



**Gentlemen's Motor Club**

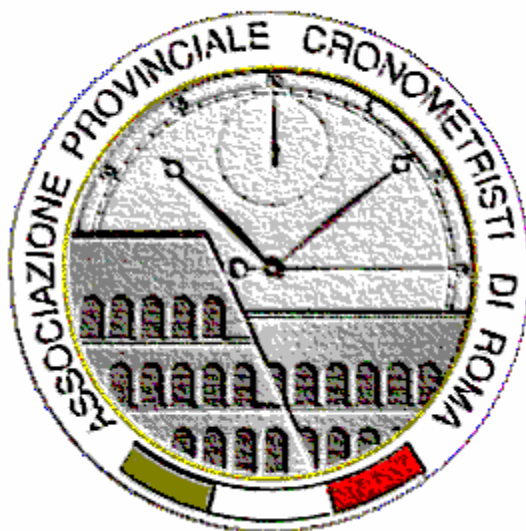
**PASSIONE DI MOTO**



# COPPA ITALIA

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 7-8 SETTEMBRE 2013**

## RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**Gentlemen's Motor Club**

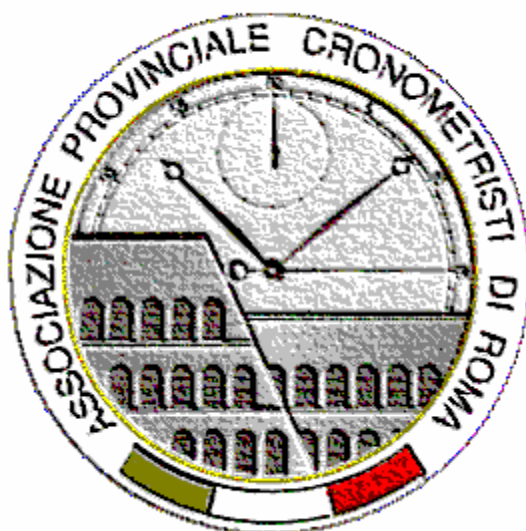
**PASSIONE DI MOTO**



# **TROFEO ITALIANO AMATORI PRO K CUP 600**

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 7-8 SETTEMBRE 2013**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



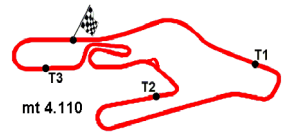
**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITAL. AMATORI PRO K CUP 600



#### RISULTATI QUAL. 1^ SESSIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIRTOT	MEDIA	VEL
1	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	OV 30	<b>1'44.958</b>		10/10	140.970	
2	63	<b>ROSSI A.</b>		MC BARDOLINO	YAMAHA	U 30	<b>1'45.193</b>	0.235	9/9	140.655	
3	86	<b>SERENI P.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DELL'	YAMAHA	U 30	<b>1'45.320</b>	0.362	8/10	140.486	
4	225	<b>CLOROFORMIO M.</b>		MC POTENZA	YAMAHA	W C	<b>1'45.350</b>	0.392	10/10	140.446	
5	40	<b>BOTTALICO M.</b>		STABIA	YAMAHA	W C	<b>1'45.354</b>	0.396	8/11	140.440	
6	21	<b>SCHIRONE D.</b>	ADMO	CASTEL DEL MONTE	YAMAHA	OV 30	<b>1'45.469</b>	0.511	6/11	140.287	
7	92	<b>SPAGGIARI A.</b>	ADMO	MC CROSTOLO	KAWASAKI	U 30	<b>1'45.489</b>	0.531	9/11	140.261	
8	25	<b>TROIANI M.</b>	ADMO	4M RACING	YAMAHA	OV 30	<b>1'45.527</b>	0.569	11/11	140.210	
9	4	<b>NAPOLI F.</b>	ADMO	MC MAGENTA	KAWASAKI	U 30	<b>1'45.588</b>	0.630	9/10	140.129	
10	15	<b>COPPOLA A.</b>	ADMO	PICCOLE PESTI	YAMAHA	U 30	<b>1'45.730</b>	0.772	7/10	139.941	
11	37	<b>ZAMBELLI M.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	OV 40	<b>1'45.737</b>	0.779	9/10	139.932	
12	43	<b>VIEIDER D.</b>	ADMO	MC ST	DUCATI	OV 40	<b>1'45.862</b>	0.904	10/10	139.766	
13	14	<b>NAPOLI C.</b>	ADMO	MC MAGENTA	KAWASAKI	U 30	<b>1'45.999</b>	1.041	4/9	139.586	
14	50	<b>RUGGIERO N.</b>	ADMO	MC INTERNAZIONALE	MV AUGUSTA	OV 30	<b>1'46.012</b>	1.054	11/11	139.569	
15	29	<b>QUINTO N.</b>	ADMO	TEAM CUBO	HONDA	OV 30	<b>1'46.209</b>	1.251	4/11	139.310	
16	123	<b>BRANDI L.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>1'46.541</b>	1.583	4/11	138.876	
17	81	<b>SAPORITO M.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DELL'	YAMAHA	OV 30	<b>1'46.558</b>	1.600	10/11	138.853	
18	28	<b>MASINI G.</b>	ADMO	MC REGGIANO	HONDA	U 30	<b>1'46.659</b>	1.701	10/11	138.722	
19	74	<b>VALLA S.</b>	ADMO	MC CROSTOLO	YAMAHA	U 30	<b>1'46.805</b>	1.847	7/10	138.532	
20	8	<b>TICINI G.</b>	ADMO	MC FIRENZE	YAMAHA	OV 40	<b>1'46.825</b>	1.867	7/11	138.506	
21	91	<b>BERNIGA M.</b>	ADMO	MC AMATORI MOTO FR	YAMAHA	U 30	<b>1'47.059</b>	2.101	9/9	138.204	
22	85	<b>BRANCHER S.</b>	ADMO	MC O. TENNI TREVIS	YAMAHA	U 30	<b>1'47.577</b>	2.619	4/9	137.538	
23	51	<b>D'ANDREA L.</b>	ADMO	GMC ROMA	YAMAHA	OV 40	<b>1'47.935</b>	2.977	7/8	137.082	
24	3	<b>SCHIRO' J.</b>		MC CODOGNO	YAMAHA	U 30	<b>1'47.967</b>	3.009	9/11	137.041	
25	228	<b>MANZO M.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>1'48.993</b>	4.035	6/9	135.751	
26	84	<b>CECCHINI D.</b>		CATTOLICA	YAMAHA	W C	<b>1'49.002</b>	4.044	5/11	135.740	
27	5	<b>ANDOLFATTO N.</b>		MC NORD EST BIKERS	KAWASAKI	U 30	<b>1'49.199</b>	4.241	3/6	135.495	
28	30	<b>BUSCARINO G.</b>		AUTODROMO DI MORES	YAMAHA	W C	<b>1'49.826</b>	4.868	5/8	134.722	
29	34	<b>CASAROTTI C.</b>		MC BOLOGNA RUGGERI	YAMAHA	U 30	<b>1'50.210</b>	5.252	8/8	134.252	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 8:33

ORA FINE ( ) 8:55

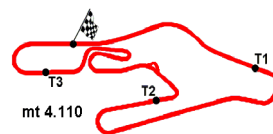
CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITAL. AMATORI PRO K CUP 600



#### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 1^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>3 SCHIRO' Jacopo</b>						10)						<b>1'54.818</b>
MC CODOGNO YAMAHA U 30						11)						<b>1'46.910</b>
1)	24.345	40.179	48.776	14.717	<b>2'03.441</b>							
2)	15.022	36.660	50.746	14.260	<b>1'56.688</b>							
3)	14.817	35.362	44.811	14.120	<b>1'49.110</b>							
4)	14.802	35.464	44.662	14.160	<b>1'49.088</b>							
5)	14.874	36.295	46.403	57.852	<b>2'35.424 B</b>							
6)	20.234	36.675	44.787	14.329	<b>1'56.025</b>							
7)	15.014	35.353	44.136	14.058	<b>1'48.561</b>							
8)	14.984	34.951	45.124	14.179	<b>1'49.238</b>							
9)	14.779	34.947	44.169	14.072	<b>1'47.967</b>							
10)	14.780	35.066	44.053	14.085	<b>1'47.984</b>							
11)	14.965	35.025	44.051	14.007	<b>1'48.048</b>							
<b>4 NAPOLI Federico</b>												
MC MAGENTA KAWASAKI ADMO U 30												
1)	1'12.555	38.268	47.097	14.792	<b>2'01.555</b>							
2)	15.015	35.255	43.717	14.358	<b>1'48.345</b>							
3)	14.716	34.827	43.446	14.077	<b>1'47.066</b>							
4)	14.773	34.977	43.940	14.139	<b>1'47.829</b>							
5)	14.912	35.082	43.203	14.225	<b>1'47.422</b>							
6)	14.777	34.756	42.588	14.140	<b>1'46.261</b>							
7)	14.641	34.225	42.807	14.074	<b>1'45.747</b>							
8)	14.748	34.510	43.118	14.043	<b>1'46.419</b>							
9)	14.579	34.451	42.570	13.988	<b>1'45.588</b>							
10)	14.609	34.550	42.473	14.208	<b>1'45.840</b>							
<b>5 ANDOLFATTO Nicola</b>												
MC NORD EST KAWASAKI U 30												
1)	32.876	38.198	47.369	14.537	<b>2'01.704</b>							
2)	14.971	35.446	45.679	14.280	<b>1'50.376</b>							
3)	14.695	35.300	45.113	14.091	<b>1'49.199</b>							
4)	14.666	34.580	45.953	4'04.503	<b>5'39.702 B</b>							
5)	21.896	36.673	46.850	14.405	<b>1'59.824</b>							
6)	14.961	35.364	45.174	14.355	<b>1'49.854</b>							
<b>8 TICINI Guido</b>												
MC FIRENZE YAMAHA ADMO OV 40												
1)					<b>1'57.946</b>							
2)					<b>1'49.750</b>							
3)					<b>1'49.577</b>							
4)					<b>1'51.722</b>							
5)					<b>1'48.011</b>							
6)					<b>1'47.540</b>							
7)					<b>1'46.825</b>							
8)					<b>1'47.436</b>							
9)					<b>1'46.899</b>							
<b>14 NAPOLI Cristian</b>												
MC MAGENTA KAWASAKI ADMO U 30												
1)	1'10.521	38.401	50.788	14.650	<b>2'06.585</b>							
2)	15.085	35.695	44.199	14.197	<b>1'49.176</b>							
3)	14.769	35.102	43.483	14.126	<b>1'47.480</b>							
4)	14.756	34.479	42.849	13.915	<b>1'45.999</b>							
5)	14.559	34.545	47.510	13.993	<b>1'50.607</b>							
6)	14.737	34.581	43.291	14.076	<b>1'46.685</b>							
7)	14.661	34.554	42.847	13.991	<b>1'46.053</b>							
8)	14.693	34.510	43.313	13.955	<b>1'46.471</b>							
9)	14.659	34.799	51.183	2'43.418	<b>4'24.059 B</b>							
<b>15 COPPOLA Alfonso</b>												
PICCOLE PEST YAMAHA ADMO U 30												
1)	28.937	38.902	46.217	14.357	<b>2'00.567</b>							
2)	14.952	35.420	44.232	13.869	<b>1'48.473</b>							
3)	14.630	34.486	44.573	14.196	<b>1'47.885</b>							
4)	14.775	34.660	44.551	33.037	<b>2'07.023 B</b>							
5)	19.281	35.952	44.571	13.864	<b>1'53.668</b>							
6)	14.400	34.442	43.188	13.774	<b>1'45.804</b>							
7)	14.362	34.354	43.264	13.750	<b>1'45.730</b>							
8)	14.382	34.733	43.107	13.750	<b>1'45.972</b>							
9)	14.570	34.379	44.287	1'44.900	<b>3'18.136 B</b>							
10)	20.776	35.637	44.685	13.837	<b>1'54.935</b>							
<b>21 SCHIRONE Daniele</b>												
CASTEL DEL M YAMAHA ADMO OV 30												
1)	22.968	37.527	46.267	14.558	<b>1'57.092</b>							
2)	15.250	35.448	44.683	14.076	<b>1'49.457</b>							
3)	14.742	34.672	43.219	13.903	<b>1'46.536</b>							
4)	14.623	34.619	42.931	13.854	<b>1'46.027</b>							
5)	14.602	34.342	42.752	13.787	<b>1'45.483</b>							
6)	14.588	34.392	42.694	13.795	<b>1'45.469</b>							
7)	14.598	34.631	42.700	14.082	<b>1'46.011</b>							
8)	15.323	39.973	47.446	1'13.307	<b>2'56.049 B</b>							
9)	18.301	35.684	44.154	14.391	<b>1'52.530</b>							
10)	14.789	34.741	43.620	14.079	<b>1'47.229</b>							
11)	15.075	35.215	43.716	14.170	<b>1'48.176</b>							
<b>25 TROIANI Massimiliano</b>												
4M RACING YAMAHA ADMO OV 30												
1)	1'38.735	39.438	46.474	14.201	<b>2'00.975</b>							
2)	15.375	35.626	43.171	13.899	<b>1'48.071</b>							

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.872	34.773	42.501	13.843	<b>1'45.989</b>	4)					<b>1'50.931</b>
4)	14.871	35.066	42.839	13.775	<b>1'46.551</b>	5)					<b>1'51.393</b>
5)	14.805	34.622	42.572	13.767	<b>1'45.766</b>	6)					<b>1'50.313</b>
6)	14.890	35.473	48.571	13.799	<b>1'52.733</b>	7)					<b>1'50.667</b>
7)	14.726	34.457	42.734	13.951	<b>1'45.868</b>	8)					<b>1'50.210</b>
8)	14.665	34.685	43.574	13.902	<b>1'46.826</b>						
9)	14.857	34.747	42.572	13.747	<b>1'45.923</b>						
10)	14.943	34.634	42.374	13.808	<b>1'45.759</b>						
11)	14.843	34.667	42.268	13.749	<b>1'45.527</b>						
<b>28 MASINI Giordano</b>						<b>37 ZAMBELLI Manuele</b>					
	MC REGGIANO	HONDA		ADMO		MC POMPONE	YAMAHA			OV 40	
				U 30							
1)	25.424	40.775	47.520	14.460	<b>2'04.143</b>	1)	27.993	37.128	46.951	14.363	<b>1'58.135</b>
2)	15.609	36.323	44.704	13.999	<b>1'50.635</b>	2)	15.438	35.080	44.779	14.001	<b>1'49.298</b>
3)	14.890	35.650	44.178	13.859	<b>1'48.577</b>	3)	14.862	34.965	44.920	14.147	<b>1'48.894</b>
4)	14.716	35.304	44.069	14.017	<b>1'48.106</b>	4)	14.734	34.358	43.375	13.836	<b>1'46.303</b>
5)	14.772	35.330	43.344	13.804	<b>1'47.250</b>	5)	14.624	34.678	44.445	2'12.256	<b>3'46.003 B</b>
6)	14.744	34.961	43.339	13.811	<b>1'46.855</b>	6)	21.032	39.434	54.073	15.570	<b>2'10.109</b>
7)	14.890	35.301	43.160	13.767	<b>1'47.118</b>	7)	17.612	38.231	45.941	13.944	<b>1'55.728</b>
8)	14.801	34.736	43.579	13.765	<b>1'46.881</b>	8)	14.772	35.176	43.548	14.040	<b>1'47.536</b>
9)	14.791	35.115	43.207	13.888	<b>1'47.001</b>	9)	14.641	34.347	42.947	13.802	<b>1'45.737</b>
10)	14.830	35.049	43.012	13.768	<b>1'46.659</b>	10)	14.653	34.577	43.567	13.848	<b>1'46.645</b>
11)	14.932	35.025	42.957	13.809	<b>1'46.723</b>						
<b>29 QUINTO Nicola</b>						<b>40 BOTTALICO Maurizio</b>					
	TEAM CUBO	HONDA		ADMO		STABIA	YAMAHA			W C	
				OV 30							
1)	1'06.261	36.767	45.093	14.777	<b>1'57.914</b>	1)	1'18.638	39.719	47.754	14.722	<b>2'03.459</b>
2)	14.784	35.729	43.734	14.062	<b>1'48.309</b>	2)	15.161	35.637	44.730	14.284	<b>1'49.812</b>
3)	14.712	35.079	43.997	13.900	<b>1'47.688</b>	3)	14.745	35.258	43.955	13.983	<b>1'47.941</b>
4)	14.667	34.393	43.256	13.893	<b>1'46.209</b>	4)	14.630	34.694	43.645	13.988	<b>1'46.957</b>
5)	14.531	37.757	43.667	13.830	<b>1'49.785</b>	5)	14.682	34.781	43.377	13.852	<b>1'46.692</b>
6)	14.579	34.783	43.829	13.947	<b>1'47.138</b>	6)	14.616	34.426	43.266	14.062	<b>1'46.370</b>
7)	14.560	34.985	43.882	13.914	<b>1'47.341</b>	7)	14.986	34.224	43.008	13.835	<b>1'46.053</b>
8)	14.615	34.693	43.908	13.883	<b>1'47.099</b>	8)	14.621	34.154	42.817	13.762	<b>1'45.354</b>
9)	14.527	35.041	43.672	13.946	<b>1'47.186</b>	9)	14.408	34.198	43.037	13.779	<b>1'45.422</b>
10)	14.421	34.602	43.805	13.938	<b>1'46.766</b>	10)	14.613	34.118	42.935	13.928	<b>1'45.594</b>
11)	14.429	34.949	43.766	14.001	<b>1'47.145</b>	11)	14.539	34.187	43.062	13.809	<b>1'45.597</b>
<b>30 BUSCARINO Gianfranco</b>						<b>43 VIEIDER David</b>					
	AUTODROMO DI	YAMAHA		ADMO		MC ST	DUCATI			OV 40	
				W C							
1)	27.553	40.335	50.055	15.039	<b>2'06.265</b>	1)	39.159	41.564	47.883	14.845	<b>2'10.821</b>
2)	15.633	37.245	46.198	14.678	<b>1'53.754</b>	2)	15.908	35.536	44.663	14.306	<b>1'50.413</b>
3)	15.439	36.220	57.292	4'27.986	<b>6'16.937 B</b>	3)	15.305	35.385	43.427	14.071	<b>1'48.188</b>
4)	20.099	36.089	45.136	14.386	<b>1'55.710</b>	4)	14.999	34.868	43.118	13.996	<b>1'46.981</b>
5)	15.030	35.511	44.841	14.444	<b>1'49.826</b>	5)	15.638	37.971	48.534	1'33.810	<b>3'15.953 B</b>
6)	15.100	35.968	50.060	2'13.248	<b>3'54.376 B</b>	6)	22.274	35.569	44.071	14.230	<b>1'56.144</b>
7)	22.464	35.703	45.096	14.307	<b>1'57.570</b>	7)	14.977	34.454	42.810	13.874	<b>1'46.115</b>
8)	15.400	35.631	44.794	14.205	<b>1'50.030</b>	8)	15.060	34.549	43.532	13.865	<b>1'47.006</b>
						9)	14.841	34.593	42.767	13.883	<b>1'46.084</b>
						10)	14.822	34.624	42.527	13.889	<b>1'45.862</b>
<b>34 CASAROTTI Cristian</b>						<b>50 RUGGIERO Nicola</b>					
	MC BOLOGNA R	YAMAHA		ADMO		MC INTERNAZI	MV AUGUSTA			OV 30	
				U 30							
1)					<b>2'23.771</b>	1)					<b>2'04.915</b>
2)					<b>1'54.177</b>	2)					<b>1'50.765</b>
3)					<b>1'51.095</b>	3)					<b>1'52.793</b>
						4)					<b>1'48.419</b>
						5)					<b>1'55.080</b>
						6)					<b>1'59.379</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO						
7)					<b>1'48.297</b>												
8)					<b>1'47.058</b>												
9)					<b>1'47.733</b>												
10)					<b>1'46.125</b>												
11)					<b>1'46.012</b>												
<hr/>																	
<b>51</b>	<b>D'ANDREA Luca</b>			ADMO		<b>81</b>	<b>SAPORITO Mario</b>			ADMO							
	GMC ROMA	YAMAHA		OV 40			MC AUTODROMO	YAMAHA		OV 30							
1)	35.327	40.088	47.936	14.481	<b>2'03.857</b>	1)	23.233	36.591	47.759	14.591	<b>1'56.633</b>						
2)	15.085	36.047			<b>1'50.058</b>	2)	15.034			14.151	<b>1'49.750</b>						
3)	15.195	35.791	44.437	13.957	<b>1'49.380</b>	3)	14.501	34.840			<b>1'47.640</b>						
4)	15.050	35.975	44.238	14.107	<b>1'49.370</b>	4)	14.496	34.941	44.140	14.153	<b>1'47.730</b>						
5)	15.047	36.137	44.349	14.412	<b>1'49.945</b>	5)	14.503	45.806	54.192	14.752	<b>2'09.253</b>						
6)	15.300	35.694			<b>1'49.261</b>	6)	14.757	35.483	44.522	14.190	<b>1'48.952</b>						
7)	14.725	35.350	43.787	14.073	<b>1'47.935</b>	7)	14.433	43.160	46.140	13.983	<b>1'57.716</b>						
8)	14.964	35.449	43.983	14.087	<b>1'48.483</b>	8)	14.522	34.619	43.600	14.021	<b>1'46.762</b>						
<hr/>																	
<b>63</b>	<b>ROSSI Andy</b>			U 30		<b>84</b>	<b>CECCHINI Domenico</b>			W C							
	MC BARDOLINO	YAMAHA					CATTOLICA	YAMAHA									
1)					<b>2'03.603</b>	1)	29.358	39.139	46.874	14.402	<b>2'01.559</b>						
2)					<b>1'48.233</b>	2)	15.487	36.241	45.203	14.388	<b>1'51.319</b>						
3)					<b>5'49.431 B</b>	3)	15.296	35.903	44.762	14.283	<b>1'50.244</b>						
4)					<b>1'50.476</b>	4)	15.324	36.117	45.141	14.121	<b>1'50.703</b>						
5)					<b>1'45.673</b>	5)	15.283	35.590	43.968	14.161	<b>1'49.002</b>						
6)					<b>1'45.256</b>	6)	15.321	35.599	44.173	14.108	<b>1'49.201</b>						
7)					<b>1'45.480</b>	7)	15.251	35.464	45.172	14.116	<b>1'50.003</b>						
8)					<b>1'45.488</b>	8)	15.186	35.489	44.796	14.023	<b>1'49.494</b>						
9)					<b>1'45.193</b>	9)	15.237	35.558	44.560	14.093	<b>1'49.448</b>						
<hr/>																	
<b>74</b>	<b>VALLA Stefano</b>			ADMO		<b>85</b>	<b>BRANCHER Stefano</b>			ADMO							
	MC CROSTOLO	YAMAHA		U 30			MC O. TENNI	YAMAHA		U 30							
1)	23.068	40.815	47.757	14.669	<b>2'03.246</b>	1)	31.860	37.499	46.790	14.257	<b>2'00.209</b>						
2)	15.789	36.207	45.471	14.053	<b>1'51.520</b>	2)	14.978	35.652	44.901	14.040	<b>1'49.571</b>						
3)	14.862	35.564	44.122	14.163	<b>1'48.711</b>	3)	14.618	35.440	44.252	14.020	<b>1'48.330</b>						
4)	14.784	35.445	1'03.293	14.288	<b>2'07.810</b>	4)	14.632	35.057	43.930	13.958	<b>1'47.577</b>						
5)	14.962	35.143	43.955	13.996	<b>1'48.056</b>	5)	14.947	44.116	46.117	1'50.477	<b>3'35.657 B</b>						
6)	14.767	35.132	43.458	13.971	<b>1'47.328</b>	6)	20.789	36.195	44.131	14.090	<b>1'55.205</b>						
7)	14.746	34.799	43.268	13.992	<b>1'46.805</b>	7)	14.649	35.029	43.840	14.462	<b>1'47.980</b>						
8)	14.748	35.139	43.189	13.968	<b>1'47.044</b>	8)	15.170	35.061	43.974	14.125	<b>1'48.330</b>						
9)	14.811	34.760	43.616	1'35.853	<b>3'09.040 B</b>	9)	14.839	35.897	44.298	14.212	<b>1'49.246</b>						
10)	17.903	45.894	46.032	14.000	<b>2'03.829</b>	<hr/>											
<b>75</b>	<b>CANNIZZARO Giuseppe</b>			OV 30		<b>86</b>	<b>SERENI Paride</b>			ADMO							
	GMC ROMA	YAMAHA					MC AUTODROMO	YAMAHA		U 30							
1)	22.171	37.346	47.678	14.601	<b>1'57.820</b>	1)	1'47.837	37.762	44.508	14.129	<b>1'57.452</b>						
2)	15.044	35.200	43.676	13.887	<b>1'47.807</b>	2)	14.586	35.309			<b>1'47.045</b>						
3)	14.865	34.723	42.760	13.825	<b>1'46.173</b>	3)	14.614	34.842			<b>1'46.013</b>						
4)	14.766	34.662	42.533	13.839	<b>1'45.800</b>	4)	14.446	34.795	42.455	13.725	<b>1'45.421</b>						
5)	14.661	34.727	42.416	13.783	<b>1'45.587</b>	5)	14.681	34.705	42.831	13.720	<b>1'45.937</b>						
6)	14.714	34.676	42.324	13.826	<b>1'45.540</b>	6)	14.839	34.950	42.634	13.809	<b>1'46.232</b>						
7)	14.753	34.651	55.492	1'48.746	<b>3'33.642 B</b>	7)	14.377	34.817	42.596	13.809	<b>1'45.599</b>						
8)	18.763	37.733	45.221	14.091	<b>1'55.808</b>	8)	14.486	34.698	42.369	13.767	<b>1'45.320</b>						
9)	14.920	34.573	42.341	13.760	<b>1'45.594</b>	9)	14.615	34.896	44.440	2'02.980	<b>3'36.931 B</b>						
10)	14.669	34.250	42.267	13.772	<b>1'44.958</b>	10)	22.615	35.328	42.925	13.853	<b>1'54.721</b>						

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>91</b>	<b>BERNIGA Marco</b>					ADMO		<b>228</b>	<b>MANZO Michele</b>					
	MC AMATORI M	YAMAHA			U 30			GMC ROMA	YAMAHA			W C		
1)	30.042	39.050	47.614		14.475	<b>1'59.650</b>	1)	1'43.408	52.809	56.757		15.988	<b>2'32.857</b>	
2)	14.915	36.129	45.240		14.391	<b>1'50.675</b>	2)	19.280	36.531	45.645		14.741	<b>1'56.197</b>	
3)	14.707	36.039	48.267	2'01.971		<b>3'40.984 B</b>	3)	15.274	36.075	44.729		14.408	<b>1'50.486</b>	
4)	17.798	35.619	44.491		14.430	<b>1'52.338</b>	4)	15.123	36.449	44.310		14.300	<b>1'50.182</b>	
5)	14.851	36.120	44.792	2'31.336		<b>4'07.099 B</b>	5)	15.371	36.031	44.368		14.200	<b>1'49.970</b>	
6)	18.918	35.801	44.768		14.413	<b>1'53.900</b>	6)	15.220	35.349	44.141	14.283		<b>1'48.993</b>	
7)	15.156	35.095	43.985		14.384	<b>1'48.620</b>	7)	15.173	35.608	43.970		14.744	<b>1'49.495</b>	
8)	14.927	34.931	43.307		14.021	<b>1'47.186</b>	8)	15.374	35.651	44.843		14.415	<b>1'50.283</b>	
9)	14.921	34.628	43.314		14.196	<b>1'47.059</b>	9)	15.510	35.849	44.128		14.461	<b>1'49.948</b>	
<b>92</b>	<b>SPAGGIARI Alex</b>					ADMO								
	MC CROSTOLO	KAWASAKI			U 30									
1)	23.520	39.855	47.257		14.832	<b>2'01.266</b>								
2)	15.061	35.653	45.020		14.091	<b>1'49.825</b>								
3)	14.743	35.376	44.339		13.940	<b>1'48.398</b>								
4)	14.682	34.798	43.628		13.925	<b>1'47.033</b>								
5)	14.574	34.612	44.731		15.802	<b>1'49.719</b>								
6)	15.691	49.432	48.351		14.080	<b>2'07.554</b>								
7)	14.509	34.793	43.383		13.811	<b>1'46.496</b>								
8)	14.338	34.437	43.321		13.682	<b>1'45.778</b>								
9)	14.638	34.292	42.873		13.686	<b>1'45.489</b>								
10)	15.198	40.976	43.305		13.747	<b>1'53.226</b>								
11)	14.467	34.308	43.190		13.699	<b>1'45.664</b>								
<b>123</b>	<b>BRANDI Luca</b>													
	GMC ROMA	YAMAHA			W C									
1)	32.559	41.992	48.426		15.200	<b>2'08.641</b>								
2)	15.630	39.236	45.884		14.109	<b>1'54.859</b>								
3)	14.847	34.866	43.589		14.025	<b>1'47.327</b>								
4)	14.596	34.662	43.411		13.872	<b>1'46.541</b>								
5)	14.895	35.309	45.129		15.823	<b>1'51.156</b>								
6)	14.596	35.273	51.861		14.485	<b>1'56.215</b>								
7)	14.867	34.883	43.848		14.119	<b>1'47.717</b>								
8)	14.790	37.032	45.498		14.277	<b>1'51.597</b>								
9)	14.750	34.835	43.478		13.993	<b>1'47.056</b>								
10)	14.698	34.606	43.571		14.025	<b>1'46.900</b>								
11)	15.070	34.875	43.601		14.119	<b>1'47.665</b>								
<b>225</b>	<b>CLORIFORMIO Michele</b>													
	MC POTENZA	YAMAHA			W C									
1)	28.381	39.224	46.185		14.556	<b>2'00.475</b>								
2)	14.676	35.531	44.162		14.110	<b>1'48.479</b>								
3)	14.791	35.392	46.245		38.819	<b>2'15.247 B</b>								
4)	19.505	35.213	44.130		14.023	<b>1'52.871</b>								
5)	14.572	34.584				<b>1'46.422</b>								
6)	14.533	34.259	42.982		13.855	<b>1'45.629</b>								
7)	14.418	35.502	46.678	1'43.968		<b>3'20.566 B</b>								
8)	23.122	37.319	44.084		13.959	<b>1'58.484</b>								
9)	14.525	34.280	42.789		13.792	<b>1'45.386</b>								
10)	14.458	34.287	42.800		13.805	<b>1'45.350</b>								

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

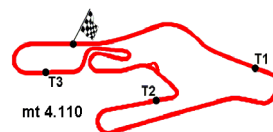
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**TR. ITAL. AMATORI PRO K CUP 600**



**RISULTATI QUAL. 2^ SESSIONE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIRTOT	MEDIA	VEL
1	63	<b>ROSSI A.</b>		MC BARDOLINO	YAMAHA	U 30	<b>1'44.552</b>		5/9	141.518	
2	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	OV 30	<b>1'44.777</b>	0.225	3/10	141.214	
3	225	<b>CLORIFORMIO M.</b>		MC POTENZA	YAMAHA	W C	<b>1'45.108</b>	0.556	7/9	140.769	
4	86	<b>SERENI P.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DELL'	YAMAHA	U 30	<b>1'45.168</b>	0.616	5/11	140.689	
5	21	<b>SCHIRONE D.</b>	ADMO	CASTEL DEL MONTE	YAMAHA	OV 30	<b>1'45.483</b>	0.931	4/10	140.269	
6	15	<b>COPPOLA A.</b>	ADMO	PICCOLE PESTI	YAMAHA	U 30	<b>1'45.545</b>	0.993	4/10	140.186	
7	25	<b>TROIANI M.</b>	ADMO	4M RACING	YAMAHA	OV 30	<b>1'45.983</b>	1.431	3/8	139.607	
8	74	<b>VALLA S.</b>	ADMO	MC CROSTOLO	YAMAHA	U 30	<b>1'46.117</b>	1.565	9/10	139.431	
9	40	<b>BOTTALICO M.</b>		STABIA	YAMAHA	W C	<b>1'46.131</b>	1.579	7/10	139.412	
10	92	<b>SPAGGIARI A.</b>	ADMO	MC CROSTOLO	KAWASAKI	U 30	<b>1'46.244</b>	1.692	8/9	139.264	
11	37	<b>ZAMBELLI M.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	OV 40	<b>1'46.385</b>	1.833	7/10	139.079	
12	91	<b>BERNIGA M.</b>	ADMO	MC AMATORI MOTO FR	YAMAHA	U 30	<b>1'46.630</b>	2.078	3/9	138.760	
13	8	<b>TICINI G.</b>	ADMO	MC FIRENZE	YAMAHA	OV 40	<b>1'46.719</b>	2.167	8/11	138.644	
14	123	<b>BRANDI L.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>1'46.752</b>	2.200	8/11	138.601	
15	43	<b>VIEIDER D.</b>	ADMO	MC ST	DUCATI	OV 40	<b>1'46.843</b>	2.291	3/10	138.483	
16	29	<b>QUINTO N.</b>	ADMO	TEAM CUBO	HONDA	OV 30	<b>1'46.909</b>	2.357	5/9	138.398	
17	28	<b>MASINI G.</b>	ADMO	MC REGGIANO	HONDA	U 30	<b>1'46.941</b>	2.389	7/10	138.356	
18	30	<b>BUSCARINO G.</b>		AUTODROMO DI MORES	YAMAHA	W C	<b>1'47.039</b>	2.487	9/10	138.229	
19	4	<b>NAPOLI F.</b>	ADMO	MC MAGENTA	KAWASAKI	U 30	<b>1'47.162</b>	2.610	7/8	138.071	
20	5	<b>ANDOLFATTO N.</b>		MC NORD EST BIKERS	KAWASAKI	U 30	<b>1'47.349</b>	2.797	5/9	137.830	
21	50	<b>RUGGIERO N.</b>	ADMO	MC INTERNAZIONALE	MV AUGUSTA	OV 30	<b>1'47.491</b>	2.939	9/11	137.648	
22	14	<b>NAPOLI C.</b>	ADMO	MC MAGENTA	KAWASAKI	U 30	<b>1'47.550</b>	2.998	5/7	137.573	
23	51	<b>D'ANDREA L.</b>	ADMO	GMC ROMA	YAMAHA	OV 40	<b>1'47.994</b>	3.442	7/10	137.007	
24	3	<b>SCHIRO' J.</b>		MC CODOGNO	YAMAHA	U 30	<b>1'48.145</b>	3.593	6/8	136.816	
25	228	<b>MANZO M.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>1'48.378</b>	3.826	5/9	136.522	
26	85	<b>BRANCHER S.</b>	ADMO	MC O. TENNI TREVIS	YAMAHA	U 30	<b>1'48.435</b>	3.883	9/9	136.450	
27	81	<b>SAPORITO M.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DELL'	YAMAHA	OV 30	<b>1'48.617</b>	4.065	4/8	136.221	
28	84	<b>CECCHINI D.</b>		CATTOLICA	YAMAHA	W C	<b>1'48.658</b>	4.106	6/11	136.170	
29	34	<b>CASAROTTI C.</b>		MC BOLOGNA RUGGERI	YAMAHA	U 30	<b>1'49.027</b>	4.475	9/10	135.709	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

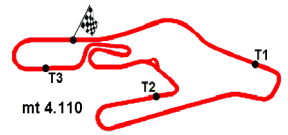
ORA INIZIO ( ) 14:19

ORA FINE ( ) 14:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 2^ SESSIONE

GIRO					GIRO				
SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 SCHIRO' Jacopo</b>									
MC CODOGNO YAMAHA U 30									
1)	25.685	39.251	55.970	14.635					
2)	15.021	35.713	44.847	14.170					
3)	14.686	35.632	44.042	14.026					
4)	14.975	36.152	44.398	1'06.337					
5)	19.935	36.313	44.398	14.308					
6)	14.974	35.150	43.797	14.224					
7)	14.862	35.386	44.149	14.127					
8)	15.647	38.346	55.255	14.871					
<b>14 NAPOLI Cristian</b>									
MC MAGENTA KAWASAKI U 30									
1)	56.377	41.608	44.666	14.247					
2)	14.988	35.690	43.758	14.117					
3)	14.747	35.140	44.274	14.221					
4)	14.786	35.129	44.362	14.070					
5)	14.859	35.246	43.351	14.094					
6)	14.889	35.236	43.668	14.104					
7)	14.833	35.580	44.001	14.188					
<b>4 NAPOLI Federico</b>									
MC MAGENTA KAWASAKI U 30					ADMO U 30				
1)	52.698	39.977	44.497	14.325					
2)	14.828	35.296	43.096	14.233					
3)	14.903	35.092	43.291	14.119					
4)	14.767	35.230	43.028	14.193					
5)	14.900	35.266	43.028	14.173					
6)	14.913	35.367	43.478	14.141					
7)	14.751	35.042	43.169	14.200					
8)	14.819	35.522	42.811	14.235					
<b>15 COPPOLA Alfonso</b>									
PICCOLE PEST YAMAHA U 30					ADMO U 30				
1)	25.910	36.461	43.843	13.710					
2)	14.427	35.297	43.270	13.612					
3)	14.485	41.805	45.050	13.881					
4)	14.317	34.387	43.071	13.770					
5)	14.339	34.683	43.193	13.809					
6)	14.419	40.390	43.754	13.856					
7)	14.502	34.739	43.381	13.804					
8)	14.365	34.632	43.076	13.930					
9)	15.243	48.172	46.305	1'17.055					
10)	20.035	36.105	44.409	14.009					
<b>5 ANDOLFATTO Nicola</b>									
MC NORD EST KAWASAKI U 30									
1)	30.059	37.227	46.325	14.236					
2)	14.715	35.540	45.229	14.151					
3)	14.757	34.887	44.342	14.148					
4)	14.421	35.011	44.033	13.925					
5)	14.636	34.892	43.822	13.999					
6)	14.490	35.112	46.810	2'21.846					
7)	18.308	36.032	44.921	14.112					
8)	14.503	35.274	44.995	14.088					
9)	14.618	34.631	44.301	13.967					
<b>21 SCHIRONE Daniele</b>									
CASTEL DEL M YAMAHA OV 30					ADMO OV 30				
1)	19.799	36.266	43.606	13.887					
2)	14.660	34.622	42.927	13.865					
3)	14.581	34.550	42.648	13.874					
4)	14.551	34.625	42.492	13.815					
5)	14.612	34.494	42.584	14.011					
6)	15.070	39.604	50.577	1'36.187					
7)	41.774	35.745	44.600	20.409					
8)	16.460	43.365	44.312	14.039					
9)	14.981	35.831	47.827	21.333					
10)	16.794	36.359	44.875	14.340					
<b>8 TICINI Guido</b>									
MC FIRENZE YAMAHA OV 40					ADMO OV 40				
1)	22.811	36.764	45.084	14.455					
2)	14.757	35.995	44.981	14.034					
3)	14.467	35.326	44.145	14.044					
4)	14.611	35.309	43.900	13.929					
5)	14.487	35.247	43.876	14.015					
6)	14.474	35.368	43.949	13.977					
7)	14.624	35.360	46.314	14.554					
8)	14.518	35.037	43.281	13.883					
9)	14.682	35.208	44.198	15.917					
10)	14.610	35.245	43.795	14.030					
11)	15.116	38.375	46.855	14.151					
<b>25 TROIANI Massimiliano</b>									
4M RACING YAMAHA OV 30					ADMO OV 30				
1)	24.290	36.165	44.373	14.185					
2)	14.724	34.811	43.335	13.691					
3)	14.652	34.566	42.968	13.797					
4)	15.567	40.064	49.888	2'17.920					
5)	31.088	53.046	58.176	2'07.130					
6)	18.858	35.822	43.602	13.657					
7)	15.070	34.819	42.902	13.726					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	14.607	34.718	1'25.015	14.289	<b>2'28.629</b>						
<b>28</b>	<b>MASINI Giordano</b>			ADMO		<b>37</b>	<b>ZAMBELLI Manuele</b>				
	MC REGGIANO	HONDA		U 30			MC POMPONE	YAMAHA		OV 40	
1)	31.418	39.211	46.386	14.153	<b>2'00.380</b>	1)	25.476	36.288	43.927	14.022	<b>1'53.480</b>
2)	15.294	35.819	44.364	13.908	<b>1'49.385</b>	2)	14.576	34.772	43.425	13.839	<b>1'46.612</b>
3)	14.738	35.525	43.954	13.985	<b>1'48.202</b>	3)	14.621	34.630	43.731	13.990	<b>1'46.972</b>
4)	14.700	35.538	45.419	56.270	<b>2'31.927</b> B	4)	14.571	35.005	43.530	13.965	<b>1'47.071</b>
5)	19.980	35.988	43.655	13.990	<b>1'53.613</b>	5)	14.690	35.138	43.409	14.107	<b>1'47.344</b>
6)	14.815	35.151	43.507	13.907	<b>1'47.380</b>	6)	14.638	34.713	45.287	13.883	<b>1'48.521</b>
7)	14.696	35.085	43.343	13.817	<b>1'46.941</b>	7)	14.678	34.595	43.108	14.004	<b>1'46.385</b>
8)	14.696	35.122	43.614	14.018	<b>1'47.450</b>	8)	15.001	38.369	44.395	15.035	<b>1'52.800</b>
9)	14.808	35.372	43.500	13.868	<b>1'47.548</b>	9)	16.815	40.043	47.314	1'29.439	<b>3'13.611</b> B
10)	14.640	35.770	43.813	13.960	<b>1'48.183</b>	10)	23.409	40.759	51.671	14.167	<b>2'10.006</b>
<b>29</b>	<b>QUINTO Nicola</b>			ADMO		<b>40</b>	<b>BOTTALICO Maurizio</b>				
	TEAM CUBO	HONDA		OV 30			STABIA	YAMAHA		W C	
1)	40.561	37.419	45.464	36.877	<b>2'26.249</b> B	1)	32.114	39.177	45.830	14.214	<b>1'59.796</b>
2)	18.165	34.909	44.505	13.992	<b>1'51.571</b>	2)	14.784	35.018	43.486	14.048	<b>1'47.336</b>
3)	14.295	35.430	43.929	14.121	<b>1'47.775</b>	3)	14.652	35.722	44.262	14.158	<b>1'48.794</b>
4)	14.452	35.293	43.576	13.850	<b>1'47.171</b>	4)	15.009	35.393	44.893	2'16.674	<b>3'51.969</b> B
5)	14.442	34.993	43.390	14.084	<b>1'46.909</b>	5)	19.191	36.034	44.197	13.997	<b>1'53.419</b>
6)	14.964	36.039	43.702	14.122	<b>1'48.827</b>	6)	14.772	34.507	43.224	13.882	<b>1'46.385</b>
7)	14.861	36.411	43.880	3'09.992	<b>4'45.144</b> B	7)	14.628	34.781	42.884	13.838	<b>1'46.131</b>
8)	24.021	39.794	54.298	14.031	<b>2'12.144</b>	8)	14.583	37.667	43.663	13.943	<b>1'49.856</b>
9)	14.561	36.498	43.846	14.130	<b>1'49.035</b>	9)	14.544	37.610	42.900	13.891	<b>1'48.945</b>
						10)	14.580	34.688	43.196	13.845	<b>1'46.309</b>
<b>30</b>	<b>BUSCARINO Gianfranco</b>					<b>43</b>	<b>VIEIDER David</b>			ADMO	
	AUTODROMO DI	YAMAHA		W C			MC ST	DUCATI		OV 40	
1)	29.374	37.753	45.984	14.401	<b>1'57.688</b>	1)	42.945	38.559	45.913	14.232	<b>2'04.256</b>
2)	14.893	36.075	45.199	14.265	<b>1'50.432</b>	2)	14.858	35.375	42.957	13.893	<b>1'47.083</b>
3)	14.832	39.424	44.546	14.203	<b>1'53.005</b>	3)	14.728	35.110	42.532	14.473	<b>1'46.843</b>
4)	14.930	35.606	48.814	14.110	<b>1'53.460</b>	4)	15.529	38.116	47.579	1'25.606	<b>3'06.830</b> B
5)	14.904	35.239	43.815	14.102	<b>1'48.060</b>	5)	22.556	38.536	43.322	13.970	<b>1'58.384</b>
6)	14.778	35.239	43.527	13.970	<b>1'47.514</b>	6)	14.664	35.517	43.546	14.015	<b>1'47.742</b>
7)	14.887	35.613	43.642	13.867	<b>1'48.009</b>	7)	14.735	35.114	43.112	14.114	<b>1'47.075</b>
8)	14.844	35.201	43.385	13.844	<b>1'47.274</b>	8)	14.987	35.255	42.827	14.050	<b>1'47.119</b>
9)	14.658	35.100	43.219	14.062	<b>1'47.039</b>	9)	14.807	35.157	43.007	14.130	<b>1'47.101</b>
10)	14.792	35.438	44.102	14.072	<b>1'48.404</b>	10)	15.188	35.967	43.397	14.285	<b>1'48.837</b>
<b>34</b>	<b>CASAROTTI Cristian</b>					<b>50</b>	<b>RUGGIERO Nicola</b>			ADMO	
	MC BOLOGNA R	YAMAHA		U 30			MC INTERNAZI	MV AUGUSTA		OV 30	
1)					<b>2'00.686</b>	1)					<b>2'20.689</b>
2)					<b>1'50.043</b>	2)	15.075	35.263			<b>1'48.664</b>
3)					<b>1'49.801</b>	3)	14.995	35.353			<b>1'48.268</b>
4)					<b>1'49.649</b>	4)	15.027	35.314			<b>1'47.984</b>
5)					<b>1'49.486</b>	5)	14.950	35.928			<b>1'48.479</b>
6)					<b>3'38.431</b> B	6)	15.213	35.943			<b>1'48.907</b>
7)					<b>2'06.471</b>	7)	15.066	35.876			<b>1'48.226</b>
8)					<b>1'50.046</b>	8)	15.218	35.266			<b>1'47.956</b>
9)					<b>1'49.027</b>	9)	14.986	35.047			<b>1'47.491</b>
10)					<b>1'49.291</b>	10)	15.021	35.289			<b>1'48.200</b>
						11)	15.119	35.306			<b>1'49.004</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>51 D'ANDREA Luca</b>											
	GMC ROMA	YAMAHA		ADMO							
				OV 40							
1)	25.679	38.609	45.077	14.031	<b>1'57.978</b>	2)	14.980	37.673	45.214	14.424	<b>1'52.291</b>
2)	14.770	36.637	45.159	14.251	<b>1'50.817</b>	3)	14.908	35.814			<b>1'49.884</b>
3)	14.927	36.565	44.189	14.187	<b>1'49.868</b>	4)	14.641	35.547	44.076	14.353	<b>1'48.617</b>
4)	14.642	35.811	43.943	14.191	<b>1'48.587</b>	5)	14.769	35.745	44.462	14.259	<b>1'49.235</b>
5)	14.842	35.909	44.324	14.189	<b>1'49.264</b>	6)	14.836	35.636			<b>1'49.270</b>
6)	14.832	52.846	1'14.097	14.575	<b>2'36.350</b>	7)	21.755	41.825	54.144	1'55.464	<b>3'53.188 B</b>
7)	14.805	35.535	43.829	13.825	<b>1'47.994</b>	8)	20.040	36.556	46.872	15.621	<b>1'59.089</b>
8)	14.797	35.657	43.745	14.016	<b>1'48.215</b>	<b>84 CECCHINI Domenico</b>					
9)	14.959	35.678	43.805	13.936	<b>1'48.378</b>		CATTOLICA	YAMAHA		W C	
10)	14.974	35.666	43.890	14.144	<b>1'48.674</b>	1)	29.181	37.449	45.373	13.987	<b>1'57.086</b>
<b>63 ROSSI Andy</b>						2)	15.380	36.262	45.098	14.509	<b>1'51.249</b>
	MC BARDOLINO	YAMAHA		U 30		3)	15.030	36.139	44.340	14.310	<b>1'49.819</b>
1)	24.275	35.702	44.054	13.882	<b>1'53.013</b>	4)	14.969	35.528	45.111	14.127	<b>1'49.735</b>
2)	14.580	34.481	43.064	13.736	<b>1'45.861</b>	5)	14.959	35.840	44.812	14.403	<b>1'50.014</b>
3)	14.406	34.096	42.915	13.734	<b>1'45.151</b>	6)	15.187	35.586	43.815	14.070	<b>1'48.658</b>
4)	14.339	34.282	42.663	13.638	<b>1'44.922</b>	7)	15.287	35.658	44.445	14.191	<b>1'49.581</b>
5)	14.361	33.936			<b>1'44.552</b>	8)	15.353	35.836	44.134	14.194	<b>1'49.517</b>
6)	14.359	34.162	42.881	13.830	<b>1'45.232</b>	9)	15.193	36.107	44.062	14.086	<b>1'49.448</b>
7)	14.529	34.790	45.974	3'34.466	<b>5'09.759 B</b>	10)	15.164	35.701	44.364	14.166	<b>1'49.395</b>
8)	21.119	35.800	43.817	13.841	<b>1'54.577</b>	11)	15.320	36.102	44.502	14.217	<b>1'50.141</b>
9)	14.383	34.891	44.257	13.897	<b>1'47.428</b>	<b>85 BRANCHER Stefano</b>					
<b>74 VALLA Stefano</b>							MC O. TENNI	YAMAHA		ADMO	
	MC CROSTOLO	YAMAHA		U 30						U 30	
1)	21.200	37.861	45.332	14.108	<b>1'55.942</b>	1)	30.829	36.858	46.227	14.263	<b>1'56.940</b>
2)	14.781	34.871	43.404	13.869	<b>1'46.925</b>	2)	14.790	35.916	45.053	14.286	<b>1'50.045</b>
3)	14.947	34.871	43.061	13.889	<b>1'46.768</b>	3)	14.791	35.855	44.206	14.341	<b>1'49.193</b>
4)	14.951	35.295	42.678	13.975	<b>1'46.899</b>	4)	14.914	36.194	44.581	14.129	<b>1'49.818</b>
5)	14.818	34.936	42.757	13.916	<b>1'46.427</b>	5)	14.899	37.803	48.437	1'39.502	<b>3'20.641 B</b>
6)	14.770	34.851	42.596	13.923	<b>1'46.140</b>	6)	20.471	36.694	45.471	14.330	<b>1'56.966</b>
7)	14.762	34.738	43.014	14.024	<b>1'46.538</b>	7)	14.739	35.836	43.900	14.304	<b>1'48.779</b>
8)	14.875	34.787	43.126	13.968	<b>1'46.756</b>	8)	14.730	35.762	44.211	14.294	<b>1'48.997</b>
9)	14.827	34.645	42.649	13.996	<b>1'46.117</b>	9)	14.663	35.542	44.087	14.143	<b>1'48.435</b>
10)	14.776	34.837	42.636	14.013	<b>1'46.262</b>	<b>86 SERENI Paride</b>					
<b>75 CANNIZZARO Giuseppe</b>							MC AUTODROMO	YAMAHA		ADMO	
	GMC ROMA	YAMAHA		OV 30						U 30	
1)	19.868	35.483	42.573	13.759	<b>1'48.837</b>	1)	1'17.771	37.225			<b>1'58.173</b>
2)	14.554	34.566	42.300	13.654	<b>1'45.074</b>	2)	14.451	35.000			<b>1'46.185</b>
3)	14.541	34.364	42.166	13.706	<b>1'44.777</b>	3)	14.396	35.109			<b>1'46.050</b>
4)	14.551	34.462	42.224	13.721	<b>1'44.958</b>	4)	14.448	35.003			<b>1'45.911</b>
5)	14.573	34.497	42.051	13.779	<b>1'44.900</b>	5)	14.390	34.749			<b>1'45.168</b>
6)	20.094	51.057	57.023	2'06.130	<b>4'14.304 B</b>	6)	14.311	34.983			<b>1'46.536</b>
7)	23.402	42.291	43.478	13.854	<b>2'03.025</b>	7)	14.695	35.119	42.311	13.860	<b>1'45.985</b>
8)	14.573	34.500	42.716	13.823	<b>1'45.612</b>	8)	14.349	35.197	42.678	13.924	<b>1'46.148</b>
9)	14.511	34.408	42.334	13.736	<b>1'44.989</b>	9)	14.366	35.336	42.890	13.907	<b>1'46.499</b>
10)	14.490	36.642	42.593	13.792	<b>1'47.517</b>	10)	14.450	35.103	43.275	13.872	<b>1'46.700</b>
<b>81 SAPORITO Mario</b>						11)	14.370	35.235			<b>1'46.146</b>
	MC AUTODROMO	YAMAHA		ADMO		<b>91 BERNIGA Marco</b>					
				OV 30			MC AMATORI M	YAMAHA		ADMO	
1)	25.047	36.749			<b>1'56.234</b>					U 30	
						1)	27.530	37.360	45.094	14.186	<b>1'55.099</b>
						2)	14.625	35.200	43.320	14.027	<b>1'47.172</b>
						3)	14.403	34.918	43.214	14.095	<b>1'46.630</b>
						4)	14.513	35.083	43.732	14.127	<b>1'47.455</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	14.860	36.416	46.858	2'22.447	<b>4'00.581</b>	B	9)	15.154	35.937	44.727	14.551	<b>1'50.369</b>
6)	23.267	37.265	45.469	1'24.799	<b>3'10.800</b>	B						
7)	18.772	36.165	43.782	14.178	<b>1'52.897</b>							
8)	14.744	35.180	43.711	14.102	<b>1'47.737</b>							
9)	14.780	34.996	44.111	14.268	<b>1'48.155</b>							

**92 SPAGGIARI Alex** ADMO  
MC CROSTOLO KAWASAKI U 30

1)	28.171	37.103	46.833	14.518	<b>1'57.300</b>	
2)	14.908	35.807	45.416	2'01.497	<b>3'37.628</b>	B
3)	25.644	37.691	44.612	13.871	<b>2'01.818</b>	
4)	14.460	34.728	49.113	15.123	<b>1'53.424</b>	
5)	15.318	37.668	44.222	13.937	<b>1'51.145</b>	
6)	14.578	34.732	43.309	13.826	<b>1'46.445</b>	
7)	14.664	35.293	43.098	13.831	<b>1'46.886</b>	
8)	14.574	34.646	43.154	13.870	<b>1'46.244</b>	
9)	14.884	42.917	48.959	14.777	<b>2'01.537</b>	

**123 BRANDI Luca**  
GMC ROMA YAMAHA W C

1)	31.361	41.435	49.779	14.155	<b>2'07.897</b>	
2)	14.729	34.799	43.407	14.127	<b>1'47.062</b>	
3)	14.764	35.131	43.195	14.141	<b>1'47.231</b>	
4)	16.175	39.481	48.484	14.015	<b>1'58.155</b>	
5)	14.596	35.253	43.410	13.990	<b>1'47.249</b>	
6)	14.681	34.912	43.238	14.087	<b>1'46.918</b>	
7)	14.700	34.972	43.092	13.989	<b>1'46.753</b>	
8)	14.732	35.119	42.916	13.985	<b>1'46.752</b>	
9)	14.714	35.247	43.395	13.952	<b>1'47.308</b>	
10)	16.927	42.976	44.269	14.090	<b>1'58.262</b>	
11)	14.727	35.284	43.768	13.975	<b>1'47.754</b>	

**225 CLORIFORMIO Michele**  
MC POTENZA YAMAHA W C

1)	26.271	37.041	44.234	14.274	<b>1'54.850</b>	
2)	14.666	34.815	43.732	14.266	<b>1'47.479</b>	
3)	14.399	34.643	44.347	1'54.380	<b>3'27.769</b>	B
4)	19.688	35.340	43.194	14.116	<b>1'52.338</b>	
5)	14.540	34.327	43.310	13.902	<b>1'46.079</b>	
6)	14.324	34.341	42.766	13.793	<b>1'45.224</b>	
7)	14.250	34.339			<b>1'45.108</b>	
8)	14.739	40.828	46.007	13.894	<b>1'55.468</b>	
9)	14.542	34.476	42.528	13.877	<b>1'45.423</b>	

**228 MANZO Michele**  
GMC ROMA YAMAHA W C

1)	33.485	38.865	47.089	14.496	<b>2'00.897</b>	
2)	15.142	35.940	44.554	14.114	<b>1'49.750</b>	
3)	15.105	35.520	43.715	14.167	<b>1'48.507</b>	
4)	14.986	35.579	43.910	14.233	<b>1'48.708</b>	
5)	15.051	35.405	43.699	14.223	<b>1'48.378</b>	
6)	15.001	35.438	43.752	14.472	<b>1'48.663</b>	
7)	15.110	35.551	44.158	14.254	<b>1'49.073</b>	
8)	16.238	51.066	44.753	14.296	<b>2'06.353</b>	

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

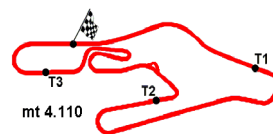
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITAL. AMATORI PRO K CUP 600



#### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	63	<b>ROSSI A.</b>		MC BARDOLINO	YAMAHA	U 30	<b>1'44.552</b>		141.518	18
2	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	OV 30	<b>1'44.777</b>	0.225	141.214	20
3	225	<b>CLORIFORMIO M.</b>		MC POTENZA	YAMAHA	W C	<b>1'45.108</b>	0.556	140.769	19
4	86	<b>SERENI P.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DELL'	YAMAHA	U 30	<b>1'45.168</b>	0.616	140.689	21
5	40	<b>BOTTALICO M.</b>		STABIA	YAMAHA	W C	<b>1'45.354</b>	0.802	140.440	21
6	21	<b>SCHIRONE D.</b>	ADMO	CASTEL DEL MONTE	YAMAHA	OV 30	<b>1'45.469</b>	0.917	140.287	21
7	92	<b>SPAGGIARI A.</b>	ADMO	MC CROSTOLO	KAWASAKI	U 30	<b>1'45.489</b>	0.937	140.261	20
8	25	<b>TROIANI M.</b>	ADMO	4M RACING	YAMAHA	OV 30	<b>1'45.527</b>	0.975	140.210	19
9	15	<b>COPPOLA A.</b>	ADMO	PICCOLE PESTI	YAMAHA	U 30	<b>1'45.545</b>	0.993	140.186	20
10	4	<b>NAPOLI F.</b>	ADMO	MC MAGENTA	KAWASAKI	U 30	<b>1'45.588</b>	1.036	140.129	18
11	37	<b>ZAMBELLI M.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	OV 40	<b>1'45.737</b>	1.185	139.932	20
12	43	<b>VIEIDER D.</b>	ADMO	MC ST	DUCATI	OV 40	<b>1'45.862</b>	1.310	139.766	20
13	14	<b>NAPOLI C.</b>	ADMO	MC MAGENTA	KAWASAKI	U 30	<b>1'45.999</b>	1.447	139.586	16
14	50	<b>RUGGIERO N.</b>	ADMO	MC INTERNAZIONALE	MV AUGUSTA	OV 30	<b>1'46.012</b>	1.460	139.569	22
15	74	<b>VALLA S.</b>	ADMO	MC CROSTOLO	YAMAHA	U 30	<b>1'46.117</b>	1.565	139.431	20
16	29	<b>QUINTO N.</b>	ADMO	TEAM CUBO	HONDA	OV 30	<b>1'46.209</b>	1.657	139.310	20
17	123	<b>BRANDI L.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>1'46.541</b>	1.989	138.876	22
18	81	<b>SAPORITO M.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DELL'	YAMAHA	OV 30	<b>1'46.558</b>	2.006	138.853	19
19	91	<b>BERNIGA M.</b>	ADMO	MC AMATORI MOTO FR	YAMAHA	U 30	<b>1'46.630</b>	2.078	138.760	18
20	28	<b>MASINI G.</b>	ADMO	MC REGGIANO	HONDA	U 30	<b>1'46.659</b>	2.107	138.722	21
21	8	<b>TICINI G.</b>	ADMO	MC FIRENZE	YAMAHA	OV 40	<b>1'46.719</b>	2.167	138.644	22
22	30	<b>BUSCARINO G.</b>		AUTODROMO DI MORES	YAMAHA	W C	<b>1'47.039</b>	2.487	138.229	18
23	5	<b>ANDOLFATTO N.</b>		MC NORD EST BIKERS	KAWASAKI	U 30	<b>1'47.349</b>	2.797	137.830	15
24	85	<b>BRANCHER S.</b>	ADMO	MC O. TENNI TREVIS	YAMAHA	U 30	<b>1'47.577</b>	3.025	137.538	18
25	51	<b>D'ANDREA L.</b>	ADMO	GMC ROMA	YAMAHA	OV 40	<b>1'47.935</b>	3.383	137.082	18
26	3	<b>SCHIRO' J.</b>		MC CODOGNO	YAMAHA	U 30	<b>1'47.967</b>	3.415	137.041	19
27	228	<b>MANZO M.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>1'48.378</b>	3.826	136.522	18
28	84	<b>CECCHINI D.</b>		CATTOLICA	YAMAHA	W C	<b>1'48.658</b>	4.106	136.170	22
29	34	<b>CASAROTTI C.</b>		MC BOLOGNA RUGGERI	YAMAHA	U 30	<b>1'49.027</b>	4.475	135.709	18

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:19

ORA FINE ( ) 14:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 08.09.13 ORE 09:30 - 12 GIRI

FILA 10	28° 84 CECCHINI D. YAMAHA 1'48.658	29° 34 CASAROTTI C. YAMAHA 1'49.027	27° 228 MANZO M. YAMAHA 1'48.378
FILA 9	25° 51 D'ANDREA L. YAMAHA 1'47.935	26° 3 SCHIRO' J. YAMAHA 1'47.967	24° 85 BRANCHER S. YAMAHA 1'47.577
FILA 8	22° 30 BUSCARINO G. YAMAHA 1'47.039	23° 5 ANDOLFATTO N. KAWASAKI 1'47.349	21° 8 TICINI G. YAMAHA 1'46.719
FILA 7	19° 91 BERNIGA M. YAMAHA 1'46.630	20° 28 MASINI G. HONDA 1'46.659	18° 81 SAPORITO M. YAMAHA 1'46.558
FILA 6	16° 29 QUINTO N. HONDA 1'46.209	17° 123 BRANDI L. YAMAHA 1'46.541	15° 74 VALLA S. YAMAHA 1'46.117
FILA 5	13° 14 NAPOLI C. KAWASAKI 1'45.999	14° 50 RUGGIERO N. MV AUGUSTA 1'46.012	12° 43 VIEIDER D. DUCATI 1'45.862
FILA 4	10° 4 NAPOLI F. KAWASAKI 1'45.588	11° 37 ZAMBELLI M. YAMAHA 1'45.737	9° 15 COPPOLA A. YAMAHA 1'45.545
FILA 3	7° 92 SPAGGIARI A. KAWASAKI 1'45.489	8° 25 TROIANI M. YAMAHA 1'45.527	6° 21 SCHIRONE D. YAMAHA 1'45.469
FILA 2	4° 86 SERENI P. YAMAHA 1'45.168	5° 40 BOTTALICO M. YAMAHA 1'45.354	3° 225 CLOROFORMIO M. YAMAHA 1'45.108
FILA 1	1° 63 ROSSI A. YAMAHA 1'44.552	2° 75 CANNIZZARO G. YAMAHA 1'44.777	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

GRP-1.0.PAR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

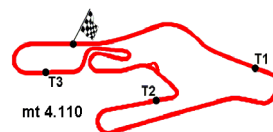




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITAL. AMATORI PRO K CUP 600



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'01.310</b>	<b>140.767 Km/h</b>	1'44.227	2
2	225	<b>CLOROFORMIO M.</b>		MC POTENZA	YAMAHA	W C	<b>12</b>	<b>21'03.641</b>	2.331	1'44.050	5
3	40	<b>BOTTALICO M.</b>		STABIA	YAMAHA	W C	<b>12</b>	<b>21'06.310</b>	5.000	1'44.426	5
4	15	<b>COPPOLA A.</b>	ADMO	PICCOLE PEST	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>21'07.128</b>	5.818	1'44.135	4
5	25	<b>TROIANI M.</b>	ADMO	4M RACING	YAMAHA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'11.123</b>	9.813	1'44.857	8
6	92	<b>SPAGGIARI A.</b>	ADMO	MC CROSTOLO	KAWASAKI	U 30	<b>12</b>	<b>21'12.139</b>	10.829	1'44.977	5
7	21	<b>SCHIRONE D.</b>	ADMO	CASTEL DEL M	YAMAHA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'14.560</b>	13.250	1'44.811	4
8	37	<b>ZAMBELLI M.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	OV 40	<b>12</b>	<b>21'16.438</b>	15.128	1'44.846	6
9	123	<b>BRANDI L.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>12</b>	<b>21'27.834</b>	26.524	1'45.535	6
10	5	<b>ANDOLFATTO N.</b>		MC NORD EST	KAWASAKI	U 30	<b>12</b>	<b>21'28.841</b>	27.531	1'45.210	12
11	29	<b>QUINTO N.</b>	ADMO	TEAM CUBO	HONDA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'28.864</b>	27.554	1'45.876	3
12	4	<b>NAPOLI F.</b>	ADMO	MC MAGENTA	KAWASAKI	U 30	<b>12</b>	<b>21'29.554</b>	28.244	1'46.412	7
13	28	<b>MASINI G.</b>	ADMO	MC REGGIANO	HONDA	U 30	<b>12</b>	<b>21'34.909</b>	33.599	1'46.116	11
14	91	<b>BERNIGA M.</b>	ADMO	MC AMATORI M	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>21'37.501</b>	36.191	1'46.623	10
15	74	<b>VALLA S.</b>	ADMO	MC CROSTOLO	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>21'43.976</b>	42.666	1'46.902	7
16	50	<b>RUGGIERO N.</b>	ADMO	MC INTERNAZI	MV AUGUSTA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'47.633</b>	46.323	1'46.969	3
17	51	<b>D'ANDREA L.</b>	ADMO	GMC ROMA	YAMAHA	OV 40	<b>12</b>	<b>21'52.915</b>	51.605	1'47.046	5
18	30	<b>BUSCARINO G.</b>		AUTODROMO DI	YAMAHA	W C	<b>12</b>	<b>21'55.361</b>	54.051	1'47.336	11
19	34	<b>CASAROTTI C.</b>		MC BOLOGNA R	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>21'57.182</b>	55.872	1'48.257	10
20	84	<b>CECCHINI D.</b>		CATTOLICA	YAMAHA	W C	<b>12</b>	<b>21'57.604</b>	56.294	1'48.194	10
21	228	<b>MANZO M.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>12</b>	<b>21'57.805</b>	56.495	1'47.894	12
22	81	<b>SAPORITO M.</b>	ADMO	MC AUTODROMO	YAMAHA	OV 30	<b>12</b>	<b>22'07.785</b>	1'06.475	1'46.579	4
23	85	<b>BRANCHER S.</b>	ADMO	MC O. TENNI	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>22'16.880</b>	1'15.570	1'48.538	5
24	3	<b>SCHIRO' J.</b>		MC CODOGNO	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>22'21.046</b>	1'19.736	1'50.189	3
25	8	<b>TICINI G.</b>	ADMO	MC FIRENZE	YAMAHA	OV 40	<b>11</b>	<b>22'01.648</b>	1 GIRO	1'47.756	6

#### NON CLASSIFICATI

RIT	63	<b>ROSSI A.</b>		MC BARDOLINO	YAMAHA	U 30	<b>8</b>	<b>14'02.283</b>	4 GIRI	1'43.950	7
RIT	86	<b>SERENI P.</b>	ADMO	MC AUTODROMO	YAMAHA	U 30	<b>5</b>	<b>8'51.401</b>	7 GIRI	1'44.325	5
RIT	43	<b>VIEDER D.</b>	ADMO	MC ST	DUCATI	OV 40	<b>4</b>	<b>7'17.414</b>	8 GIRI	1'46.806	3
RIT	14	<b>NAPOLI C.</b>	ADMO	MC MAGENTA	KAWASAKI	U 30					

GIRO VELOCE 7° ROSSI Andy 1'43.950 142.337Kmh

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:46

ORA FINE ( ) 10:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

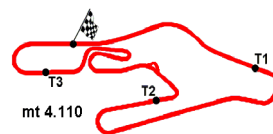
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**TR. ITAL. AMATORI PRO K CUP 600**



**CLASSIFICA GARA**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**OVER 30**

1	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	OV 30	12	<b>21'01.310</b>	<b>140.767 Km/h</b>		1'44.227	2
2	25	<b>TROIANI M.</b>	ADMO	4M RACING	YAMAHA	OV 30	12	<b>21'11.123</b>		9.813	1'44.857	8
3	21	<b>SCHIRONE D.</b>	ADMO	CASTEL DEL M	YAMAHA	OV 30	12	<b>21'14.560</b>		13.250	1'44.811	4
4	29	<b>QUINTO N.</b>	ADMO	TEAM CUBO	HONDA	OV 30	12	<b>21'28.864</b>		27.554	1'45.876	3
5	50	<b>RUGGIERO N.</b>	ADMO	MC INTERNAZI	MV AUGUSTA	OV 30	12	<b>21'47.633</b>		46.323	1'46.969	3
6	81	<b>SAPORITO M.</b>	ADMO	MC AUTODROMO	YAMAHA	OV 30	12	<b>22'07.785</b>		1'06.475	1'46.579	4

**OVER 40**

1	37	<b>ZAMBELLI M.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	OV 40	12	<b>21'16.438</b>	<b>139.099 Km/h</b>		1'44.846	6
2	51	<b>D'ANDREA L.</b>	ADMO	GMC ROMA	YAMAHA	OV 40	12	<b>21'52.915</b>		36.477	1'47.046	5
3	8	<b>TICINI G.</b>	ADMO	MC FIRENZE	YAMAHA	OV 40	11	<b>22'01.648</b>		1 GIRO	1'47.756	6

NON CLASSIFICATI

RIT	43	<b>VEIDER D.</b>	ADMO	MC ST	DUCATI	OV 40	4	<b>7'17.414</b>		8 GIRI	1'46.806	3
-----	----	------------------	------	-------	--------	-------	---	-----------------	--	--------	----------	---

**UNDER 30**

1	15	<b>COPPOLA A.</b>	ADMO	PICCOLE PEST	YAMAHA	U 30	12	<b>21'07.128</b>	<b>140.121 Km/h</b>		1'44.135	4
2	92	<b>SPAGGIARI A.</b>	ADMO	MC CROSTOLO	KAWASAKI	U 30	12	<b>21'12.139</b>		5.011	1'44.977	5
3	5	<b>ANDOLFATTO N.</b>		MC NORD EST	KAWASAKI	U 30	12	<b>21'28.841</b>		21.713	1'45.210	12
4	4	<b>NAPOLI F.</b>	ADMO	MC MAGENTA	KAWASAKI	U 30	12	<b>21'29.554</b>		22.426	1'46.412	7
5	28	<b>MASINI G.</b>	ADMO	MC REGGIANO	HONDA	U 30	12	<b>21'34.909</b>		27.781	1'46.116	11
6	91	<b>BERNIGA M.</b>	ADMO	MC AMATORI M	YAMAHA	U 30	12	<b>21'37.501</b>		30.373	1'46.623	10
7	74	<b>VALLA S.</b>	ADMO	MC CROSTOLO	YAMAHA	U 30	12	<b>21'43.976</b>		36.848	1'46.902	7
8	34	<b>CASAROTTI C.</b>		MC BOLOGNA R	YAMAHA	U 30	12	<b>21'57.182</b>		50.054	1'48.257	10
9	85	<b>BRANCHER S.</b>	ADMO	MC O. TENNI	YAMAHA	U 30	12	<b>22'16.880</b>		1'09.752	1'48.538	5
10	3	<b>SCHIRO' J.</b>		MC CODOGNO	YAMAHA	U 30	12	<b>22'21.046</b>		1'13.918	1'50.189	3

NON CLASSIFICATI

RIT	63	<b>ROSSI A.</b>		MC BARDOLINO	YAMAHA	U 30	8	<b>14'02.283</b>		4 GIRI	1'43.950	7
RIT	86	<b>SERENI P.</b>	ADMO	MC AUTODROMO	YAMAHA	U 30	5	<b>8'51.401</b>		7 GIRI	1'44.325	5
RIT	14	<b>NAPOLI C.</b>	ADMO	MC MAGENTA	KAWASAKI	U 30						

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:46

ORA FINE ( ) 10:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

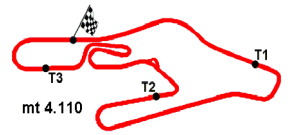
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**TR. ITAL. AMATORI PRO K CUP 600**



TABELLONE GIRI GARA

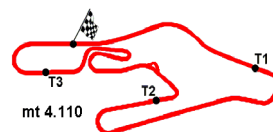
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	63	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2.	75	63	63	225	225	225	225	63	63	225	225	225	225
3.	225	225	225	63	63	63	63	225	225	15	15	40	40
4.	86	40	40	40	40	40	15	40	15	40	40	15	15
5.	40	86	86	15	15	15	40	15	40	25	25	25	25
6.	21	92	92	86	86	86	25	25	25	92	92	92	92
7.	92	25	15	92	25	92	92	21	92	21	21	21	21
8.	25	15	25	25	92	25	21	92	21	37	37	37	37
9.	15	21	21	21	21	21	37	37	37	29	123	123	123
10.	4	37	37	37	37	37	29	29	29	123	29	29	5
11.	37	4	29	29	29	29	123	123	123	4	4	4	29
12.	43	29	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4
13.	14	43	43	43	123	123	5	5	5	28	28	28	28
14.	50	123	123	123	81	81	81	81	28	91	91	91	91
15.	74	81	81	81	43	5	91	91	91	74	74	74	74
16.	29	5	5	5	5	91	28	28	74	50	50	50	50
17.	123	50	91	91	91	28	74	74	50	51	51	51	51
18.	81	91	28	28	28	74	50	50	51	34	34	30	30
19.	91	28	74	74	74	74	50	51	51	34	30	30	34
20.	28	74	50	50	50	51	34	34	30	84	84	84	84
21.	8	30	30	34	51	34	30	30	84	228	228	228	228
22.	30	34	34	51	34	30	85	84	228	85	85	81	81
23.	5	85	51	30	30	85	84	228	85	81	81	85	85
24.	85	51	85	85	85	84	228	85	81	3	3	3	3
25.	51	3	228	228	84	228	3	3	3	8	8	8	
26.	3	228	84	84	228	3	8	8	8				
27.	228	84	3	3	3	8							
28.	84	8	8	8	8								
29.	34												

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TR. ITAL. AMATORI PRO K CUP 600



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	63	<b>ROSSI A.</b>		MC BARDOLINO	YAMAHA	U 30	<b>1'43.950</b>		7/8	142.337	
2	225	<b>CLOROFORMIO M.</b>		MC POTENZA	YAMAHA	W C	<b>1'44.050</b>	0.100	5/12	142.200	
3	15	<b>COPPOLA A.</b>	ADMO	PICCOLE PESTI	YAMAHA	U 30	<b>1'44.135</b>	0.185	4/12	142.084	
4	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	OV 30	<b>1'44.227</b>	0.277	2/12	141.959	
5	86	<b>SERENI P.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DELL'	YAMAHA	U 30	<b>1'44.325</b>	0.375	5/5	141.826	
6	40	<b>BOTTALICO M.</b>		STABIA	YAMAHA	W C	<b>1'44.426</b>	0.476	5/12	141.688	
7	21	<b>SCHIRONE D.</b>	ADMO	CASTEL DEL MONTE	YAMAHA	OV 30	<b>1'44.811</b>	0.861	4/12	141.168	
8	37	<b>ZAMBELLI M.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	OV 40	<b>1'44.846</b>	0.896	6/12	141.121	
9	25	<b>TROIANI M.</b>	ADMO	4M RACING	YAMAHA	OV 30	<b>1'44.857</b>	0.907	8/12	141.106	
10	92	<b>SPAGGIARI A.</b>	ADMO	MC CROSTOLO	KAWASAKI	U 30	<b>1'44.977</b>	1.027	5/12	140.945	
11	5	<b>ANDOLFATTO N.</b>		MC NORD EST BIKERS	KAWASAKI	U 30	<b>1'45.210</b>	1.260	12/12	140.633	
12	123	<b>BRANDI L.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>1'45.535</b>	1.585	6/12	140.199	
13	29	<b>QUINTO N.</b>	ADMO	TEAM CUBO	HONDA	OV 30	<b>1'45.876</b>	1.926	3/12	139.748	
14	28	<b>MASINI G.</b>	ADMO	MC REGGIANO	HONDA	U 30	<b>1'46.116</b>	2.166	11/12	139.432	
15	4	<b>NAPOLI F.</b>	ADMO	MC MAGENTA	KAWASAKI	U 30	<b>1'46.412</b>	2.462	7/12	139.044	
16	81	<b>SAPORITO M.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DELL'	YAMAHA	OV 30	<b>1'46.579</b>	2.629	4/12	138.826	
17	91	<b>BERNIGA M.</b>	ADMO	MC AMATORI MOTO FR	YAMAHA	U 30	<b>1'46.623</b>	2.673	10/12	138.769	
18	43	<b>VIEIDER D.</b>	ADMO	MC ST	DUCATI	OV 40	<b>1'46.806</b>	2.856	3/4	138.531	
19	74	<b>VALLA S.</b>	ADMO	MC CROSTOLO	YAMAHA	U 30	<b>1'46.902</b>	2.952	7/12	138.407	
20	50	<b>RUGGIERO N.</b>	ADMO	MC INTERNAZIONALE	MV AUGUSTA	OV 30	<b>1'46.969</b>	3.019	3/12	138.320	
21	51	<b>D'ANDREA L.</b>	ADMO	GMC ROMA	YAMAHA	OV 40	<b>1'47.046</b>	3.096	5/12	138.220	
22	30	<b>BUSCARINO G.</b>		AUTODROMO DI MORES	YAMAHA	W C	<b>1'47.336</b>	3.386	11/12	137.847	
23	8	<b>TICINI G.</b>	ADMO	MC FIRENZE	YAMAHA	OV 40	<b>1'47.756</b>	3.806	6/11	137.310	
24	228	<b>MANZO M.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>1'47.894</b>	3.944	12/12	137.134	
25	84	<b>CECCHINI D.</b>		CATTOLICA	YAMAHA	W C	<b>1'48.194</b>	4.244	10/12	136.754	
26	34	<b>CASAROTTI C.</b>		MC BOLOGNA RUGGERI	YAMAHA	U 30	<b>1'48.257</b>	4.307	10/12	136.674	
27	85	<b>BRANCHER S.</b>	ADMO	MC O. TENNI TREVIS	YAMAHA	U 30	<b>1'48.538</b>	4.588	5/12	136.320	
28	3	<b>SCHIRO' J.</b>		MC CODOGNO	YAMAHA	U 30	<b>1'50.189</b>	6.239	3/12	134.278	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

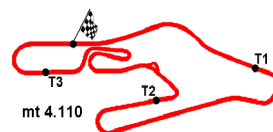
ORA INIZIO ( ) 9:46

ORA FINE ( ) 10:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 SCHIRO' Jacopo</b>											
MC CODOGNO YAMAHA				U 30							
1)	22.685	38.197	46.230	14.240	<b>2'01.352</b>	2)	14.709	35.440	44.842	14.226	<b>1'49.217</b>
2)	14.987	36.597	44.441	14.472	<b>1'50.497</b>	3)	14.617	35.721	44.460	14.131	<b>1'48.929</b>
3)	15.225	36.138	44.534	14.292	<b>1'50.189</b>	4)	14.419	35.145	44.287	14.053	<b>1'47.904</b>
4)	14.975	36.646	44.406	14.325	<b>1'50.352</b>	5)	14.548	34.898	44.403	14.094	<b>1'47.943</b>
5)	15.058	36.557	45.023	14.210	<b>1'50.848</b>	6)	14.464	34.909	44.266	14.117	<b>1'47.756</b>
6)	15.188	36.225	45.189	14.197	<b>1'50.799</b>	7)	14.783	35.229	43.811	14.007	<b>1'47.830</b>
7)	15.221	36.337	44.398	14.306	<b>1'50.262</b>	8)	14.676	35.730	44.119	14.154	<b>1'48.679</b>
8)	15.293	36.241	44.689	14.293	<b>1'50.516</b>	9)	14.599	35.245	44.329	14.136	<b>1'48.309</b>
9)	15.389	36.849	44.914	14.416	<b>1'51.568</b>	10)	14.483	35.424	45.041	14.293	<b>1'49.241</b>
10)	15.542	36.743	44.862	14.500	<b>1'51.647</b>	11)	14.686	35.875	46.088	14.301	<b>1'50.950</b>
11)	15.528	36.332	45.468	14.491	<b>1'51.819</b>						
12)	15.334	36.166	45.080	14.617	<b>1'51.197</b>						
						<b>15 COPPOLA Alfonso</b>					
MC MAGENTA KAWASAKI				ADMO U 30							
1)	20.926	36.134	43.431	14.084	<b>1'54.575</b>	1)	20.504	35.696	43.363	13.552	<b>1'53.115</b>
2)	15.018	35.098	42.759	14.044	<b>1'46.919</b>	2)	14.231	34.161	43.047	13.626	<b>1'45.065</b>
3)	14.487	34.861	43.204	14.104	<b>1'46.656</b>	3)	14.213	33.920	42.448	13.569	<b>1'44.150</b>
4)	14.686	35.036	43.141	14.117	<b>1'46.980</b>	4)	14.293	33.830	42.447	13.565	<b>1'44.135</b>
5)	14.721	34.814	42.904	14.172	<b>1'46.611</b>	5)	14.335	33.975	42.726	13.769	<b>1'44.805</b>
6)	14.825	34.890	42.912	14.146	<b>1'46.773</b>	6)	14.306	33.888	42.452	13.780	<b>1'44.426</b>
7)	14.544	34.691	43.029	14.148	<b>1'46.412</b>	7)	14.369	33.773	43.513	13.670	<b>1'45.325</b>
8)	14.578	35.029	43.138	14.090	<b>1'46.835</b>	8)	14.369	34.348	42.491	13.726	<b>1'44.934</b>
9)	14.827	35.590	43.044	14.121	<b>1'47.582</b>	9)	14.539	34.160	42.989	13.749	<b>1'45.437</b>
10)	14.727	34.901	43.125	14.060	<b>1'46.813</b>	10)	14.531	34.187	42.644	13.790	<b>1'45.152</b>
11)	14.643	35.074	42.924	14.217	<b>1'46.858</b>	11)	14.519	34.427	42.777	13.704	<b>1'45.427</b>
12)	14.721	34.950	42.710	14.159	<b>1'46.540</b>	12)	14.420	34.277	42.540	13.920	<b>1'45.157</b>
						<b>21 SCHIRONE Daniele</b>					
MC NORD EST KAWASAKI				ADMO OV 30							
1)	21.514	36.774	45.791	13.843	<b>1'57.922</b>	1)	20.452	35.664	43.835	13.702	<b>1'53.653</b>
2)	14.447	34.637	43.899	13.933	<b>1'46.916</b>	2)	14.725	34.661	42.357	13.691	<b>1'45.434</b>
3)	14.252	34.425	43.746	13.926	<b>1'46.349</b>	3)	14.620	34.277	42.543	13.787	<b>1'45.227</b>
4)	14.438	34.353	43.660	13.796	<b>1'46.247</b>	4)	14.472	34.364	42.356	13.619	<b>1'44.811</b>
5)	14.391	34.901	43.725	13.788	<b>1'46.805</b>	5)	14.480	34.553	42.405	13.653	<b>1'45.091</b>
6)	14.616	34.277	43.667	13.915	<b>1'46.475</b>	6)	14.634	34.470	42.651	13.587	<b>1'45.342</b>
7)	14.453	34.271	43.900	13.901	<b>1'46.525</b>	7)	14.649	34.520	42.595	13.724	<b>1'45.488</b>
8)	14.541	34.365	43.696	13.907	<b>1'46.509</b>	8)	14.628	34.847	42.696	13.852	<b>1'46.023</b>
9)	14.441	34.629	43.768	14.010	<b>1'46.848</b>	9)	14.512	34.527	42.440	13.815	<b>1'45.294</b>
10)	14.629	34.718	43.542	13.801	<b>1'46.690</b>	10)	14.709	34.586	42.513	13.867	<b>1'45.675</b>
11)	14.466	34.439	43.601	13.839	<b>1'46.345</b>	11)	14.636	34.656	42.696	13.871	<b>1'45.859</b>
12)	14.360	34.187	43.004	13.659	<b>1'45.210</b>	12)	14.674	34.860	43.166	13.963	<b>1'46.663</b>
						<b>25 TROIANI Massimiliano</b>					
MC FIRENZE YAMAHA				ADMO OV 40							
1)	21.716	2'33.709	45.309	14.156	<b>3'54.890</b>	1)	20.225	35.645	43.491	13.568	<b>1'52.929</b>
						2)	14.363	34.719	42.846	13.599	<b>1'45.527</b>
						3)	14.393	34.398	42.601	13.628	<b>1'45.020</b>
						4)	14.404	34.545	42.384	13.682	<b>1'45.015</b>
						5)	14.526	34.489	42.458	13.835	<b>1'45.308</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	14.687	34.546	42.398	13.679	<b>1'45.310</b>	2)	14.993	36.091	44.304	14.112	<b>1'49.500</b>
7)	14.521	34.840	42.587	13.722	<b>1'45.670</b>	3)	14.991	35.427	43.965	14.316	<b>1'48.699</b>
8)	14.632	34.375	42.171	13.679	<b>1'44.857</b>	4)	14.927	36.046	44.106	14.186	<b>1'49.265</b>
9)	14.575	34.423	42.361	13.778	<b>1'45.137</b>	5)	14.828	35.843	44.004	14.150	<b>1'48.825</b>
10)	14.633	34.384	42.372	13.818	<b>1'45.207</b>	6)	14.950	35.347	44.159	14.236	<b>1'48.692</b>
11)	14.634	34.659	42.345	13.776	<b>1'45.414</b>	7)	15.000	35.828	44.469	14.117	<b>1'49.414</b>
12)	14.675	34.685	42.596	13.773	<b>1'45.729</b>	8)	14.881	35.522	44.045	14.105	<b>1'48.553</b>
<hr/>						9)	14.897	35.698	43.706	14.155	<b>1'48.456</b>
<b>28 MASINI Giordano</b>						10)	14.871	35.546	43.589	14.251	<b>1'48.257</b>
MC REGGIANO HONDA ADMO U 30						11)	15.016	35.688	43.938	14.214	<b>1'48.856</b>
<hr/>						12)	14.960	35.730	43.820	14.165	<b>1'48.675</b>
1)	22.406	37.539	45.051	14.046	<b>1'59.042</b>	<hr/>					
2)	14.717	35.149	43.856	13.918	<b>1'47.640</b>	<b>37 ZAMBELLI Manuele</b>	MC POMPONE	YAMAHA	OV 40		
3)	14.613	35.228	43.407	13.875	<b>1'47.123</b>	1)	20.936	35.785	43.551	13.747	<b>1'54.019</b>
4)	14.657	35.214	43.509	13.966	<b>1'47.346</b>	2)	14.450	34.732	42.860	13.692	<b>1'45.734</b>
5)	14.660	34.998	43.358	13.821	<b>1'46.837</b>	3)	14.533	34.180	42.640	13.855	<b>1'45.208</b>
6)	14.602	34.999	43.396	13.887	<b>1'46.884</b>	4)	14.454	34.218	42.659	13.959	<b>1'45.290</b>
7)	14.692	34.961	43.343	13.844	<b>1'46.840</b>	5)	14.636	34.518	42.980	13.916	<b>1'46.050</b>
8)	14.630	34.795	43.690	14.042	<b>1'47.157</b>	6)	14.513	34.093	42.482	13.758	<b>1'44.846</b>
9)	14.736	35.016	43.204	13.849	<b>1'46.805</b>	7)	14.464	34.608	42.822	13.800	<b>1'45.694</b>
10)	14.650	34.836	42.918	13.818	<b>1'46.222</b>	8)	14.368	34.260	42.871	13.846	<b>1'45.345</b>
11)	14.705	34.564	43.012	13.835	<b>1'46.116</b>	9)	14.423	34.624	42.853	13.855	<b>1'45.755</b>
12)	14.715	34.921	43.252	14.009	<b>1'46.897</b>	10)	14.451	34.603	42.804	13.913	<b>1'45.771</b>
<hr/>						11)	14.531	34.816	42.915	13.847	<b>1'46.109</b>
<b>29 QUINTO Nicola</b>	ADM O V 30										
TEAM CUBO HONDA						12)	14.554	34.878	43.144	14.041	<b>1'46.617</b>
1)	21.166	35.898	43.712	13.845	<b>1'54.621</b>	<hr/>					
2)	14.667	34.709	42.954	13.951	<b>1'46.281</b>	<b>40 BOTTALICO Maurizio</b>	STABIA	YAMAHA	W C		
3)	14.422	34.511	43.042	13.901	<b>1'45.876</b>	1)	20.100	34.865	43.120	13.725	<b>1'51.810</b>
4)	14.458	34.788	43.227	13.944	<b>1'46.417</b>	2)	14.284	34.353	42.845	13.684	<b>1'45.166</b>
5)	14.426	35.157	43.238	13.819	<b>1'46.640</b>	3)	14.314	34.273	42.378	13.719	<b>1'44.684</b>
6)	14.498	35.151	43.193	14.036	<b>1'46.878</b>	4)	14.259	34.141	42.470	13.791	<b>1'44.661</b>
7)	14.576	35.034	43.708	14.053	<b>1'47.371</b>	5)	14.369	33.954	42.342	13.761	<b>1'44.426</b>
8)	14.426	34.971	43.406	13.942	<b>1'46.745</b>	6)	14.459	34.214	42.699	13.738	<b>1'45.110</b>
9)	14.496	35.368	43.307	14.010	<b>1'47.181</b>	7)	14.381	34.148	42.537	13.784	<b>1'44.850</b>
10)	14.517	34.936	44.367	13.964	<b>1'47.784</b>	8)	14.428	35.715	42.461	13.755	<b>1'46.359</b>
11)	14.471	34.924	43.201	14.014	<b>1'46.610</b>	9)	14.428	34.171	42.317	13.715	<b>1'44.631</b>
12)	14.439	34.781	43.141	14.099	<b>1'46.460</b>	10)	14.346	34.428	42.647	13.736	<b>1'45.157</b>
<hr/>						11)	14.349	34.392	42.334	13.793	<b>1'44.868</b>
<b>30 BUSCARINO Gianfranco</b>	AUTODROMO DI YAMAHA W C										
1)	22.084	38.111	45.219	14.439	<b>1'59.853</b>	12)	14.501	34.208	42.122	13.757	<b>1'44.588</b>
2)	14.891	36.122	44.300	14.275	<b>1'49.588</b>	<hr/>					
3)	15.166	35.969	44.650	14.148	<b>1'49.933</b>	<b>43 VIEIDER David</b>	MC ST	DUCATI	ADM O V 40		
4)	14.890	36.014	44.026	14.169	<b>1'49.099</b>	1)	20.785	36.844	43.680	14.028	<b>1'55.337</b>
5)	14.935	35.815	44.084	14.056	<b>1'48.890</b>	2)	14.855	35.255	42.972	13.940	<b>1'47.022</b>
6)	14.795	35.676	44.245	14.087	<b>1'48.803</b>	3)	14.811	35.086	42.955	13.954	<b>1'46.806</b>
7)	14.902	35.504	44.309	14.036	<b>1'48.751</b>	4)	15.175	34.767	44.046	14.261	<b>1'48.249</b>
8)	14.856	35.675	44.166	14.123	<b>1'48.820</b>	<hr/>					
9)	14.932	35.482	43.811	13.924	<b>1'48.149</b>	<b>50 RUGGIERO Nicola</b>	MC INTERNAZI	MV AUGUSTA	ADM O V 30		
10)	14.836	35.636	43.524	14.030	<b>1'48.026</b>	1)	21.339	36.894			<b>1'57.922</b>
11)	14.774	35.396	43.080	14.086	<b>1'47.336</b>	2)	14.913	37.070			<b>1'49.530</b>
12)	14.818	35.617	43.664	14.014	<b>1'48.113</b>	3)	14.878	35.009			<b>1'46.969</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>34 CASAROTTI Cristian</b>	MC BOLOGNA R YAMAHA U 30										
1)	22.308	38.296	44.975	14.411	<b>1'59.990</b>	<hr/>					



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>86</b>	<b>SERENI Paride</b>			ADMO		<b>225</b>	<b>CLOROFORMIO Michele</b>				
	MC AUTODROMO YAMAHA			U 30			MC POTENZA	YAMAHA		W C	
1)	19.987	35.287	42.988	13.701	<b>1'51.963</b>	1)	19.886	34.722	43.000	13.704	<b>1'51.312</b>
2)	14.216	34.612	42.853	13.823	<b>1'45.504</b>	2)	14.337	34.279	42.746	13.704	<b>1'45.066</b>
3)	14.242	34.502	42.780	13.695	<b>1'45.219</b>	3)	14.340	34.098	42.078	13.712	<b>1'44.228</b>
4)	14.196	34.490	41.991	13.713	<b>1'44.390</b>	4)	14.462	33.867	42.021	13.750	<b>1'44.100</b>
5)	14.330	34.405	41.827	13.763	<b>1'44.325</b>	5)	14.409	33.832	42.072	13.737	<b>1'44.050</b>
						6)	14.464	34.089	42.434	13.744	<b>1'44.731</b>
<b>91</b>	<b>BERNIGA Marco</b>			ADMO		7)	14.484	34.470	42.522	13.754	<b>1'45.230</b>
	MC AMATORI M YAMAHA			U 30		8)	14.430	33.880	42.517	13.707	<b>1'44.534</b>
1)	21.048	37.405	45.956	14.069	<b>1'58.478</b>	9)	14.422	34.095	42.481	13.848	<b>1'44.846</b>
2)	14.393	35.177	43.627	14.057	<b>1'47.254</b>	10)	14.509	34.334	42.452	13.708	<b>1'45.003</b>
3)	14.471	35.036	43.483	14.151	<b>1'47.141</b>	11)	14.513	34.298	42.420	13.729	<b>1'44.960</b>
4)	14.563	34.932	43.204	14.082	<b>1'46.781</b>	12)	14.505	34.343	42.862	13.871	<b>1'45.581</b>
5)	14.651	34.766	43.736	14.029	<b>1'47.182</b>						
6)	14.623	35.193	43.239	13.951	<b>1'47.006</b>	<b>228</b>	<b>MANZO Michele</b>				
7)	14.690	35.217	43.167	13.920	<b>1'46.994</b>		GMC ROMA	YAMAHA		W C	
8)	14.468	34.628	44.867	14.336	<b>1'48.299</b>	1)	22.877	38.307	46.116	14.177	<b>2'01.477</b>
9)	14.610	35.302	43.435	13.878	<b>1'47.225</b>	2)	15.085	35.795	44.416	14.160	<b>1'49.456</b>
10)	14.550	34.749	43.315	14.009	<b>1'46.623</b>	3)	14.887	35.698	44.525	14.099	<b>1'49.209</b>
11)	14.575	34.865	43.286	14.080	<b>1'46.806</b>	4)	14.976	36.131	44.376	14.371	<b>1'49.854</b>
12)	14.754	34.991	43.844	14.123	<b>1'47.712</b>	5)	15.037	35.345	44.015	14.254	<b>1'48.651</b>
						6)	15.007	35.352	44.155	14.355	<b>1'48.869</b>
<b>92</b>	<b>SPAGGIARI Alex</b>			ADMO		7)	15.031	35.171	44.382	14.040	<b>1'48.624</b>
	MC CROSTOLO KAWASAKI			U 30		8)	14.967	34.997	43.962	14.039	<b>1'47.965</b>
1)	20.338	35.287	43.435	13.664	<b>1'52.724</b>	9)	15.133	35.961	44.275	14.101	<b>1'49.470</b>
2)	14.401	34.222	42.802	13.587	<b>1'45.012</b>	10)	14.855	35.073	44.272	14.119	<b>1'48.319</b>
3)	14.399	34.558	43.027	13.651	<b>1'45.635</b>	11)	14.877	34.991	44.051	14.098	<b>1'48.017</b>
4)	14.581	34.093	43.049	13.550	<b>1'45.273</b>	12)	14.997	35.000	43.806	14.091	<b>1'47.894</b>
5)	14.348	34.048	42.811	13.770	<b>1'44.977</b>						
6)	14.505	34.439	42.682	13.988	<b>1'45.614</b>						
7)	14.586	35.124	43.036	13.600	<b>1'46.346</b>						
8)	14.399	34.291	42.728	13.674	<b>1'45.092</b>						
9)	14.500	34.487	42.677	13.720	<b>1'45.384</b>						
10)	14.430	34.224	42.700	13.691	<b>1'45.045</b>						
11)	14.501	34.412	42.937	13.739	<b>1'45.589</b>						
12)	14.459	34.464	42.788	13.737	<b>1'45.448</b>						
<b>123</b>	<b>BRANDI Luca</b>										
	GMC ROMA	YAMAHA		W C							
1)	20.887	37.030	44.545	13.831	<b>1'56.293</b>						
2)	14.453	35.008	42.969	13.795	<b>1'46.225</b>						
3)	14.740	35.287	42.978	13.830	<b>1'46.835</b>						
4)	14.805	34.650	42.727	13.888	<b>1'46.070</b>						
5)	14.747	34.782	42.937	13.883	<b>1'46.349</b>						
6)	14.607	34.383	42.669	13.876	<b>1'45.535</b>						
7)	14.551	34.740	43.799	13.986	<b>1'47.076</b>						
8)	14.504	34.861	43.468	13.721	<b>1'46.554</b>						
9)	15.257	35.294	42.958	13.862	<b>1'47.371</b>						
10)	14.638	34.771	43.859	13.943	<b>1'47.211</b>						
11)	14.711	34.524	42.826	13.884	<b>1'45.945</b>						
12)	14.715	34.520	43.162	13.973	<b>1'46.370</b>						



---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

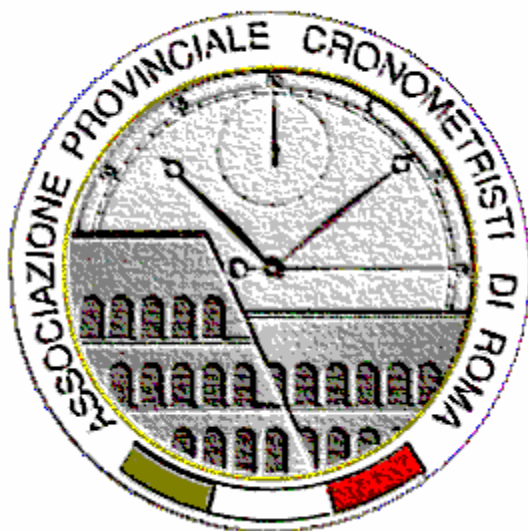
**PASSIONE DI MOTO**



# **TROFEO ITALIANO AMATORI PRO K CUP 1000**

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 7-8 SETTEMBRE 2013**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**

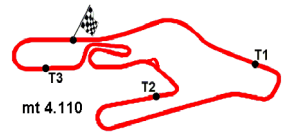


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**TR. ITA. AMA. PRO K CUP 1000**



**RISULTATI QUAL. 1^ SESSIONE**

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	74	<b>MARZOCCHI A.</b>	ADMO	MC PICCOLE PESTI	APRILIA	OV 30	<b>1'43.189</b>		5/9	143.387	
2	7	<b>VOCATURI G.</b>	ADMO	SEVEN TEAM CTBH	DUCATI	OV 30	<b>1'44.246</b>	1.057	7/8	141.933	
3	34	<b>LAVIZZARI M.M.</b>	ADMO	MC BIASSONO	BMW	OV 40	<b>1'44.262</b>	1.073	9/9	141.911	
4	21	<b>MARTELLO F.</b>	ADMO	MC DEPISTAGGIO	BMW	OV 30	<b>1'44.337</b>	1.148	4/9	141.809	
5	68	<b>SORGATO M.</b>	ADMO	MC DEPISTAGGIO	BMW		<b>1'44.482</b>	1.293	7/9	141.612	
6	115	<b>MALASPINA A.</b>		MC PICENO E AMELI	HONDA		<b>1'44.911</b>	1.722	2/11	141.033	
7	78	<b>DELPODIO F.</b>	ADMO	MC DRIVER'S CUNEO	BMW	OV 30	<b>1'45.059</b>	1.870	9/9	140.835	
8	2	<b>VACONDIO J.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	HONDA	OV 40	<b>1'45.212</b>	2.023	9/10	140.630	
9	29	<b>MARCACCIOLI S.</b>		MC JARNO SARINEN	HONDA		<b>1'45.261</b>	2.072	5/10	140.564	
10	466	<b>ARGHITU A.</b>	ADMO	MC T BENELLI	DUCATI	OV 40	<b>1'45.291</b>	2.102	5/10	140.524	
11	181	<b>GILARDI D.</b>		MC OGGIONO	BMW	OV 30	<b>1'45.482</b>	2.293	10/10	140.270	
12	220	<b>CIROTTO L.P.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DI MO	BMW	OV 30	<b>1'45.526</b>	2.337	4/5	140.211	
13	71	<b>SALVIREX</b>		MC SEVESO	HONDA	OV 40	<b>1'45.565</b>	2.376	9/9	140.160	
14	47	<b>CARMINATI E.</b>	ADMO	MC OSIO SOTTO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'45.937</b>	2.748	5/8	139.667	
15	20	<b>IANNELLO F.</b>	ADMO	MC RHO	BMW	OV 40	<b>1'45.940</b>	2.751	3/9	139.663	
16	70	<b>CANNIZZARO P.M.</b>	ADMO	MC SEVEN TEAM CTBK	DUCATI	OV 40	<b>1'46.040</b>	2.851	3/10	139.532	
17	103	<b>MULLER G.</b>	ADMO	MC EGNA	SUZUKI	OV 40	<b>1'46.101</b>	2.912	10/10	139.452	
18	32	<b>GRASSELLI G.</b>		BAZZANO	BMW	OV 40	<b>1'46.159</b>	2.970	4/10	139.375	
19	53	<b>MENOSSE P.</b>	ADMO	MC PIT STOP PISA	BMW	OV 40	<b>1'46.632</b>	3.443	7/9	138.757	
20	666	<b>LEONI F.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	BMW	OV 30	<b>1'47.594</b>	4.405	8/8	137.516	
21	30	<b>GIOACHIN M.</b>	ADMO	MC PICCOLO SAN BER	BMW	OV 30	<b>1'48.089</b>	4.900	11/11	136.887	
22	16	<b>ORLANDO F.</b>	ADMO	MILANO 1904	HONDA	OV 30	<b>1'48.278</b>	5.089	9/11	136.648	
23	50	<b>DEL VECCHIO D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 40	<b>1'48.559</b>	5.370	10/10	136.294	
24	41	<b>RUSSU A.G.</b>		AUTODROMO DI MORES	YAMAHA	W C	<b>1'50.382</b>	7.193	2/2	134.043	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 8:58

ORA FINE ( ) 9:20

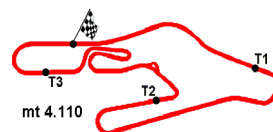
CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. PRO K CUP 1000



#### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 1^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 VACONDIO Juri</b>						<b>21 MARTELLO Fabiano</b>					
MC SCANDIANO				HONDA		MC DEPISTAGG				BMW	
				ADMO						ADMO	
				OV 40						OV 30	
1)	1'44.773	37.471	48.920	14.177	<b>2'02.002</b>	1)	1'30.588	37.651	45.509	13.913	<b>1'59.658</b>
2)	14.362	35.011	44.940	13.873	<b>1'48.186</b>	2)	14.122	34.361	43.770	13.665	<b>1'45.918</b>
3)	14.092	34.520	44.048	14.017	<b>1'46.677</b>	3)	13.946	34.076	43.542	13.568	<b>1'45.132</b>
4)	14.178	34.122	43.831	13.712	<b>1'45.843</b>	4)	14.088	33.883	42.888	13.478	<b>1'44.337</b>
5)	14.115	34.096	43.790	14.058	<b>1'46.059</b>	5)	13.928	34.175	46.793	3'41.417	<b>5'16.313 B</b>
6)	14.906	34.678	46.219	2'17.031	<b>3'52.834 B</b>	6)	19.309	36.016	44.834	13.800	<b>1'53.959</b>
7)	18.380	35.391	44.324	13.714	<b>1'51.809</b>	7)	14.018	33.799	43.253	13.672	<b>1'44.742</b>
8)	14.155	33.929	43.819	13.582	<b>1'45.485</b>	8)	14.015	33.879	43.529	13.749	<b>1'45.172</b>
9)	14.060	33.822	43.679	13.651	<b>1'45.212</b>	9)	14.031	33.836	43.307	13.807	<b>1'44.981</b>
10)	14.017	34.278	43.773	13.757	<b>1'45.825</b>						
<b>7 VOCATURI Giuseppe</b>						<b>29 MARCACCIOLI Stefano</b>					
MC SC. ORBAS				DUCATI		MC JARNO SAR				HONDA	
				ADMO						ADMO	
				OV 30						OV 30	
1)	3'09.712	37.246	44.531	13.861	<b>1'56.262</b>	1)	33.253	42.643	50.082	15.246	<b>2'14.022</b>
2)	14.429	34.543	43.605	13.700	<b>1'46.277</b>	2)	15.778	38.131	44.963	14.696	<b>1'53.568</b>
3)	14.316	34.059	43.086	13.460	<b>1'44.921</b>	3)	15.339	35.121	43.995	13.675	<b>1'48.130</b>
4)	14.271	34.093	43.131	13.445	<b>1'44.940</b>	4)	14.190	34.324	43.443	13.681	<b>1'45.638</b>
5)	14.062	34.200	42.650	13.639	<b>1'44.551</b>	5)	14.191	34.119	43.336	13.615	<b>1'45.261</b>
6)	14.445	34.239	42.876	13.424	<b>1'44.984</b>	6)	14.695	34.510	43.350	13.780	<b>1'46.335</b>
7)	14.160	34.069	42.609	13.408	<b>1'44.246</b>	7)	14.238	34.349	43.504	13.670	<b>1'45.761</b>
8)	14.163	34.202	42.716	13.600	<b>1'44.681</b>	8)	14.088	34.457	43.131	13.794	<b>1'45.470</b>
<b>16 ORLANDO Fabrizio</b>						<b>30 GIOACHIN Marco</b>					
MILANO 1904				HONDA		MC PICCOLO S				BMW	
				ADMO						ADMO	
				OV 30						OV 30	
1)					<b>2'14.226</b>	1)	1'37.535	40.826	48.285	14.487	<b>2'10.224</b>
2)					<b>1'53.949</b>	2)	15.067	35.550	45.765	14.515	<b>1'50.897</b>
3)					<b>1'49.786</b>	3)	15.505	36.118	45.882	13.893	<b>1'51.398</b>
4)					<b>1'49.893</b>	4)	14.655	35.073	45.071	14.058	<b>1'48.857</b>
5)					<b>1'48.841</b>	5)	14.795	34.714	45.081	14.002	<b>1'48.592</b>
6)					<b>1'48.869</b>	6)	14.881	34.956	44.462	13.983	<b>1'48.282</b>
7)					<b>1'48.941</b>	7)	14.792	34.968	44.581	14.486	<b>1'48.827</b>
8)					<b>1'48.700</b>	8)	15.099	35.673	46.690	14.387	<b>1'51.849</b>
9)					<b>1'48.278</b>	9)	15.309	36.342	45.155	14.019	<b>1'50.825</b>
10)					<b>1'48.514</b>	10)	14.698	34.754	44.919	13.806	<b>1'48.177</b>
11)					<b>1'48.513</b>	11)	14.490	34.800	44.953	13.846	<b>1'48.089</b>
<b>20 IANNELLO Fabio</b>						<b>32 GRASELLI Giorgio</b>					
MC RHO				BMW		BAZZANO				BMW	
				ADMO						OV 40	
				OV 40							
1)	1'06.270	37.310	45.006	13.819	<b>1'56.420</b>	1)	29.992	38.829	48.583	14.454	<b>2'06.688</b>
2)	14.278	34.337	43.968	13.996	<b>1'46.579</b>	2)	14.983	35.133	44.281	13.864	<b>1'48.261</b>
3)	14.308	34.670	43.056	13.906	<b>1'45.940</b>						
4)	14.308	34.533	43.533	13.983	<b>1'46.357</b>						
5)	14.983	36.719	47.557	2'28.718	<b>4'07.977 B</b>						
6)	20.817	37.207	44.973	14.023	<b>1'57.020</b>						
7)	14.494	34.912	43.964	13.978	<b>1'47.348</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.742	34.320	43.835	13.972	<b>1'46.869</b>	2)	14.537	35.139	44.379	14.040	<b>1'48.095</b>
4)	14.587	34.311	43.402	13.859	<b>1'46.159</b>	3)	14.463	34.444	43.958	14.099	<b>1'46.964</b>
5)	14.579	34.491	43.665	13.948	<b>1'46.683</b>	4)	14.251	34.912	43.961	13.940	<b>1'47.064</b>
6)	14.462	36.243	48.911	2'38.380	<b>4'17.996 B</b>	5)	14.501	34.733	44.148	14.011	<b>1'47.393</b>
7)	21.395	36.259	45.507	14.138	<b>1'57.299</b>	6)	14.678	34.706	44.036	14.026	<b>1'47.446</b>
8)	14.301	34.567	44.097	13.788	<b>1'46.753</b>	7)	14.436	34.741	43.593	13.862	<b>1'46.632</b>
9)	14.459	34.587	43.841	13.940	<b>1'46.827</b>	8)	17.356	49.706	58.011	14.435	<b>2'19.508</b>
10)	14.218	34.557	43.906	13.952	<b>1'46.633</b>	9)	14.501	35.076	44.057	14.177	<b>1'47.811</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>34</b>	<b>LAVIZZARI Marco Michele</b>			ADMO		<b>68</b>	<b>SORGATO Marco</b>			ADMO	
	MC BIASSONO	BMW	OV 40				MC DEPISTAGG	BMW			
<hr/>											
1)	2'09.812	39.332	50.206	13.898	<b>2'07.190</b>	1)	1'27.815	38.414	45.740	13.912	<b>2'00.127</b>
2)	14.215	34.411	43.330	13.778	<b>1'45.734</b>	2)	14.557	34.596	43.417	13.744	<b>1'46.314</b>
3)	14.261	36.827	46.750	1'38.271	<b>3'16.109 B</b>	3)	14.215	34.178	43.281	13.759	<b>1'45.433</b>
4)	19.136	36.243	44.155	13.640	<b>1'53.174</b>	4)	14.335	34.074	42.546	13.701	<b>1'44.656</b>
5)	13.971	34.668	43.342	13.828	<b>1'45.809</b>	5)	14.094	33.786	44.523	3'41.753	<b>5'14.156 B</b>
6)	14.110	34.494	43.044	13.698	<b>1'45.346</b>	6)	20.858	37.187	45.918	13.890	<b>1'57.853</b>
7)	14.248	36.369	46.429	1'16.767	<b>2'53.813 B</b>	7)	14.380	33.816	42.689	13.597	<b>1'44.482</b>
8)	20.832	34.233	43.479	13.546	<b>1'52.090</b>	8)	14.323	34.230	42.455	13.729	<b>1'44.737</b>
9)	14.068	33.741	42.944	13.509	<b>1'44.262</b>	9)	14.369	33.662	43.181	13.750	<b>1'44.962</b>
<hr/>											
<b>41</b>	<b>RUSSU Andrea Giovanni</b>					<b>70</b>	<b>CANNIZZARO Paolo Michele</b>			ADMO	
	AUTODROMO DI	YAMAHA	W C				MC SEVEN TEA	DUCATI	OV 40		
<hr/>											
1)	12'29.495	42.642	50.996	14.795	<b>2'14.925</b>	1)					<b>2'03.030</b>
2)	14.644	35.955	45.301	14.482	<b>1'50.382</b>	2)					<b>1'47.980</b>
<hr/>											
<b>47</b>	<b>CARMINATI Ettore</b>			ADMO							
	MC OSIO SOTT	KAWASAKI	OV 30								
<hr/>											
1)	1'25.186	36.816	45.836	14.093	<b>1'59.464</b>	3)					<b>1'46.040</b>
2)	14.325	34.345	43.838	13.796	<b>1'46.304</b>	4)					<b>1'46.551</b>
3)	14.434	34.313	43.382	13.952	<b>1'46.081</b>	5)					<b>1'46.924</b>
4)	14.375	34.198	43.922	14.002	<b>1'46.497</b>	6)					<b>1'52.347</b>
5)	14.166	34.375	43.462	13.934	<b>1'45.937</b>	7)					<b>2'49.626 B</b>
6)	16.007	43.292	51.893	2'09.300	<b>4'00.492 B</b>	8)					<b>1'51.760</b>
7)	19.979	36.008	43.999	14.053	<b>1'54.039</b>	9)					<b>1'46.378</b>
8)	14.167	34.608	43.803	14.208	<b>1'46.786</b>	10)					<b>1'47.254</b>
<hr/>											
<b>50</b>	<b>DEL VECCHIO Dante</b>			ADMO		<b>71</b>	<b>SALVIREX</b>				
	MC FIRENZE	BMW	OV 40				MC SEVESO	HONDA	OV 40		
<hr/>											
1)	1'33.174	38.155	47.353	14.746	<b>2'01.596</b>	1)	2'50.114	37.117	47.736	14.589	<b>1'58.996</b>
2)	14.770	35.851	45.491	14.344	<b>1'50.456</b>	2)	14.750	35.052	44.595	14.066	<b>1'48.463</b>
3)	14.512	35.284	45.757	14.312	<b>1'49.865</b>	3)	14.702	34.646			<b>1'47.027</b>
4)	14.590	35.036	45.080	14.348	<b>1'49.054</b>	4)	14.570	34.424	43.909	13.866	<b>1'46.769</b>
5)	14.661	35.374	44.950	14.246	<b>1'49.231</b>	5)	14.484	34.131	44.613	13.881	<b>1'47.109</b>
6)	15.262	34.966	45.382	14.247	<b>1'49.857</b>	6)	14.525	34.501			<b>1'46.285</b>
7)	14.711	37.084	50.069	2'07.931	<b>3'49.795 B</b>	7)	14.760	34.439	44.210	1'54.960	<b>3'28.369 B</b>
8)	21.156	35.802	45.838	14.257	<b>1'57.053</b>	8)	16.912	35.055	44.177	13.678	<b>1'49.822</b>
9)	14.546	35.510	44.901	14.018	<b>1'48.975</b>	9)	14.384	34.272			<b>1'45.565</b>
10)	14.484	34.981	44.860	14.234	<b>1'48.559</b>	<hr/>					
<hr/>											
<b>53</b>	<b>MENOSSI Paolo</b>			ADMO		<b>74</b>	<b>MARZOCCHI Antonio</b>			ADMO	
	MC PIT STOP	BMW	OV 40				MC PICCOLE P	APRILIA	OV 30		
<hr/>											
1)	31.124	40.466	49.892	15.128	<b>2'09.993</b>	1)	45.136	36.931	45.664	14.314	<b>2'00.089</b>
<hr/>											
2)						2)	15.123	35.317	45.027	13.783	<b>1'49.250</b>
3)						3)	14.396	33.595	43.273	3'13.079	<b>4'44.343 B</b>
4)						4)	19.249	35.325	42.935	13.573	<b>1'51.082</b>
5)						5)	14.200	33.286	42.270	13.433	<b>1'43.189</b>
6)						6)	14.235	33.652	42.882	13.524	<b>1'44.293</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
7)	14.200	33.847	42.130	13.478	<b>1'43.655</b>	10)	14.216	34.053	43.418	13.795	<b>1'45.482</b>	
8)	14.210	33.429	42.145	13.573	<b>1'43.357</b>							
9)	14.337	33.654	42.161	13.528	<b>1'43.680</b>							
<b>78 DELPODIO Fabrizio</b>						<b>220 CIROTTO Libero Peppino</b>						
MC DRIVER'S		BMW	ADMO			MC AUTODROMO		BMW	ADMO			OV 30
			OV 30						OV 30			
1)	2'08.451	40.527	45.852	14.290	<b>2'02.303</b>	1)	11'49.129	38.653	46.490	14.248	<b>2'00.767</b>	
2)	14.419	34.478	43.675	13.850	<b>1'46.422</b>	2)	14.475	34.160	43.204	13.777	<b>1'45.616</b>	
3)	14.068	34.028	43.888	13.827	<b>1'45.811</b>	3)	14.155	34.214	43.489	13.749	<b>1'45.607</b>	
4)	14.166	33.981	43.362	13.775	<b>1'45.284</b>	4)	14.152	34.329	43.415	13.630	<b>1'45.526</b>	
5)	16.006	41.001	49.423	2'40.099	<b>4'26.529 B</b>	5)	14.331	34.317	43.336	13.650	<b>1'45.634</b>	
6)	21.130	36.617	44.174	13.949	<b>1'55.870</b>	<b>466 ARGHITTU Alberto</b>						
7)	14.119	33.931	43.238	13.878	<b>1'45.166</b>	MC T BENELLI		DUCATI		ADMO		
8)	13.984	33.962	43.449	13.845	<b>1'45.240</b>					OV 40		
9)	14.154	33.907	43.316	13.682	<b>1'45.059</b>	1)	1'21.445	38.503	46.894	14.272	<b>2'01.711</b>	
<b>103 MULLER Gunther</b>						2)	14.286	34.485	44.126	13.988	<b>1'46.885</b>	
MC EGNA		SUZUKI	ADMO			3)	14.169	34.227	43.318	13.962	<b>1'45.676</b>	
			OV 40			4)	14.104	33.875	43.951	13.769	<b>1'45.699</b>	
1)	34.614	42.145	50.581	14.422	<b>2'14.646</b>	5)	14.211	34.092	43.363	13.625	<b>1'45.291</b>	
2)	15.207	35.479	46.664	14.128	<b>1'51.478</b>	6)	14.430	37.249	48.872	1'56.672	<b>3'37.223 B</b>	
3)	14.295	34.351	44.021	13.891	<b>1'46.558</b>	7)	20.588	36.205	47.184	14.066	<b>1'58.043</b>	
4)	14.317	34.629	43.590	13.715	<b>1'46.251</b>	8)	14.198	34.151	44.054	13.768	<b>1'46.171</b>	
5)	14.481	34.780	44.427	13.967	<b>1'47.655</b>	9)	14.151	34.050	46.109	13.871	<b>1'48.181</b>	
6)	14.824	36.680	48.942	1'45.748	<b>3'26.194 B</b>	10)	14.428	34.519	43.256	13.656	<b>1'45.859</b>	
7)	25.156	39.398	46.215	14.003	<b>2'04.772</b>	<b>666 LEONI Fabrizio</b>						
8)	14.449	34.644	43.612	13.872	<b>1'46.577</b>	MC SCANDIANO		BMW		ADMO		
9)	14.241	34.459	43.528	13.913	<b>1'46.141</b>					OV 30		
10)	14.229	34.587	43.502	13.783	<b>1'46.101</b>	1)	3'30.557	37.349	49.241	14.816	<b>2'01.263</b>	
<b>115 MALASPINA Alfredo</b>						2)	14.873	35.858	47.484	14.240	<b>1'52.455</b>	
MC PICENO E		HONDA				3)	14.691	35.235	45.577	14.264	<b>1'49.767</b>	
						4)	14.377	34.753	44.854	13.904	<b>1'47.888</b>	
1)					<b>2'06.373</b>	5)	14.849	36.418	52.138	2'07.584	<b>3'50.989 B</b>	
2)					<b>1'44.911</b>	6)	18.081	35.182	45.197	14.227	<b>1'52.687</b>	
3)					<b>1'48.180</b>	7)	14.391	34.884	44.646	14.078	<b>1'47.999</b>	
4)					<b>1'46.199</b>	8)	14.334	34.685	44.455	14.120	<b>1'47.594</b>	
5)					<b>1'45.585</b>	<b>181 GILARDI Daniele</b>						
6)					<b>1'45.821</b>	MC OGGIONO		BMW		OV 30		
7)					<b>1'45.883</b>							
8)					<b>1'47.268</b>	1)	35.306	42.296	50.777	14.912	<b>2'12.027</b>	
9)					<b>1'44.999</b>	2)	15.211	37.186	46.253	14.152	<b>1'52.802</b>	
10)					<b>1'45.682</b>	3)	14.765	34.988	44.792	14.118	<b>1'48.663</b>	
11)					<b>1'45.366</b>	4)	14.688	34.638	44.071	13.924	<b>1'47.321</b>	
<b>181 GILARDI Daniele</b>						5)	14.142	34.418	43.999	13.963	<b>1'46.522</b>	
MC OGGIONO		BMW	OV 30			6)	14.199	34.199	43.867	13.873	<b>1'46.138</b>	
						7)	14.285	34.439	43.682	13.852	<b>1'46.258</b>	
1)	35.306	42.296	50.777	14.912	<b>2'12.027</b>	8)	14.472	35.549	44.216	14.063	<b>1'48.300</b>	
2)	15.211	37.186	46.253	14.152	<b>1'52.802</b>	9)	14.154	34.157	43.567	13.762	<b>1'45.640</b>	
3)	14.765	34.988	44.792	14.118	<b>1'48.663</b>							
4)	14.688	34.638	44.071	13.924	<b>1'47.321</b>							
5)	14.142	34.418	43.999	13.963	<b>1'46.522</b>							
6)	14.199	34.199	43.867	13.873	<b>1'46.138</b>							
7)	14.285	34.439	43.682	13.852	<b>1'46.258</b>							
8)	14.472	35.549	44.216	14.063	<b>1'48.300</b>							
9)	14.154	34.157	43.567	13.762	<b>1'45.640</b>							

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

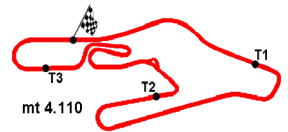
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. PRO K CUP 1000



#### RISULTATI QUAL. 2^ SESSIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	21	<b>MARTELLO F.</b>	ADMO	MC DEPISTAGGIO	BMW	OV 30	<b>1'44.983</b>		5/9	140.937	
2	220	<b>CIROTTI L.P.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DI MO	BMW	OV 30	<b>1'45.122</b>	0.139	10/11	140.750	
3	29	<b>MARCACCIOLI S.</b>		MC JARNO SARINEN	HONDA		<b>1'45.488</b>	0.505	6/10	140.262	
4	34	<b>LAVIZZARI M.M.</b>	ADMO	MC BIASSONO	BMW	OV 40	<b>1'45.519</b>	0.536	5/9	140.221	
5	466	<b>ARGHITTU A.</b>	ADMO	MC T BENELLI	DUCATI	OV 40	<b>1'45.573</b>	0.590	3/10	140.149	
6	68	<b>SORGATO M.</b>	ADMO	MC DEPISTAGGIO	BMW		<b>1'45.596</b>	0.613	3/9	140.118	
7	47	<b>CARMINATI E.</b>	ADMO	MC OSIO SOTTO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'45.985</b>	1.002	6/10	139.604	
8	7	<b>VOCATURI G.</b>	ADMO	SEVEN TEAM CTBH	DUCATI	OV 30	<b>1'46.040</b>	1.057	3/7	139.532	
9	32	<b>GRASSELLI G.</b>		BAZZANO	BMW	OV 40	<b>1'46.064</b>	1.081	7/8	139.500	
10	71	<b>SALVIREX</b>		MC SEVESO	HONDA	OV 40	<b>1'46.122</b>	1.139	6/6	139.424	
11	2	<b>VACONDIO J.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	HONDA	OV 40	<b>1'46.137</b>	1.154	9/10	139.404	
12	78	<b>DELPODIO F.</b>	ADMO	MC DRIVER'S CUNEO	BMW	OV 30	<b>1'46.198</b>	1.215	3/8	139.324	
13	115	<b>MALASPINA A.</b>		MC PICENO E AMELI	HONDA		<b>1'46.330</b>	1.347	3/9	139.151	
14	41	<b>RUSSU A.G.</b>		AUTODROMO DI MORES	YAMAHA	W C	<b>1'46.435</b>	1.452	5/6	139.014	
15	181	<b>GILARDI D.</b>		MC OGGIONO	BMW	OV 30	<b>1'46.781</b>	1.798	4/9	138.563	
16	666	<b>LEONI F.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	BMW	OV 30	<b>1'46.891</b>	1.908	8/8	138.421	
17	103	<b>MULLER G.</b>	ADMO	MC EGNA	SUZUKI	OV 40	<b>1'47.236</b>	2.253	10/10	137.976	
18	30	<b>GIOACHIN M.</b>	ADMO	MC PICCOLO SAN BER	BMW	OV 30	<b>1'47.255</b>	2.272	11/11	137.951	
19	20	<b>IANNELLO F.</b>	ADMO	MC RHO	BMW	OV 40	<b>1'47.471</b>	2.488	3/11	137.674	
20	70	<b>CANNIZZARO P.M.</b>	ADMO	MC SEVEN TEAM CTBK	DUCATI	OV 40	<b>1'47.758</b>	2.775	5/9	137.307	
21	53	<b>MENOSSI P.</b>	ADMO	MC PIT STOP PISA	BMW	OV 40	<b>1'47.773</b>	2.790	3/10	137.288	
22	50	<b>DEL VECCHIO D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 40	<b>1'48.182</b>	3.199	3/9	136.769	
23	16	<b>ORLANDO F.</b>	ADMO	MILANO 1904	HONDA	OV 30	<b>1'49.163</b>	4.180	4/5	135.540	
24	74	<b>MARZOCCHI A.</b>	ADMO	MC PICCOLE PESTI	APRILIA	OV 30	<b>1'56.999</b>	12.016	2/2	126.462	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:45

ORA FINE ( ) 15:08

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

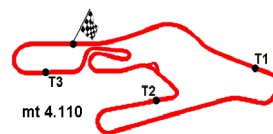
REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. PRO K CUP 1000



#### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 2^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 VACONDIO Juri</b> MC SCANDIANO HONDA ADMO OV 40						<b>21 MARTELLO Fabiano</b> MC DEPISTAGG BMW ADMO OV 30					
1)	1'17.733	36.651	46.466	14.021	<b>1'56.520</b>	1)	1'36.165	40.112	47.255	14.573	<b>2'04.901</b>
2)	14.464	35.157	44.754	13.879	<b>1'48.254</b>	2)	14.256	34.630	44.127	13.764	<b>1'46.777</b>
3)	14.344	34.285	43.916	13.773	<b>1'46.318</b>	3)	14.072	34.449	44.009	13.798	<b>1'46.328</b>
4)	14.684	35.718	46.731	2'33.435	<b>4'10.568 B</b>	4)	14.068	34.694	43.679	13.750	<b>1'46.191</b>
5)	19.179	35.096	44.901	13.730	<b>1'52.906</b>	5)	13.948	34.137	43.264	13.634	<b>1'44.983</b>
6)	14.204	34.893	44.014	13.589	<b>1'46.700</b>	6)	14.070	33.952	43.555	13.654	<b>1'45.231</b>
7)	14.104	34.461	43.684	13.929	<b>1'46.178</b>	7)	14.781	37.603	48.551	2'49.127	<b>4'30.062 B</b>
8)	14.192	34.364	43.866	13.739	<b>1'46.161</b>	8)	20.258	35.654	44.680	13.852	<b>1'54.444</b>
9)	14.246	34.550	43.525	13.816	<b>1'46.137</b>	9)	14.301	34.381	43.943	13.731	<b>1'46.356</b>
10)	14.290	34.782	43.605	13.860	<b>1'46.537</b>						
<b>7 VOCATURI Giuseppe</b> SEVEN TEAM C DUCATI ADMO OV 30						<b>29 MARCACCIOLI Stefano</b> MC JARNO SAR HONDA					
1)	2'29.693	35.254	44.637	13.919	<b>1'53.790</b>	1)	40.805	39.062	46.214	14.557	<b>2'04.878</b>
2)	14.300	35.068	43.595	13.758	<b>1'46.721</b>	2)	14.596	34.829	43.789	13.694	<b>1'46.908</b>
3)	14.357	34.655	43.275	13.753	<b>1'46.040</b>	3)	14.216	34.932	43.667	13.669	<b>1'46.484</b>
4)	14.243	34.582	43.956	13.871	<b>1'46.652</b>	4)	14.161	34.779	43.388	13.679	<b>1'46.007</b>
5)	14.455	35.297	43.420	13.777	<b>1'46.949</b>	5)	14.299	34.668	43.559	13.722	<b>1'46.248</b>
6)	14.445	34.434	43.482	13.738	<b>1'46.099</b>	6)	14.199	34.242	43.351	13.696	<b>1'45.488</b>
7)	14.305	34.816			<b>1'46.204</b>	7)	14.180	34.666	56.731	1'58.515	<b>3'44.092 B</b>
						8)	20.601	48.302	46.410	14.206	<b>2'09.519</b>
						9)	14.634	35.771	44.512	13.796	<b>1'48.713</b>
						10)	14.500	34.920	43.507	13.841	<b>1'46.768</b>
<b>16 ORLANDO Fabrizio</b> MILANO 1904 HONDA ADMO OV 30						<b>30 GIOACHIN Marco</b> MC PICCOLO S BMW ADMO OV 30					
1)	28.874	42.241	51.297	14.496	<b>2'11.360</b>	1)	1'39.822	39.469	46.741	14.257	<b>2'07.763</b>
2)	14.910	35.674	45.672	14.130	<b>1'50.386</b>	2)	14.589	35.488	45.097	14.193	<b>1'49.367</b>
3)	14.455	35.772	45.476	14.095	<b>1'49.798</b>	3)	14.768	35.139	44.756	14.033	<b>1'48.696</b>
4)	14.306	35.472	45.083	14.302	<b>1'49.163</b>	4)	14.720	35.038	44.750	13.964	<b>1'48.472</b>
5)	14.466	35.769	46.750	14.254	<b>1'51.239</b>	5)	14.446	35.250	44.152	13.976	<b>1'47.824</b>
<b>20 IANNELLO Fabio</b> MC RHO BMW ADMO OV 40						<b>32 GRASELLI Giorgio</b> BAZZANO BMW OV 40					
1)	1'18.119	36.473	46.528	14.034	<b>1'55.263</b>	1)	29.869	37.448	45.292	14.525	<b>1'59.113</b>
2)	14.335	35.214	44.852	13.831	<b>1'48.232</b>	2)	14.744	35.513	44.564	14.085	<b>1'48.906</b>
3)	14.180	34.585	44.835	13.871	<b>1'47.471</b>	3)	16.454	41.341	54.879	14.467	<b>2'07.141</b>
4)	14.261	34.997	44.173	14.051	<b>1'47.482</b>	4)	14.579	35.279	43.889	13.817	<b>1'47.564</b>
5)	14.075	35.521	44.564	14.176	<b>1'48.336</b>	5)	14.402	34.300	43.957	14.225	<b>1'46.884</b>
6)	14.536	35.947	44.206	14.290	<b>1'48.979</b>						
7)	14.745	35.593	44.082	14.362	<b>1'48.782</b>						
8)	14.865	38.525	46.340	14.314	<b>1'54.044</b>						
9)	14.869	36.453	44.824	14.274	<b>1'50.420</b>						
10)	14.675	35.590	44.825	14.306	<b>1'49.396</b>						
11)	14.825	35.671	44.973	14.341	<b>1'49.810</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	14.583	34.671	43.217	13.767	<b>1'46.238</b>	2)	14.550	35.684	44.363	14.022	<b>1'48.619</b>
7)	14.356	34.471	43.424	13.813	<b>1'46.064</b>	3)	14.476	35.371	44.048	13.878	<b>1'47.773</b>
8)	14.306	35.096	43.841	13.771	<b>1'47.014</b>	4)	14.436	35.375	44.106	14.072	<b>1'47.989</b>
<hr/>						5)	14.365	35.764	45.072	14.120	<b>1'49.321</b>
<b>34</b>	<b>LAVIZZARI Marco Michele</b>			ADMO		6)	14.483	35.617	44.935	14.317	<b>1'49.352</b>
	MC BIASSONO	BMW		OV 40		7)	14.578	35.582	44.730	13.959	<b>1'48.849</b>
						8)	14.520	35.877	44.378	14.044	<b>1'48.819</b>
1)	1'53.260	37.864	46.045	13.955	<b>1'59.837</b>	9)	15.095	44.844	53.711	14.385	<b>2'08.035</b>
2)	14.379	34.688	43.516	13.784	<b>1'46.367</b>	10)	14.377	35.583	44.264	13.937	<b>1'48.161</b>
3)	14.240	34.380	44.848	1'37.389	<b>3'10.857</b> B	<hr/>					
4)	19.963	34.494	43.627	13.775	<b>1'51.859</b>	<b>68</b>	<b>SORGATO Marco</b>			ADMO	
5)	13.958	34.092	43.720	13.749	<b>1'45.519</b>		MC DEPISTAGG	BMW			
6)	14.161	35.603	44.624	14.007	<b>1'48.395</b>	1)	1'33.654	41.836	45.244	13.841	<b>2'04.377</b>
7)	14.354	34.673	47.433	1'11.705	<b>2'48.165</b> B	2)	14.287	34.547	43.867	13.751	<b>1'46.452</b>
8)	17.426	35.703	44.373	13.769	<b>1'51.271</b>	3)	14.296	34.300	43.313	13.687	<b>1'45.596</b>
9)	14.364	37.910	46.286	13.893	<b>1'52.453</b>	4)	14.208	34.613	43.587	13.627	<b>1'46.035</b>
<hr/>						5)	14.144	34.689	43.082	13.754	<b>1'45.669</b>
<b>41</b>	<b>RUSSU Andrea Giovanni</b>			W C		6)	14.180	34.252	43.622	13.654	<b>1'45.708</b>
	AUTODROMO DI	YAMAHA				7)	15.215	43.671	48.769	2'37.487	<b>4'25.142</b> B
						8)	22.635	39.417	48.084	14.028	<b>2'04.164</b>
1)	33.084	35.712	45.364	13.897	<b>1'53.331</b>	9)	14.415	34.526	43.011	13.711	<b>1'45.663</b>
2)	14.604	35.105	44.438	13.932	<b>1'48.079</b>	<hr/>					
3)	15.704	34.770	43.666	13.812	<b>1'47.952</b>	<b>70</b>	<b>CANNIZZARO Paolo Michele</b>			ADMO	
4)	14.390	35.137	43.725	13.804	<b>1'47.056</b>		MC SEVEN TEA	DUCATI		OV 40	
5)	14.143	34.409	43.944	13.939	<b>1'46.435</b>	1)	30.265	37.789	45.816	14.117	<b>1'59.555</b>
6)	14.214	39.306	1'10.661	39.467	<b>2'43.648</b> B	2)	14.907	35.659	44.516	13.966	<b>1'49.048</b>
<hr/>						3)	14.740	35.962	44.655	14.189	<b>1'49.546</b>
<b>47</b>	<b>CARMINATI Ettore</b>			ADMO		4)	14.589	35.604	44.475	13.917	<b>1'48.585</b>
	MC OSIO SOTT	KAWASAKI		OV 30		5)	14.374	34.975	44.282	14.127	<b>1'47.758</b>
						6)	14.864	35.473	44.413	14.095	<b>1'48.845</b>
1)	1'20.467	35.475	45.492	14.398	<b>1'53.405</b>	7)	14.670	35.076	45.988	14.487	<b>1'50.221</b>
2)	14.350	35.313	46.784	14.273	<b>1'50.720</b>	8)	14.535	35.051	44.562	14.146	<b>1'48.294</b>
3)	14.050	35.407	50.327	14.245	<b>1'54.029</b>	9)	14.336	35.362	44.862	14.054	<b>1'48.614</b>
4)	14.349	35.092	43.749	14.098	<b>1'47.288</b>	<hr/>					
5)	14.113	34.658	43.829	14.175	<b>1'46.775</b>	<b>71</b>	<b>SALVIREX</b>				
6)	14.154	34.611	43.315	13.905	<b>1'45.985</b>		MC SEVESO	HONDA		OV 40	
7)	14.114	34.775	43.617	14.132	<b>1'46.638</b>	1)	1'21.850	37.181			<b>1'57.618</b>
8)	14.289	35.125	43.761	14.043	<b>1'47.218</b>	2)	14.849	35.176	45.053	13.991	<b>1'49.069</b>
9)	14.296	40.074	47.485	1'48.307	<b>3'30.162</b> B	3)	14.829	34.755	44.459	13.950	<b>1'47.993</b>
10)	19.049	35.819	45.345	14.228	<b>1'54.441</b>	4)	14.584	35.509	44.417	13.915	<b>1'48.425</b>
<hr/>						5)	14.263	34.656	43.782	13.999	<b>1'46.700</b>
<b>50</b>	<b>DEL VECCHIO Dante</b>			ADMO		6)	14.451	34.243	43.369	14.059	<b>1'46.122</b>
	MC FIRENZE	BMW		OV 40		<hr/>					
						<b>74</b>	<b>MARZOCCHI Antonio</b>			ADMO	
1)	1'10.158	36.738	45.844	14.103	<b>1'56.995</b>		MC PICCOLE P	APRILIA		OV 30	
2)	14.489	35.230	45.215	14.206	<b>1'49.140</b>	1)	1'59.949	35.820	43.697	29.925	<b>2'09.404</b>
3)	14.534	34.846	44.744	14.058	<b>1'48.182</b>	2)	23.570	35.281	44.197	13.951	<b>1'56.999</b>
4)	14.447	35.925	44.707	13.961	<b>1'49.040</b>	<hr/>					
5)	14.545	35.934	46.322	1'56.450	<b>3'33.251</b> B	<b>78</b>	<b>DELPODIO Fabrizio</b>			ADMO	
6)	20.181	35.602	45.631	13.942	<b>1'55.356</b>		MC DRIVER'S	BMW		OV 30	
7)	14.613	35.558	45.789	14.157	<b>1'50.117</b>	1)	2'15.001	37.244	45.754	14.268	<b>1'59.993</b>
8)	14.740	35.752	44.698	14.092	<b>1'49.282</b>	2)	14.615	34.557	43.495	13.832	<b>1'46.499</b>
9)	14.521	35.201	44.584	14.127	<b>1'48.433</b>	<hr/>					
<hr/>						<b>53</b>	<b>MENOSSI Paolo</b>			ADMO	
	MC PIT STOP	BMW		OV 40			MC PIT STOP	BMW		OV 40	
						1)	35.777	38.110	47.422	14.263	<b>2'00.507</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.277	34.385	43.605	13.931	<b>1'46.198</b>	9)	14.437	34.905	43.025	13.933	<b>1'46.300</b>
4)	14.320	34.648	43.469	14.130	<b>1'46.567</b>	10)	14.291	34.239	42.772	13.820	<b>1'45.122</b>
5)	16.568	41.618	46.953	3'48.041	<b>5'33.180 B</b>	11)	15.059	40.304	48.208	14.369	<b>1'57.940</b>
6)	23.945	40.428	48.144	14.574	<b>2'07.091</b>						
7)	14.357	35.316	44.172	13.921	<b>1'47.766</b>						
8)	14.337	37.440	46.830	14.077	<b>1'52.684</b>						
<b>103 MULLER Gunther</b>						<b>466 ARGHITTU Alberto</b>					
MC EGNA		SUZUKI		ADMO OV 40		MC T BENELLI		DUCATI		ADMO OV 40	
1)	43.422	53.851	52.450	59.624	<b>3'19.914 B</b>	1)	1'20.674	37.772	47.709	14.100	<b>2'02.290</b>
2)	23.390	36.662	44.810	13.835	<b>1'58.697</b>	2)	14.380	33.996	43.875	13.812	<b>1'46.063</b>
3)	14.454	35.217	43.691	13.909	<b>1'47.271</b>	3)	13.904	34.232	43.625	13.812	<b>1'45.573</b>
4)	14.539	35.247	43.761	13.920	<b>1'47.467</b>	4)	14.094	34.749	43.836	13.848	<b>1'46.527</b>
5)	14.440	35.233	43.764	13.924	<b>1'47.361</b>	5)	14.304	34.656	49.453	1'29.810	<b>3'08.223 B</b>
6)	14.702	35.961	46.836	1'13.342	<b>2'50.841 B</b>	6)	20.087	35.698	44.552	13.942	<b>1'54.279</b>
7)	23.798	37.639	51.095	14.185	<b>2'06.717</b>	7)	14.213	34.183	43.527	13.752	<b>1'45.675</b>
8)	14.601	35.594	43.904	14.096	<b>1'48.195</b>	8)	14.139	37.102	45.407	13.874	<b>1'50.522</b>
9)	14.420	35.314	43.571	13.983	<b>1'47.288</b>	9)	14.282	34.309	43.344	13.938	<b>1'45.873</b>
10)	14.523	35.136	43.611	13.966	<b>1'47.236</b>	10)	14.108	34.343	43.507	13.838	<b>1'45.796</b>
<b>115 MALASPINA Alfredo</b>						<b>666 LEONI Fabrizio</b>					
MC PICENO E		HONDA				MC SCANDIANO		BMW		ADMO OV 30	
1)					<b>2'01.150</b>	1)	1'36.248	39.481	46.286	13.860	<b>2'00.094</b>
2)					<b>1'47.433</b>	2)	14.157	34.664	44.407	13.995	<b>1'47.223</b>
3)					<b>1'46.330</b>	3)	14.183	34.616	44.432	13.998	<b>1'47.229</b>
4)					<b>1'47.363</b>	4)	14.200	34.882	44.798	14.057	<b>1'47.937</b>
5)					<b>1'46.533</b>	5)	14.148	34.898	44.991	14.059	<b>1'48.096</b>
6)					<b>3'47.373 B</b>	6)	15.208	38.102	53.588	4'28.897	<b>6'15.795 B</b>
7)					<b>2'09.228</b>	7)	18.611	35.686	45.084	14.002	<b>1'53.383</b>
8)					<b>1'54.433</b>	8)	14.219	34.995	43.836	13.841	<b>1'46.891</b>
9)					<b>1'50.449</b>						
<b>181 GILARDI Daniele</b>											
MC OGGIONO		BMW		OV 30							
1)	26.371	38.601	46.957	14.405	<b>2'01.150</b>						
2)	14.617	36.084	44.654	14.175	<b>1'49.530</b>						
3)	14.383	34.661	43.981	14.050	<b>1'47.075</b>						
4)	14.331	34.486	44.102	13.862	<b>1'46.781</b>						
5)	14.237	34.439	44.504	13.987	<b>1'47.167</b>						
6)	14.293	35.199	44.200	13.939	<b>1'47.631</b>						
7)	14.294	34.863	44.083	14.320	<b>1'47.560</b>						
8)	14.345	34.825	43.995	14.419	<b>1'47.584</b>						
9)	14.541	35.032	44.142	14.202	<b>1'47.917</b>						
<b>220 CIROTTO Libero Peppino</b>											
MC AUTODROMO		BMW		ADMO OV 30							
1)	28.874	37.285	46.147	14.375	<b>1'57.505</b>						
2)	14.762	35.229	43.478	13.835	<b>1'47.304</b>						
3)	14.592	34.551	43.418	13.752	<b>1'46.313</b>						
4)	14.497	34.574	43.518	13.829	<b>1'46.418</b>						
5)	14.268	34.538	43.020	13.872	<b>1'45.698</b>						
6)	14.297	34.350	43.139	13.753	<b>1'45.539</b>						
7)	14.387	35.027	44.165	2'25.063	<b>3'58.642 B</b>						
8)	21.757	39.760	46.280	13.902	<b>2'01.699</b>						

---

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

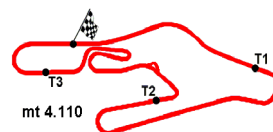
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. PRO K CUP 1000



#### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	74	<b>MARZOCCHI A.</b>	ADMO	MC PICCOLE PESTI	APRILIA	OV 30	<b>1'43.189</b>		143.387	11
2	7	<b>VOCATURI G.</b>	ADMO	SEVEN TEAM CTBH	DUCATI	OV 30	<b>1'44.246</b>	1.057	141.933	15
3	34	<b>LAVIZZARI M.M.</b>	ADMO	MC BIASSONO	BMW	OV 40	<b>1'44.262</b>	1.073	141.911	18
4	21	<b>MARTELLO F.</b>	ADMO	MC DEPISTAGGIO	BMW	OV 30	<b>1'44.337</b>	1.148	141.809	18
5	68	<b>SORGATO M.</b>	ADMO	MC DEPISTAGGIO	BMW		<b>1'44.482</b>	1.293	141.612	18
6	115	<b>MALASPINA A.</b>		MC PICENO E AMELI	HONDA		<b>1'44.911</b>	1.722	141.033	20
7	78	<b>DELPODIO F.</b>	ADMO	MC DRIVER'S CUNEO	BMW	OV 30	<b>1'45.059</b>	1.870	140.835	17
8	220	<b>CIROTTI L.P.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DI MO	BMW	OV 30	<b>1'45.122</b>	1.933	140.750	16
9	2	<b>VACONDIO J.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	HONDA	OV 40	<b>1'45.212</b>	2.023	140.630	20
10	29	<b>MARCACCIOLI S.</b>		MC JARNO SARINEN	HONDA		<b>1'45.261</b>	2.072	140.564	20
11	466	<b>ARGHITTU A.</b>	ADMO	MC T BENELLI	DUCATI	OV 40	<b>1'45.291</b>	2.102	140.524	20
12	181	<b>GILARDI D.</b>		MC OGGIONO	BMW	OV 30	<b>1'45.482</b>	2.293	140.270	19
13	71	<b>SALVIREX</b>		MC SEVESO	HONDA	OV 40	<b>1'45.565</b>	2.376	140.160	15
14	47	<b>CARMINATI E.</b>	ADMO	MC OSIO SOTTO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'45.937</b>	2.748	139.667	18
15	20	<b>IANNELLO F.</b>	ADMO	MC RHO	BMW	OV 40	<b>1'45.940</b>	2.751	139.663	20
16	70	<b>CANNIZZARO P.M.</b>	ADMO	MC SEVEN TEAM CTBK	DUCATI	OV 40	<b>1'46.040</b>	2.851	139.532	19
17	32	<b>GRASSELLI G.</b>		BAZZANO	BMW	OV 40	<b>1'46.064</b>	2.875	139.500	18
18	103	<b>MULLER G.</b>	ADMO	MC EGNA	SUZUKI	OV 40	<b>1'46.101</b>	2.912	139.452	20
19	41	<b>RUSSU A.G.</b>		AUTODROMO DI MORES	YAMAHA	W C	<b>1'46.435</b>	3.246	139.014	8
20	53	<b>MENOSSE P.</b>	ADMO	MC PIT STOP PISA	BMW	OV 40	<b>1'46.632</b>	3.443	138.757	19
21	666	<b>LEONI F.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	BMW	OV 30	<b>1'46.891</b>	3.702	138.421	16
22	30	<b>GIOACHIN M.</b>	ADMO	MC PICCOLO SAN BER	BMW	OV 30	<b>1'47.255</b>	4.066	137.951	22
23	50	<b>DEL VECCHIO D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 40	<b>1'48.182</b>	4.993	136.769	19
24	16	<b>ORLANDO F.</b>	ADMO	MILANO 1904	HONDA	OV 30	<b>1'48.278</b>	5.089	136.648	16

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 33°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:45

ORA FINE ( ) 15:08

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 08.09.13 ORE 10:15 - 12 GIRI

FILA 8	22° 30 GIOACHIN M. BMW 1'47.255	23° 50 DEL VECCHIO D. BMW 1'48.182	24° 16 ORLANDO F. HONDA 1'48.278
FILA 7	19° 41 RUSSU A.G. YAMAHA 1'46.435	20° 53 MENOSSI P. BMW 1'46.632	21° 666 LEONI F. BMW 1'46.891
FILA 6	16° 70 CANNIZZARO P.M. DUCATI 1'46.040	17° 32 GRASELLI G. BMW 1'46.064	18° 103 MULLER G. SUZUKI 1'46.101
FILA 5	13° 71 SALVIREX HONDA 1'45.565	14° 47 CARMINATI E. KAWASAKI 1'45.937	15° 20 IANNELLO F. BMW 1'45.940
FILA 4	10° 29 MARCACCIOLI S. HONDA 1'45.261	11° 466 ARGHITU A. DUCATI 1'45.291	12° 181 GILARDI D. BMW 1'45.482
FILA 3	7° 78 DELPODIO F. BMW 1'45.059	8° 220 CIROTTI L.P. BMW 1'45.122	9° 2 VACONDIO J. HONDA 1'45.212
FILA 2	4° 21 MARTELLO F. BMW 1'44.337	5° 68 SORGATO M. BMW 1'44.482	6° 115 MALASPINA A. HONDA 1'44.911
FILA 1	1° 74 MARZOCCHI A. APRILIA 1'43.189	2° 7 VOCATURI G. DUCATI 1'44.246	3° 34 LAVIZZARI M.M. BMW 1'44.262

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

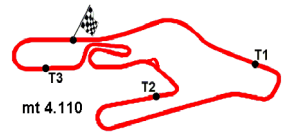
ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. PRO K CUP 1000



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	74	<b>MARZOCCHI A.</b>	ADMO	MC PICCOLE P	APRILIA	OV 30	<b>12</b>	<b>20'57.270</b>	<b>141.220 Km/h</b>	1'43.667	6
2	7	<b>VOCATURI G.</b>	ADMO	SEVEN TEAM C	DUCATI	OV 30	<b>12</b>	<b>21'02.597</b>	5.327	1'44.091	3
3	78	<b>DELPODIO F.</b>	ADMO	MC DRIVER'S	BMW	OV 30	<b>12</b>	<b>21'06.570</b>	9.300	1'44.404	4
4	29	<b>MARCACCIOLI S.</b>		MC JARNO SAR	HONDA		<b>12</b>	<b>21'06.788</b>	9.518	1'44.221	2
5	2	<b>VACONDIO J.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	HONDA	OV 40	<b>12</b>	<b>21'08.618</b>	11.348	1'44.652	2
6	34	<b>LAVIZZARI M.M.</b>	ADMO	MC BIASSONO	BMW	OV 40	<b>12</b>	<b>21'09.201</b>	11.931	1'44.171	3
7	115	<b>MALASPINA A.</b>		MC PICENO E	HONDA		<b>12</b>	<b>21'09.680</b>	12.410	1'44.222	2
8	68	<b>SORGATO M.</b>	ADMO	MC DEPISTAGG	BMW		<b>12</b>	<b>21'09.971</b>	12.701	1'44.246	10
9	21	<b>MARTELLO F.</b>	ADMO	MC DEPISTAGG	BMW	OV 30	<b>12</b>	<b>21'17.875</b>	20.605	1'44.582	5
10	47	<b>CARMINATI E.</b>	ADMO	MC OSIO SOTT	KAWASAKI	OV 30	<b>12</b>	<b>21'21.883</b>	24.613	1'44.867	5
11	181	<b>GILARDI D.</b>		MC OGGIONO	BMW	OV 30	<b>12</b>	<b>21'22.124</b>	24.854	1'45.243	7
12	103	<b>MULLER G.</b>	ADMO	MC EGNA	SUZUKI	OV 40	<b>12</b>	<b>21'23.945</b>	26.675	1'45.026	10
13	20	<b>IANNELLO F.</b>	ADMO	MC RHO	BMW	OV 40	<b>12</b>	<b>21'26.083</b>	28.813	1'45.344	3
14	666	<b>LEONI F.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	BMW	OV 30	<b>12</b>	<b>21'27.228</b>	29.958	1'45.507	4
15	70	<b>CANNIZZARO P.M.</b>	ADMO	MC SEVEN TEA	DUCATI	OV 40	<b>12</b>	<b>21'27.532</b>	30.262	1'45.925	7
16	32	<b>GRASSELLI G.</b>		BAZZANO	BMW	OV 40	<b>12</b>	<b>21'31.872</b>	34.602	1'45.829	3
17	30	<b>GIOACHIN M.</b>	ADMO	MC PICCOLO S	BMW	OV 30	<b>12</b>	<b>21'46.564</b>	49.294	1'46.811	12
18	16	<b>ORLANDO F.</b>	ADMO	MILANO 1904	HONDA	OV 30	<b>12</b>	<b>22'09.433</b>	1'12.163	1'47.741	2

#### NON CLASSIFICATI

RIT	53	<b>MENOSSI P.</b>	ADMO	MC PIT STOP	BMW	OV 40	<b>11</b>	<b>20'00.643</b>	1 GIRO	1'47.339	5
RIT	50	<b>DEL VECCHIO D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 40	<b>9</b>	<b>16'35.497</b>	3 GIRI	1'47.709	2
RIT	220	<b>CIROTTO L.P.</b>	ADMO	MC AUTODROMO	BMW	OV 30	<b>5</b>	<b>8'53.725</b>	7 GIRI	1'44.825	3
RIT	41	<b>RUSSU A.G.</b>		AUTODROMO DI	YAMAHA	W C	<b>3</b>	<b>5'24.035</b>	9 GIRI	1'44.717	3
RIT	466	<b>ARGHITTU A.</b>	ADMO	MC T BENELLI	DUCATI	OV 40	<b>2</b>	<b>3'42.961</b>	10 GIRI	1'46.183	2
NP	71	<b>SALVIREX</b>		MC SEVESO	HONDA	OV 40					

GIRO VELOCE	6° MARZOCCHI Antonio	1'43.667	142.726Km/h
-------------	----------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 48%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:32

ORA FINE ( ) 10:53

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REG-1.99.GIR / 1

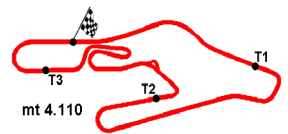
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. PRO K CUP 1000



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>OVER 30</b>											
1	74	<b>MARZOCCHI A.</b>	ADMO	MC PICCOLE P	APRILIA	OV 30	<b>948</b>	<b>20'57.270</b>		1'43.667	6
2	7	<b>VOCATURI G.</b>	ADMO	SEVEN TEAM C	DUCATI	OV 30	<b>948</b>	<b>21'02.597</b>		1'44.091	3
3	78	<b>DELPODIO F.</b>	ADMO	MC DRIVER'S	BMW	OV 30	<b>948</b>	<b>21'06.570</b>		1'44.404	4
4	21	<b>MARTELLO F.</b>	ADMO	MC DEPISTAGG	BMW	OV 30	<b>948</b>	<b>21'17.875</b>		1'44.582	5
5	47	<b>CARMINATI E.</b>	ADMO	MC OSIO SOTT	KAWASAKI	OV 30	<b>948</b>	<b>21'21.883</b>		1'44.867	5
6	181	<b>GILARDI D.</b>		MC OGGIONO	BMW	OV 30	<b>948</b>	<b>21'22.124</b>		1'45.243	7
7	666	<b>LEONI F.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	BMW	OV 30	<b>948</b>	<b>21'27.228</b>		1'45.507	4
8	30	<b>GIOACHIN M.</b>	ADMO	MC PICCOLO S	BMW	OV 30	<b>948</b>	<b>21'46.564</b>		1'46.811	12
9	16	<b>ORLANDO F.</b>	ADMO	MILANO 1904	HONDA	OV 30	<b>948</b>	<b>22'09.433</b>		1'47.741	2

NON CLASSIFICATI

RIT	220	<b>CIROTTI L.P.</b>	ADMO	MC AUTODROMO	BMW	OV 30	<b>941</b>	<b>8'53.725</b>	7 GIRI	1'44.825	3
-----	-----	---------------------	------	--------------	-----	-------	------------	-----------------	--------	----------	---

#### OVER 40

1	2	<b>VACONDIO J.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	HONDA	OV 40	<b>948</b>	<b>21'08.618</b>		1'44.652	2
2	34	<b>LAVIZZARI M.M.</b>	ADMO	MC BIASSONO	BMW	OV 40	<b>948</b>	<b>21'09.201</b>		1'44.171	3
3	103	<b>MULLER G.</b>	ADMO	MC EGNA	SUZUKI	OV 40	<b>948</b>	<b>21'23.945</b>		1'45.026	10
4	20	<b>IANNELLO F.</b>	ADMO	MC RHO	BMW	OV 40	<b>948</b>	<b>21'26.083</b>		1'45.344	3
5	70	<b>CANNIZZARO P.M.</b>	ADMO	MC SEVEN TEA	DUCATI	OV 40	<b>948</b>	<b>21'27.532</b>		1'45.925	7
6	32	<b>GRASSELLI G.</b>		BAZZANO	BMW	OV 40	<b>948</b>	<b>21'31.872</b>		1'45.829	3

NON CLASSIFICATI

RIT	53	<b>MENOSSE P.</b>	ADMO	MC PIT STOP	BMW	OV 40	<b>947</b>	<b>20'00.643</b>	1 GIRO	1'47.339	5
RIT	50	<b>DEL VECCHIO D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 40	<b>945</b>	<b>16'35.497</b>	3 GIRI	1'47.709	2
RIT	466	<b>ARGHITU A.</b>	ADMO	MC T BENELLI	DUCATI	OV 40	<b>938</b>	<b>3'42.961</b>	10 GIRI	1'46.183	2
NP	71	<b>SALVIREX</b>		MC SEVESO	HONDA	OV 40	<b>936</b>		12 GIRI		

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

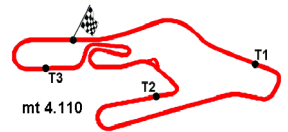
ESPOSTA ORE:





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**TR. ITA. AMA. PRO K CUP 1000**



**TABELLONE GIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2.	7	34	34	34	34	34	7	7	7	7	7	7	7
3.	34	7	7	7	7	7	34	34	78	78	78	78	78
4.	21	78	78	78	78	78	78	78	34	34	34	29	29
5.	68	2	2	2	2	2	2	2	2	29	29	34	2
6.	115	115	115	29	29	115	29	29	29	2	2	2	34
7.	78	29	29	115	115	29	115	115	115	115	115	115	115
8.	220	220	220	220	68	220	68	68	68	68	68	68	68
9.	2	68	68	68	220	68	20	20	20	21	21	21	21
10.	29	41	41	41	20	20	21	47	21	20	47	47	47
11.	466	20	20	20	21	21	47	21	47	47	20	181	181
12.	181	181	181	21	47	47	181	181	181	181	181	20	103
13.	71	21	21	47	666	666	666	666	103	103	103	103	20
14.	47	47	47	181	181	181	32	103	666	666	666	666	666
15.	20	666	666	666	32	32	103	32	32	32	70	70	70
16.	70	466	466	32	70	103	70	70	70	70	32	32	32
17.	32	70	70	70	103	70	53	53	53	53	53	30	30
18.	103	32	32	103	53	53	50	30	30	30	30	53	16
19.	41	16	103	53	50	50	30	50	50	50	16	16	
20.	53	53	16	16	30	30	16	16	16	16			
21.	666	103	53	50	16	16							
22.	30	50	50	30									
23.	50	30	30										
24.	16												

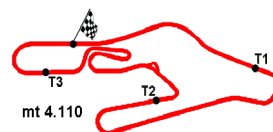
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. PRO K CUP 1000



#### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	74	<b>MARZOCCHI A.</b>	ADMO	MC PICCOLE PESTI	APRILIA	OV 30	<b>1'43.667</b>		6/12	142.726	
2	7	<b>VOCATURI G.</b>	ADMO	SEVEN TEAM CTBH	DUCATI	OV 30	<b>1'44.091</b>	0.424	3/12	142.144	
3	34	<b>LAVIZZARI M.M.</b>	ADMO	MC BIASSONO	BMW	OV 40	<b>1'44.171</b>	0.504	3/12	142.035	
4	29	<b>MARCACCIOLI S.</b>		MC JARNO SARINEN	HONDA		<b>1'44.221</b>	0.554	2/12	141.967	
5	115	<b>MALASPINA A.</b>		MC PICENO E AMELI	HONDA		<b>1'44.222</b>	0.555	2/12	141.966	
6	68	<b>SORGATO M.</b>	ADMO	MC DEPISTAGGIO	BMW		<b>1'44.246</b>	0.579	10/12	141.933	
7	78	<b>DELPODIO F.</b>	ADMO	MC DRIVER'S CUNEO	BMW	OV 30	<b>1'44.404</b>	0.737	4/12	141.718	
8	21	<b>MARTELLO F.</b>	ADMO	MC DEPISTAGGIO	BMW	OV 30	<b>1'44.582</b>	0.915	5/12	141.477	
9	2	<b>VACONDIO J.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	HONDA	OV 40	<b>1'44.652</b>	0.985	2/12	141.382	
10	41	<b>RUSSU A.G.</b>		AUTODROMO DI MORES	YAMAHA	W C	<b>1'44.717</b>	1.050	3/3	141.295	
11	220	<b>CIROTTI L.P.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DI MO	BMW	OV 30	<b>1'44.825</b>	1.158	3/5	141.149	
12	47	<b>CARMINATI E.</b>	ADMO	MC OSIO SOTTO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'44.867</b>	1.200	5/12	141.093	
13	103	<b>MULLER G.</b>	ADMO	MC EGNA	SUZUKI	OV 40	<b>1'45.026</b>	1.359	10/12	140.879	
14	181	<b>GILARDI D.</b>		MC OGGIONO	BMW	OV 30	<b>1'45.243</b>	1.576	7/12	140.588	
15	20	<b>IANNELLO F.</b>	ADMO	MC RHO	BMW	OV 40	<b>1'45.344</b>	1.677	3/12	140.454	
16	666	<b>LEONI F.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	BMW	OV 30	<b>1'45.507</b>	1.840	4/12	140.237	
17	32	<b>GRASSELLI G.</b>		BAZZANO	BMW	OV 40	<b>1'45.829</b>	2.162	3/12	139.810	
18	70	<b>CANNIZZARO P.M.</b>	ADMO	MC SEVEN TEAM CTBK	DUCATI	OV 40	<b>1'45.925</b>	2.258	7/12	139.683	
19	466	<b>ARGHITTU A.</b>	ADMO	MC T BENELLI	DUCATI	OV 40	<b>1'46.183</b>	2.516	2/2	139.344	
20	30	<b>GIOACHIN M.</b>	ADMO	MC PICCOLO SAN BER	BMW	OV 30	<b>1'46.811</b>	3.144	12/12	138.525	
21	53	<b>MENOSI P.</b>	ADMO	MC PIT STOP PISA	BMW	OV 40	<b>1'47.339</b>	3.672	5/11	137.843	
22	50	<b>DEL VECCHIO D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 40	<b>1'47.709</b>	4.042	2/9	137.370	
23	16	<b>ORLANDO F.</b>	ADMO	MILANO 1904	HONDA	OV 30	<b>1'47.741</b>	4.074	2/12	137.329	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 48%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:32

ORA FINE ( ) 10:53

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. PRO K CUP 1000



#### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 VACONDIO Juri</b> MC SCANDIANO HONDA ADMO OV 40						2)	14.039	34.759	43.315	13.663	<b>1'45.776</b>
						3)	13.959	34.484	43.211	13.690	<b>1'45.344</b>
						4)	14.066	34.664	43.374	13.765	<b>1'45.869</b>
						5)	14.027	34.715	43.211	13.655	<b>1'45.608</b>
						6)	14.191	35.006	43.176	13.923	<b>1'46.296</b>
						7)	14.374	34.813	43.482	13.916	<b>1'46.585</b>
						8)	14.194	34.582	43.529	13.948	<b>1'46.253</b>
						9)	14.264	34.689	43.911	13.941	<b>1'46.805</b>
						10)	14.245	35.197	43.867	13.921	<b>1'47.230</b>
						11)	14.368	34.996	44.262	14.101	<b>1'47.727</b>
						12)	14.753	35.438	44.303	13.953	<b>1'48.447</b>
<b>7 VOCATURI Giuseppe</b> SEVEN TEAM C DUCATI ADMO OV 30						<b>21 MARTELLO Fabiano</b> MC DEPISTAGG BMW ADMO OV 30					
						1)	21.045	35.957	44.829	13.907	<b>1'55.738</b>
						2)	14.203	34.744	43.890	13.784	<b>1'46.621</b>
						3)	14.047	34.372	43.126	13.698	<b>1'45.243</b>
						4)	13.962	34.369	42.836	13.600	<b>1'44.767</b>
						5)	14.077	33.935	43.019	13.551	<b>1'44.582</b>
						6)	13.990	35.135	43.682	13.560	<b>1'46.367</b>
						7)	14.176	35.088	43.886	13.568	<b>1'46.718</b>
						8)	14.197	34.270	43.562	13.891	<b>1'45.920</b>
						9)	14.238	34.043	43.209	13.586	<b>1'45.076</b>
						10)	14.088	34.064	43.337	13.650	<b>1'45.139</b>
						11)	14.181	34.386	43.191	13.794	<b>1'45.552</b>
						12)	14.410	34.283	43.727	13.732	<b>1'46.152</b>
<b>16 ORLANDO Fabrizio</b> MILANO 1904 HONDA ADMO OV 30						<b>29 MARCACCIOLI Stefano</b> MC JARNO SAR HONDA					
						1)	20.394	35.373	43.409	13.673	<b>1'52.849</b>
						2)	13.972	33.900	42.711	13.638	<b>1'44.221</b>
						3)	14.077	33.863	43.485	13.610	<b>1'45.035</b>
						4)	14.176	34.212	42.694	13.666	<b>1'44.748</b>
						5)	14.330	34.321	43.005	13.751	<b>1'45.407</b>
						6)	14.095	34.308	43.162	13.650	<b>1'45.215</b>
						7)	14.134	34.005	43.150	13.679	<b>1'44.968</b>
						8)	14.084	34.171	43.262	13.728	<b>1'45.245</b>
						9)	13.932	33.847	43.107	13.703	<b>1'44.589</b>
						10)	14.167	34.225	42.848	13.716	<b>1'44.956</b>
						11)	13.992	34.158	43.062	13.640	<b>1'44.852</b>
						12)	14.212	34.103	42.771	13.617	<b>1'44.703</b>
<b>20 IANNELLO Fabio</b> MC RHO BMW ADMO OV 40						<b>30 GIOACHIN Marco</b> MC PICCOLO S BMW ADMO OV 30					
						1)	22.824	37.213	45.522	14.082	<b>1'59.641</b>
						2)	14.336	35.393	44.082	13.851	<b>1'47.662</b>
						3)	14.337	35.434	44.384	14.080	<b>1'48.235</b>
						4)	14.809	35.612	44.368	13.885	<b>1'48.674</b>
<b>20 IANNELLO Fabio</b> MC RHO BMW ADMO OV 40											
						1)	21.662	35.183	43.611	13.687	<b>1'54.143</b>





---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

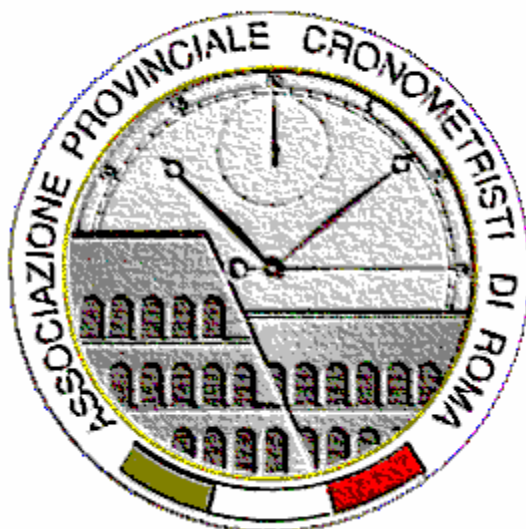
**PASSIONE DI MOTO**



# **TROFEO ITALIANO AMATORI AVANZATO 1000**

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 7-8 SETTEMBRE 2013**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**TR. ITA. AMA. AVANZATO 1000**



**RISULTATI QUAL. 1^ SESSIONE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	4	<b>GUERCINI F.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DELL'	BMW	OV 40	<b>1'45.574</b>		6/10	140.148	
2	37	<b>PIOVESANA P.</b>	ADMO	C MONTICANO REAL	APRILIA	OV 30	<b>1'46.329</b>	0.755	5/11	139.153	
3	198	<b>MARMOTTA B.</b>		BIKERS PER SEMPRE	BMW	W C	<b>1'46.389</b>	0.815	3/11	139.074	
4	24	<b>TOMASELLI I.</b>	ADMO	MC OSIO SOTTO	HONDA	OV 40	<b>1'46.390</b>	0.816	9/10	139.073	
5	82	<b>ILLUMINATO M.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	OV 30	<b>1'46.518</b>	0.944	7/9	138.906	
6	83	<b>BERTOLINI T.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'46.533</b>	0.959	5/9	138.886	
7	53	<b>LANCINI F.</b>	ADMO	MC MOTO VELO CLUB	DUCATI	OV 50	<b>1'46.685</b>	1.111	3/7	138.688	
8	61	<b>LOGGETTO G.</b>	ADMO	GMC ROMA	BMW	OV 50	<b>1'46.713</b>	1.139	5/9	138.652	
9	75	<b>CARRARO F.</b>		DEPISTAGGIO	BMW	W C	<b>1'47.189</b>	1.615	10/10	138.036	
10	79	<b>GUARRACINO M.</b>	ADMO	MC GOST	HONDA	OV 30	<b>1'47.203</b>	1.629	7/7	138.018	
11	72	<b>TEMPESTI D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 40	<b>1'47.212</b>	1.638	7/9	138.006	
12	156	<b>LUNGI M.</b>		MC BIELLE ROVENTI	BMW		<b>1'47.447</b>	1.873	5/10	137.705	
13	64	<b>NOTTE A.</b>	ADMO	MC MONACO	HONDA	OV 30	<b>1'47.828</b>	2.254	9/9	137.218	
14	35	<b>ARMOGIDA R.</b>		MC DRAGON RACING	KAWASAKI	OV 40	<b>1'48.155</b>	2.581	4/9	136.803	
15	103	<b>MOROSI G.</b>	ADMO	ENERGY	BMW	OV 40	<b>1'48.234</b>	2.660	6/10	136.703	
16	777	<b>VINCENZI A.</b>	ADMO	MC 113 RACING	BMW	OV 40	<b>1'48.371</b>	2.797	6/8	136.530	
17	94	<b>DALPIAZ D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 30	<b>1'48.463</b>	2.889	11/11	136.415	
18	33	<b>LIMANA M.</b>	ADMO	MC O. TENNI TREVISO	DUCATI	OV 30	<b>1'48.720</b>	3.146	10/11	136.092	
19	747	<b>BELLETTI M.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	YAMAHA	OV 30	<b>1'48.916</b>	3.342	4/9	135.847	
20	300	<b>FUMAROLA M.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	DUCATI	OV 30	<b>1'48.950</b>	3.376	5/7	135.805	
21	179	<b>SPERDUTI D.</b>	ADMO	MC MONACO	HONDA	OV 30	<b>1'49.178</b>	3.604	3/7	135.521	
22	109	<b>EBERLE A.</b>	ADMO	MC SANTORSO	APRILIA	OV 30	<b>1'49.318</b>	3.744	5/10	135.348	
23	49	<b>GIORGINI G.</b>	ADMO	MC CONSELICE	BMW	OV 50	<b>1'50.036</b>	4.462	7/8	134.465	
24	201	<b>DORIA G.</b>	ADMO	MC BASSA BERGAMASC	DUCATI	OV 40	<b>1'50.077</b>	4.503	5/9	134.415	
25	77	<b>LA QUALE G.</b>	ADMO	MC WITCH RAIDER	KAWASAKI	OV 30	<b>1'50.459</b>	4.885	5/9	133.950	
26	309	<b>RIVA M.</b>	ADMO	MC M.A.S.	DUCATI	OV 50	<b>1'51.580</b>	6.006	10/11	132.604	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 55 SONO ANNULLATI I TEMPI SUL GIRO PER IRREGOLARITA' TECNICHE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 48%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:22

ORA FINE ( ) 9:44

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

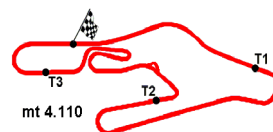
REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. AVANZATO 1000



#### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 1^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>4 GUERCINI Fabrizio</b>											
MC AUTODROMO BMW				ADMO OV 40							
1)	53.234	40.010	49.792	14.841	<b>2'05.565</b>	6)	14.902	35.278	47.306	1'27.874	<b>3'05.360</b> B
2)	14.564	33.966	43.453	13.649	<b>1'45.632</b>	7)	35.609	39.243	45.101	13.964	<b>2'13.917</b>
3)	14.215	33.947	43.760	14.064	<b>1'45.986</b>	8)	14.673	35.543	44.021	13.967	<b>1'48.204</b>
4)	14.367	34.256	43.625	14.112	<b>1'46.360</b>	9)	14.824	35.872	44.425	14.023	<b>1'49.144</b>
5)	14.882	35.302	44.048	13.978	<b>1'48.210</b>						
6)	14.356	34.039	43.236	13.943	<b>1'45.574</b>						
7)	14.846	40.839	44.067	14.106	<b>1'53.858</b>						
8)	15.221	35.254	44.824	13.835	<b>1'49.134</b>						
9)	16.852	36.582	47.650	2'27.862	<b>4'08.946</b> B						
10)	18.295	35.361	44.632	14.041	<b>1'52.329</b>						
<b>24 TOMASELLI Ivan</b>											
MC OSIO SOTT HONDA				ADMO OV 40							
1)	1'35.721	39.565	47.695	14.827	<b>2'05.994</b>						
2)	14.580	35.145	44.744	14.149	<b>1'48.618</b>						
3)	14.418	35.048	44.095	13.891	<b>1'47.452</b>						
4)	14.404	34.765	43.538	13.852	<b>1'46.559</b>						
5)	14.388	34.615	44.155	14.063	<b>1'47.221</b>						
6)	14.372	35.028	44.321	13.925	<b>1'47.646</b>						
7)	15.664	37.973	49.835	2'04.426	<b>3'47.898</b> B						
8)	22.560	35.843	45.185	13.999	<b>1'57.587</b>						
9)	14.198	34.668	43.732	13.792	<b>1'46.390</b>						
10)	14.380	35.500	44.869	13.951	<b>1'48.700</b>						
<b>33 LIMANA Marco</b>											
MC O. TENNI DUCATI				ADMO OV 30							
1)	38.121	47.350	49.756	14.690	<b>2'19.040</b>						
2)	15.307	36.939	46.379	14.218	<b>1'52.843</b>						
3)	14.775	36.181	45.882	14.296	<b>1'51.134</b>						
4)	15.076	36.643	45.862	14.196	<b>1'51.777</b>						
5)	14.925	35.735	45.446	14.042	<b>1'50.148</b>						
6)	14.695	36.238	45.288	14.081	<b>1'50.302</b>						
7)	14.859	35.232	45.713	14.011	<b>1'49.815</b>						
8)	14.951	35.452	44.632	13.917	<b>1'48.952</b>						
9)	15.071	35.294	45.022	13.911	<b>1'49.298</b>						
10)	14.624	35.096	45.000	14.000	<b>1'48.720</b>						
11)	14.731	35.712	44.868	14.108	<b>1'49.419</b>						
<b>37 PIOVESANA Patrik</b>											
C MONTICANO APRILIA				ADMO OV 30							
1)	39.901	41.800	48.092	13.971	<b>2'06.956</b>						
2)	14.202	34.955	44.343	13.923	<b>1'47.423</b>						
3)	14.315	35.239	44.120	13.800	<b>1'47.474</b>						
4)	14.289	34.976	43.767	13.720	<b>1'46.752</b>						
5)	14.203	34.219	44.077	13.830	<b>1'46.329</b>						
6)	14.441	34.638	44.142	13.856	<b>1'47.077</b>						
7)	14.662	39.301	47.632	14.397	<b>1'55.992</b>						
8)	14.612	34.567	43.938	13.867	<b>1'46.984</b>						
9)	14.545	34.798	47.562	14.337	<b>1'51.242</b>						
10)	14.349	34.741	54.178	15.169	<b>1'58.437</b>						
11)	14.278	34.517	44.073	13.814	<b>1'46.682</b>						
<b>49 GIORGINI Gianfranco</b>											
MC CONSELICE BMW				ADMO OV 50							
1)	34.922	41.755	48.743	14.555	<b>2'11.468</b>						
2)	15.093	36.404	45.566	14.104	<b>1'51.167</b>						
3)	14.930	35.979	45.856	13.989	<b>1'50.754</b>						
4)	14.988	35.953	45.448	14.090	<b>1'50.479</b>						
5)	14.983	35.838	45.162	14.155	<b>1'50.138</b>						
6)	15.004	35.858	45.392	14.719	<b>1'50.973</b>						
7)	14.936	35.714	44.955	14.431	<b>1'50.036</b>						
8)	16.165	42.395	1'15.216	57.349	<b>3'11.125</b> B						
<b>53 LANCINI Fabrizio</b>											
MC MOTO VELO DUCATI				ADMO OV 50							
1)	38.860	47.700	1'01.457	15.976	<b>2'32.332</b>						
2)	15.128	34.906	44.923	13.928	<b>1'48.885</b>						
3)	14.632	34.252	43.857	13.944	<b>1'46.685</b>						
4)	14.734	35.046	44.721	13.853	<b>1'48.354</b>						
5)	14.638	34.792	44.839	13.810	<b>1'48.079</b>						
6)	15.099	35.980	45.340	13.833	<b>1'50.252</b>						
7)	15.086	35.318	44.314	13.703	<b>1'48.421</b>						
<b>55 RIZZI Fulvio</b>											
GMC ROMA DUCATI				ADMO OV 50							
1)	38.111	39.943	47.764	14.895	<b>2'08.695</b>						
2)	15.595	36.719	45.963	14.477	<b>1'52.754</b>						
3)	15.379	35.558	44.562	14.526	<b>1'50.025</b>						
4)	15.585	35.778	46.143	2'46.420	<b>4'23.926</b> B						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	18.245	36.838	45.475	14.516	<b>1'55.074</b>						
6)	15.318	37.502	45.909	14.723	<b>1'53.452</b>						
7)	15.754	40.179	52.814	2'23.502	<b>4'12.249 B</b>						
8)	18.979	37.053	46.197	14.877	<b>1'57.106</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>61</b>	<b>LOGGETTO Giacomo</b>			ADMO		<b>77</b>	<b>LA QUALE Graziano</b>			ADMO	
	GMC ROMA	BMW		OV 50			MC WITCH RAI	KAWASAKI		OV 30	
1)					<b>2'10.578</b>	1)	35.951	42.248	50.027	15.039	<b>2'13.504</b>
2)					<b>1'49.584</b>	2)	15.326	37.041	47.758	14.471	<b>1'54.596</b>
3)			14.098		<b>1'47.553</b>	3)	15.301	36.654	46.437	14.170	<b>1'52.562</b>
4)					<b>1'47.679</b>	4)	14.934	36.486	45.699	14.309	<b>1'51.428</b>
5)			14.077		<b>1'46.713</b>	5)	15.048	35.702	45.414	14.295	<b>1'50.459</b>
6)					<b>1'46.821</b>	6)	15.687	38.548	56.682	2'31.916	<b>4'22.833 B</b>
7)					<b>1'46.954</b>	7)	24.114	38.130	47.294	14.789	<b>2'04.327</b>
8)					<b>1'53.381</b>	8)	15.305	36.150	45.824	14.210	<b>1'51.489</b>
9)					<b>1'54.808</b>	9)	15.276	35.673	45.644	14.325	<b>1'50.918</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>64</b>	<b>NOTTE Antonio</b>			ADMO		<b>79</b>	<b>GUARRACINO Mario</b>			ADMO	
	MC MONACO	HONDA		OV 30			MC GOST	HONDA		OV 30	
1)					<b>2'09.935</b>	1)	49.332	42.702	50.788	15.948	<b>2'12.429</b>
2)					<b>1'50.335</b>	2)	16.081	38.040	49.156	1'46.530	<b>3'29.807 B</b>
3)					<b>1'48.841</b>	3)	22.964	37.604	47.820	14.540	<b>2'02.928</b>
4)					<b>1'48.552</b>	4)	14.808	35.222	43.608	13.977	<b>1'47.615</b>
5)					<b>5'03.735 B</b>	5)	14.667	34.607	45.272	14.088	<b>1'48.634</b>
6)					<b>1'53.870</b>	6)	14.657	34.590	44.721	14.114	<b>1'48.082</b>
7)					<b>1'47.936</b>	7)	14.501	34.598	43.999	14.105	<b>1'47.203</b>
8)					<b>1'49.595</b>	<hr/>					
9)					<b>1'47.828</b>	<b>82</b>	<b>ILLUMINATO Mauro</b>				
<hr/>							GMC ROMA	SUZUKI		OV 30	
<b>72</b>	<b>TEMPESTI Dimitri</b>			ADMO		1)	36.606	48.693	47.308	14.312	<b>2'18.588</b>
	MC FIRENZE	BMW		OV 40		2)	14.395	34.770	44.886	14.025	<b>1'48.076</b>
1)	34.753	40.941	47.893	14.853	<b>2'09.418</b>	3)	14.676	35.157	44.314	14.184	<b>1'48.331</b>
2)	15.066	35.914	44.953	13.978	<b>1'49.911</b>	4)	14.339	34.563	43.751	14.009	<b>1'46.662</b>
3)	14.449	34.603	44.516	13.768	<b>1'47.336</b>	5)	2'00.540	34.634	45.208	2'06.145	<b>5'26.527 B</b>
4)	14.427	35.353	44.542	13.810	<b>1'48.132</b>	6)	19.022	34.696	44.052	14.057	<b>1'51.827</b>
5)	14.425	34.713	44.715	13.994	<b>1'47.847</b>	7)	14.469	34.582	43.613	13.854	<b>1'46.518</b>
6)	14.768	35.039	44.218	13.988	<b>1'48.013</b>	8)	14.475	34.697	44.711	14.069	<b>1'47.952</b>
7)	14.374	35.013	43.845	13.980	<b>1'47.212</b>	9)	14.598	34.924	43.851	14.014	<b>1'47.387</b>
8)	14.677	35.201	45.051	13.992	<b>1'48.921</b>	<hr/>					
9)	14.350	34.780	44.492	13.942	<b>1'47.564</b>	<b>83</b>	<b>BERTOLINI Tiziano</b>			ADMO	
<hr/>							MC MOTOLAMPE	KAWASAKI		OV 30	
<b>75</b>	<b>CARRARO Federico</b>					1)					<b>2'13.774</b>
	DEPISTAGGIO	BMW		W C		2)					<b>1'51.883</b>
1)	53.872	42.452	56.289	15.863	<b>2'16.810</b>	3)	14.242	34.588	44.169	13.642	<b>1'46.641</b>
2)	15.005	35.508	44.521	14.030	<b>1'49.064</b>	4)	14.283	34.868	44.238	13.584	<b>1'46.973</b>
3)	14.646	34.659	44.564	13.960	<b>1'47.829</b>	5)	14.275	34.715	43.951	13.592	<b>1'46.533</b>
4)	14.406	35.465	43.888	13.926	<b>1'47.685</b>	6)	14.282	34.987	48.132	1'38.672	<b>3'16.073 B</b>
5)	14.560	35.207	44.039	13.853	<b>1'47.659</b>	7)	19.392	35.486	44.689	13.643	<b>1'53.210</b>
6)	15.294	38.342	49.617	1'59.265	<b>3'42.518 B</b>	8)	14.064	35.078	44.564	13.900	<b>1'47.606</b>
7)	20.484	36.705	45.760	14.291	<b>1'57.240</b>	9)	14.553	35.219	44.236	13.720	<b>1'47.728</b>
8)	14.820	35.330	43.612	14.141	<b>1'47.903</b>	<hr/>					
9)	14.885	34.689	43.556	14.166	<b>1'47.296</b>	<b>94</b>	<b>DALPIAZ Dino</b>			ADMO	
10)	14.699	34.764	43.738	13.988	<b>1'47.189</b>		MC FIRENZE	BMW		OV 30	
<hr/>						1)	34.081				<b>2'10.270</b>
<hr/>						2)	14.969	36.808			<b>1'51.969</b>
<hr/>						3)	14.798	35.894	46.215	14.266	<b>1'51.173</b>
<hr/>						4)	14.810	35.515	45.003	14.289	<b>1'49.617</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)	14.918	35.700	46.708	14.254	<b>1'51.580</b>
11)	15.172	36.167	46.315	14.201	<b>1'51.855</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

---

<b>747</b>	<b>BELLETTI Massimiliano</b>			ADMO	
	MC MOTOLAMPE	YAMAHA		OV 30	
1)	34.902	41.176	48.007	14.835	<b>2'11.399</b>
2)	14.856	36.605	45.811	14.322	<b>1'51.594</b>
3)	14.754	35.802	45.726	14.197	<b>1'50.479</b>
4)	14.628	35.386	44.752	14.150	<b>1'48.916</b>
5)	14.784	35.049	45.261	14.163	<b>1'49.257</b>
6)	14.892	35.717	44.840	14.167	<b>1'49.616</b>
7)	14.638	35.689	45.048	14.178	<b>1'49.553</b>
8)	14.861	35.548	45.283	14.163	<b>1'49.855</b>
9)	14.991	35.385	45.605	14.115	<b>1'50.096</b>

---

<b>777</b>	<b>VINCENZI Andrea</b>			ADMO	
	MC 113 RACIN	BMW		OV 40	
1)	38.723	46.285	47.894	14.862	<b>2'13.153</b>
2)	15.211	36.080	45.539	13.794	<b>1'50.624</b>
3)	14.820	35.084	45.105	13.862	<b>1'48.871</b>
4)	14.402	35.327	45.137	13.923	<b>1'48.789</b>
5)	14.732	35.432	44.848	13.698	<b>1'48.710</b>
6)	14.391	34.902	44.896	14.182	<b>1'48.371</b>
7)	14.738	34.826	45.735	1'27.390	<b>3'02.689 B</b>
8)	21.492	36.213	45.180	13.920	<b>1'56.805</b>

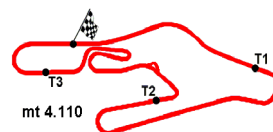
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. AVANZATO 1000



#### RISULTATI QUAL. 2^ SESSIONE

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIRTOT	MEDIA	VEL
1	116	<b>SCALZONE L.</b>		ROAR REGGELLO	BMW	OV 40	<b>1'45.530</b>		10/11	140.206	
2	79	<b>GUARRACINO M.</b>	ADMO	MC GOST	HONDA	OV 30	<b>1'45.925</b>	0.395	8/9	139.683	
3	82	<b>ILLUMINATO M.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	OV 30	<b>1'46.262</b>	0.732	4/11	139.240	
4	83	<b>BERTOLINI T.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'46.852</b>	1.322	10/10	138.471	
5	4	<b>GUERCINI F.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DELL'	BMW	OV 40	<b>1'46.894</b>	1.364	4/11	138.417	
6	777	<b>VINCENZI A.</b>	ADMO	MC 113 RACING	BMW	OV 40	<b>1'46.991</b>	1.461	3/6	138.292	
7	64	<b>NOTTE A.</b>	ADMO	MC MONACO	HONDA	OV 30	<b>1'47.201</b>	1.671	4/7	138.021	
8	37	<b>PIOVESANA P.</b>	ADMO	C MONTICANO REAL	APRILIA	OV 30	<b>1'47.271</b>	1.741	4/8	137.931	
9	198	<b>MARMOTTA B.</b>		BIKERS PER SEMPRE	BMW	W C	<b>1'47.522</b>	1.992	3/8	137.609	
10	156	<b>LUNGHY M.</b>		MC BIELLE ROVENTI	BMW		<b>1'47.647</b>	2.117	5/11	137.449	
11	179	<b>SPERDUTI D.</b>	ADMO	MC MONACO	HONDA	OV 30	<b>1'47.881</b>	2.351	5/9	137.151	
12	61	<b>LOGGETTO G.</b>	ADMO	GMC ROMA	BMW	OV 50	<b>1'48.086</b>	2.556	4/6	136.890	
13	24	<b>TOMASELLI I.</b>	ADMO	MC OSIO SOTTO	HONDA	OV 40	<b>1'48.281</b>	2.751	8/10	136.644	
14	747	<b>BELLETTI M.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	YAMAHA	OV 30	<b>1'48.323</b>	2.793	4/6	136.591	
15	75	<b>CARRARO F.</b>		DEPISTAGGIO	BMW	W C	<b>1'48.427</b>	2.897	2/9	136.460	
16	55	<b>RIZZI F.</b>	ADMO	GMC ROMA	DUCATI	OV 50	<b>1'48.554</b>	3.024	5/10	136.300	
17	94	<b>DALPIAZ D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 30	<b>1'48.703</b>	3.173	4/10	136.113	
18	300	<b>FUMAROLA M.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	DUCATI	OV 30	<b>1'49.094</b>	3.564	9/9	135.626	
19	103	<b>MOROSI G.</b>	ADMO	ENERGY	BMW	OV 40	<b>1'49.138</b>	3.608	9/9	135.571	
20	49	<b>GIORGINI G.</b>	ADMO	MC CONSELICE	BMW	OV 50	<b>1'49.369</b>	3.839	3/8	135.285	
21	35	<b>ARMOGIDA R.</b>		MC DRAGON RACING	KAWASAKI	OV 40	<b>1'49.427</b>	3.897	3/5	135.213	
22	53	<b>LANCINI F.</b>	ADMO	MC MOTO VELO CLUB	DUCATI	OV 50	<b>1'49.518</b>	3.988	2/4	135.101	
23	109	<b>EBERLE A.</b>	ADMO	MC SANTORSO	APRILIA	OV 30	<b>1'49.891</b>	4.361	9/9	134.642	
24	309	<b>RIVA M.</b>	ADMO	MC M.A.S.	DUCATI	OV 50	<b>1'50.734</b>	5.204	9/10	133.617	
25	33	<b>LIMANA M.</b>	ADMO	MC O. TENNI TREVISO	DUCATI	OV 30	<b>1'51.005</b>	5.475	9/10	133.291	
26	72	<b>TEMPESTI D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 40	<b>1'51.025</b>	5.495	2/2	133.267	
27	77	<b>LA QUALE G.</b>	ADMO	MC WITCH RAIDER	KAWASAKI	OV 30	<b>1'51.766</b>	6.236	2/2	132.383	
28	201	<b>DORIA G.</b>	ADMO	MC BASSA BERGAMASC	DUCATI	OV 40	<b>1'52.778</b>	7.248	4/9	131.195	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:11

ORA FINE ( ) 15:46

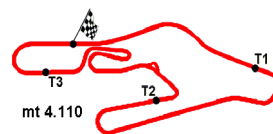
CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. AVANZATO 1000



#### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 2^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>4 GUERCINI Fabrizio</b>						<b>37 PIOVESANA Patrik</b>					
MC AUTODROMO BMW			ADMO OV 40			C MONTICANO APRILIA			ADMO OV 30		
1)	41.914	44.426	48.122	14.235	<b>2'07.564</b>	1)	33.858	43.394	48.252	14.114	<b>2'10.022</b>
2)	14.555	35.103	44.498	14.687	<b>1'48.843</b>	2)	14.506	35.415	43.985	14.012	<b>1'47.918</b>
3)	14.931	36.482	44.144	14.104	<b>1'49.661</b>	3)	14.395	38.213	44.406	13.984	<b>1'50.998</b>
4)	14.368	34.693	43.871	13.962	<b>1'46.894</b>	4)	14.228	34.542	44.375	14.126	<b>1'47.271</b>
5)	14.516	34.534	43.930	14.081	<b>1'47.061</b>	5)	14.771	34.488	44.566	14.200	<b>1'48.025</b>
6)	14.875	35.182	43.812	15.225	<b>1'49.094</b>	6)	14.694	39.424	47.332	14.555	<b>1'56.005</b>
7)	23.188				<b>14'16.843 B</b>	7)	23.363				<b>14'51.623 B</b>
8)	21.209	39.773	47.915	16.259	<b>2'05.156</b>	8)	21.726	39.734	48.489	14.638	<b>2'04.587</b>
9)	16.187	36.031	45.625	14.337	<b>1'52.180</b>						
10)	14.544	35.014	43.857	14.190	<b>1'47.605</b>						
11)	14.414	34.769	44.629	14.130	<b>1'47.942</b>						
<b>24 TOMASELLI Ivan</b>						<b>49 GIORGINI Gianfranco</b>					
MC OSIO SOTT HONDA			ADMO OV 40			MC CONSELICE BMW			ADMO OV 50		
1)	1'16.206	36.392	46.970	14.252	<b>2'00.653</b>	1)	23.576	38.068	45.752	14.258	<b>1'58.249</b>
2)	14.668	35.420	44.381	14.151	<b>1'48.620</b>	2)	14.939	35.298	44.945	14.486	<b>1'49.668</b>
3)	14.791	37.915	45.511	14.238	<b>1'52.455</b>	3)	14.803	35.501	44.885	14.180	<b>1'49.369</b>
4)	14.482	35.713	44.457	14.180	<b>1'48.832</b>	4)	14.889	35.559	45.231	13.965	<b>1'49.644</b>
5)	14.826	38.449	58.591	15.042	<b>2'06.908</b>	5)	15.281	35.763	45.157	14.096	<b>1'50.297</b>
6)	14.864	35.611			<b>15'14.839 B</b>	6)	15.444	35.929	46.263	14'50.388	<b>16'28.024 B</b>
7)	19.557	37.386	45.721	14.375	<b>1'57.039</b>	7)	21.168	39.972	47.698	15.085	<b>2'03.923</b>
8)	14.625	35.293	44.276	14.087	<b>1'48.281</b>	8)	16.569	38.422	48.342	14.935	<b>1'58.268</b>
9)	14.448	36.032	44.444	14.138	<b>1'49.062</b>						
10)	14.568	35.382	45.076	14.503	<b>1'49.529</b>						
<b>33 LIMANA Marco</b>						<b>53 LANCINI Fabrizio</b>					
MC O. TENNI DUCATI			ADMO OV 30			MC MOTO VELO DUCATI			ADMO OV 50		
1)	34.875	44.967	49.603	15.108	<b>2'16.788</b>	1)	30.881	37.479	45.810	13.868	<b>1'59.922</b>
2)	15.440	39.906	47.513	14.173	<b>1'57.032</b>	2)	14.730	36.027	44.568	14.193	<b>1'49.518</b>
3)	14.970	37.287	46.125	14.017	<b>1'52.399</b>	3)	14.804	36.439	44.347	14.218	<b>1'49.808</b>
4)	14.852	36.205	46.542	14.225	<b>1'51.824</b>	4)	14.616	35.216	46.302	1'48.618	<b>3'24.752 B</b>
5)	14.756	37.127	46.525	14.315	<b>1'52.723</b>						
6)	15.133	36.762	55.450	14'27.100	<b>16'14.445 B</b>						
7)	21.064	39.247	53.003	15.010	<b>2'08.324</b>						
8)	15.279	36.952	45.930	14.386	<b>1'52.547</b>						
9)	14.890	35.905	45.897	14.313	<b>1'51.005</b>						
10)	15.076	36.337	46.395	14.314	<b>1'52.122</b>						
<b>35 ARMOGIDA Roberto</b>						<b>55 RIZZI Fulvio</b>					
MC DRAGON RA KAWASAKI			OV 40			GMC ROMA DUCATI			ADMO OV 50		
1)	24.066	38.034	45.497	14.377	<b>1'57.561</b>	1)	31.938	37.556	45.403	14.240	<b>1'58.440</b>
2)	14.835	35.805	44.851	14.309	<b>1'49.800</b>	2)	15.099	35.479	44.069	14.181	<b>1'48.828</b>
3)	14.651	35.573	45.016	14.187	<b>1'49.427</b>	3)	14.927	36.454	44.755	14.064	<b>1'50.200</b>
4)	14.994	35.816	53.561	1'20.631	<b>3'05.002 B</b>	4)	14.724	35.263	44.542	14.157	<b>1'48.686</b>
5)	22.301	39.068	51.191	14.200	<b>2'06.760</b>	5)	14.869	35.232	44.132	14.321	<b>1'48.554</b>
						6)	15.095	35.605	44.398	15.104	<b>1'50.202</b>
						7)	21.536				<b>15'32.685 B</b>
						8)	18.224	36.936	45.406	14.727	<b>1'55.293</b>
						9)	15.251	36.269	44.931	14.417	<b>1'50.868</b>
						10)	15.203	36.630	45.287	14.709	<b>1'51.829</b>
<b>61 LOGGETTO Giacomo</b>						<b>61 LOGGETTO Giacomo</b>					
GMC ROMA BMW			ADMO OV 50			GMC ROMA BMW			ADMO OV 50		
1)	26.224	37.396	46.375	13.955	<b>1'58.035</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO					
2)	14.941	35.202	44.414	14.137	<b>1'48.694</b>	<b>82 ILLUMINATO Mauro</b>	GMC ROMA	SUZUKI	OV 30		1)	30.645	48.853	55.188	14.392	<b>2'22.253</b>
3)	14.321	35.119	44.514	14.150	<b>1'48.104</b>						2)	14.478	35.046	44.454	14.185	<b>1'48.163</b>
4)	14.631	35.118	44.433	13.904	<b>1'48.086</b>						3)	14.367	34.556	43.638	14.017	<b>1'46.578</b>
5)	14.531	35.145	45.208	14.061	<b>1'48.945</b>						4)	14.203	34.559	43.447	14.053	<b>1'46.262</b>
6)	14.700	35.068	46.207	14.460	<b>1'50.435</b>						5)	14.362	34.618	43.691	13.960	<b>1'46.631</b>
											6)	14.317	35.189	44.020	14.051	<b>1'47.577</b>
<b>64 NOTTE Antonio</b>				ADMO		7)	20.357				<b>14'19.779 B</b>					
MC MONACO		HONDA		OV 30		8)	18.692	35.984	44.638	14.406	<b>1'53.720</b>					
1)	33.993	43.534	48.168	14.283	<b>2'10.110</b>	9)	14.698	35.123	44.173	14.224	<b>1'48.218</b>					
2)	14.929	35.368	43.660	13.967	<b>1'47.924</b>	10)	14.569	35.242	44.383	14.129	<b>1'48.323</b>					
3)	14.578	36.740	45.449	14.187	<b>1'50.954</b>	11)	14.545	35.761	44.466	14.340	<b>1'49.112</b>					
4)	14.689	34.655	43.655	14.202	<b>1'47.201</b>											
5)	14.961	34.409	44.362	14.216	<b>1'47.948</b>	<b>83 BERTOLINI Tiziano</b>				ADMO						
6)	14.683	35.202	46.480	15'03.522	<b>16'39.887 B</b>	MC MOTOLAMPE		KAWASAKI		OV 30						
7)	21.136	38.676	47.236	14.755	<b>2'01.803</b>											
<b>72 TEMPESTI Dimitri</b>				ADMO		1)	1'18.701	37.117	46.213	14.258	<b>1'58.409</b>					
MC FIRENZE		BMW		OV 40		2)	14.303	35.427	44.373	13.971	<b>1'48.074</b>					
1)	25.501	37.391	48.335	14.334	<b>2'00.682</b>	3)	14.269	36.563	45.920	13.989	<b>1'50.741</b>					
2)	14.648	36.875	45.528	13.974	<b>1'51.025</b>	4)	14.525	34.976	44.287	13.888	<b>1'47.676</b>					
<b>75 CARRARO Federico</b>						5)	14.321	35.644	43.932	13.692	<b>1'47.589</b>					
DEPISTAGGIO		BMW		W C		6)	14.242	35.660			<b>15'32.995 B</b>					
1)	40.565	44.971	55.213	14.918	<b>2'19.699</b>	7)	18.099	38.251	44.728	14.016	<b>1'55.094</b>					
2)	15.021	35.391	43.984	14.031	<b>1'48.427</b>	8)	14.298	35.542	44.496	13.868	<b>1'48.204</b>					
3)	14.739	36.113	50.725	14.181	<b>1'55.758</b>	9)	14.412	35.199	44.107	14.211	<b>1'47.929</b>					
4)	14.939	34.984	47.496	1'36.588	<b>3'14.007 B</b>	10)	14.278	35.186	43.496	13.892	<b>1'46.852</b>					
5)	22.181	37.970	45.578	14'30.036	<b>16'15.765 B</b>	<b>94 DALPIAZ Dino</b>				ADMO						
6)	23.164	40.983	55.298	14.895	<b>2'14.340</b>	MC FIRENZE		BMW		OV 30						
7)	15.600	36.372	45.283	14.492	<b>1'51.747</b>	1)	23.342			14.537	<b>1'57.966</b>					
8)	15.007	35.511	44.749	14.350	<b>1'49.617</b>	2)	14.716			14.306	<b>1'48.791</b>					
9)	14.872	35.410	48.721	14.656	<b>1'53.659</b>	3)	14.924			14.410	<b>1'49.677</b>					
<b>77 LA QUALE Graziano</b>				ADMO		4)	14.621				<b>1'48.703</b>					
MC WITCH RAI		KAWASAKI		OV 30		5)	14.776			14.290	<b>1'50.517</b>					
1)	24.659	37.882	46.803	14.406	<b>1'58.280</b>	6)	14.745			14.441	<b>1'49.912</b>					
2)	15.548	36.226	45.807	14.185	<b>1'51.766</b>	7)	15.393				<b>14'37.155 B</b>					
<b>79 GUARRACINO Mario</b>				ADMO		8)	21.755			14.899	<b>2'00.716</b>					
MC GOST		HONDA		OV 30		9)	15.004			14.719	<b>1'51.230</b>					
1)	29.602	40.306	47.809	14.685	<b>2'04.374</b>	10)	14.967			14.769	<b>1'51.352</b>					
2)	14.935	35.425	43.811	13.950	<b>1'48.121</b>	<b>103 MOROSI Giusto</b>				ADMO						
3)	14.499	35.086	43.581	14.019	<b>1'47.185</b>	ENERGY		BMW		OV 40						
4)	14.422	42.932	51.336	1'58.891	<b>3'47.581 B</b>	1)	1'47.836	36.817	46.150	14.305	<b>1'55.887</b>					
5)	22.943	39.928	50.359	15'12.222	<b>17'05.452 B</b>	2)	14.522	35.513	45.404	14.363	<b>1'49.802</b>					
6)	21.264	38.023	45.860	14.563	<b>1'59.710</b>	3)	14.788	40.650	45.737	14.323	<b>1'55.498</b>					
7)	14.563	36.811	44.567	14.394	<b>1'50.335</b>	4)	14.545	35.565	45.022	14.271	<b>1'49.403</b>					
8)	14.412	34.688	42.972	13.853	<b>1'45.925</b>	5)	14.347	35.431	45.658	14.204	<b>1'49.640</b>					
9)	14.544	34.555	43.458	13.905	<b>1'46.462</b>	6)	14.537	41.316			<b>16'05.953 B</b>					
						7)	19.439	37.604	45.996	14.526	<b>1'57.565</b>					
						8)	14.918	35.700	45.931	14.221	<b>1'50.770</b>					
						9)	14.512	35.561	45.071	13.994	<b>1'49.138</b>					

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

109 EBERLE Alessandro		ADMO			
MC SANTORSO	APRILIA	OV 30			
1)	59.956	36.491	46.883	14.587	<b>1'57.744</b>
2)	14.934	35.651	45.210	14.313	<b>1'50.108</b>
3)	14.858	35.710	45.428	14.365	<b>1'50.361</b>
4)	14.731	36.101	44.923	14.602	<b>1'50.357</b>
5)	14.927	36.298	45.244	14.239	<b>1'50.708</b>
6)	14.910	36.930	53.146	16'24.442	<b>18'09.428 B</b>
7)	19.373	36.471	46.223	14.507	<b>1'58.574</b>
8)	14.899	36.004	45.113	14.357	<b>1'50.373</b>
9)	14.923	35.526	45.115	14.327	<b>1'49.891</b>

116 SCALZONE Luigi		ADMO			
ROAR REGGELL	BMW	OV 40			
1)	29.365	36.087	46.123	14.226	<b>1'55.831</b>
2)	14.967	34.978	44.354	13.919	<b>1'48.218</b>
3)	14.784	34.882	43.576	14.092	<b>1'47.334</b>
4)	14.809	35.223	44.412	13.749	<b>1'48.193</b>
5)	14.780	34.995	44.945	13.878	<b>1'48.598</b>
6)	14.822	34.888	43.512	13.775	<b>1'46.997</b>
7)	14.705				<b>14'37.350 B</b>
8)	18.327	38.395	44.856	14.395	<b>1'55.973</b>
9)	14.949	34.873	43.915	13.959	<b>1'47.696</b>
10)	14.578	34.447	42.795	13.710	<b>1'45.530</b>
11)	14.763	34.843	43.911	13.816	<b>1'47.333</b>

156 LUNGHY Michelangelo		ADMO			
MC BIELLE RO	BMW	OV 30			
1)	40.177	38.464	47.856	14.358	<b>2'03.429</b>
2)	14.909	35.403	44.284	14.030	<b>1'48.626</b>
3)	14.699	36.121	44.625	14.080	<b>1'49.525</b>
4)	14.957	35.203	43.900	13.977	<b>1'48.037</b>
5)	14.744	34.983	43.897	14.023	<b>1'47.647</b>
6)	14.728	35.475	44.395	14.395	<b>1'48.993</b>
7)	21.612				<b>14'53.525 B</b>
8)	22.095	37.931	46.647	15.299	<b>2'01.972</b>
9)	15.258	36.126	45.072	14.280	<b>1'50.736</b>
10)	14.829	35.316	44.050	14.029	<b>1'48.224</b>
11)	14.815	35.226	44.543	14.045	<b>1'48.629</b>

179 SPERDUTI Daniele		ADMO			
MC MONACO	HONDA	OV 30			
1)	34.068	44.187	48.037	14.342	<b>2'10.203</b>
2)	14.719	35.307	44.612	13.890	<b>1'48.528</b>
3)	14.569	35.290	44.382	14.333	<b>1'48.574</b>
4)	14.610	34.798	44.448	14.067	<b>1'47.923</b>
5)	14.504	34.720	44.640	14.017	<b>1'47.881</b>
6)	14.664	34.693	57.372	15'31.540	<b>17'18.269 B</b>
7)	20.790	40.563	51.181	16.247	<b>2'08.781</b>
8)	15.765	38.078	50.443	15.139	<b>1'59.425</b>
9)	15.144	37.271	45.898	14.503	<b>1'52.816</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

198 MARMOTTA Bernardino		ADMO			
BIKERS PER S	BMW	W C			
1)	26.507	38.151	45.986	14.186	<b>1'58.819</b>
2)	14.720	40.872	52.636	14.010	<b>2'02.238</b>
3)	14.403	34.951	44.057	14.111	<b>1'47.522</b>
4)	14.498	34.908	44.323	14.154	<b>1'47.883</b>
5)	15.772	39.473	53.508	17'49.319	<b>19'38.072 B</b>
6)	21.481	37.824	46.350	15.104	<b>2'00.759</b>
7)	14.665	35.927	44.912	14.410	<b>1'49.914</b>
8)	14.976	34.845	43.826	13.951	<b>1'47.598</b>

201 DORIA Giovanni		ADMO			
MC BASSA BER	DUCATI	OV 40			
1)	34.249	42.297	50.876	15.139	<b>2'11.309</b>
2)	15.673	38.179	47.929	14.657	<b>1'56.438</b>
3)	15.108	36.986	47.461	14.230	<b>1'53.785</b>
4)	15.187	36.714	46.718	14.159	<b>1'52.778</b>
5)	14.876	36.949	46.551	14.455	<b>1'52.831</b>
6)	15.133	36.320	53.613	15'19.933	<b>17'04.999 B</b>
7)	18.849	38.899	49.046	16.143	<b>2'02.937</b>
8)	15.985	36.892	47.856	14.772	<b>1'55.505</b>
9)	15.038	36.887	47.020	14.544	<b>1'53.489</b>

300 FUMAROLA Marco		ADMO			
MC TTN RACIN	DUCATI	OV 30			
1)	1'16.572	36.366	1'03.461	14.674	<b>2'17.695</b>
2)	14.851	35.608	45.946	14.237	<b>1'50.642</b>
3)	14.867	36.070	45.326	14.184	<b>1'50.447</b>
4)	14.418	35.674	45.220	13.998	<b>1'49.310</b>
5)	14.654	35.916	45.021	14.101	<b>1'49.692</b>
6)	14.797	35.368			<b>15'13.481 B</b>
7)	19.716	37.146	46.380	14.444	<b>1'57.686</b>
8)	14.580	36.294	45.085	14.089	<b>1'50.048</b>
9)	14.296	35.542	45.173	14.083	<b>1'49.094</b>

309 RIVA Maurizio		ADMO			
MC M.A.S.	DUCATI	OV 50			
1)	36.039	43.401	49.929	15.122	<b>2'12.827</b>
2)	15.232	36.690	46.324	14.577	<b>1'52.823</b>
3)	14.861	37.114	46.611	14.617	<b>1'53.203</b>
4)	14.860	36.070	46.444	14.526	<b>1'51.900</b>
5)	14.996	35.791	46.766	14.378	<b>1'51.931</b>
6)	15.062	35.762	50.317	14'12.127	<b>15'53.268 B</b>
7)	24.571	39.232	48.421	15.252	<b>2'07.476</b>
8)	15.001	36.251	46.339	14.520	<b>1'52.111</b>
9)	14.835	35.937	45.644	14.318	<b>1'50.734</b>
10)	15.328	36.063	46.163	14.576	<b>1'52.130</b>

747 BELLETTI Massimiliano		ADMO			
MC MOTOLAMPE	YAMAHA	OV 30			
1)	26.724	37.701	46.856	14.039	<b>2'00.519</b>
2)	14.492	36.670	45.808	13.971	<b>1'50.941</b>



	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
	3)	14.681	35.565	44.391	13.936	<b>1'48.573</b>							
	4)	14.463	35.249	44.622	13.989	<b>1'48.323</b>							
	5)	14.355	35.345	45.235	14.037	<b>1'48.972</b>							
	6)	14.584	35.275	44.385	15.127	<b>1'49.371</b>							
<hr/>													
<b>777</b>	<b>VINCENZI Andrea</b>				ADMO								
	MC 113 RACIN	BMW			OV 40								
	1)	30.006	38.038	45.468	13.818	<b>1'58.232</b>							
	2)	14.328	34.949	45.251	13.755	<b>1'48.283</b>							
	3)	14.550	34.376	44.382	13.683	<b>1'46.991</b>							
	4)	14.333	35.306	44.847	13.672	<b>1'48.158</b>							
	5)	15.008	36.471	47.964	1'31.453	<b>3'10.896</b>	B						
	6)	19.730	40.777			<b>15'06.196</b>	B						

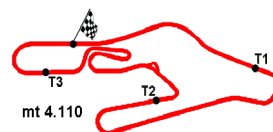
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. AVANZATO 1000



#### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	116	<b>SCALZONE L.</b>		ROAR REGGELLO	BMW	OV 40	<b>1'45.530</b>		140.206	11
2	4	<b>GUERCINI F.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DELL'	BMW	OV 40	<b>1'45.574</b>	0.044	140.148	21
3	79	<b>GUARRACINO M.</b>	ADMO	MC GOST	HONDA	OV 30	<b>1'45.925</b>	0.395	139.683	16
4	82	<b>ILLUMINATO M.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	OV 30	<b>1'46.262</b>	0.732	139.240	20
5	37	<b>PIOVESANA P.</b>	ADMO	C MONTICANO REAL	APRILIA	OV 30	<b>1'46.329</b>	0.799	139.153	19
6	198	<b>MARMOTTA B.</b>		BIKERS PER SEMPRE	BMW	W C	<b>1'46.389</b>	0.859	139.074	19
7	24	<b>TOMASELLI I.</b>	ADMO	MC OSIO SOTTO	HONDA	OV 40	<b>1'46.390</b>	0.860	139.073	20
8	83	<b>BERTOLINI T.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'46.533</b>	1.003	138.886	19
9	53	<b>LANCINI F.</b>	ADMO	MC MOTO VELO CLUB	DUCATI	OV 50	<b>1'46.685</b>	1.155	138.688	11
10	61	<b>LOGGETTO G.</b>	ADMO	GMC ROMA	BMW	OV 50	<b>1'46.713</b>	1.183	138.652	15
11	777	<b>VINCENZI A.</b>	ADMO	MC 113 RACING	BMW	OV 40	<b>1'46.991</b>	1.461	138.292	14
12	75	<b>CARRARO F.</b>		DEPISTAGGIO	BMW	W C	<b>1'47.189</b>	1.659	138.036	19
13	64	<b>NOTTE A.</b>	ADMO	MC MONACO	HONDA	OV 30	<b>1'47.201</b>	1.671	138.021	16
14	72	<b>TEMPESTI D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 40	<b>1'47.212</b>	1.682	138.006	11
15	156	<b>LUNGI M.</b>		MC BIELLE ROVENTI	BMW		<b>1'47.447</b>	1.917	137.705	21
16	179	<b>SPERDUTI D.</b>	ADMO	MC MONACO	HONDA	OV 30	<b>1'47.881</b>	2.351	137.151	16
17	35	<b>ARMOGIDA R.</b>		MC DRAGON RACING	KAWASAKI	OV 40	<b>1'48.155</b>	2.625	136.803	14
18	103	<b>MOROSI G.</b>	ADMO	ENERGY	BMW	OV 40	<b>1'48.234</b>	2.704	136.703	19
19	747	<b>BELLETTI M.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	YAMAHA	OV 30	<b>1'48.323</b>	2.793	136.591	15
20	94	<b>DALPIAZ D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 30	<b>1'48.463</b>	2.933	136.415	21
21	55	<b>RIZZI F.</b>	ADMO	GMC ROMA	DUCATI	OV 50	<b>1'48.554</b>	3.024	136.300	10
22	33	<b>LIMANA M.</b>	ADMO	MC O. TENNI TREVISO	DUCATI	OV 30	<b>1'48.720</b>	3.190	136.092	21
23	300	<b>FUMAROLA M.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	DUCATI	OV 30	<b>1'48.950</b>	3.420	135.805	16
24	109	<b>EBERLE A.</b>	ADMO	MC SANTORSO	APRILIA	OV 30	<b>1'49.318</b>	3.788	135.348	19
25	49	<b>GIORGINI G.</b>	ADMO	MC CONSELICE	BMW	OV 50	<b>1'49.369</b>	3.839	135.285	16
26	201	<b>DORIA G.</b>	ADMO	MC BASSA BERGAMASC	DUCATI	OV 40	<b>1'50.077</b>	4.547	134.415	18
27	77	<b>LA QUALE G.</b>	ADMO	MC WITCH RAIDER	KAWASAKI	OV 30	<b>1'50.459</b>	4.929	133.950	11
28	309	<b>RIVA M.</b>	ADMO	MC M.A.S.	DUCATI	OV 50	<b>1'50.734</b>	5.204	133.617	21

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:11

ORA FINE ( ) 15:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 08.09.13 ORE 11:00 - 12 GIRI

FILA 10	28° 309 RIVA M. DUCATI 1'50.734	26° 201 DORIA G. DUCATI 1'50.077	27° 77 LA QUALE G. KAWASAKI 1'50.459
FILA 9	25° 49 GIORGINI G. BMW 1'49.369	23° 300 FUMAROLA M. DUCATI 1'48.950	24° 109 EBERLE A. APRILIA 1'49.318
FILA 8	22° 33 LIMANA M. DUCATI 1'48.720	20° 94 DALPIAZ D. BMW 1'48.463	21° 55 RIZZI F. DUCATI 1'48.554
FILA 7	19° 747 BELLETTI M. YAMAHA 1'48.323	17° 35 ARMOGIDA R. KAWASAKI 1'48.155	18° 103 MOROSI G. BMW 1'48.234
FILA 6	16° 179 SPERDUTI D. HONDA 1'47.881	14° 72 TEMPESTI D. BMW 1'47.212	15° 156 LUNGI M. BMW 1'47.447
FILA 5	13° 64 NOTTE A. HONDA 1'47.201	11° 777 VINCENZI A. BMW 1'46.991	12° 75 CARRARO F. BMW 1'47.189
FILA 4	10° 61 LOGGETTO G. BMW 1'46.713	8° 83 BERTOLINI T. KAWASAKI 1'46.533	9° 53 LANCINI F. DUCATI 1'46.685
FILA 3	7° 24 TOMASELLI I. HONDA 1'46.390	5° 37 PIOVESANA P. APRILIA 1'46.329	6° 198 MARMOTTA B. BMW 1'46.389
FILA 2	4° 82 ILLUMINATO M. SUZUKI 1'46.262	2° 4 GUERCINI F. BMW 1'45.574	3° 79 GUARRACINO M. HONDA 1'45.925
FILA 1	1° 116 SCALZONE L. BMW 1'45.530		

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

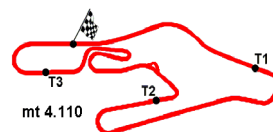
ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. AVANZATO 1000



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	116	<b>SCALZONE L.</b>		ROAR REGGELL	BMW	OV 40	12	<b>21'10.087</b>	<b>139.795 Km/h</b>	1'44.488	8
2	82	<b>ILLUMINATO M.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	OV 30	12	<b>21'12.703</b>	2.616	1'44.505	2
3	37	<b>PIOVESANA P.</b>	ADMO	C MONTICANO	APRILIA	OV 30	12	<b>21'21.589</b>	11.502	1'44.930	3
4	79	<b>GUARRACINO M.</b>	ADMO	MC GOST	HONDA	OV 30	12	<b>21'27.105</b>	17.018	1'45.620	9
5	83	<b>BERTOLINI T.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPE	KAWASAKI	OV 30	12	<b>21'29.000</b>	18.913	1'45.840	3
6	4	<b>GUERCINI F.</b>	ADMO	MC AUTODROMO	BMW	OV 40	12	<b>21'33.559</b>	23.472	1'46.884	5
7	198	<b>MARMOTTA B.</b>		BIKERS PER S	BMW	W C	12	<b>21'33.722</b>	23.635	1'46.118	2
8	55	<b>RIZZI F.</b>	ADMO	GMC ROMA	DUCATI	OV 50	12	<b>21'40.322</b>	30.235	1'46.396	12
9	777	<b>VINCENZI A.</b>	ADMO	MC 113 RACIN	BMW	OV 40	12	<b>21'41.187</b>	31.100	1'45.683	2
10	64	<b>NOTTE A.</b>	ADMO	MC MONACO	HONDA	OV 30	12	<b>21'41.756</b>	31.669	1'47.113	4
11	24	<b>TOMASELLI I.</b>	ADMO	MC OSIO SOTT	HONDA	OV 40	12	<b>21'42.268</b>	32.181	1'46.511	5
12	747	<b>BELLETTI M.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPE	YAMAHA	OV 30	12	<b>21'42.797</b>	32.710	1'46.864	9
13	61	<b>LOGGETTO G.</b>	ADMO	GMC ROMA	BMW	OV 50	12	<b>21'42.926</b>	32.839	1'47.408	7
14	179	<b>SPERDUTI D.</b>	ADMO	MC MONACO	HONDA	OV 30	12	<b>21'47.167</b>	37.080	1'47.192	6
15	75	<b>CARRARO F.</b>		DEPISTAGGIO	BMW	W C	12	<b>21'49.114</b>	39.027	1'47.169	2
16	300	<b>FUMAROLA M.</b>	ADMO	MC TTN RACIN	DUCATI	OV 30	12	<b>21'50.973</b>	40.886	1'47.216	10
17	109	<b>EBERLE A.</b>	ADMO	MC SANTORSO	APRILIA	OV 30	12	<b>21'51.900</b>	41.813	1'47.335	7
18	103	<b>MOROSI G.</b>	ADMO	ENERGY	BMW	OV 40	12	<b>22'02.038</b>	51.951	1'48.451	11
19	94	<b>DALPIAZ D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 30	12	<b>22'09.383</b>	59.296	1'48.236	8
20	49	<b>GIORGINI G.</b>	ADMO	MC CONSELICE	BMW	OV 50	12	<b>22'09.634</b>	59.547	1'48.859	10
21	33	<b>LIMANA M.</b>	ADMO	MC O. TENNI	DUCATI	OV 30	12	<b>22'10.980</b>	1'00.893	1'49.101	7
22	35	<b>ARMOGIDA R.</b>		MC DRAGON RA	KAWASAKI	OV 40	12	<b>22'14.504</b>	1'04.417	1'49.294	7
23	201	<b>DORIA G.</b>	ADMO	MC BASSA BER	DUCATI	OV 40	12	<b>24'02.555</b>	2'52.468	1'48.486	10

#### NON CLASSIFICATI

RIT	156	<b>LUNGI M.</b>		MC BIELLE RO	BMW		10	<b>18'11.332</b>	2 GIRI	1'47.229	2
RIT	309	<b>RIVA M.</b>	ADMO	MC M.A.S.	DUCATI	OV 50	4	<b>7'27.673</b>	8 GIRI	1'48.767	3
NP	53	<b>LANCINI F.</b>	ADMO	MC MOTO VELO	DUCATI	OV 50					
NP	72	<b>TEMPESTI D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 40					
NP	77	<b>LA QUALE G.</b>	ADMO	MC WITCH RAI	KAWASAKI	OV 30					

GIRO VELOCE	8°	SCALZONE Luigi	1'44.488	141.604Km/h
-------------	----	----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:16

ORA FINE ( ) 11:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

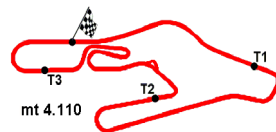
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. AVANZATO 1000



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>OVER 30</b>											
1	82	<b>ILLUMINATO M.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	OV 30	<b>12</b>	<b>21'12.703</b>	<b>139.507 Km/h</b>		1'44.505 2
2	37	<b>PIOVESANA P.</b>	ADMO	C MONTICANO	APRILIA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'21.589</b>	8.886		1'44.930 3
3	79	<b>GUARRACINO M.</b>	ADMO	MC GOST	HONDA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'27.105</b>	14.402		1'45.620 9
4	83	<b>BERTOLINI T.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPE	KAWASAKI	OV 30	<b>12</b>	<b>21'29.000</b>	16.297		1'45.840 3
5	64	<b>NOTTE A.</b>	ADMO	MC MONACO	HONDA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'41.756</b>	29.053		1'47.113 4
6	747	<b>BELLETTI M.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPE	YAMAHA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'42.797</b>	30.094		1'46.864 9
7	179	<b>SPERDUTI D.</b>	ADMO	MC MONACO	HONDA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'47.167</b>	34.464		1'47.192 6
8	300	<b>FUMAROLA M.</b>	ADMO	MC TTN RACIN	DUCATI	OV 30	<b>12</b>	<b>21'50.973</b>	38.270		1'47.216 10
9	109	<b>EBERLE A.</b>	ADMO	MC SANTORSO	APRILIA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'51.900</b>	39.197		1'47.335 7
10	94	<b>DALPIAZ D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 30	<b>12</b>	<b>22'09.383</b>	56.680		1'48.236 8
11	33	<b>LIMANA M.</b>	ADMO	MC O. TENNI	DUCATI	OV 30	<b>12</b>	<b>22'10.980</b>	58.277		1'49.101 7

NON CLASSIFICATI

NP 77 **LA QUALE G.** ADMO MC WITCH RAI KAWASAKI OV 30

#### OVER 40

1	116	<b>SCALZONE L.</b>		ROAR REGGELL	BMW	OV 40	<b>12</b>	<b>21'10.087</b>	<b>139.795 Km/h</b>		1'44.488 8
2	4	<b>GUERCINI F.</b>	ADMO	MC AUTODROMO	BMW	OV 40	<b>12</b>	<b>21'33.559</b>	23.472		1'46.884 5
3	777	<b>VINCENZI A.</b>	ADMO	MC 113 RACIN	BMW	OV 40	<b>12</b>	<b>21'41.187</b>	31.100		1'45.683 2
4	24	<b>TOMASELLI I.</b>	ADMO	MC OSIO SOTT	HONDA	OV 40	<b>12</b>	<b>21'42.268</b>	32.181		1'46.511 5
5	103	<b>MOROSI G.</b>	ADMO	ENERGY	BMW	OV 40	<b>12</b>	<b>22'02.038</b>	51.951		1'48.451 11
6	35	<b>ARMOGIDA R.</b>		MC DRAGON RA	KAWASAKI	OV 40	<b>12</b>	<b>22'14.504</b>	1'04.417		1'49.294 7
7	201	<b>DORIA G.</b>	ADMO	MC BASSA BER	DUCATI	OV 40	<b>12</b>	<b>24'02.555</b>	2'52.468		1'48.486 10

NON CLASSIFICATI

NP 72 **TEMPESTI D.** ADMO MC FIRENZE BMW OV 40

#### OVER 50

1	55	<b>RIZZI F.</b>	ADMO	GMC ROMA	DUCATI	OV 50	<b>12</b>	<b>21'40.322</b>	<b>136.544 Km/h</b>		1'46.396 12
2	61	<b>LOGGETTO G.</b>	ADMO	GMC ROMA	BMW	OV 50	<b>12</b>	<b>21'42.926</b>	2.604		1'47.408 7
3	49	<b>GIORGINI G.</b>	ADMO	MC CONSELICE	BMW	OV 50	<b>12</b>	<b>22'09.634</b>	29.312		1'48.859 10

NON CLASSIFICATI

RIT 309 **RIVA M.** ADMO MC M.A.S. DUCATI OV 50 **4** **7'27.673** 8 GIRI 1'48.767 3  
NP 53 **LANCINI F.** ADMO MC MOTO VELO DUCATI OV 50

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:16

ORA FINE ( ) 11:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

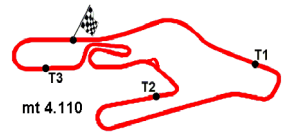
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**TR. ITA. AMA. AVANZATO 1000**



**TABELLONE GIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	<b>116</b>	4	82	82	82	82	82	82	82	82	82	<b>116</b>	<b>116</b>
2.	4	82	<b>116</b>	<b>116</b>	37	37	<b>116</b>	<b>116</b>	<b>116</b>	<b>116</b>	<b>116</b>	82	82
3.	79	37	37	37	<b>116</b>	<b>116</b>	37	37	37	37	37	37	37
4.	82	<b>116</b>	4	4	24	24	24	24	79	79	79	79	79
5.	37	24	24	24	4	4	198	198	198	83	83	83	83
6.	198	198	198	198	198	4	79	4	198	198	198	4	4
7.	24	61	777	79	79	79	79	4	83	4	4	4	198
8.	83	79	79	777	777	83	83	83	24	24	777	64	55
9.	53	777	83	83	83	777	777	64	64	777	24	777	777
10.	61	83	61	64	64	64	64	777	777	64	64	24	64
11.	777	64	64	61	61	156	55	55	55	55	55	55	24
12.	75	75	75	156	156	55	61	61	61	61	61	61	747
13.	64	156	156	55	55	61	156	179	179	179	747	747	61
14.	72	55	55	75	75	179	179	156	156	747	179	179	179
15.	156	179	179	179	179	75	75	75	747	156	156	75	75
16.	179	35	747	747	747	747	747	747	75	75	75	300	300
17.	35	747	300	300	300	109	109	109	109	109	300	109	109
18.	103	103	35	109	109	300	300	300	300	300	109	103	103
19.	747	300	109	309	309	103	103	103	103	103	103	201	94
20.	94	109	103	35	35	35	35	35	35	94	94	94	49
21.	55	309	49	49	103	49	49	49	94	35	201	49	33
22.	33	49	309	103	49	94	94	94	49	201	49	33	35
23.	300	94	94	94	94	33	201	201	201	49	35	35	201
24.	109	33	33	33	33	201	33	33	33	33	33		
25.	49	201	201	201	201								
26.	201												
27.	77												
28.	309												

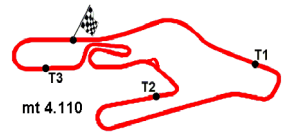
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. AVANZATO 1000



#### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	116	<b>SCALZONE L.</b>		ROAR REGGELLO	BMW	OV 40	<b>1'44.488</b>		8/12	141.604	
2	82	<b>ILLUMINATO M.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	OV 30	<b>1'44.505</b>	0.017	2/12	141.581	
3	37	<b>PIOVESANA P.</b>	ADMO	C MONTICANO REAL	APRILIA	OV 30	<b>1'44.930</b>	0.442	3/12	141.008	
4	79	<b>GUARRACINO M.</b>	ADMO	MC GOST	HONDA	OV 30	<b>1'45.620</b>	1.132	9/12	140.087	
5	777	<b>VINCENZI A.</b>	ADMO	MC 113 RACING	BMW	OV 40	<b>1'45.683</b>	1.195	2/12	140.003	
6	83	<b>BERTOLINI T.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'45.840</b>	1.352	3/12	139.795	
7	198	<b>MARMOTTA B.</b>		BIKERS PER SEMPRE	BMW	W C	<b>1'46.118</b>	1.630	2/12	139.429	
8	55	<b>RIZZI F.</b>	ADMO	GMC ROMA	DUCATI	OV 50	<b>1'46.396</b>	1.908	12/12	139.065	
9	24	<b>TOMASELLI I.</b>	ADMO	MC OSIO SOTTO	HONDA	OV 40	<b>1'46.511</b>	2.023	5/12	138.915	
10	747	<b>BELLETTI M.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	YAMAHA	OV 30	<b>1'46.864</b>	2.376	9/12	138.456	
11	4	<b>GUERCINI F.</b>	ADMO	MC AUTODROMO DELL'	BMW	OV 40	<b>1'46.884</b>	2.396	5/12	138.430	
12	64	<b>NOTTE A.</b>	ADMO	MC MONACO	HONDA	OV 30	<b>1'47.113</b>	2.625	4/12	138.134	
13	75	<b>CARRARO F.</b>		DEPISTAGGIO	BMW	W C	<b>1'47.169</b>	2.681	2/12	138.062	
14	179	<b>SPERDUTI D.</b>	ADMO	MC MONACO	HONDA	OV 30	<b>1'47.192</b>	2.704	6/12	138.032	
15	300	<b>FUMAROLA M.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	DUCATI	OV 30	<b>1'47.216</b>	2.728	10/12	138.001	
16	156	<b>LUNGI M.</b>		MC BIELLE ROVENTI	BMW		<b>1'47.229</b>	2.741	2/10	137.985	
17	109	<b>EBERLE A.</b>	ADMO	MC SANTORSO	APRILIA	OV 30	<b>1'47.335</b>	2.847	7/12	137.848	
18	61	<b>LOGGETTO G.</b>	ADMO	GMC ROMA	BMW	OV 50	<b>1'47.408</b>	2.920	7/12	137.755	
19	94	<b>DALPIAZ D.</b>	ADMO	MC FIRENZE	BMW	OV 30	<b>1'48.236</b>	3.748	8/12	136.701	
20	103	<b>MOROSI G.</b>	ADMO	ENERGY	BMW	OV 40	<b>1'48.451</b>	3.963	11/12	136.430	
21	201	<b>DORIA G.</b>	ADMO	MC BASSA BERGAMASC	DUCATI	OV 40	<b>1'48.486</b>	3.998	10/12	136.386	
22	309	<b>RIVA M.</b>	ADMO	MC M.A.S.	DUCATI	OV 50	<b>1'48.767</b>	4.279	3/4	136.033	
23	49	<b>GIORGINI G.</b>	ADMO	MC CONSELICE	BMW	OV 50	<b>1'48.859</b>	4.371	10/12	135.918	
24	33	<b>LIMANA M.</b>	ADMO	MC O. TENNI TREVISO	DUCATI	OV 30	<b>1'49.101</b>	4.613	7/12	135.617	
25	35	<b>ARMOGIDA R.</b>		MC DRAGON RACING	KAWASAKI	OV 40	<b>1'49.294</b>	4.806	7/12	135.377	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:16

ORA FINE ( ) 11:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-1.99.GIR / 1

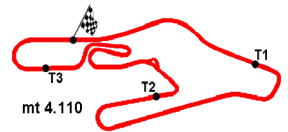
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. AVANZATO 1000



#### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>4 GUERCINI Fabrizio</b>						<b>ADMO</b>					
MC AUTODROMO BMW				OV 40							
1)	19.000	34.280	43.314	13.909	<b>1'50.503</b>	2)	14.494	36.514	45.415	14.238	<b>1'50.661</b>
2)	14.270	34.935	44.935	13.975	<b>1'48.115</b>	3)	14.678	36.161	45.515	14.214	<b>1'50.568</b>
3)	14.287	34.608	44.295	14.190	<b>1'47.380</b>	4)	14.715	35.943	45.022	14.236	<b>1'49.916</b>
4)	14.203	34.765	44.311	14.180	<b>1'47.459</b>	5)	15.097	35.979	44.978	14.468	<b>1'50.522</b>
5)	14.592	34.640	43.715	13.937	<b>1'46.884</b>	6)	14.612	35.938	44.731	14.182	<b>1'49.463</b>
6)	14.521	35.437	43.853	14.069	<b>1'47.880</b>	7)	14.712	35.858	44.449	14.275	<b>1'49.294</b>
7)	14.361	34.684	43.954	13.953	<b>1'46.952</b>	8)	14.840	36.296	44.945	14.160	<b>1'50.241</b>
8)	14.365	34.622	44.037	14.073	<b>1'47.097</b>	9)	14.798	35.903	45.265	14.295	<b>1'50.261</b>
9)	14.412	35.288	44.243	14.262	<b>1'48.205</b>	10)	14.901	36.529	45.999	14.290	<b>1'51.719</b>
10)	14.577	34.719	44.442	14.051	<b>1'47.789</b>	11)	14.924	36.830	45.682	14.433	<b>1'51.869</b>
11)	14.498	35.531	44.050	14.090	<b>1'48.169</b>	12)	14.840	36.906	45.600	14.411	<b>1'51.757</b>
12)	14.482	34.741	44.007	13.896	<b>1'47.126</b>						
<b>24 TOMASELLI Ivan</b>						<b>ADMO</b>					
MC OSIO SOTT HONDA				OV 40							
1)	19.983	35.372	43.344	13.555	<b>1'52.254</b>						
2)	14.098	34.510	43.988	13.967	<b>1'46.563</b>						
3)	14.334	34.766	44.140	13.992	<b>1'47.232</b>						
4)	14.433	34.927	44.017	13.988	<b>1'47.365</b>						
5)	14.205	34.785	43.457	14.064	<b>1'46.511</b>						
6)	14.273	34.711	43.965	13.961	<b>1'46.910</b>						
7)	14.401	34.659	43.701	13.847	<b>1'46.608</b>						
8)	14.228	34.818	48.584	14.255	<b>1'51.885</b>						
9)	15.015	35.486	43.976	14.252	<b>1'48.729</b>						
10)	14.531	35.902	44.677	14.460	<b>1'49.570</b>						
11)	14.680	36.091	45.028	14.198	<b>1'49.997</b>						
12)	14.430	35.783	44.424	14.007	<b>1'48.644</b>						
						<b>37 PIOVESANA Patrik</b>					
						<b>ADMO</b>					
						C MONTICANO APRILIA OV 30					
1)	19.812	34.130	43.557	13.587	<b>1'51.086</b>						
2)	13.971	34.863	44.135	13.664	<b>1'46.633</b>						
3)	14.107	34.247	42.867	13.709	<b>1'44.930</b>						
4)	14.038	34.277	43.357	13.749	<b>1'45.421</b>						
5)	14.144	34.767	43.148	13.638	<b>1'45.697</b>						
6)	14.162	35.457	43.215	13.772	<b>1'46.606</b>						
7)	14.425	34.569	43.517	13.929	<b>1'46.440</b>						
8)	14.246	34.645	43.583	13.834	<b>1'46.308</b>						
9)	14.340	34.844	43.972	13.908	<b>1'47.064</b>						
10)	14.235	34.117	43.500	13.702	<b>1'45.554</b>						
11)	14.306	34.575	44.094	13.850	<b>1'46.825</b>						
12)	14.287	35.499	45.279	13.960	<b>1'49.025</b>						
						<b>49 GIORGINI Gianfranco</b>					
						<b>ADMO</b>					
						MC CONSELICE BMW OV 50					
1)	23.106	37.530	45.781	13.907	<b>2'00.324</b>						
2)	14.680	35.234	45.441	14.003	<b>1'49.358</b>						
3)	15.060	35.671	45.420	14.658	<b>1'50.809</b>						
4)	15.692	36.146	45.194	14.139	<b>1'51.171</b>						
5)	14.966	35.375	45.697	14.716	<b>1'50.754</b>						
6)	14.731	35.598	44.577	14.231	<b>1'49.137</b>						
7)	14.689	35.241	45.010	14.230	<b>1'49.170</b>						
8)	14.814	35.665	45.540	14.040	<b>1'50.059</b>						
9)	14.948	36.101	44.800	13.968	<b>1'49.817</b>						
10)	14.703	35.471	44.767	13.918	<b>1'48.859</b>						
11)	15.023	35.870	45.110	14.165	<b>1'50.168</b>						
12)	14.547	36.069	45.249	14.143	<b>1'50.008</b>						
						<b>55 RIZZI Fulvio</b>					
						<b>ADMO</b>					
						GMC ROMA DUCATI OV 50					
1)	21.705	36.391	45.151	13.927	<b>1'57.174</b>						
2)	14.496	35.041	43.662	13.965	<b>1'47.164</b>						
3)	14.629	35.445	43.869	13.989	<b>1'47.932</b>						
4)	14.508	35.378	44.511	13.994	<b>1'48.391</b>						
						<b>33 LIMANA Marco</b>					
						<b>ADMO</b>					
						MC O. TENNI DUCATI OV 30					
1)	22.893	37.482	47.040	14.046	<b>2'01.461</b>						
2)	14.558	36.215	45.814	13.954	<b>1'50.541</b>						
3)	14.699	35.835	45.642	14.020	<b>1'50.196</b>						
4)	14.757	36.247	45.468	14.004	<b>1'50.476</b>						
5)	14.605	36.047	45.668	14.261	<b>1'50.581</b>						
6)	14.643	36.314	45.163	14.164	<b>1'50.284</b>						
7)	14.423	35.878	44.873	13.927	<b>1'49.101</b>						
8)	14.583	35.718	45.195	13.963	<b>1'49.459</b>						
9)	14.551	35.877	45.255	13.955	<b>1'49.638</b>						
10)	14.544	35.750	45.273	13.960	<b>1'49.527</b>						
11)	14.595	35.819	45.080	13.919	<b>1'49.413</b>						
12)	14.360	36.547	45.320	14.076	<b>1'50.303</b>						
						<b>35 ARMOGIDA Roberto</b>					
						<b>ADMO</b>					
						MC DRAGON RA KAWASAKI OV 40					
1)	21.547	36.954	45.683	14.049	<b>1'58.233</b>						



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
5)	15.040	34.837	43.722	13.835	<b>1'47.434</b>	<b>79 GUARRACINO Mario</b>	MC GOST	HONDA		ADMO	OV 30	
6)	14.604	35.339	43.788	14.019	<b>1'47.750</b>							
7)	14.684	34.768	43.624	14.013	<b>1'47.089</b>		1)	20.399	36.575	44.172	13.967	<b>1'55.113</b>
8)	14.692	35.378	43.749	14.155	<b>1'47.974</b>		2)	14.542	34.577	43.414	13.957	<b>1'46.490</b>
9)	14.877	35.027	43.566	14.184	<b>1'47.654</b>		3)	14.247	34.283	43.193	13.950	<b>1'45.673</b>
10)	14.717	35.241	43.483	13.994	<b>1'47.435</b>		4)	14.308	34.632	44.083	13.995	<b>1'47.018</b>
11)	14.643	34.986	44.104	14.196	<b>1'47.929</b>		5)	14.493	34.915	43.571	14.055	<b>1'47.034</b>
12)	14.573	34.671	43.260	13.892	<b>1'46.396</b>		6)	14.535	35.501	43.193	13.924	<b>1'47.153</b>
<b>61 LOGGETTO Giacomo</b>							<b>82 ILLUMINATO Mauro</b>					
GMC ROMA		BMW		ADMO	OV 50		GMC ROMA		SUZUKI		ADMO	OV 30
1)	20.028	35.933	44.613	13.992	<b>1'54.566</b>		1)	19.579	34.176	43.201	13.857	<b>1'50.813</b>
2)	14.411	35.185	44.945	14.288	<b>1'48.829</b>		2)	13.975	33.898	42.872	13.760	<b>1'44.505</b>
3)	14.469	35.316	44.630	14.003	<b>1'48.418</b>	3)	14.294	34.223	42.894	13.760	<b>1'45.171</b>	
4)	14.606	35.283	44.425	14.158	<b>1'48.472</b>	4)	14.364	34.159	43.117	13.795	<b>1'45.435</b>	
5)	14.696	35.385	44.311	14.012	<b>1'48.404</b>	5)	14.297	34.199	43.085	13.857	<b>1'45.438</b>	
6)	14.446	35.149	43.732	14.112	<b>1'47.439</b>	6)	14.300	34.177	43.369	13.962	<b>1'45.808</b>	
7)	14.615	35.098	43.766	13.929	<b>1'47.408</b>	7)	14.293	34.071	43.210	13.844	<b>1'45.418</b>	
8)	14.311	35.143	44.042	13.972	<b>1'47.468</b>	8)	14.265	34.144	43.173	13.928	<b>1'45.510</b>	
9)	14.876	35.172	43.870	13.909	<b>1'47.827</b>	9)	14.203	34.031	43.353	13.906	<b>1'45.493</b>	
10)	14.557	35.831	43.227	13.878	<b>1'47.493</b>	10)	14.183	34.381	43.143	13.877	<b>1'45.584</b>	
11)	14.340	35.232	43.971	14.394	<b>1'47.937</b>	11)	14.493	34.597	44.875	13.809	<b>1'47.774</b>	
12)	14.345	35.088	45.328	13.904	<b>1'48.665</b>	12)	14.126	34.479	43.375	13.774	<b>1'45.754</b>	
<b>64 NOTTE Antonio</b>						<b>83 BERTOLINI Tiziano</b>						
MC MONACO		HONDA		ADMO	OV 30	MC MOTOLAMPE		KAWASAKI		ADMO	OV 30	
1)	20.620	36.903	44.408	13.948	<b>1'55.879</b>	1)	20.719	36.596	44.152	13.834	<b>1'55.301</b>	
2)	14.583	34.648	44.440	14.056	<b>1'47.727</b>	2)	14.318	35.266	44.361	14.036	<b>1'47.981</b>	
3)	14.587	35.145	43.504	13.973	<b>1'47.209</b>	3)	13.980	34.911	43.378	13.571	<b>1'45.840</b>	
4)	14.633	35.216	43.235	14.029	<b>1'47.113</b>	4)	14.003	35.223	43.861	13.781	<b>1'46.868</b>	
5)	14.655	35.157	43.361	14.050	<b>1'47.223</b>	5)	14.243	35.115	43.211	13.735	<b>1'46.304</b>	
6)	14.743	34.995	43.476	14.040	<b>1'47.254</b>	6)	14.172	35.400	43.510	13.851	<b>1'46.933</b>	
7)	14.814	35.114	43.339	14.080	<b>1'47.347</b>	7)	14.122	34.896	43.340	13.718	<b>1'46.076</b>	
8)	14.904	35.379	43.712	14.015	<b>1'48.010</b>	8)	14.413	34.906	43.673	14.043	<b>1'47.035</b>	
9)	15.199	35.052	44.235	14.078	<b>1'48.564</b>	9)	14.329	34.719	43.662	13.800	<b>1'46.510</b>	
10)	14.736	35.068	43.685	14.137	<b>1'47.626</b>	10)	14.342	35.014	43.473	13.738	<b>1'46.567</b>	
11)	14.879	35.254	44.009	14.171	<b>1'48.313</b>	11)	14.012	35.290	43.741	13.872	<b>1'46.915</b>	
12)	14.954	35.586	44.758	14.193	<b>1'49.491</b>	12)	14.098	35.188	43.575	13.809	<b>1'46.670</b>	
<b>75 CARRARO Federico</b>						<b>94 DALPIAZ Dino</b>						
DEPISTAGGIO		BMW		W C		MC FIRENZE		BMW		ADMO	OV 30	
1)	21.069	36.641	44.855	14.046	<b>1'56.611</b>	1)				14.370	<b>2'01.139</b>	
2)	14.272	35.079	43.890	13.928	<b>1'47.169</b>	2)	14.690			14.198	<b>1'49.524</b>	
3)	14.669	36.386	44.342	13.908	<b>1'49.305</b>	3)	14.557			14.284	<b>1'50.253</b>	
4)	14.338	35.216	44.781	13.932	<b>1'48.267</b>	4)	15.504			14.288	<b>1'51.028</b>	
5)	14.468	35.614	44.493	13.979	<b>1'48.554</b>	5)	14.991				<b>1'50.688</b>	
6)	14.444	35.266	43.629	14.251	<b>1'47.590</b>	6)	14.953			14.231	<b>1'49.180</b>	
7)	14.524	35.341	43.956	14.031	<b>1'47.852</b>	7)	14.868				<b>1'49.249</b>	
8)	14.347	35.093	45.480	14.752	<b>1'49.672</b>							
9)	14.382	34.829	45.222	14.258	<b>1'48.691</b>							
10)	14.402	35.402	44.115	14.181	<b>1'48.100</b>							
11)	15.066	35.227	43.956	14.033	<b>1'48.282</b>							
12)	14.848	35.502	44.440	14.231	<b>1'49.021</b>							

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	14.893			14.036	<b>1'48.236</b>	2)	14.468	35.008	43.887	13.866	<b>1'47.229</b>
9)	14.615			14.176	<b>1'48.820</b>	3)	14.740	35.216	44.144	13.940	<b>1'48.040</b>
10)	14.799			14.520	<b>1'50.372</b>	4)	14.578	35.309	44.461	14.044	<b>1'48.392</b>
11)	14.965				<b>1'50.900</b>	5)	14.752	35.018	43.682	13.803	<b>1'47.255</b>
12)	14.746			14.186	<b>1'49.994</b>	6)	14.690	35.188	44.178	14.417	<b>1'48.473</b>
<hr/>						7)	15.066	35.281	44.397	13.956	<b>1'48.700</b>
<b>103</b>	<b>MOROSI Giusto</b>			ADMO		8)	14.587	35.007	44.407	14.200	<b>1'48.201</b>
	ENERGY	BMW		OV 40		9)	14.611	35.767	44.179	14.297	<b>1'48.854</b>
<hr/>						10)	14.606	35.737	44.804	14.253	<b>1'49.400</b>
1)	22.274	36.591	46.224	13.912	<b>1'59.001</b>	<hr/>					
2)	14.333	36.141	45.874	14.137	<b>1'50.485</b>	<b>179</b>	<b>SPERDUTI Daniele</b>			ADMO	
3)	14.636	35.958	46.343	14.197	<b>1'51.134</b>		MC MONACO	HONDA		OV 30	
4)	14.502	35.525	45.236	13.978	<b>1'49.241</b>	<hr/>					
5)	14.631	35.126	45.522	14.327	<b>1'49.606</b>	1)	21.028	36.934	46.022	13.919	<b>1'57.903</b>
6)	14.519	34.828	45.089	14.089	<b>1'48.525</b>	2)	14.439	35.144	44.764	13.970	<b>1'48.317</b>
7)	14.375	35.101	45.011	13.979	<b>1'48.466</b>	3)	14.455	34.895	44.337	14.043	<b>1'47.730</b>
8)	14.608	36.031	45.232	13.964	<b>1'49.835</b>	4)	14.428	35.003	44.443	13.903	<b>1'47.777</b>
9)	14.672	35.413	45.273	14.089	<b>1'49.447</b>	5)	14.446	34.859	44.573	13.990	<b>1'47.868</b>
10)	14.585	34.993	45.316	13.875	<b>1'48.769</b>	6)	14.458	34.463	44.324	13.947	<b>1'47.192</b>
11)	14.500	34.939	45.187	13.825	<b>1'48.451</b>	7)	14.621	34.684	44.461	13.771	<b>1'47.537</b>
12)	14.534	35.334	45.251	13.959	<b>1'49.078</b>	8)	14.486	35.161	44.728	13.932	<b>1'48.307</b>
<hr/>						9)	14.495	34.868	44.114	13.964	<b>1'47.441</b>
<b>109</b>	<b>EBERLE Alessandro</b>			ADMO		10)	14.408	35.250	44.853	13.995	<b>1'48.506</b>
	MC SANTORSO	APRILIA		OV 30		11)	14.596	34.803	44.724	13.909	<b>1'48.032</b>
<hr/>						12)	14.669	35.240	45.421	15.227	<b>1'50.557</b>
1)	22.350	37.021	46.299	13.952	<b>1'59.622</b>	<hr/>					
2)	14.494	35.584	45.210	14.155	<b>1'49.443</b>	<b>198</b>	<b>MARMOTTA Berardino</b>				
3)	14.546	35.242	45.062	14.003	<b>1'48.853</b>		BIKERS PER S	BMW		W C	
4)	14.546	35.475	44.553	14.298	<b>1'48.872</b>	<hr/>					
5)	14.426	35.304	44.766	13.970	<b>1'48.466</b>	1)	20.095	35.411	43.802	13.683	<b>1'52.991</b>
6)	14.470	35.202	44.137	13.923	<b>1'47.732</b>	2)	14.245	34.612	43.268	13.993	<b>1'46.118</b>
7)	14.672	34.962	43.876	13.825	<b>1'47.335</b>	3)	14.181	34.709	44.385	13.984	<b>1'47.259</b>
8)	14.493	36.253	44.051	14.187	<b>1'48.984</b>	4)	14.216	35.061	44.028	13.924	<b>1'47.229</b>
9)	14.645	35.128	44.141	13.793	<b>1'47.707</b>	5)	14.598	35.020	43.451	13.781	<b>1'46.850</b>
10)	14.566	35.606	44.405	13.830	<b>1'48.407</b>	6)	14.422	34.865	43.462	13.960	<b>1'46.709</b>
11)	14.568	35.278	44.052	14.173	<b>1'48.071</b>	7)	14.257	34.902	43.490	14.265	<b>1'46.914</b>
12)	14.543	35.265	44.354	14.246	<b>1'48.408</b>	8)	14.372	35.063	43.735	13.955	<b>1'47.125</b>
<hr/>						9)	14.600	34.987	44.127	14.368	<b>1'48.082</b>
<b>116</b>	<b>SCALZONE Luigi</b>					10)	14.398	35.346	44.108	14.222	<b>1'48.074</b>
	ROAR REGGELL	BMW		OV 40		11)	14.442	35.297	44.178	14.196	<b>1'48.113</b>
<hr/>						12)	14.316	35.605	44.357	13.980	<b>1'48.258</b>
1)	19.788	34.742	43.696	13.680	<b>1'51.906</b>	<hr/>					
2)	14.252	34.033	43.364	13.667	<b>1'45.316</b>	<b>201</b>	<b>DORIA Giovanni</b>			ADMO	
3)	14.373	33.805	42.839	13.615	<b>1'44.632</b>		MC BASSA BER	DUCATI		OV 40	
4)	14.386	35.257	43.233	13.764	<b>1'46.640</b>	<hr/>					
5)	14.353	34.331	43.318	13.675	<b>1'45.677</b>	1)	23.069	38.212	46.988	13.963	<b>2'02.232</b>
6)	14.200	34.399	42.837	13.694	<b>1'45.130</b>	2)	14.565	36.441	45.876	13.724	<b>1'50.606</b>
7)	14.338	34.094	42.574	13.602	<b>1'44.608</b>	3)	14.826	35.502	46.000	13.828	<b>1'50.156</b>
8)	14.323	33.828	42.718	13.619	<b>1'44.488</b>	4)	14.722	35.941	45.924	13.845	<b>1'50.432</b>
9)	14.276	34.552	42.798	13.727	<b>1'45.353</b>	5)	14.402	35.895	45.910	14.144	<b>1'50.351</b>
10)	14.327	34.073	43.327	13.800	<b>1'45.527</b>	6)	14.430	35.687	45.091	14.268	<b>1'49.476</b>
11)	14.719	34.231	42.943	13.671	<b>1'45.564</b>	7)	14.638	35.099	44.815	13.959	<b>1'48.511</b>
12)	14.439	34.200	42.803	13.804	<b>1'45.246</b>	8)	14.675	35.653	45.236	14.118	<b>1'49.682</b>
<hr/>						9)	14.706	35.239	44.880	13.891	<b>1'48.716</b>
<b>156</b>	<b>LUNGI Michelangelo</b>					10)	14.577	35.200	44.681	14.028	<b>1'48.486</b>
	MC BIELLE RO	BMW				11)	15.081	35.200	45.263	14.036	<b>1'49.580</b>
<hr/>						12)	14.626	2'03.506	1'07.430	18.765	<b>3'44.327</b>
1)	21.910	35.867	45.179	13.832	<b>1'56.788</b>	<hr/>					

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>300</b>	<b>FUMAROLA Marco</b>						ADMO							
	MC TTN RACIN	DUCATI			OV 30									
1)	22.123	36.933	46.293	14.015		<b>1'59.364</b>								
2)	14.315	35.189	45.604	14.047		<b>1'49.155</b>								
3)	14.253	35.350	45.334	14.030		<b>1'48.967</b>								
4)	14.185	35.571	45.159	14.005		<b>1'48.920</b>								
5)	14.284	35.288	45.298	14.206		<b>1'49.076</b>								
6)	14.685	35.085	44.827	13.887		<b>1'48.484</b>								
7)	14.482	34.526				<b>1'47.957</b>								
8)	14.209	35.415	44.516	13.940		<b>1'48.080</b>								
9)	14.383	35.048	44.548	13.761		<b>1'47.740</b>								
10)	14.342	34.657	44.229	13.988		<b>1'47.216</b>								
11)	14.169	34.852	44.960	13.898		<b>1'47.879</b>								
12)	14.080	34.894	45.067	14.094		<b>1'48.135</b>								
<b>309</b>	<b>RIVA Maurizio</b>						ADMO							
	MC M.A.S.	DUCATI			OV 50									
1)	22.701	36.981	46.493	13.920		<b>2'00.095</b>								
2)	14.421	35.483	45.828	14.000		<b>1'49.732</b>								
3)	14.452	35.505	44.745	14.065		<b>1'48.767</b>								
4)	14.373	35.537	45.090	14.079		<b>1'49.079</b>								
<b>747</b>	<b>BELLETTI Massimiliano</b>						ADMO							
	MC MOTOLAMPE	YAMAHA			OV 30									
1)	21.853	36.877	45.794	13.988		<b>1'58.512</b>								
2)	14.374	35.289	44.287	14.012		<b>1'47.962</b>								
3)	14.427	35.370	44.507	14.052		<b>1'48.356</b>								
4)	14.453	35.173	44.174	14.030		<b>1'47.830</b>								
5)	14.341	35.053	44.384	13.794		<b>1'47.572</b>								
6)	14.392	35.365	44.131	13.847		<b>1'47.735</b>								
7)	14.398	35.195	44.169	13.826		<b>1'47.588</b>								
8)	14.366	35.187	44.537	13.792		<b>1'47.882</b>								
9)	14.305	34.814	43.894	13.851		<b>1'46.864</b>								
10)	14.477	35.267	43.904	13.957		<b>1'47.605</b>								
11)	14.233	34.975	43.829	13.866		<b>1'46.903</b>								
12)	14.364	35.216	44.526	13.882		<b>1'47.988</b>								
<b>777</b>	<b>VINCENZI Andrea</b>						ADMO							
	MC 113 RACIN	BMW			OV 40									
1)	21.392	35.525	44.356	13.854		<b>1'55.127</b>								
2)	14.039	34.497	43.562	13.585		<b>1'45.683</b>								
3)	14.086	34.438	45.461	13.839		<b>1'47.824</b>								
4)	14.266	34.940	44.222	13.849		<b>1'47.277</b>								
5)	14.566	35.267	44.257	13.899		<b>1'47.989</b>								
6)	14.419	35.018	44.565	14.018		<b>1'48.020</b>								
7)	14.377	34.813	44.777	13.879		<b>1'47.846</b>								
8)	14.515	35.089	44.560	13.909		<b>1'48.073</b>								
9)	14.555	34.434	44.156	13.879		<b>1'47.024</b>								
10)	14.416	35.527	44.711	14.097		<b>1'48.751</b>								
11)	14.813	35.085	44.877	13.911		<b>1'48.686</b>								
12)	14.492	35.113	45.161	14.121		<b>1'48.887</b>								

---

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

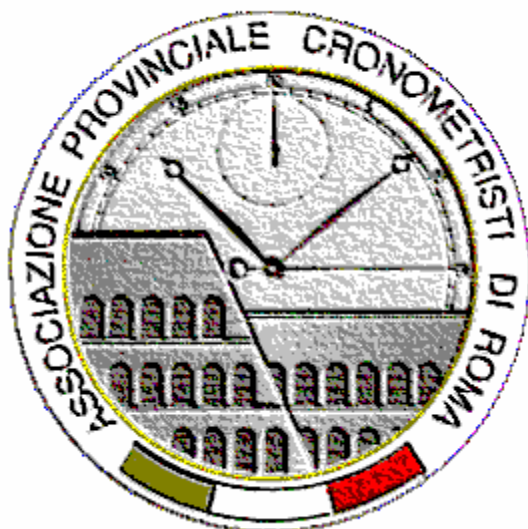
**PASSIONE DI MOTO**



# **TROFEO ITALIANO AMATORI AVANZATO 600**

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 7-8 SETTEMBRE 2013**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**

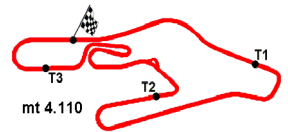


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TR. ITA. AMA. AVANZATO 600



### RISULTATI QUAL. 1^ SESSIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIRTOT	MEDIA	VEL
1	65	<b>CRESSONI A.</b>		MC SQUADRA COSTE	YAMAHA	U 30	<b>1'45.552</b>		2/5	140.177	
2	24	<b>GRAVINA A.P.</b>		I. PALAZZESE	HONDA	W C	<b>1'45.859</b>	0.307	3/6	139.770	
3	83	<b>MONCIGOLI A.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	YAMAHA	OV 30	<b>1'46.337</b>	0.785	7/11	139.142	
4	111	<b>RIU G.</b>		MC BAZZANO	YAMAHA	OV 30	<b>1'46.404</b>	0.852	4/9	139.054	
5	19	<b>IOTTI S.</b>		MC CROSTOLO	KAWASAKI	U 30	<b>1'46.656</b>	1.104	6/10	138.726	
6	34	<b>VERNETTI G.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'46.708</b>	1.156	3/8	138.658	
7	45	<b>VOCAL E.</b>		MC SCANDIANO	YAMAHA	OV 30	<b>1'46.991</b>	1.439	6/8	138.292	
8	116	<b>CONSALVI C.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	OV 40	<b>1'47.099</b>	1.547	2/4	138.152	
9	149	<b>NOBERASCO B.</b>	ADMO	MC SQUADRA CORSE B	DUCATI	OV 40	<b>1'47.100</b>	1.548	10/10	138.151	
10	10	<b>VECCHI A.</b>	ADMO	GMC ROMA	KAWASAKI	U 30	<b>1'47.108</b>	1.556	9/9	138.140	
11	208	<b>VARANESE F.</b>		TEAM CUBO	HONDA	OV 30	<b>1'47.215</b>	1.663	4/10	138.003	
12	176	<b>MASARIN A.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.444</b>	1.892	5/11	137.708	
13	16	<b>AGOSTINI G.</b>	ADMO	MC DEPISTAGGIO	HONDA	U 30	<b>1'47.450</b>	1.898	9/10	137.701	
14	8	<b>CONTI F.</b>	ADMO	MC PUCCEZZI RACING	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.549</b>	1.997	5/10	137.574	
15	25	<b>CORADIN A.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.549</b>	1.997	8/8	137.574	
16	20	<b>CATALLO S.</b>		FRANCO MANCINI 200	YAMAHA	W C	<b>1'47.701</b>	2.149	8/11	137.380	
17	5	<b>BOSELLI S.</b>		MC CROSTOLO	HONDA	W C	<b>1'47.743</b>	2.191	3/9	137.326	
18	88	<b>POLLES N.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	U 30	<b>1'47.772</b>	2.220	3/9	137.289	
19	77	<b>CECCHI A.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	U 30	<b>1'48.353</b>	2.801	3/8	136.553	
20	59	<b>SCALVINI M.</b>	ADMO	MC KOME	HONDA	OV 40	<b>1'48.708</b>	3.156	9/10	136.107	
21	108	<b>CEDRA C.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	W C	<b>1'48.722</b>	3.170	5/6	136.090	
22	79	<b>FAECKL I.</b>	ADMO	MC ST	YAMAHA	U 30	<b>1'49.231</b>	3.679	4/8	135.456	
23	63	<b>VERDUCI V.</b>	ADMO	MC RUN FOR FUN	YAMAHA	OV 40	<b>1'49.330</b>	3.778	6/6	135.333	
24	74	<b>DOTTI M.</b>	ADMO	MC CARPI	HONDA	OV 30	<b>1'49.371</b>	3.819	10/10	135.282	
25	76	<b>ZAMBONI F.</b>		MC DANIEL BONARA	YAMAHA	OV 40	<b>1'49.511</b>	3.959	4/9	135.109	
26	44	<b>ROSSETTI A.</b>		MC PUCCEZZI RACING	YAMAHA	U 30	<b>1'49.538</b>	3.986	5/6	135.076	
27	90	<b>NARDI R.</b>	ADMO	GMC ROMA	YAMAHA	U 30	<b>1'49.715</b>	4.163	8/8	134.858	
28	23	<b>CALCAGNO M.</b>	ADMO	MC TEAM CUBO	HONDA	OV 40	<b>1'49.941</b>	4.389	4/6	134.581	
29	164	<b>PACE A.</b>	ADMO	I. PALAZZESE	YAMAHA	U 30	<b>1'50.630</b>	5.078	3/9	133.743	
30	21	<b>PANCIROLI D.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'51.164</b>	5.612	5/11	133.100	
31	12	<b>MIROLO A.</b>	ADMO	MC SETTIMOTO	KAWASAKI	OV 40	<b>1'51.962</b>	6.410	8/9	132.151	
32	89	<b>EGIDI F.</b>		MOTOLAMPEGGIO	YAMAHA	W C	<b>1'52.792</b>	7.240	6/10	131.179	
33	206	<b>RASETTI M.</b>	ADMO	MC SPORT UISP CARP	HONDA	OV 40	<b>1'54.056</b>	8.504	8/11	129.725	
34	28	<b>COCCIA R.</b>		MC GIULIANOVA	YAMAHA	W C	<b>1'58.338</b>	12.786	7/7	125.031	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 108 E' ANNULLATO UN TEMPO SUL GIRO PER TAGLIO DI VARIANTE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:50

ORA FINE ( ) 10:12

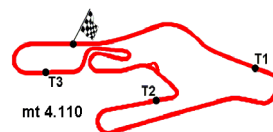
CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. AVANZATO 600



#### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 1^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>5 BOSELLI Stefano</b>						9)	15.389	36.341	45.552	14.811	<b>1'52.093</b>	
MC CROSTOLO HONDA W C												
1)	26.635	37.866	46.538	14.467	<b>1'59.490</b>							
2)	14.959	35.704	44.773	14.157	<b>1'49.593</b>							
3)	14.714	35.087	43.914	14.028	<b>1'47.743</b>							
4)	14.719	34.938	44.470	14.013	<b>1'48.140</b>							
5)	14.753	35.758	53.994	3'07.547	<b>4'52.052</b> B							
6)	20.193	39.185	50.879	14.610	<b>2'04.867</b>							
7)	14.866	35.318	45.636	14.536	<b>1'50.356</b>							
8)	14.953	34.942	44.114	14.102	<b>1'48.111</b>							
9)	14.925	35.286	43.849	14.026	<b>1'48.086</b>							
<b>8 CONTI Filippo</b>												
MC PUCCHETTI YAMAHA ADMO OV 30												
1)	1'37.236	37.431	45.986	14.330	<b>1'59.029</b>							
2)	15.249	35.644	44.377	14.154	<b>1'49.424</b>							
3)	14.842	34.904	44.032	14.323	<b>1'48.101</b>							
4)	14.748	34.830	43.898	14.208	<b>1'47.684</b>							
5)	14.702	34.791	43.916	14.140	<b>1'47.549</b>							
6)	14.963	35.052	46.659	1'44.287	<b>3'20.961</b> B							
7)	21.828	35.848	45.055	14.396	<b>1'57.127</b>							
8)	14.913	35.230	44.027	14.202	<b>1'48.372</b>							
9)	15.033	36.357	44.756	14.404	<b>1'50.550</b>							
10)	15.023	34.965	43.649	14.232	<b>1'47.869</b>							
<b>10 VECCHI Alessandro</b>												
GMC ROMA KAWASAKI ADMO U 30												
1)	31.306	40.747	48.917	14.725	<b>2'06.061</b>							
2)	15.414	38.963	52.806	15.451	<b>2'02.634</b>							
3)	14.801	35.375	44.189	14.308	<b>1'48.673</b>							
4)	14.928	37.179	50.174	14.243	<b>1'56.524</b>							
5)	15.022	35.451	46.499	14.535	<b>1'51.507</b>							
6)	14.549	35.968	44.432	14.048	<b>1'48.997</b>							
7)	14.746	35.007	44.357	14.341	<b>1'48.451</b>							
8)	14.906	34.966	44.062	14.448	<b>1'48.382</b>							
9)	14.856	34.679	43.645	13.928	<b>1'47.108</b>							
<b>12 MIROLO Andrea</b>												
MC SETTIMOTO KAWASAKI ADMO OV 40												
1)	1'41.495	38.306	46.327	14.573	<b>1'59.837</b>							
2)	15.465	36.936	45.527	14.700	<b>1'52.628</b>							
3)	15.858	36.461	45.555	14.749	<b>1'52.623</b>							
4)	15.226	36.694	47.405	1'45.381	<b>3'24.706</b> B							
5)	20.380	36.995	50.644	14.627	<b>2'02.646</b>							
6)	15.495	36.348	45.798	14.684	<b>1'52.325</b>							
7)	15.516	36.730	45.614	14.772	<b>1'52.632</b>							
8)	15.433	36.365	45.639	14.525	<b>1'51.962</b>							
<b>16 AGOSTINI Gianluca</b>												
MC DEPISTAGG HONDA ADMO U 30												
						1)						<b>2'06.093</b>
						2)						<b>1'48.901</b>
						3)						<b>1'47.819</b>
						4)						<b>1'51.001</b>
						5)						<b>1'48.503</b>
						6)						<b>4'13.060</b> B
						7)						<b>1'54.134</b>
						8)						<b>1'48.268</b>
						9)						<b>1'47.450</b>
						10)						<b>1'48.735</b>
<b>19 IOTTI Stefano</b>												
MC CROSTOLO KAWASAKI U 30												
1)	28.807	39.800	47.529	14.450	<b>2'03.536</b>							
2)	15.002	35.643	45.512	14.413	<b>1'50.570</b>							
3)	15.165	34.759	43.940	14.207	<b>1'48.071</b>							
4)	14.818	34.885	43.796	14.086	<b>1'47.585</b>							
5)	14.737	34.675	43.575	14.071	<b>1'47.058</b>							
6)	14.705	34.575	43.409	13.967	<b>1'46.656</b>							
7)	14.791	34.587	43.362	14.002	<b>1'46.742</b>							
8)	14.659	34.880	43.835	14.040	<b>1'47.414</b>							
9)	15.562	35.508	44.430	14.071	<b>1'49.571</b>							
10)	15.067	36.168	45.103	14.132	<b>1'50.470</b>							
<b>20 CATALLO Simone</b>												
FRANCO MANCI YAMAHA W C												
1)	27.312	40.022	47.523	14.752	<b>2'04.361</b>							
2)	15.779	36.330	45.445	14.455	<b>1'52.009</b>							
3)	15.525	36.051	44.951	14.270	<b>1'50.797</b>							
4)	15.192	35.702	43.578	14.208	<b>1'48.680</b>							
5)	15.070	35.155	43.994	14.211	<b>1'48.430</b>							
6)	15.104	35.374	43.481	14.138	<b>1'48.097</b>							
7)	15.066	35.524	43.456	14.236	<b>1'48.282</b>							
8)	14.990	35.139	43.453	14.119	<b>1'47.701</b>							
9)	15.007	35.201	43.427	14.184	<b>1'47.819</b>							
10)	15.133	35.428	51.937	14.544	<b>1'57.042</b>							
11)	15.226	35.377	43.318	14.152	<b>1'48.073</b>							
<b>21 PANCIROLI Davide</b>												
MC SCANDIANO KAWASAKI ADMO OV 30												
1)	29.851	39.538	49.529	15.250	<b>2'09.575</b>							
2)	16.094	37.304	46.111	14.579	<b>1'54.088</b>							

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	15.445	37.105	45.113	14.429	<b>1'52.092</b>	2)	14.869	34.730	43.829	14.025	<b>1'47.453</b>
4)	15.308	36.612	45.478	14.658	<b>1'52.056</b>	3)	14.508	34.673	43.657	13.870	<b>1'46.708</b>
5)	15.181	36.413	45.062	14.508	<b>1'51.164</b>	4)	14.640	34.565	43.677	14.006	<b>1'46.888</b>
6)	15.121	36.610	45.015	14.499	<b>1'51.245</b>	5)	14.595	34.815	43.604	14.050	<b>1'47.064</b>
7)	15.391	36.760	46.315	14.821	<b>1'53.287</b>	6)	14.608	34.716	44.888	14.136	<b>1'48.348</b>
8)	15.592	37.303	45.334	14.529	<b>1'52.758</b>	7)	14.792	35.573	45.116	14.127	<b>1'49.608</b>
9)	15.520	36.543	45.125	14.454	<b>1'51.642</b>	8)	15.092	35.589	48.560	14.606	<b>1'53.847</b>
10)	15.162	36.283	45.226	14.517	<b>1'51.188</b>	<hr/>					
11)	15.480	36.932	45.056	14.512	<b>1'51.980</b>	<hr/>					
<hr/>						<b>44</b>	<b>ROSSETTI Alessio</b>				
<b>23</b>	<b>CALCAGNO Mirco</b>			ADMO		MC PUCCETTI	YAMAHA	U 30			
	MC TEAM CUBO	HONDA		OV 40		<hr/>					
1)	1'09.581	38.188	46.609	14.531	<b>1'59.485</b>	1)	26.511	39.169	48.264	14.845	<b>2'03.357</b>
2)	15.108	35.919	44.615	14.384	<b>1'50.026</b>	2)	15.268	36.753	45.752	14.507	<b>1'52.280</b>
3)	15.019	36.218	44.783	14.169	<b>1'50.189</b>	3)	15.498	36.035	44.805	14.300	<b>1'50.638</b>
4)	15.026	35.891	44.791	14.233	<b>1'49.941</b>	4)	15.163	36.984	44.684	14.004	<b>1'50.835</b>
5)	15.263	36.186	44.260	14.294	<b>1'50.003</b>	5)	14.772	35.694	44.969	14.103	<b>1'49.538</b>
6)	15.006	36.354	44.603	14.200	<b>1'50.163</b>	6)	15.169	36.392	44.236	13.858	<b>1'49.655</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>24</b>	<b>GRAVINA Antonio Pio</b>					<b>45</b>	<b>VOCALÉ Emanuele</b>				
	I. PALAZZESE	HONDA		W C		MC SCANDIANO	YAMAHA	OV 30			
1)	28.725	40.115	46.430	14.305	<b>2'02.228</b>	<hr/>					
2)	14.906	35.280	43.361	13.930	<b>1'47.477</b>	1)	29.325	39.732	47.891	14.459	<b>2'02.818</b>
3)	14.584	34.155	43.192	13.928	<b>1'45.859</b>	2)	15.189	35.802	45.001	14.335	<b>1'50.327</b>
4)	14.652	34.518	43.175	13.903	<b>1'46.248</b>	3)	15.659	35.488	44.765	14.199	<b>1'50.111</b>
5)	14.496	34.176	43.664	14.012	<b>1'46.348</b>	4)	15.108	34.822	43.939	14.039	<b>1'47.908</b>
6)	14.521	34.562	44.131	13.887	<b>1'47.101</b>	5)	14.796	35.093	43.786	14.013	<b>1'47.688</b>
<hr/>						6)	14.984	34.823	43.285	13.899	<b>1'46.991</b>
<b>25</b>	<b>CORADIN Alessandro</b>			ADMO		7)	14.762	35.472	43.789	14.214	<b>1'48.237</b>
	MC TTN RACIN	YAMAHA		OV 30		8)	14.945	35.618	50.050	1'49.666	<b>3'30.279 B</b>
1)	1'19.319	38.194	46.710	14.232	<b>2'01.642</b>	<hr/>					
2)	14.912	35.117	45.547	13.978	<b>1'49.554</b>	<b>59</b>	<b>SCALVINI Massimo</b>				
3)	14.886	34.960	44.052	13.916	<b>1'47.814</b>	MC KOME	HONDA	ADMO			
4)	14.855	34.748	44.148	13.846	<b>1'47.597</b>			OV 40			
5)	15.030	34.884	47.721	2'40.740	<b>4'18.375 B</b>	<hr/>					
6)	19.752	35.375	44.652	14.052	<b>1'53.831</b>	1)	31.098	40.239	48.754	14.916	<b>2'05.862</b>
7)	14.866	34.608			<b>1'47.951</b>	2)	15.598	37.974	45.608	14.551	<b>1'53.731</b>
8)	14.914	34.599	44.079	13.957	<b>1'47.549</b>	3)	15.394	37.108	44.943	14.368	<b>1'51.813</b>
<hr/>						4)	15.190	36.426	44.382	14.240	<b>1'50.238</b>
<b>28</b>	<b>COCCIA Roberto</b>					5)	15.078	35.809	44.522	14.422	<b>1'49.831</b>
	MC GIULIANOV	YAMAHA		W C		6)	15.199	35.976	44.497	14.342	<b>1'50.014</b>
1)	1'02.495	40.622	52.939	16.159	<b>2'17.836</b>	7)	15.194	36.258	47.381	2'20.636	<b>3'59.469 B</b>
2)	15.825	37.614	50.019	2'01.399	<b>3'44.857 B</b>	8)	20.834	37.702	44.660	14.082	<b>1'57.278</b>
3)	20.700	39.454	51.722	15.484	<b>2'07.360</b>	9)	15.070	35.532	43.916	14.190	<b>1'48.708</b>
4)	15.646	37.949	52.409	1'29.510	<b>3'15.514 B</b>	10)	14.938	35.935	44.188	14.253	<b>1'49.314</b>
5)	24.158	40.081	50.267	15.264	<b>2'09.770</b>	<hr/>					
6)	15.709	38.133	49.476	15.439	<b>1'58.757</b>	<b>63</b>	<b>VERDUCI Vincenzo</b>				
7)	15.884	37.911	49.205	15.338	<b>1'58.338</b>	MC RUN FOR F	YAMAHA	ADMO			
<hr/>								OV 40			
<b>34</b>	<b>VERNETTI Giuseppe</b>			ADMO		1)	1'18.951	38.031	46.325	14.486	<b>2'03.111</b>
	MC SCANDIANO	KAWASAKI		OV 30		2)	15.035	35.799	45.261	14.413	<b>1'50.508</b>
1)	28.029	38.188	46.351	14.563	<b>1'58.844</b>	3)	15.131	35.296	44.672	14.270	<b>1'49.369</b>
<hr/>						4)	15.099	35.411	44.687	14.185	<b>1'49.382</b>
						5)	15.219	35.848	44.688	14.073	<b>1'49.828</b>
						6)	14.940	35.483	44.826	14.081	<b>1'49.330</b>
<hr/>						<hr/>					
						<b>65</b>	<b>CRESSONI Andrea</b>				
						MC SQUADRA C	YAMAHA	U 30			
						<hr/>					
						1)	1'59.036	36.367			<b>1'55.969</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.333	34.505	42.850	13.864	<b>1'45.552</b>						
3)	14.496	35.416	43.013	14.098	<b>1'47.023</b>						
4)	14.412	34.946	54.028	10'24.632	<b>12'08.018 B</b>						
5)	30.322	43.301	47.055	15.018	<b>2'15.696</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>74</b>	<b>DOTTI Massimo</b>				ADMO	<b>83</b>	<b>MONCIGOLI Alessandro</b>				ADMO
	MC CARPI	HONDA			OV 30		MC SCANDIANO	YAMAHA			OV 30
<hr/>						<hr/>					
1)	30.349	42.398	49.964	14.531	<b>2'12.324</b>	1)	23.576	37.416	46.057	14.430	<b>1'57.941</b>
2)	15.390	36.559	50.928	14.440	<b>1'57.317</b>	2)	14.789	35.441	44.265	13.998	<b>1'48.493</b>
3)	15.122	35.603	45.491	14.730	<b>1'50.946</b>	3)	14.584	34.850	44.456	14.036	<b>1'47.926</b>
4)	15.364	36.475	46.448	14.478	<b>1'52.765</b>	4)	14.590	34.551	43.656	14.010	<b>1'46.807</b>
5)	16.453	36.092	44.554	14.273	<b>1'51.372</b>	5)	14.602	34.222	43.643	13.876	<b>1'46.343</b>
6)	15.286	35.888	45.108	14.347	<b>1'50.629</b>	6)	14.521	34.372	43.541	14.001	<b>1'46.435</b>
7)	15.272	35.686			<b>1'52.057</b>	7)	14.764	34.208	43.502	13.863	<b>1'46.337</b>
8)	15.071	35.795	44.387	14.168	<b>1'49.421</b>	8)	14.586	34.540	43.875	13.930	<b>1'46.931</b>
9)	15.098	35.558	45.084	14.363	<b>1'50.103</b>	9)	14.615	34.458	45.993	1'29.614	<b>3'04.680 B</b>
10)	15.046	35.659	44.417	14.249	<b>1'49.371</b>	10)	20.423	36.467	44.826	14.166	<b>1'55.882</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>76</b>	<b>ZAMBONI Fabio</b>					<b>88</b>	<b>POLLES Nicolo'</b>				
	MC DANIEL BO	YAMAHA			OV 40		MC POMPONE	YAMAHA			U 30
<hr/>						<hr/>					
1)	1'32.455	39.103	48.455	14.687	<b>2'04.758</b>	1)	59.080	36.885	46.018	14.365	<b>1'56.807</b>
2)	15.346	36.632	45.282	14.000	<b>1'51.260</b>	2)	15.188	35.419	44.545	14.176	<b>1'49.328</b>
3)	14.964	35.633	46.051	14.209	<b>1'50.857</b>	3)	14.828	34.945	43.804	14.195	<b>1'47.772</b>
4)	14.990	35.595	44.803	14.123	<b>1'49.511</b>	4)	14.840	35.296	44.836	14.033	<b>1'49.005</b>
5)	14.898	36.936	51.056	15.405	<b>1'58.295</b>	5)	15.074	36.107	47.529	3'11.680	<b>4'50.390 B</b>
6)	17.596	40.394	52.624	14.766	<b>2'05.380</b>	6)	21.306	36.472	44.981	14.345	<b>1'57.104</b>
7)	14.946	36.285	46.703	14.409	<b>1'52.343</b>	7)	14.992	35.465	44.842	14.129	<b>1'49.428</b>
8)	14.910	35.853	45.583	14.244	<b>1'50.590</b>	8)	15.381	35.367	44.170	14.026	<b>1'48.944</b>
9)	15.067	36.292	45.169	14.229	<b>1'50.757</b>	9)	14.791	35.750	45.140	14.443	<b>1'50.124</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>77</b>	<b>CECCHI Andrea</b>					<b>89</b>	<b>EGIDI Flaviano</b>				
	MC FIRENZE	YAMAHA			U 30		MOTOLAMPEGGI	YAMAHA			W C
<hr/>						<hr/>					
1)	1'19.901	38.385	46.959	14.411	<b>2'00.762</b>	1)	28.025	40.624	50.105	15.287	<b>2'09.027</b>
2)	15.175	35.925	45.137	14.222	<b>1'50.459</b>	2)	15.849	38.528	47.630	14.949	<b>1'56.956</b>
3)	14.783	35.377	44.162	14.031	<b>1'48.353</b>	3)	15.506	37.318	46.689	15.215	<b>1'54.728</b>
4)	14.786	35.595	44.566	14.111	<b>1'49.058</b>	4)	15.720	36.993	46.819	14.844	<b>1'54.376</b>
5)	14.909	35.379	44.412	14.152	<b>1'48.852</b>	5)	15.913	36.818	46.516	14.799	<b>1'54.046</b>
6)	14.809	35.579	44.644	14.096	<b>1'49.128</b>	6)	15.313	36.580	46.320	14.579	<b>1'52.792</b>
7)	14.902	35.195	48.291	1'44.593	<b>3'22.981 B</b>	7)	15.386	37.273	49.891	1'59.648	<b>3'42.198 B</b>
8)	22.277	37.845	47.325	14.463	<b>2'01.910</b>	8)	21.430	37.786	47.226	14.683	<b>2'01.125</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>79</b>	<b>FAECKL Ilena</b>				ADMO	<b>90</b>	<b>NARDI Riccardo</b>				ADMO
	MC ST	YAMAHA			U 30		GMC ROMA	YAMAHA			U 30
<hr/>						<hr/>					
1)	1'41.299	38.143	49.267	14.587	<b>2'05.440</b>	1)	30.997	40.066	48.793	14.944	<b>2'05.198</b>
2)	15.219	35.656	44.798	14.451	<b>1'50.124</b>	2)	15.663	38.387	47.579	14.626	<b>1'56.255</b>
3)	15.813	35.669	44.256	14.367	<b>1'50.105</b>	3)	15.644	37.519	46.386	15.137	<b>1'54.686</b>
4)	15.321	35.622	44.096	14.192	<b>1'49.231</b>	4)	15.119	36.172	46.489	14.676	<b>1'52.456</b>
5)	15.214	35.503	44.553	14.237	<b>1'49.507</b>	5)	15.028	36.017	45.797	14.583	<b>1'51.425</b>
6)	15.592	44.941	54.122	1'12.253	<b>3'06.908 B</b>	6)	14.822	36.017	45.163	14.625	<b>1'50.627</b>
7)	27.316	39.964	45.628	14.382	<b>2'07.290</b>	7)	14.789	35.915	47.907	14.246	<b>1'52.857</b>
8)	15.471	35.716	44.046	14.290	<b>1'49.523</b>	8)	14.582	35.994	44.884	14.255	<b>1'49.715</b>
<hr/>						<hr/>					
						<b>108</b>	<b>CEDRA Claudio</b>				
							GMC ROMA	SUZUKI			W C
<hr/>						<hr/>					
						1)	34.314	38.451	47.549	14.885	<b>2'05.565</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.432	36.916			<b>1'53.101</b>	2)	14.897	35.745	43.672	14.265	<b>1'48.579</b>
3)	15.684	36.244	44.303	14.021	<b>1'50.252</b>	3)	14.536	35.127	43.658	14.295	<b>1'47.616</b>
4)	15.327	35.110	44.387	14.167	<b>1'48.991</b> B	4)	14.588	35.591	43.657	14.050	<b>1'47.886</b>
5)	15.423	35.147	44.043	14.109	<b>1'48.722</b>	5)	14.902	34.911	43.582	14.049	<b>1'47.444</b>
6)	15.480	35.398	44.449	13.900	<b>1'49.227</b>	6)	14.490	35.367	43.762	14.121	<b>1'47.740</b>
<hr/>						7)	14.581	34.894	44.860	14.567	<b>1'48.902</b>
<b>111</b>	<b>RIU Giovanni</b>					8)	14.676	35.473	51.402	1'17.738	<b>2'59.289</b> B
	MC BAZZANO	YAMAHA		OV 30		9)	19.663	35.975	44.486	14.297	<b>1'54.421</b>
<hr/>						10)	14.857	35.501	44.369	14.123	<b>1'48.850</b>
1)	27.416	37.267	45.177	14.202	<b>1'58.103</b>	11)	14.550	36.550	44.778	14.243	<b>1'50.121</b>
2)	14.905	35.124	43.753	14.129	<b>1'47.911</b>	<hr/>					
3)	14.755	34.892	43.347	14.071	<b>1'47.065</b>	<b>206</b>	<b>RASETTI Massimo</b>			ADMO	
4)	14.657	34.632	43.048	14.067	<b>1'46.404</b>		MC SPORT UIS	HONDA		OV 40	
5)	14.695	35.029	44.766	3'16.479	<b>4'50.969</b> B	1)	25.439	40.342	50.284	15.258	<b>2'07.927</b>
6)	22.198	36.655	44.173	14.143	<b>1'57.169</b>	2)	15.993	37.787	47.568	15.345	<b>1'56.693</b>
7)	14.802	35.196	43.355	14.028	<b>1'47.381</b>	3)	15.647	37.714	47.142	14.909	<b>1'55.412</b>
8)	14.685	34.694	43.248	14.067	<b>1'46.694</b>	4)	15.732	37.114	47.109	14.712	<b>1'54.667</b>
9)	14.741	34.927	43.345	14.105	<b>1'47.118</b>	5)	16.430	37.158	46.094	14.719	<b>1'54.401</b>
<hr/>						6)	15.718	37.228	46.314	14.935	<b>1'54.195</b>
<b>116</b>	<b>CONSALVI Claudio</b>					7)	15.688	38.255	48.780	15.079	<b>1'57.802</b>
	GMC ROMA	YAMAHA		OV 40		8)	15.677	36.924	46.852	14.603	<b>1'54.056</b>
<hr/>						9)	15.595	37.388	46.689	14.691	<b>1'54.363</b>
1)					<b>2'10.709</b>	10)	15.751	38.218	47.114	15.125	<b>1'56.208</b>
2)					<b>1'47.099</b>	11)	16.036	39.143	47.608	15.203	<b>1'57.990</b>
3)					<b>1'48.352</b>	<hr/>					
4)					<b>1'48.770</b>	<b>208</b>	<b>VARANESE Francesco</b>			OV 30	
<hr/>							TEAM CUBO	HONDA			
<b>149</b>	<b>NOBERASCO Benedetto</b>					1)	1'30.157	37.426	46.931	14.321	<b>2'01.843</b>
	MC SQUADRA C	DUCATI		ADMO		2)	14.632	37.306	45.216	14.459	<b>1'51.613</b>
<hr/>						3)	14.802	34.913	45.191	14.152	<b>1'49.058</b>
1)	32.453	41.242	49.523	14.788	<b>2'07.961</b>	4)	14.660	34.851	43.608	14.096	<b>1'47.215</b>
2)	14.797	38.062	51.723	15.340	<b>1'59.922</b>	5)	14.827	34.983	43.510	14.185	<b>1'47.505</b>
3)	14.667	35.512	44.255	14.416	<b>1'48.850</b>	6)	14.548	34.834	43.800	14.411	<b>1'47.593</b>
4)	15.064	35.737	46.666	14.317	<b>1'51.784</b>	7)	14.841	36.640	49.135	1'41.724	<b>3'22.340</b> B
5)	18.447	43.829	45.633	14.652	<b>2'02.561</b>	8)	22.884	37.109	45.298	14.101	<b>1'59.392</b>
6)	14.698	35.109	43.413	14.208	<b>1'47.428</b>	9)	14.980	35.253	44.002	14.116	<b>1'48.351</b>
7)	14.617	35.847	45.931	1'14.239	<b>2'50.634</b> B	10)	14.717	34.935	43.612	14.131	<b>1'47.395</b>
8)	22.303	36.020	45.280	15.213	<b>1'58.816</b>	<hr/>					
9)	14.635	35.131	44.413	14.278	<b>1'48.457</b>						
10)	14.562	35.179	43.295	14.064	<b>1'47.100</b>						
<hr/>											
<b>164</b>	<b>PACE Alain</b>										
	I. PALAZZESE	YAMAHA		ADMO							
<hr/>											
1)	30.571	39.577	49.281	15.006	<b>2'07.647</b>						
2)	15.916	36.434	46.109	14.471	<b>1'52.930</b>						
3)	14.681	35.642	45.834	14.473	<b>1'50.630</b>						
4)	14.777	36.345	46.524	14.738	<b>1'52.384</b>						
5)	15.017	36.714	46.479	14.602	<b>1'52.812</b>						
6)	15.073	38.883	51.660	3'07.382	<b>4'52.998</b> B						
7)	24.595	39.758	50.048	15.055	<b>2'09.456</b>						
8)	15.536	37.139	49.896	15.209	<b>1'57.780</b>						
9)	15.258	39.270	48.846	15.377	<b>1'58.751</b>						
<hr/>											
<b>176</b>	<b>MASARIN Andrea</b>										
	MC TTN RACIN	YAMAHA		ADMO							
<hr/>											
1)	22.700	37.549	46.110	14.507	<b>1'58.084</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

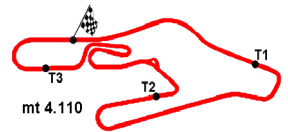
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. AVANZATO 600



#### RISULTATI QUAL. 2^ SESSIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIRTOT	MEDIA	VEL
1	24	<b>GRAVINA A.P.</b>		I. PALAZZESE	HONDA	W C	<b>1'47.231</b>		3/5	137.982	
2	149	<b>NOBERASCO B.</b>	ADMO	MC SQUADRA CORSE B	DUCATI	OV 40	<b>1'47.280</b>	0.049	4/8	137.919	
3	176	<b>MASARIN A.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.787</b>	0.556	5/8	137.270	
4	83	<b>MONCIGOLI A.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.801</b>	0.570	4/6	137.252	
5	65	<b>CRESSONI A.</b>		MC SQUADRA COSTE	YAMAHA	U 30	<b>1'47.818</b>	0.587	4/7	137.231	
6	19	<b>IOTTI S.</b>		MC CROSTOLO	KAWASAKI	U 30	<b>1'48.070</b>	0.839	7/7	136.911	
7	88	<b>POLLES N.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	U 30	<b>1'48.196</b>	0.965	4/6	136.751	
8	34	<b>VERNETTI G.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'48.261</b>	1.030	5/7	136.669	
9	208	<b>VARANESE F.</b>		TEAM CUBO	HONDA	OV 30	<b>1'48.285</b>	1.054	5/6	136.639	
10	10	<b>VECCHI A.</b>	ADMO	GMC ROMA	KAWASAKI	U 30	<b>1'48.354</b>	1.123	4/7	136.552	
11	111	<b>RIU G.</b>		MC BAZZANO	YAMAHA	OV 30	<b>1'48.402</b>	1.171	6/8	136.491	
12	79	<b>FAECKL I.</b>	ADMO	MC ST	YAMAHA	U 30	<b>1'48.819</b>	1.588	7/7	135.968	
13	8	<b>CONTI F.</b>	ADMO	MC PUCETTI RACING	YAMAHA	OV 30	<b>1'48.966</b>	1.735	3/3	135.785	
14	20	<b>CATALLO S.</b>		FRANCO MANCINI 200	YAMAHA	W C	<b>1'49.206</b>	1.975	7/7	135.487	
15	45	<b>VOCALE E.</b>		MC SCANDIANO	YAMAHA	OV 30	<b>1'49.379</b>	2.148	8/8	135.272	
16	77	<b>CECCHI A.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	U 30	<b>1'49.396</b>	2.165	3/6	135.251	
17	90	<b>NARDI R.</b>	ADMO	GMC ROMA	YAMAHA	U 30	<b>1'49.512</b>	2.281	6/7	135.108	
18	108	<b>CEDRA C.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	W C	<b>1'49.837</b>	2.606	3/4	134.708	
19	5	<b>BOSELLI S.</b>		MC CROSTOLO	HONDA	W C	<b>1'49.854</b>	2.623	6/6	134.687	
20	63	<b>VERDUCI V.</b>	ADMO	MC RUN FOR FUN	YAMAHA	OV 40	<b>1'49.862</b>	2.631	2/2	134.678	
21	28	<b>COCCIA R.</b>		MC GIULIANOVA	YAMAHA	W C	<b>1'49.981</b>	2.750	7/7	134.532	
22	116	<b>CONSALVI C.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	OV 40	<b>1'50.077</b>	2.846	2/2	134.415	
23	74	<b>DOTTI M.</b>	ADMO	MC CARPI	HONDA	OV 30	<b>1'50.121</b>	2.890	7/7	134.361	
24	25	<b>CORADIN A.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	YAMAHA	OV 30	<b>1'50.338</b>	3.107	2/6	134.097	
25	76	<b>ZAMBONI F.</b>		MC DANIEL BONARA	YAMAHA	OV 40	<b>1'50.560</b>	3.329	3/7	133.827	
26	12	<b>MIROLO A.</b>	ADMO	MC SETTIMOTO	KAWASAKI	OV 40	<b>1'50.807</b>	3.576	2/7	133.529	
27	59	<b>SCALVINI M.</b>	ADMO	MC KOME	HONDA	OV 40	<b>1'50.934</b>	3.703	2/7	133.376	
28	23	<b>CALCAGNO M.</b>	ADMO	MC TEAM CUBO	HONDA	OV 40	<b>1'52.316</b>	5.085	2/2	131.735	
29	21	<b>PANCIROLI D.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'52.651</b>	5.420	7/7	131.343	
30	89	<b>EGIDI F.</b>		MOTOLAMPEGGIO	YAMAHA	W C	<b>1'52.766</b>	5.535	6/7	131.209	
31	44	<b>ROSSETTI A.</b>		MC PUCETTI RACING	YAMAHA	U 30	<b>1'52.927</b>	5.696	7/7	131.022	
32	164	<b>PACE A.</b>	ADMO	I. PALAZZESE	YAMAHA	U 30	<b>1'54.580</b>	7.349	4/6	129.132	
33	16	<b>AGOSTINI G.</b>	ADMO	MC DEPISTAGGIO	HONDA	U 30	<b>1'55.127</b>	7.896	2/2	128.518	
34	206	<b>RASETTI M.</b>	ADMO	MC SPORT UISP CARP	HONDA	OV 40	<b>1'56.191</b>	8.960	7/7	127.342	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 43%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:50

ORA FINE ( ) 16:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. AVANZATO 600



#### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 2^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>5 BOSELLI Stefano</b>						2) 14.826 35.904 44.629 14.352 <b>1'49.711</b>					
MC CROSTOLO HONDA W C						3) 14.982 41.201 44.560 14.249 <b>1'54.992</b>					
1) 1'10.815 39.736 51.719 14.884 <b>2'07.403</b>						4) 14.978 36.168 45.437 14.242 <b>1'50.825</b>					
2) 15.143 36.031 45.391 14.425 <b>1'50.990</b>						5) 14.947 35.654 44.236 14.206 <b>1'49.043</b>					
3) 14.916 36.033 <b>1'50.314</b>						6) 14.967 35.340 44.144 14.209 <b>1'48.660</b>					
4) 15.329 41.310 55.680 1'34.486 <b>3'26.805 B</b>						7) 14.908 35.063 43.931 14.168 <b>1'48.070</b>					
5) 23.062 41.743 <b>2'11.002</b>											
6) 15.126 35.809 44.688 14.231 <b>1'49.854</b>											
<b>8 CONTI Filippo</b>						<b>20 CATALLO Simone</b>					
MC PUCCETTI YAMAHA ADMO						FRANCO MANCI YAMAHA W C					
OV 30						1) 29.901 40.739 48.113 15.028 <b>2'05.315</b>					
1) 1'43.547 37.015 45.397 14.461 <b>1'58.830</b>						2) 15.680 36.154 44.517 14.561 <b>1'50.912</b>					
2) 15.009 35.687 44.992 14.361 <b>1'50.049</b>						3) 15.353 36.700 44.311 14.478 <b>1'50.842</b>					
3) 15.231 35.367 44.104 14.264 <b>1'48.966</b>						4) 15.197 35.892 46.492 40.266 <b>2'17.847 B</b>					
						5) 26.300 36.963 44.702 14.473 <b>2'02.438</b>					
						6) 15.497 36.310 44.509 14.504 <b>1'50.820</b>					
						7) 15.308 35.787 43.798 14.313 <b>1'49.206</b>					
<b>10 VECCHI Alessandro</b>						<b>21 PANCIROLI Davide</b>					
GMC ROMA KAWASAKI ADMO						MC SCANDIANO KAWASAKI ADMO					
U 30						OV 30					
1) 25.491 38.656 47.370 14.656 <b>2'00.809</b>						1) 43.744 40.096 48.327 15.364 <b>2'09.256</b>					
2) 14.937 36.183 44.344 14.192 <b>1'49.656</b>						2) 15.878 37.542 45.828 14.602 <b>1'53.850</b>					
3) 14.773 35.361 44.085 14.252 <b>1'48.471</b>						3) 15.676 37.465 45.501 14.649 <b>1'53.291</b>					
4) 14.970 35.504 43.791 14.089 <b>1'48.354</b>						4) 15.451 37.033 46.270 14.762 <b>1'53.516</b>					
5) 14.661 35.099 45.169 1'52.713 <b>3'27.642 B</b>						5) 15.524 37.263 46.183 14.704 <b>1'53.674</b>					
6) 23.624 37.874 52.987 14.660 <b>2'09.145</b>						6) 15.346 36.806 45.841 14.945 <b>1'52.938</b>					
7) 14.938 35.533 44.128 14.369 <b>1'48.968</b>						7) 15.433 36.836 45.595 14.787 <b>1'52.651</b>					
<b>12 MIROLO Andrea</b>						<b>23 CALCAGNO Mirco</b>					
MC SETTIMOTO KAWASAKI ADMO						MC TEAM CUBO HONDA ADMO					
OV 40						OV 40					
1) 1'19.268 39.367 45.478 14.662 <b>2'00.227</b>						1) 2'00.837 37.829 47.201 14.710 <b>2'01.937</b>					
2) 15.092 36.404 44.786 14.525 <b>1'50.807</b>						2) 15.338 36.498 45.999 14.481 <b>1'52.316</b>					
3) 15.347 36.402 44.748 14.722 <b>1'51.219</b>											
4) 15.469 36.391 45.360 14.769 <b>1'51.989</b>											
5) 15.447 36.225 45.510 14.811 <b>1'51.993</b>											
6) 15.453 37.057 45.317 14.674 <b>1'52.501</b>											
7) 15.392 36.646 45.871 14.742 <b>1'52.651</b>											
<b>16 AGOSTINI Gianluca</b>						<b>24 GRAVINA Antonio Pio</b>					
MC DEPISTAGG HONDA ADMO						I. PALAZZESE HONDA W C					
U 30											
1) 22.990 38.919 46.364 14.238 <b>1'59.195</b>						1) 1'09.569 41.919 50.529 14.679 <b>2'08.823</b>					
2) 14.799 40.984 45.103 14.241 <b>1'55.127</b>						2) 15.185 35.405 44.188 14.029 <b>1'48.807</b>					
						3) 14.719 35.129 43.455 13.928 <b>1'47.231</b>					
						4) 14.659 34.818 43.857 14.014 <b>1'47.348</b>					
						5) 14.713 35.235 43.582 14.046 <b>1'47.576</b>					
<b>19 IOTTI Stefano</b>						<b>25 CORADIN Alessandro</b>					
MC CROSTOLO KAWASAKI ADMO						MC TTN RACIN YAMAHA ADMO					
U 30						OV 30					
1) 28.272 40.029 47.472 14.461 <b>2'03.458</b>						1) 1'46.136 37.381 46.391 14.709 <b>1'58.481</b>					
						2) 15.112 35.820 45.106 14.300 <b>1'50.338</b>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.805	35.640	45.892	14.210	<b>1'50.547</b>	5)	15.871	36.468	45.285	14.608	<b>1'52.232</b>
4)	15.090	35.934	45.482	14.392	<b>1'50.898</b>	6)	15.097	36.299	45.340	14.583	<b>1'51.319</b>
5)	15.061	35.816	45.425	14.226	<b>1'50.528</b>	7)	15.253	36.483	45.070	14.590	<b>1'51.396</b>
6)	15.191	35.875	45.558	14.399	<b>1'51.023</b>						
<b>28 COCCIA Roberto</b>						<b>63 VERDUCI Vincenzo</b>					
MC GIULIANOV YAMAHA			W C			MC RUN FOR F YAMAHA			ADMO OV 40		
1)	1'30.574	42.554	48.105	15.186	<b>2'06.648</b>	1)	30.059	37.760	46.656	14.910	<b>1'58.986</b>
2)	15.271	36.407	45.354	14.475	<b>1'51.507</b>	2)	15.242	35.787	44.602	14.231	<b>1'49.862</b>
3)	14.983	35.984	47.156	14.319	<b>1'52.442</b>						
4)	14.976	35.713	45.543	14.306	<b>1'50.538</b>	<b>65 CRESSONI Andrea</b>					
5)	14.990	35.631	45.252	14.369	<b>1'50.242</b>	MC SQUADRA C YAMAHA			U 30		
6)	14.840	36.353	45.539	14.318	<b>1'51.050</b>	1)	2'07.198	36.492	44.206	14.733	<b>1'56.695</b>
7)	15.320	35.800	44.602	14.259	<b>1'49.981</b>	2)	14.847	35.769	44.597	14.132	<b>1'49.345</b>
<b>34 VERNETTI Giuseppe</b>						<b>74 DOTTI Massimo</b>					
MC SCANDIANO KAWASAKI			ADMO OV 30			MC CARPI HONDA			ADMO OV 30		
1)	22.306	37.250	45.664	14.507	<b>1'56.843</b>	1)	1'10.762	40.270	47.274	14.951	<b>2'05.619</b>
2)	14.713	35.380	44.328	14.464	<b>1'48.885</b>	2)	15.462	36.115	44.954	14.442	<b>1'50.973</b>
3)	15.087	35.852	44.014	14.130	<b>1'49.083</b>	3)	15.285	36.168	44.698	14.281	<b>1'50.432</b>
4)	14.723	35.516	45.444	14.285	<b>1'49.968</b>	4)	15.139	35.939	44.810	14.471	<b>1'50.359</b>
5)	14.791	35.059	44.190	14.221	<b>1'48.261</b>	5)	15.343	36.486	45.257	14.355	<b>1'51.441</b>
6)	14.778	36.505	55.309	1'34.494	<b>3'21.086 B</b>	6)	15.374	36.485	45.282	14.403	<b>1'51.544</b>
7)	24.031	38.048	46.330	14.660	<b>2'03.069</b>	7)	15.116	36.041	44.660	14.304	<b>1'50.121</b>
<b>44 ROSSETTI Alessio</b>						<b>76 ZAMBONI Fabio</b>					
MC PUCCHETTI YAMAHA			U 30			MC DANIEL BO YAMAHA			OV 40		
1)	48.164	40.517	49.062	15.161	<b>2'05.774</b>	1)	1'19.103	40.417	47.998	14.596	<b>2'04.389</b>
2)	15.873	38.055	47.607	15.055	<b>1'56.590</b>	2)	15.152	36.870	45.700	14.122	<b>1'51.844</b>
3)	15.736	38.322	47.214	14.691	<b>1'55.963</b>	3)	14.986	36.424	45.170	13.980	<b>1'50.560</b>
4)	15.454	37.396	47.770	14.615	<b>1'55.235</b>	4)	14.904	36.179	45.882	14.210	<b>1'51.175</b>
5)	15.534	37.452	46.726	14.588	<b>1'54.300</b>	5)	15.120	36.175	45.710	14.488	<b>1'51.493</b>
6)	15.642	37.476	47.130	14.509	<b>1'54.757</b>	6)	14.891	36.326	45.567	14.178	<b>1'50.962</b>
7)	15.114	36.993	46.491	14.329	<b>1'52.927</b>	7)	17.152	42.926	54.958	17.341	<b>2'12.377</b>
<b>45 VOCALE Emanuele</b>						<b>77 CECCHI Andrea</b>					
MC SCANDIANO YAMAHA			OV 30			MC FIRENZE YAMAHA			U 30		
1)	21.688	37.120	45.202	14.305	<b>1'55.471</b>	1)	1'22.840	37.320	47.648	14.622	<b>1'58.951</b>
2)	15.000	35.830	44.511	14.240	<b>1'49.581</b>	2)	15.011	36.096	45.252	14.267	<b>1'50.626</b>
3)	14.938	36.687	44.896	14.344	<b>1'50.865</b>	3)	14.848	35.803	44.596	14.149	<b>1'49.396</b>
4)	14.925	36.532	46.302	14.738	<b>1'52.497</b>	4)	14.699	35.995	45.516	14.301	<b>1'50.511</b>
5)	14.833	36.017	44.526	14.242	<b>1'49.618</b>	5)	15.718	36.207	49.546	1'25.740	<b>3'07.211 B</b>
6)	15.114	36.230	44.859	14.518	<b>1'50.721</b>	6)	20.507	36.040	46.785	14.388	<b>1'57.720</b>
7)	15.250	36.194	44.366	14.828	<b>1'50.638</b>	<b>79 FAECKL Ilena</b>					
8)	15.096	35.776	44.213	14.294	<b>1'49.379</b>	MC ST YAMAHA			ADMO U 30		
<b>59 SCALVINI Massimo</b>						<b>79 FAECKL Ilena</b>					
MC KOMÉ HONDA			ADMO OV 40			MC ST YAMAHA			ADMO U 30		
1)	54.177	37.564	46.424	15.126	<b>1'58.738</b>	1)	29.891	38.703	47.683	14.711	<b>2'03.030</b>
2)	15.540	35.963	44.945	14.486	<b>1'50.934</b>						
3)	15.325	36.730	45.025	14.628	<b>1'51.708</b>						
4)	15.230	36.211	46.232	14.806	<b>1'52.479</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.251	36.345	44.773	14.608	<b>1'50.977</b>						
3)	14.940	36.509	44.581	14.575	<b>1'50.605</b>						
4)	15.230	36.679	50.671	1'33.847	<b>3'16.427 B</b>						
5)	25.108	36.264	45.850	14.612	<b>2'01.834</b>						
6)	14.997	35.380	44.354	14.376	<b>1'49.107</b>						
7)	15.007	35.243	44.282	14.287	<b>1'48.819</b>						
<b>83</b>	<b>MONCIGOLI Alessandro</b>			ADMO		<b>111</b>	<b>RIU Giovanni</b>				
	MC SCANDIANO	YAMAHA		OV 30			MC BAZZANO	YAMAHA		OV 30	
1)	2'03.916	37.821	45.946	14.885	<b>2'03.905</b>	1)	58.842	38.481	47.341	14.615	<b>2'01.634</b>
2)	14.735	35.628	44.582	14.080	<b>1'49.025</b>	2)	15.332	36.235	44.798	14.358	<b>1'50.723</b>
3)	14.669	35.340	44.379	14.066	<b>1'48.454</b>	3)	15.322	36.145	43.608	14.274	<b>1'49.349</b>
4)	14.694	34.926	43.668	14.513	<b>1'47.801</b>	4)	15.066	35.366	44.132	14.627	<b>1'49.191</b>
5)	14.731	35.174	43.866	14.083	<b>1'47.854</b>	5)	15.408	35.839	44.306	14.718	<b>1'50.271</b>
6)	14.739	34.974	43.952	14.209	<b>1'47.874</b>	6)	14.955	35.480	43.648	14.319	<b>1'48.402</b>
						7)	14.879	35.694	44.794	14.430	<b>1'49.797</b>
<b>88</b>	<b>POLLES Nicolo'</b>			U 30		8)	14.883	35.505	43.925	27.052	<b>2'01.365</b>
	MC POMPONE	YAMAHA				<b>116</b>	<b>CONSALVI Claudio</b>				
1)	23.844	37.294	45.573	14.462	<b>1'56.239</b>		GMC ROMA	YAMAHA		OV 40	
2)	14.884	35.540	44.463	14.644	<b>1'49.531</b>	1)	26.587	36.943	45.983	14.254	<b>1'56.564</b>
3)	15.216	35.632	44.024	14.054	<b>1'48.926</b>	2)	15.195	35.710	44.954	14.218	<b>1'50.077</b>
4)	14.759	35.315	44.000	14.122	<b>1'48.196</b>						
5)	15.083	35.205	43.787	14.299	<b>1'48.374</b>	<b>149</b>	<b>NOBERASCO Benedetto</b>			ADMO	
6)	15.008	35.597	43.661	14.232	<b>1'48.498</b>		MC SQUADRA C	DUCATI		OV 40	
						1)	22.458	36.701	45.111	14.386	<b>1'56.647</b>
<b>89</b>	<b>EGIDI Flaviano</b>			W C		2)	14.955	36.486	44.269	14.345	<b>1'50.055</b>
	MOTOLAMPEGGI	YAMAHA				3)	14.758	35.374	43.444	14.210	<b>1'47.786</b>
1)	28.312	39.470	47.943	15.070	<b>2'02.656</b>	4)	14.555	35.118	43.423	14.184	<b>1'47.280</b>
2)	15.332	37.452	47.000	14.690	<b>1'54.474</b>	5)	14.703	34.862	47.090	14.398	<b>1'51.053</b>
3)	15.504	37.836	46.425	14.680	<b>1'54.445</b>	6)	14.743	35.292	43.409	14.220	<b>1'47.664 B</b>
4)	15.485	36.785	46.682	14.942	<b>1'53.894</b>	7)	14.727	35.159	43.684	14.304	<b>1'47.874</b>
5)	15.562	37.372	46.882	14.822	<b>1'54.638</b>	8)	14.756	35.386	47.094	14.912	<b>1'52.148</b>
6)	15.501	36.782	45.850	14.633	<b>1'52.766</b>						
7)	15.492	40.201	46.310	14.710	<b>1'56.713</b>	<b>164</b>	<b>PACE Alain</b>			ADMO	
							I. PALAZZESE	YAMAHA		U 30	
<b>90</b>	<b>NARDI Riccardo</b>			ADMO		1)	28.759	40.539	49.215	14.850	<b>2'06.497</b>
	GMC ROMA	YAMAHA		U 30		2)	15.502	37.866	47.152	14.949	<b>1'55.469</b>
1)	24.615	37.463	46.982	14.463	<b>1'57.920</b>	3)	15.364	37.808	46.807	15.095	<b>1'55.074</b>
2)	14.876	39.065	45.627	14.283	<b>1'53.851</b>	4)	15.435	37.231	47.092	14.822	<b>1'54.580</b>
3)	14.681	35.549	45.049	14.334	<b>1'49.613</b>	5)	15.329	37.111	51.371	17.235	<b>2'01.046</b>
4)	14.614	41.471	48.057	1'12.574	<b>2'56.716 B</b>	6)	15.257	37.046	48.371	14.818	<b>1'55.492</b>
5)	20.245	38.073	46.454	14.291	<b>1'59.063</b>						
6)	14.657	35.486	45.165	14.204	<b>1'49.512</b>	<b>176</b>	<b>MASARIN Andrea</b>			ADMO	
7)	15.069	35.323	48.624	14.214	<b>1'53.230</b>		MC TTN RACIN	YAMAHA		OV 30	
						1)	22.691	36.824	44.874	14.457	<b>1'56.630</b>
<b>108</b>	<b>CEDRA Claudio</b>			W C		2)	14.903	35.692	44.272	14.364	<b>1'49.231</b>
	GMC ROMA	SUZUKI				3)	14.881	35.728	43.922	14.004	<b>1'48.535</b>
1)	25.774	37.181	46.281	14.398	<b>1'58.129</b>	4)	14.682	35.259	48.270	14.409	<b>1'52.620</b>
2)	15.062	36.396	44.807	14.262	<b>1'50.527</b>	5)	14.713	35.342	43.698	14.034	<b>1'47.787</b>
3)	15.433	35.966	44.343	14.095	<b>1'49.837</b>	6)	14.584	35.387	43.861	14.509	<b>1'48.341</b>
4)	15.237	36.256	44.462	14.012	<b>1'49.967</b>	7)	14.616	36.426	44.240	14.386	<b>1'49.668</b>
						8)	14.648	35.634	44.038	14.026	<b>1'48.346</b>
						<b>206</b>	<b>RASETTI Massimo</b>			ADMO	
							MC SPORT UIS	HONDA		OV 40	
						1)	1'30.029	39.808	49.167	16.049	<b>2'07.183</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	16.750	38.001	48.478	15.209	<b>1'58.438</b>						
3)	16.137	38.052	47.764	15.170	<b>1'57.123</b>						
4)	16.146	37.472	48.555	15.247	<b>1'57.420</b>						
5)	15.946	37.928	48.293	15.276	<b>1'57.443</b>						
6)	16.081	37.979	47.539	15.105	<b>1'56.704</b>						
7)	15.926	37.592	47.509	15.164	<b>1'56.191</b>						

---

**208 VARANESE Francesco**

	TEAM CUBO	HONDA	OV 30		
1)	3'20.349	39.883	48.856	14.821	<b>2'06.065</b>
2)	14.836	36.246	44.495	14.400	<b>1'49.977</b>
3)	14.731	35.406	44.340	14.656	<b>1'49.133</b>
4)	14.773	35.799	44.817	14.485	<b>1'49.874</b>
5)	14.676	35.295	43.800	14.514	<b>1'48.285</b>
6)	14.680	35.444	44.265	14.422	<b>1'48.811</b>

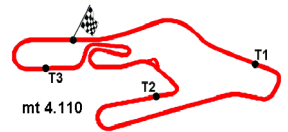
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TR. ITA. AMA. AVANZATO 600



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	65	<b>CRESSONI A.</b>		MC SQUADRA COSTE	YAMAHA	U 30	<b>1'45.552</b>		140.177	12
2	24	<b>GRAVINA A.P.</b>		I. PALAZZESE	HONDA	W C	<b>1'45.859</b>	0.307	139.770	11
3	83	<b>MONCIGOLI A.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	YAMAHA	OV 30	<b>1'46.337</b>	0.785	139.142	17
4	111	<b>RIU G.</b>		MC BAZZANO	YAMAHA	OV 30	<b>1'46.404</b>	0.852	139.054	17
5	19	<b>IOTTI S.</b>		MC CROSTOLO	KAWASAKI	U 30	<b>1'46.656</b>	1.104	138.726	17
6	34	<b>VERNETTI G.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'46.708</b>	1.156	138.658	15
7	45	<b>VOCAL E.</b>		MC SCANDIANO	YAMAHA	OV 30	<b>1'46.991</b>	1.439	138.292	16
8	116	<b>CONSALVI C.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	OV 40	<b>1'47.099</b>	1.547	138.152	6
9	149	<b>NOBERASCO B.</b>	ADMO	MC SQUADRA CORSE B	DUCATI	OV 40	<b>1'47.100</b>	1.548	138.151	18
10	10	<b>VECCHI A.</b>	ADMO	GMC ROMA	KAWASAKI	U 30	<b>1'47.108</b>	1.556	138.140	16
11	208	<b>VARANESE F.</b>		TEAM CUBO	HONDA	OV 30	<b>1'47.215</b>	1.663	138.003	16
12	176	<b>MASARIN A.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.444</b>	1.892	137.708	19
13	16	<b>AGOSTINI G.</b>	ADMO	MC DEPISTAGGIO	HONDA	U 30	<b>1'47.450</b>	1.898	137.701	12
14	8	<b>CONTI F.</b>	ADMO	MC PUCCHETTI RACING	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.549</b>	1.997	137.574	13
15	25	<b>CORADIN A.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.549</b>	1.997	137.574	14
16	20	<b>CATALLO S.</b>		FRANCO MANCINI 200	YAMAHA	W C	<b>1'47.701</b>	2.149	137.380	18
17	5	<b>BOSELLI S.</b>		MC CROSTOLO	HONDA	W C	<b>1'47.743</b>	2.191	137.326	15
18	88	<b>POLLES N.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	U 30	<b>1'47.772</b>	2.220	137.289	15
19	77	<b>CECCHI A.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	U 30	<b>1'48.353</b>	2.801	136.553	14
20	59	<b>SCALVINI M.</b>	ADMO	MC KOME	HONDA	OV 40	<b>1'48.708</b>	3.156	136.107	17
21	108	<b>CEDRA C.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	W C	<b>1'48.722</b>	3.170	136.090	10
22	79	<b>FAECKL I.</b>	ADMO	MC ST	YAMAHA	U 30	<b>1'48.819</b>	3.267	135.968	15
23	63	<b>VERDUCI V.</b>	ADMO	MC RUN FOR FUN	YAMAHA	OV 40	<b>1'49.330</b>	3.778	135.333	8
24	74	<b>DOTTI M.</b>	ADMO	MC CARPI	HONDA	OV 30	<b>1'49.371</b>	3.819	135.282	17
25	76	<b>ZAMBONI F.</b>		MC DANIEL BONARA	YAMAHA	OV 40	<b>1'49.511</b>	3.959	135.109	16
26	90	<b>NARDI R.</b>	ADMO	GMC ROMA	YAMAHA	U 30	<b>1'49.512</b>	3.960	135.108	15
27	44	<b>ROSSETTI A.</b>		MC PUCCHETTI RACING	YAMAHA	U 30	<b>1'49.538</b>	3.986	135.076	13
28	23	<b>CALCAGNO M.</b>	ADMO	MC TEAM CUBO	HONDA	OV 40	<b>1'49.941</b>	4.389	134.581	8
29	28	<b>COCCIA R.</b>		MC GIULIANOVA	YAMAHA	W C	<b>1'49.981</b>	4.429	134.532	14
30	164	<b>PACE A.</b>	ADMO	I. PALAZZESE	YAMAHA	U 30	<b>1'50.630</b>	5.078	133.743	15
31	12	<b>MIROLO A.</b>	ADMO	MC SETTIMOTO	KAWASAKI	OV 40	<b>1'50.807</b>	5.255	133.529	16
32	21	<b>PANCIROLI D.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'51.164</b>	5.612	133.100	18
33	89	<b>EGIDI F.</b>		MOTOLAMPEGGIO	YAMAHA	W C	<b>1'52.766</b>	7.214	131.209	17
34	206	<b>RASETTI M.</b>	ADMO	MC SPORT UISP CARP	HONDA	OV 40	<b>1'54.056</b>	8.504	129.725	18

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 43%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:50

ORA FINE ( ) 16:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

QL12-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA**  
**PARTENZA: 08.09.13 ORE 11:45 - 12 GIRI**

FILA 12	34° 206 RASETTI M. HONDA 1'54.056	33° 89 EGIDI F. YAMAHA 1'52.766
FILA 11	31° 12 MIROLO A. KAWASAKI 1'50.807	32° 21 PANCIROLI D. KAWASAKI 1'51.164
FILA 10	28° 23 CALCAGNO M. HONDA 1'49.941	29° 28 COCCIA R. YAMAHA 1'49.981
FILA 9	25° 76 ZAMBONI F. YAMAHA 1'49.511	26° 90 NARDI R. YAMAHA 1'49.512
FILA 8	22° 79 FAECKL I. YAMAHA 1'48.819	23° 63 VERDUCI V. YAMAHA 1'49.330
FILA 7	19° 77 CECCHI A. YAMAHA 1'48.353	20° 59 SCALVINI M. HONDA 1'48.708
FILA 6	16° 20 CATALLO S. YAMAHA 1'47.701	17° 5 BOSELLI S. HONDA 1'47.743
FILA 5	13° 16 AGOSTINI G. HONDA 1'47.450	14° 8 CONTI F. YAMAHA 1'47.549
FILA 4	10° 10 VECCHI A. KAWASAKI 1'47.108	11° 208 VARANESE F. HONDA 1'47.215
FILA 3	7° 45 VOCALE E. YAMAHA 1'46.991	8° 116 CONSALVI C. YAMAHA 1'47.099
FILA 2	4° 111 RIU G. YAMAHA 1'46.404	5° 19 IOTTI S. KAWASAKI 1'46.656
FILA 1	1° 65 CRESSONI A. YAMAHA 1'45.552	2° 24 GRAVINA A.P. HONDA 1'45.859
		30° 164 PACE A. YAMAHA 1'50.630
		27° 44 ROSSETTI A. YAMAHA 1'49.538
		24° 74 DOTTI M. HONDA 1'49.371
		21° 108 CEDRA C. SUZUKI 1'48.722
		18° 88 POLLES N. YAMAHA 1'47.772
		15° 25 CORADIN A. YAMAHA 1'47.549
		12° 176 MASARIN A. YAMAHA 1'47.444
		9° 149 NOBERASCO B. DUCATI 1'47.100
		6° 34 VERNETTI G. KAWASAKI 1'46.708
		3° 83 MONCIGOLI A. YAMAHA 1'46.337

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

GRP-1.0.PAR / 1

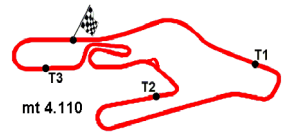
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. AVANZATO 600



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	65	<b>CRESSONI A.</b>		MC SQUADRA C	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>21'31.906</b>	<b>137.434 Km/h</b>	1'45.913	2
2	34	<b>VERNETTI G.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	KAWASAKI	OV 30	<b>12</b>	<b>21'32.752</b>	0.846	1'46.574	2
3	111	<b>RIU G.</b>		MC BAZZANO	YAMAHA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'34.121</b>	2.215	1'46.623	12
4	149	<b>NOBERASCO B.</b>	ADMO	MC SQUADRA C	DUCATI	OV 40	<b>12</b>	<b>21'35.725</b>	3.819	1'46.328	12
5	24	<b>GRAVINA A.P.</b>		I. PALAZZESE	HONDA	W C	<b>12</b>	<b>21'35.794</b>	3.888	1'46.079	2
6	176	<b>MASARIN A.</b>	ADMO	MC TTN RACIN	YAMAHA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'36.638</b>	4.732	1'46.707	12
7	19	<b>IOTTI S.</b>		MC CROSTOLO	KAWASAKI	U 30	<b>12</b>	<b>21'41.629</b>	9.723	1'47.021	2
8	116	<b>CONSALVI C.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	OV 40	<b>12</b>	<b>21'43.905</b>	11.999	1'47.396	11
9	45	<b>VOCALE E.</b>		MC SCANDIANO	YAMAHA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'44.262</b>	12.356	1'47.400	10
10	16	<b>AGOSTINI G.</b>	ADMO	MC DEPISTAGG	HONDA	U 30	<b>12</b>	<b>21'44.503</b>	12.597	1'46.968	7
11	8	<b>CONTI F.</b>	ADMO	MC PUCCHETTI	YAMAHA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'49.007</b>	17.101	1'47.776	11
12	25	<b>CORADIN A.</b>	ADMO	MC TTN RACIN	YAMAHA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'51.368</b>	19.462	1'47.335	3
13	5	<b>BOSELLI S.</b>		MC CROSTOLO	HONDA	W C	<b>12</b>	<b>21'52.040</b>	20.134	1'47.290	10
14	10	<b>VECCHI A.</b>	ADMO	GMC ROMA	KAWASAKI	U 30	<b>12</b>	<b>21'54.504</b>	22.598	1'47.239	7
15	88	<b>POLLES N.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>21'59.474</b>	27.568	1'47.505	8
16	28	<b>COCCIA R.</b>		MC GIULIANOV	YAMAHA	W C	<b>12</b>	<b>22'01.340</b>	29.434	1'48.137	5
17	90	<b>NARDI R.</b>	ADMO	GMC ROMA	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>22'01.987</b>	30.081	1'48.336	9
18	76	<b>ZAMBONI F.</b>		MC DANIEL BO	YAMAHA	OV 40	<b>12</b>	<b>22'04.422</b>	32.516	1'48.496	6
19	59	<b>SCALVINI M.</b>	ADMO	MC KOME	HONDA	OV 40	<b>12</b>	<b>22'04.654</b>	32.748	1'48.494	6
20	74	<b>DOTTI M.</b>	ADMO	MC CARPI	HONDA	OV 30	<b>12</b>	<b>22'04.881</b>	32.975	1'48.844	4
21	79	<b>FAECKL I.</b>	ADMO	MC ST	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>22'05.340</b>	33.434	1'49.165	3
22	23	<b>CALCAGNO M.</b>	ADMO	MC TEAM CUBO	HONDA	OV 40	<b>12</b>	<b>22'06.867</b>	34.961	1'48.684	5
23	77	<b>CECCHI A.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>22'08.901</b>	36.995	1'47.805	8
24	164	<b>PACE A.</b>	ADMO	I. PALAZZESE	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>22'23.500</b>	51.594	1'49.610	10
25	83	<b>MONCIGOLI A.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	YAMAHA	OV 30	<b>12</b>	<b>22'25.315</b>	53.409	1'47.057	8
26	44	<b>ROSSETTI A.</b>		MC PUCCHETTI	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>22'27.098</b>	55.192	1'50.461	7
27	12	<b>MIROLO A.</b>	ADMO	MC SETTIMOTO	KAWASAKI	OV 40	<b>12</b>	<b>22'28.218</b>	56.312	1'50.095	7
28	89	<b>EGIDI F.</b>		MOTOLAMPEGGI	YAMAHA	W C	<b>12</b>	<b>22'36.596</b>	1'04.690	1'50.652	7
29	21	<b>PANCIROLI D.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	KAWASAKI	OV 30	<b>12</b>	<b>22'36.859</b>	1'04.953	1'50.697	11
30	63	<b>VERDUCI V.</b>	ADMO	MC RUN FOR F	YAMAHA	OV 40	<b>12</b>	<b>23'02.009</b>	1'30.103	1'52.932	4
31	206	<b>RASETTI M.</b>	ADMO	MC SPORT UIS	HONDA	OV 40	<b>12</b>	<b>23'03.489</b>	1'31.583	1'53.137	11

#### NON CLASSIFICATI

RIT	208	<b>VARANESE F.</b>		TEAM CUBO	HONDA	OV 30	<b>11</b>	<b>20'39.153P</b>	1 GIRO	1'46.706	11
RIT	20	<b>CATALLO S.</b>		FRANCO MANCI	YAMAHA	W C	<b>5</b>	<b>9'35.984</b>	7 GIRI	1'49.633	3
RIT	108	<b>CEDRA C.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	W C	<b>4</b>	<b>7'31.477</b>	8 GIRI	1'50.236	2

GIRO VELOCE	2° CRESSONI Andrea	1'45.913	139.699Km/h
-------------	--------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n.208 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER PARTENZA ANTICIPATA.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:01

ORA FINE ( ) 12:25

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REG-1.99.GIR / 1

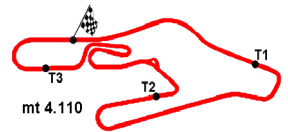
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. AVANZATO 600



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>OVER 30</b>											
1	34	<b>VERNETTI G.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	KAWASAKI	OV 30	12	<b>21'32.752</b>	<b>137.344 Km/h</b>		1'46.574 2
2	111	<b>RIU G.</b>		MC BAZZANO	YAMAHA	OV 30	12	<b>21'34.121</b>	1.369		1'46.623 12
3	176	<b>MASARIN A.</b>	ADMO	MC TTN RACIN	YAMAHA	OV 30	12	<b>21'36.638</b>	3.886		1'46.707 12
4	45	<b>VOCALE E.</b>		MC SCANDIANO	YAMAHA	OV 30	12	<b>21'44.262</b>	11.510		1'47.400 10
5	8	<b>CONTI F.</b>	ADMO	MC PUCCHETTI	YAMAHA	OV 30	12	<b>21'49.007</b>	16.255		1'47.776 11
6	25	<b>CORADIN A.</b>	ADMO	MC TTN RACIN	YAMAHA	OV 30	12	<b>21'51.368</b>	18.616		1'47.335 3
7	74	<b>DOTTI M.</b>	ADMO	MC CARPI	HONDA	OV 30	12	<b>22'04.881</b>	32.129		1'48.844 4
8	83	<b>MONCIGOLI A.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	YAMAHA	OV 30	12	<b>22'25.315</b>	52.563		1'47.057 8
9	21	<b>PANCIROLI D.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	KAWASAKI	OV 30	12	<b>22'36.859</b>	1'04.107		1'50.697 11

NON CLASSIFICATI

RIT	208	<b>VARANESE F.</b>		TEAM CUBO	HONDA	OV 30	11	<b>20'39.153P</b>	1 GIRO		1'46.706 11
-----	-----	--------------------	--	-----------	-------	-------	----	-------------------	--------	--	-------------

#### OVER 40

1	149	<b>NOBERASCO B.</b>	ADMO	MC SQUADRA C	DUCATI	OV 40	12	<b>21'35.725</b>	<b>137.029 Km/h</b>		1'46.328 12
2	116	<b>CONSALVI C.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	OV 40	12	<b>21'43.905</b>	8.180		1'47.396 11
3	76	<b>ZAMBONI F.</b>		MC DANIEL BO	YAMAHA	OV 40	12	<b>22'04.422</b>	28.697		1'48.496 6
4	59	<b>SCALVINI M.</b>	ADMO	MC KOMIE	HONDA	OV 40	12	<b>22'04.654</b>	28.929		1'48.494 6
5	23	<b>CALCAGNO M.</b>	ADMO	MC TEAM CUBO	HONDA	OV 40	12	<b>22'06.867</b>	31.142		1'48.684 5
6	12	<b>MIROLO A.</b>	ADMO	MC SETTIMOTO	KAWASAKI	OV 40	12	<b>22'28.218</b>	52.493		1'50.095 7
7	63	<b>VERDUCI V.</b>	ADMO	MC RUN FOR F	YAMAHA	OV 40	12	<b>23'02.009</b>	1'26.284		1'52.932 4
8	206	<b>RASETTI M.</b>	ADMO	MC SPORT UIS	HONDA	OV 40	12	<b>23'03.489</b>	1'27.764		1'53.137 11

#### UNDER 30

1	65	<b>CRESSONI A.</b>		MC SQUADRA C	YAMAHA	U 30	12	<b>21'31.906</b>	<b>137.434 Km/h</b>		1'45.913 2
2	19	<b>IOTTI S.</b>		MC CROSTOLO	KAWASAKI	U 30	12	<b>21'41.629</b>	9.723		1'47.021 2
3	16	<b>AGOSTINI G.</b>	ADMO	MC DEPISTAGG	HONDA	U 30	12	<b>21'44.503</b>	12.597		1'46.968 7
4	10	<b>VECCHI A.</b>	ADMO	GMC ROMA	KAWASAKI	U 30	12	<b>21'54.504</b>	22.598		1'47.239 7
5	88	<b>POLLES N.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	U 30	12	<b>21'59.474</b>	27.568		1'47.505 8
6	90	<b>NARDI R.</b>	ADMO	GMC ROMA	YAMAHA	U 30	12	<b>22'01.987</b>	30.081		1'48.336 9
7	79	<b>FAECKL I.</b>	ADMO	MC ST	YAMAHA	U 30	12	<b>22'05.340</b>	33.434		1'49.165 3
8	77	<b>CECCHI A.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	U 30	12	<b>22'08.901</b>	36.995		1'47.805 8
9	164	<b>PACE A.</b>	ADMO	I. PALAZZESE	YAMAHA	U 30	12	<b>22'23.500</b>	51.594		1'49.610 10
10	44	<b>ROSSETTI A.</b>		MC PUCCHETTI	YAMAHA	U 30	12	<b>22'27.098</b>	55.192		1'50.461 7

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n.208 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER PARTENZA ANTICIPATA.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:01

ORA FINE ( ) 12:25

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**TR. ITA. AMA. AVANZATO 600**



**TABELLONE GIRI GARA**

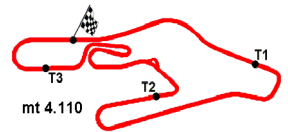
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2.	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	34
3.	83	208	208	208	111	149	176	34	34	34	34	34	111
4.	111	111	111	111	149	176	149	149	111	111	111	111	149
5.	19	19	19	19	34	34	34	111	149	149	149	149	24
6.	34	149	149	149	19	19	19	19	176	176	176	176	176
7.	45	116	34	34	176	111	111	176	176	19	19	19	19
8.	116	34	116	176	45	45	45	16	16	16	45	45	116
9.	149	176	176	116	116	116	116	45	45	45	16	116	45
10.	10	83	83	45	25	16	16	116	116	116	116	16	16
11.	208	45	45	25	16	25	25	25	25	25	8	8	8
12.	176	10	16	16	8	8	8	8	8	8	25	25	25
13.	16	25	25	8	79	79	5	10	10	10	10	5	5
14.	8	16	8	79	5	5	10	5	5	5	5	10	10
15.	25	8	79	90	76	10	79	76	88	88	88	88	88
16.	20	79	108	5	10	76	76	90	90	90	90	28	28
17.	5	108	90	108	90	90	90	59	76	28	28	90	90
18.	88	76	76	76	59	59	59	88	59	76	76	76	76
19.	77	90	59	59	88	88	88	79	28	79	59	59	59
20.	59	59	5	10	108	28	28	28	79	59	79	79	74
21.	108	20	10	23	23	23	23	23	23	23	23	74	79
22.	79	23	23	88	28	74	74	74	74	74	74	23	23
23.	63	5	88	28	74	44	77	77	77	77	77	77	77
24.	74	88	28	74	44	77	44	44	208	208	208	208	164
25.	76	63	74	44	12	164	164	208	44	44	164	164	83
26.	90	74	44	164	164	12	12	164	164	164	44	44	44
27.	44	28	63	12	77	21	208	12	12	12	12	12	12
28.	23	44	12	77	208	208	21	21	21	83	83	83	89
29.	28	12	164	63	63	20	89	89	89	89	89	21	21
30.	164	164	77	89	21	63	63	63	83	21	21	89	63
31.	12	77	89	21	20	89	83	83	63	63	63	63	206
32.	21	89	21	20	89	206	206	206	206	206	206	206	206
33.	89	21	206	206	206	83							
34.	206	206	20	83	83								

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TR. ITA. AMA. AVANZATO 600



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	65	<b>CRESSONI A.</b>		MC SQUADRA COSTE	YAMAHA	U 30	<b>1'45.913</b>		2/12	139.699	
2	24	<b>GRAVINA A.P.</b>		I. PALAZZESE	HONDA	W C	<b>1'46.079</b>	0.166	2/12	139.480	
3	149	<b>NOBERASCO B.</b>	ADMO	MC SQUADRA CORSE B	DUCATI	OV 40	<b>1'46.328</b>	0.415	12/12	139.154	
4	34	<b>VERNETTI G.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'46.574</b>	0.661	2/12	138.833	
5	111	<b>RIU G.</b>		MC BAZZANO	YAMAHA	OV 30	<b>1'46.623</b>	0.710	12/12	138.769	
6	208	<b>VARANESE F.</b>		TEAM CUBO	HONDA	OV 30	<b>1'46.706</b>	0.793	11/11	138.661	
7	176	<b>MASARIN A.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	YAMAHA	OV 30	<b>1'46.707</b>	0.794	12/12	138.660	
8	16	<b>AGOSTINI G.</b>	ADMO	MC DEPISTAGGIO	HONDA	U 30	<b>1'46.968</b>	1.055	7/12	138.321	
9	19	<b>IOTTI S.</b>		MC CROSTOLO	KAWASAKI	U 30	<b>1'47.021</b>	1.108	2/12	138.253	
10	83	<b>MONCIGOLI A.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.057</b>	1.144	8/12	138.206	
11	10	<b>VECCHI A.</b>	ADMO	GMC ROMA	KAWASAKI	U 30	<b>1'47.239</b>	1.326	7/12	137.972	
12	5	<b>BOSELLI S.</b>		MC CROSTOLO	HONDA	W C	<b>1'47.290</b>	1.377	10/12	137.906	
13	25	<b>CORADIN A.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.335</b>	1.422	3/12	137.848	
14	116	<b>CONSALVI C.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	OV 40	<b>1'47.396</b>	1.483	11/12	137.770	
15	45	<b>VOCALE E.</b>		MC SCANDIANO	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.400</b>	1.487	10/12	137.765	
16	88	<b>POLLES N.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	U 30	<b>1'47.505</b>	1.592	8/12	137.630	
17	8	<b>CONTI F.</b>	ADMO	MC PUCCEZZI RACING	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.776</b>	1.863	11/12	137.284	
18	77	<b>CECCHI A.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	U 30	<b>1'47.805</b>	1.892	8/12	137.247	
19	28	<b>COCCIA R.</b>		MC GIULIANA	YAMAHA	W C	<b>1'48.137</b>	2.224	5/12	136.826	
20	90	<b>NARDI R.</b>	ADMO	GMC ROMA	YAMAHA	U 30	<b>1'48.336</b>	2.423	9/12	136.575	
21	59	<b>SCALVINI M.</b>	ADMO	MC KOME	HONDA	OV 40	<b>1'48.494</b>	2.581	6/12	136.376	
22	76	<b>ZAMBONI F.</b>		MC DANIEL BONARA	YAMAHA	OV 40	<b>1'48.496</b>	2.583	6/12	136.373	
23	23	<b>CALCAGNO M.</b>	ADMO	MC TEAM CUBO	HONDA	OV 40	<b>1'48.684</b>	2.771	5/12	136.137	
24	74	<b>DOTTI M.</b>	ADMO	MC CARPI	HONDA	OV 30	<b>1'48.844</b>	2.931	4/12	135.937	
25	79	<b>FAECKL I.</b>	ADMO	MC ST	YAMAHA	U 30	<b>1'49.165</b>	3.252	3/12	135.537	
26	164	<b>PACE A.</b>	ADMO	I. PALAZZESE	YAMAHA	U 30	<b>1'49.610</b>	3.697	10/12	134.987	
27	20	<b>CATALLO S.</b>		FRANCO MANCINI 200	YAMAHA	W C	<b>1'49.633</b>	3.720	3/5	134.959	
28	12	<b>MIROLO A.</b>	ADMO	MC SETTIMOTO	KAWASAKI	OV 40	<b>1'50.095</b>	4.182	7/12	134.393	
29	108	<b>CEDRA C.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	W C	<b>1'50.236</b>	4.323	2/4	134.221	
30	44	<b>ROSSETTI A.</b>		MC PUCCEZZI RACING	YAMAHA	U 30	<b>1'50.461</b>	4.548	7/12	133.947	
31	89	<b>EGIDI F.</b>		MOTOLAMPEGGIO	YAMAHA	W C	<b>1'50.652</b>	4.739	7/12	133.716	
32	21	<b>PANCIROLI D.</b>	ADMO	MC SCANDIANO	KAWASAKI	OV 30	<b>1'50.697</b>	4.784	11/12	133.662	
33	63	<b>VERDUCI V.</b>	ADMO	MC RUN FOR FUN	YAMAHA	OV 40	<b>1'52.932</b>	7.019	4/12	131.016	
34	206	<b>RASETTI M.</b>	ADMO	MC SPORT UISP CARP	HONDA	OV 40	<b>1'53.137</b>	7.224	11/12	130.779	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

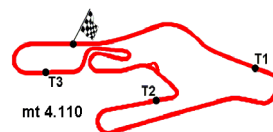
ORA INIZIO ( ) 12:01

ORA FINE ( ) 12:25

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>5 BOSELLI Stefano</b>						2)	15.018	37.318	46.098	14.433	<b>1'52.867</b>	
MC CROSTOLO HONDA W C						3)	15.048	37.276	45.159	14.528	<b>1'52.011</b>	
1)	21.706	39.553	45.944	14.249	<b>2'01.452</b>	4)	15.174	36.402	45.087	14.511	<b>1'51.174</b>	
2)	15.010	35.776	44.500	14.010	<b>1'49.296</b>	5)	15.640	36.258	45.030	14.627	<b>1'51.555</b>	
3)	14.876	35.555	44.852	14.109	<b>1'49.392</b>	6)	15.354	36.095	44.565	14.453	<b>1'50.467</b>	
4)	14.630	35.285	44.963	14.221	<b>1'49.099</b>	7)	15.185	36.341	44.096	14.473	<b>1'50.095</b>	
5)	14.677	34.896	43.967	14.018	<b>1'47.558</b>	8)	15.137	36.222	44.513	14.383	<b>1'50.255</b>	
6)	14.758	35.024	43.955	14.020	<b>1'47.757</b>	9)	15.097	36.165	45.411	14.600	<b>1'51.273</b>	
7)	14.780	35.509	43.670	14.325	<b>1'48.284</b>	10)	15.226	35.998	45.874	14.661	<b>1'51.759</b>	
8)	14.664	35.497	44.141	14.083	<b>1'48.385</b>	11)	15.295	36.242	44.941	14.527	<b>1'51.005</b>	
9)	14.671	35.302	44.169	13.962	<b>1'48.104</b>	12)	15.227	36.062	46.147	14.292	<b>1'51.728</b>	
10)	14.650	35.046	43.674	13.920	<b>1'47.290</b>	<hr/>						
11)	14.541	35.155	43.646	14.175	<b>1'47.517</b>	<b>16 AGOSTINI Gianluca</b>			ADMO			
12)	14.819	35.065	43.987	14.035	<b>1'47.906</b>	MC DEPISTAGG HONDA U 30						
<hr/>						1)						<b>1'57.280</b>
<b>8 CONTI Filippo</b>						2)						<b>1'47.888</b>
MC PUCCETTI YAMAHA ADMO						3)						<b>1'48.213</b>
OV 30						4)						<b>1'47.952</b>
1)	22.048	36.939	44.948	14.071	<b>1'58.006</b>	5)						<b>1'47.811</b>
2)	14.575	35.421	43.995	14.076	<b>1'48.067</b>	6)						<b>1'47.973</b>
3)	14.626	35.168	44.140	14.215	<b>1'48.149</b>	7)						<b>1'46.968</b>
4)	14.825	35.203	43.977	14.136	<b>1'48.141</b>	8)						<b>1'47.247</b>
5)	14.813	35.180	43.800	14.063	<b>1'47.856</b>	9)						<b>1'47.839</b>
6)	14.794	35.201	44.065	14.193	<b>1'48.253</b>	10)						<b>1'48.659</b>
7)	14.806	35.499	44.236	14.271	<b>1'48.812</b>	11)						<b>1'48.581</b>
8)	14.766	35.328	44.009	14.119	<b>1'48.222</b>	12)						<b>1'48.092</b>
9)	14.739	35.458	43.898	14.116	<b>1'48.211</b>	<hr/>						
10)	14.915	35.357	44.150	14.222	<b>1'48.644</b>	<b>19 IOTTI Stefano</b>			U 30			
11)	14.844	35.083	43.733	14.116	<b>1'47.776</b>	MC CROSTOLO KAWASAKI						
12)	14.750	35.301	44.506	14.313	<b>1'48.870</b>	1)	20.369	35.378	44.061	13.949	<b>1'53.757</b>	
<hr/>						2)	14.539	34.751	43.611	14.120	<b>1'47.021</b>	
<b>10 VECCHI Alessandro</b>						3)	14.627	35.105	44.268	13.928	<b>1'47.928</b>	
GMC ROMA KAWASAKI ADMO						4)	14.708	35.388	43.731	14.067	<b>1'47.894</b>	
U 30						5)	14.645	35.640	44.150	14.066	<b>1'48.501</b>	
1)	21.425	36.922	44.447	14.180	<b>1'56.974</b>	6)	14.654	34.817	43.786	14.053	<b>1'47.310</b>	
2)	14.507	40.306	44.837	14.392	<b>1'54.042</b>	7)	14.742	35.266	43.794	14.012	<b>1'47.814</b>	
3)	14.719	35.806	45.295	14.409	<b>1'50.229</b>	8)	14.736	34.979	43.667	14.139	<b>1'47.521</b>	
4)	14.752	35.225	44.166	14.151	<b>1'48.294</b>	9)	14.984	35.541	43.741	14.137	<b>1'48.403</b>	
5)	14.753	35.047	43.859	14.352	<b>1'48.011</b>	10)	14.737	35.508	43.620	14.195	<b>1'48.060</b>	
6)	14.629	34.909	43.814	13.991	<b>1'47.343</b>	11)	14.826	35.743	44.050	14.290	<b>1'48.909</b>	
7)	14.646	34.992	43.591	14.010	<b>1'47.239</b>	12)	14.849	35.708	43.720	14.234	<b>1'48.511</b>	
8)	14.880	34.951	43.613	14.140	<b>1'47.584</b>	<hr/>						
9)	14.764	35.817	43.496	14.018	<b>1'48.095</b>	<b>20 CATALLO Simone</b>			W C			
10)	14.871	35.284	43.891	14.138	<b>1'48.184</b>	FRANCO MANCI YAMAHA						
11)	14.945	35.463	44.452	14.420	<b>1'49.280</b>	1)	23.245	37.712	45.234	14.614	<b>2'00.805</b>	
12)	14.933	35.562	44.311	14.423	<b>1'49.229</b>	2)	17.183	46.625	44.110	14.412	<b>2'02.330</b>	
<hr/>						3)	15.056	36.193	44.021	14.363	<b>1'49.633</b>	
<b>12 MIROLO Andrea</b>						4)	15.285	36.581	44.865	14.614	<b>1'51.345</b>	
MC SETTIMOTO KAWASAKI ADMO												
OV 40												
1)	23.824	39.375	46.483	14.347	<b>2'04.029</b>							

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	15.387	36.594	44.454	15.436	<b>1'51.871</b>	6)	14.729	34.947	44.761	13.980	<b>1'48.417</b>
<b>21 PANCIROLI Davide</b>						<b>28 COCCIA Roberto</b>					
MC SCANDIANO KAWASAKI				ADMO	OV 30	MC GIULIANOV YAMAHA				W C	
1)	23.954	39.498	47.433	14.873	<b>2'05.758</b>	1)	22.322	40.074	46.871	13.984	<b>2'03.251</b>
2)	15.213	37.243	46.301	14.469	<b>1'53.226</b>	2)	14.916	35.896	45.200	14.105	<b>1'50.117</b>
3)	15.281	37.195	45.984	14.696	<b>1'53.156</b>	3)	14.688	36.322	44.423	13.858	<b>1'49.291</b>
4)	15.128	36.312	45.606	14.773	<b>1'51.819</b>	4)	14.739	35.535	44.983	14.025	<b>1'49.282</b>
5)	15.197	36.451	45.305	14.629	<b>1'51.582</b>	5)	14.633	34.998	44.255	14.251	<b>1'48.137</b>
6)	15.284	36.403	45.215	14.489	<b>1'51.391</b>	6)	14.460	35.262	44.428	14.002	<b>1'48.152</b>
7)	15.258	36.938	45.266	14.478	<b>1'51.940</b>	7)	14.434	35.761	44.244	14.122	<b>1'48.561</b>
8)	15.449	36.343	44.996	14.519	<b>1'51.307</b>	8)	14.787	35.316	45.137	14.086	<b>1'49.326</b>
9)	15.272	36.655	45.690	14.747	<b>1'52.364</b>	9)	14.446	35.353	44.404	14.067	<b>1'48.270</b>
10)	15.192	36.271	45.499	14.445	<b>1'51.407</b>	10)	14.531	35.880	44.816	14.148	<b>1'49.375</b>
11)	15.036	36.464	44.804	14.393	<b>1'50.697</b>	11)	14.430	35.733	44.425	14.315	<b>1'48.903</b>
12)	15.096	36.641	46.018	14.457	<b>1'52.212</b>	12)	14.706	35.778	44.197	13.994	<b>1'48.675</b>
<b>23 CALCAGNO Mirco</b>						<b>34 VERNETTI Giuseppe</b>					
MC TEAM CUBO HONDA				ADMO	OV 40	MC SCANDIANO KAWASAKI				ADMO	OV 30
1)	23.201	37.601			<b>2'00.913</b>	1)	20.800	36.248	43.900	14.020	<b>1'54.968</b>
2)	15.095	36.468			<b>1'50.341</b>	2)	14.429	34.768	43.438	13.939	<b>1'46.574</b>
3)	14.952	35.781	45.271	14.158	<b>1'50.162</b>	3)	14.436	34.933	44.442	14.006	<b>1'47.817</b>
4)	14.867	36.226	45.057	14.141	<b>1'50.291</b>	4)	14.511	34.626	43.711	14.131	<b>1'46.979</b>
5)	15.271	35.567	44.039	13.807	<b>1'48.684</b>	5)	14.702	35.119	44.378	13.905	<b>1'48.104</b>
6)	14.644	35.782	44.360	14.131	<b>1'48.917</b>	6)	14.526	34.734	43.734	13.995	<b>1'46.989</b>
7)	14.913	36.269			<b>1'49.786</b>	7)	14.653	35.046	43.276	13.939	<b>1'46.914</b>
8)	14.737	36.155	44.242	14.190	<b>1'49.324</b>	8)	14.593	34.670	43.319	14.031	<b>1'46.613</b>
9)	14.707	35.985	44.061	14.177	<b>1'48.930</b>	9)	14.590	34.706	43.448	14.000	<b>1'46.744</b>
10)	15.017	35.900			<b>1'48.930</b>	10)	14.648	34.626	43.519	14.067	<b>1'46.860</b>
11)	14.835	36.708	44.699	14.069	<b>1'50.311</b>	11)	14.640	34.950	43.464	14.177	<b>1'47.231</b>
12)	14.740	36.059	44.933	14.546	<b>1'50.278</b>	12)	14.567	35.094	43.404	13.894	<b>1'46.959</b>
<b>24 GRAVINA Antonio Pio</b>						<b>44 ROSSETTI Alessio</b>					
I. PALAZZESE HONDA			W C			MC PUCCETTI YAMAHA				U 30	
1)	19.482	35.201	43.759	13.803	<b>1'52.245</b>	1)	23.498	37.912	47.765	14.363	<b>2'03.538</b>
2)	14.505	34.605	43.177	13.792	<b>1'46.079</b>	2)	15.030	37.356	45.574	14.175	<b>1'52.135</b>
3)	14.480	34.781	43.085	13.791	<b>1'46.137</b>	3)	14.921	36.627	45.251	14.069	<b>1'50.868</b>
4)	14.572	34.845	43.009	13.793	<b>1'46.219</b>	4)	14.869	36.919	45.528	14.100	<b>1'51.416</b>
5)	14.571	35.045	43.191	13.965	<b>1'46.772</b>	5)	15.046	36.223	45.198	14.117	<b>1'50.584</b>
6)	14.562	35.796	43.414	14.264	<b>1'48.036</b>	6)	15.102	36.308	45.625	14.350	<b>1'51.385</b>
7)	14.627	35.466	43.770	14.028	<b>1'47.891</b>	7)	15.004	36.057	45.244	14.156	<b>1'50.461</b>
8)	14.569	35.192	44.403	14.258	<b>1'48.422</b>	8)	15.085	36.373	45.220	14.181	<b>1'50.859</b>
9)	14.574	35.107	43.612	14.006	<b>1'47.299</b>	9)	15.191	36.428	45.875	14.333	<b>1'51.827</b>
10)	14.600	35.314	43.768	14.138	<b>1'47.820</b>	10)	15.244	36.487	45.774	14.189	<b>1'51.694</b>
11)	14.630	35.728	43.712	14.311	<b>1'48.381</b>	11)	15.001	36.572	45.234	14.142	<b>1'50.949</b>
12)	14.571	38.417	43.484	14.021	<b>1'50.493</b>	12)	15.034	36.203	45.914	14.231	<b>1'51.382</b>
<b>25 CORADIN Alessandro</b>						<b>45 VOCALE Emanuele</b>					
MC TTN RACIN YAMAHA				ADMO	OV 30	MC SCANDIANO YAMAHA				OV 30	
1)	21.499	36.808	44.807	13.913	<b>1'57.027</b>	1)	21.355	36.725	44.529	14.098	<b>1'56.707</b>
2)	14.739	35.343			<b>1'48.492</b>						
3)	14.708	34.799	44.014	13.814	<b>1'47.335</b>						
4)	14.575	35.104	44.490	14.024	<b>1'48.193</b>						
5)	14.804	35.079	44.682	13.960	<b>1'48.525</b>						





GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	14.986	36.642	44.580	14.184	<b>1'50.392</b>	2)	14.880	36.062	45.147	14.223	<b>1'50.312</b>
8)	14.737	35.927	44.959	14.371	<b>1'49.994</b>	3)	14.740	36.074	45.014	14.252	<b>1'50.080</b>
9)	14.999	35.639	44.326	14.362	<b>1'49.326</b>	4)	14.710	35.910	45.169	14.120	<b>1'49.909</b>
10)	15.380	35.873	44.243	14.471	<b>1'49.967</b>	5)	14.649	35.508	44.555	14.034	<b>1'48.746</b>
11)	15.113	35.670	44.208	14.226	<b>1'49.217</b>	6)	14.567	35.471	44.489	14.109	<b>1'48.636</b>
12)	15.123	36.241	44.496	14.308	<b>1'50.168</b>	7)	14.470	35.268	44.639	14.018	<b>1'48.395</b>
<hr/>						8)	14.630	35.994	44.712	14.144	<b>1'49.480</b>
<b>83</b>	<b>MONCIGOLI Alessandro</b>			ADMO		9)	14.626	35.402	44.154	14.154	<b>1'48.336</b>
	MC SCANDIANO	YAMAHA		OV 30		10)	14.667	35.778	44.626	14.259	<b>1'49.330</b>
<hr/>						11)	14.684	35.721	45.749	14.135	<b>1'50.289</b>
1)	20.789	36.661	44.326	13.765	<b>1'55.541</b>	12)	14.491	35.763	44.606	14.083	<b>1'48.943</b>
2)	14.317	35.259	43.692	13.977	<b>1'47.245</b>	<hr/>					
3)	14.962	1'11.842	47.085	14.577	<b>2'28.466</b>	<b>108</b>	<b>CEDRA Claudio</b>				
4)	15.219	36.467	44.278	14.195	<b>1'50.159</b>		GMC ROMA	SUZUKI	W C		
5)	14.837	35.351	43.825	14.130	<b>1'48.143</b>	<hr/>					
6)	14.616	34.995	44.088	14.173	<b>1'47.872</b>	1)	22.311	37.167	45.471	14.213	<b>1'59.162</b>
7)	14.820	35.086	43.760	14.239	<b>1'47.905</b>	2)	15.118	36.077	44.824	14.217	<b>1'50.236</b>
8)	14.721	34.729	43.565	14.042	<b>1'47.057</b>	3)	15.245	36.157	45.545	14.092	<b>1'51.039</b>
9)	14.571	35.016	45.093	14.048	<b>1'48.728</b>	4)	15.314	36.155	45.240	14.331	<b>1'51.040</b>
10)	14.715	34.921	44.035	14.156	<b>1'47.827</b>	<hr/>					
11)	14.680	35.349	43.851	14.205	<b>1'48.085</b>	<b>111</b>	<b>RIU Giovanni</b>				
12)	14.841	35.111	44.203	14.132	<b>1'48.287</b>		MC BAZZANO	YAMAHA	OV 30		
<hr/>						<hr/>					
<b>88</b>	<b>POLLES Nicolo'</b>					1)	19.961	35.553	43.723	14.008	<b>1'53.245</b>
	MC POMPONE	YAMAHA		U 30		2)	14.632	34.982	43.335	14.017	<b>1'46.966</b>
<hr/>						3)	14.767	35.139	43.501	14.012	<b>1'47.419</b>
1)	22.126	40.000	46.313	14.244	<b>2'02.683</b>	4)	14.890	35.216	44.012	14.149	<b>1'48.267</b>
2)	15.105	36.488	44.766	14.188	<b>1'50.547</b>	5)	14.907	35.332	45.156	14.080	<b>1'49.475</b>
3)	15.133	35.501	44.508	14.110	<b>1'49.252</b>	6)	14.537	34.976	43.718	14.038	<b>1'47.269</b>
4)	14.612	35.486	44.703	14.009	<b>1'48.810</b>	7)	14.716	34.835	43.084	14.217	<b>1'46.852</b>
5)	14.696	35.237	44.085	13.954	<b>1'47.972</b>	8)	14.928	35.085	42.916	14.042	<b>1'46.971</b>
6)	14.655	35.493	44.326	14.071	<b>1'48.545</b>	9)	14.636	35.332	42.673	14.034	<b>1'46.675</b>
7)	14.983	35.166	44.122	14.173	<b>1'48.444</b>	10)	14.693	35.411	43.108	14.131	<b>1'47.343</b>
8)	14.722	35.036	43.634	14.113	<b>1'47.505</b>	11)	14.660	35.373	42.910	14.073	<b>1'47.016</b>
9)	14.932	35.408	43.802	14.130	<b>1'48.272</b>	12)	14.632	35.223	42.732	14.036	<b>1'46.623</b>
10)	14.859	35.571	43.665	14.033	<b>1'48.128</b>	<hr/>					
11)	14.906	35.298	44.404	14.174	<b>1'48.782</b>	<b>116</b>	<b>CONSALVI Claudio</b>				
12)	15.235	35.841	45.154	14.304	<b>1'50.534</b>		GMC ROMA	YAMAHA	OV 40		
<hr/>						<hr/>					
<b>89</b>	<b>EGIDI Flaviano</b>					1)	20.576	35.454	44.374	13.963	<b>1'54.367</b>
	MOTOLAMPEGGI	YAMAHA		W C		2)	14.855	35.247	44.026	14.006	<b>1'48.134</b>
<hr/>						3)	15.213	35.685	44.165	14.057	<b>1'49.120</b>
1)	23.602	39.429	47.596	14.873	<b>2'05.500</b>	4)	14.924	35.744	44.471	14.085	<b>1'49.224</b>
2)	15.179	37.417	46.017	14.607	<b>1'53.220</b>	5)	14.930	35.033	44.095	13.944	<b>1'48.002</b>
3)	15.214	37.365	45.781	14.566	<b>1'52.926</b>	6)	14.857	34.996	44.064	13.999	<b>1'47.916</b>
4)	14.996	37.071	46.297	14.732	<b>1'53.096</b>	7)	14.897	35.119	44.250	13.984	<b>1'48.250</b>
5)	15.288	36.961	45.591	14.564	<b>1'52.404</b>	8)	15.042	35.203	43.796	13.922	<b>1'47.963</b>
6)	15.234	36.751	45.219	14.626	<b>1'51.830</b>	9)	14.943	35.318	43.454	13.816	<b>1'47.531</b>
7)	15.066	36.473	44.667	14.446	<b>1'50.652</b>	10)	14.898	35.037	44.026	13.952	<b>1'47.913</b>
8)	15.048	36.379	44.955	14.507	<b>1'50.889</b>	11)	15.011	34.813	43.649	13.923	<b>1'47.396</b>
9)	14.937	36.195	45.227	14.750	<b>1'51.109</b>	12)	14.875	35.113	44.179	13.922	<b>1'48.089</b>
10)	15.008	36.573	45.242	14.761	<b>1'51.584</b>	<hr/>					
11)	15.249	36.936	45.228	14.390	<b>1'51.803</b>	<b>149</b>	<b>NOBERASCO Benedetto</b>				
12)	14.936	36.951	45.243	14.453	<b>1'51.583</b>		MC SQUADRA C	DUCATI	ADMO	OV 40	
<hr/>						<hr/>					
<b>90</b>	<b>NARDI Riccardo</b>			ADMO		1)	20.878	35.653	43.455	13.987	<b>1'53.973</b>
	GMC ROMA	YAMAHA		U 30		2)	14.682	34.845	43.347	14.031	<b>1'46.905</b>
<hr/>						3)	14.384	35.359	44.311	13.982	<b>1'48.036</b>
1)	22.548	37.238	45.880	13.865	<b>1'59.531</b>	<hr/>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO				
4)	14.685	34.434	43.903	14.253	<b>1'47.275</b>	<b>208 VARANESE Francesco</b>	TEAM CUBO	HONDA	OV 30	1)	20.143	35.146	43.708	13.861	<b>1'52.858</b>
5)	14.797	34.603	43.334	14.223	<b>1'46.957</b>					2)	14.638	35.027	43.474	13.937	<b>1'47.076</b>
6)	14.643	35.143	43.595	14.649	<b>1'48.030</b>					3)	14.546	35.338	43.474	14.014	<b>1'47.372</b>
7)	14.874	35.283	43.800	14.235	<b>1'48.192</b>		4)	14.678	35.098	45.384	40.182	<b>2'15.342 B</b>			
8)	14.688	34.947	43.901	14.167	<b>1'47.703</b>		5)	17.224	36.194	45.463	14.046	<b>1'52.927</b>			
9)	14.720	34.904	42.832	13.985	<b>1'46.441</b>		6)	15.264	35.286	43.762	13.851	<b>1'48.163</b>			
10)	14.314	37.102	43.211	14.213	<b>1'48.840</b>		7)	14.462	34.844	43.927	13.854	<b>1'47.087</b>			
11)	14.652	35.416	42.916	14.061	<b>1'47.045</b>		8)	14.742	35.392	43.320	14.047	<b>1'47.501</b>			
12)	14.456	34.813	43.024	14.035	<b>1'46.328</b>		9)	14.552	35.152	43.447	13.963	<b>1'47.114</b>			
							10)	14.631	35.258	43.345	13.773	<b>1'47.007</b>			
							11)	14.592	34.917	43.195	14.002	<b>1'46.706</b>			

<b>164 PACE Alain</b>				ADMO	
I. PALAZZESE	YAMAHA			U 30	
1)	22.931	39.268	47.782	14.295	<b>2'04.276</b>
2)	14.918	37.376	46.403	14.355	<b>1'53.052</b>
3)	14.903	36.410	45.232	14.398	<b>1'50.943</b>
4)	14.875	36.447	46.147	14.439	<b>1'51.908</b>
5)	14.983	36.013	45.184	14.311	<b>1'50.491</b>
6)	14.766	36.084	45.636	14.292	<b>1'50.778</b>
7)	14.895	35.818	44.645	14.412	<b>1'49.770</b>
8)	14.954	36.148	45.383	14.142	<b>1'50.627</b>
9)	14.870	36.483	45.703	14.303	<b>1'51.359</b>
10)	14.926	35.492	44.874	14.318	<b>1'49.610</b>
11)	14.983	35.789	45.039	14.399	<b>1'50.210</b>
12)	15.016	35.812	45.111	14.537	<b>1'50.476</b>

<b>176 MASARIN Andrea</b>				ADMO	
MC TTN RACIN	YAMAHA			OV 30	
1)	21.052	35.930	44.380	13.934	<b>1'55.296</b>
2)	14.344	35.182	43.776	14.065	<b>1'47.367</b>
3)	14.706	35.136	43.700	13.794	<b>1'47.336</b>
4)	14.324	34.862	43.686	13.888	<b>1'46.760</b>
5)	14.581	35.341	43.465	14.047	<b>1'47.434</b>
6)	14.404	34.859	43.423	14.120	<b>1'46.806</b>
7)	14.584	34.902	45.898	13.918	<b>1'49.302</b>
8)	14.793	35.096	43.547	14.134	<b>1'47.570</b>
9)	14.798	35.127	43.392	13.959	<b>1'47.276</b>
10)	14.308	35.893	43.365	13.928	<b>1'47.494</b>
11)	14.468	35.775	43.104	13.943	<b>1'47.290</b>
12)	14.373	35.496	42.855	13.983	<b>1'46.707</b>

<b>206 RASETTI Massimo</b>				ADMO	
MC SPORT UIS	HONDA			OV 40	
1)	24.372	39.764	47.662	14.807	<b>2'06.605</b>
2)	15.668	38.039	46.571	14.685	<b>1'54.963</b>
3)	15.434	37.398	46.537	14.816	<b>1'54.185</b>
4)	15.417	36.988	46.968	14.970	<b>1'54.343</b>
5)	15.688	37.105	46.604	14.773	<b>1'54.170</b>
6)	15.961	37.336	46.637	14.771	<b>1'54.705</b>
7)	15.496	37.317	46.818	14.892	<b>1'54.523</b>
8)	15.510	37.303	47.344	14.698	<b>1'54.855</b>
9)	15.686	37.298	46.337	14.737	<b>1'54.058</b>
10)	15.751	37.750	46.308	14.733	<b>1'54.542</b>
11)	15.626	36.841	46.083	14.587	<b>1'53.137</b>
12)	15.584	37.011	46.102	14.706	<b>1'53.403</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

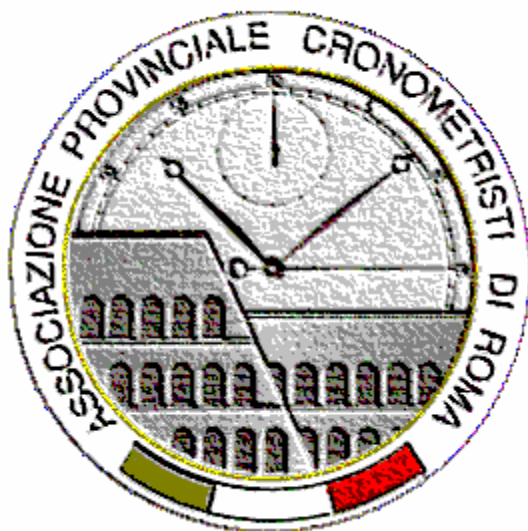
**PASSIONE DI MOTO**



# **TROFEO ITALIANO AMATORI BASE 1000**

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 7-8 SETTEMBRE 2013**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



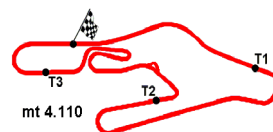
**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. BASE 1000



#### RISULTATI QUAL. 1^ SESSIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	68	<b>FIORUCCI F.</b>	ADMO	MC DRAGONE	DUCATI	OV 40	<b>1'46.557</b>		9/9	138.855	
2	87	<b>PILISI D.</b>	ADMO	MC SCUADERIA LARIAN	HONDA		<b>1'46.788</b>	0.231	9/9	138.554	
3	129	<b>FINOTTI E.</b>	ADMO	TTN RACING CLUB	DUCATI		<b>1'47.000</b>	0.443	7/9	138.280	
4	73	<b>SCHIAVONE A.</b>		MC BIASSONO	BMW	OV 40	<b>1'47.889</b>	1.332	3/9	137.140	
5	84	<b>RUSSO M.D.</b>		MC MOTOFALCHI	BMW	OV 30	<b>1'48.575</b>	2.018	6/11	136.274	
6	17	<b>RAZZETTI M.</b>	ADMO	SC ORBASSANO	KAWASAKI		<b>1'48.741</b>	2.184	9/11	136.066	
7	8	<b>ABBALEO E.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	SUZUKI	OV 30	<b>1'48.854</b>	2.297	8/10	135.925	
8	21	<b>BALDELLI A.</b>	ADMO	MC MOTOXRACING	DUCATI	OV 30	<b>1'49.377</b>	2.820	2/10	135.275	
9	85	<b>DI GIACOMO L.</b>		CASTEL DEL MONTE	YAMAHA	OV 30	<b>1'50.331</b>	3.774	3/9	134.105	
10	51	<b>CHIANCIANESI M.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	DUCATI	OV 50	<b>1'50.530</b>	3.973	9/10	133.864	
11	6	<b>MORETTI U.P.</b>	ADMO	MC PORTA NUOVA	BMW	OV 30	<b>1'50.681</b>	4.124	6/6	133.681	
12	29	<b>TONIOLO C.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	DUCATI	OV 30	<b>1'50.830</b>	4.273	9/10	133.501	
13	232	<b>CELIBERTI C.</b>		MOTOLAMPEGGIO	HONDA	W C	<b>1'51.353</b>	4.796	11/11	132.874	
14	168	<b>RINALDI V.</b>	ADMO	MC FUORINGIRO SAVO	DUCATI	OV 40	<b>1'51.623</b>	5.066	2/3	132.553	
15	28	<b>FERRARO M.</b>	ADMO	MC BASSANO	DUCATI	OV 50	<b>1'53.784</b>	7.227	7/11	130.035	
16	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		CILENTO BIKERS	YAMAHA		<b>1'53.882</b>	7.325	6/9	129.923	
17	25	<b>RANGHETTI O.</b>	ADMO	MC ASD TEAM CORTEN	YAMAHA	OV 30	<b>1'54.016</b>	7.459	6/10	129.771	
18	177	<b>BROCCO M.</b>		MC GENTLEMENS	SUZUKI	OV 40	<b>1'55.363</b>	8.806	3/9	128.256	
19	55	<b>CONTI M.</b>	ADMO	MC MKC RENO	DUCATI	OV 40	<b>1'55.484</b>	8.927	9/10	128.121	
20	37	<b>ATZORI F.</b>	ADMO	MC FUORINGIRO SAVO	DUCATI	OV 40	<b>1'58.098</b>	11.541	7/10	125.285	
21	27	<b>CASTAGNOLO G.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	W C	<b>1'58.611</b>	12.054	4/7	124.743	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

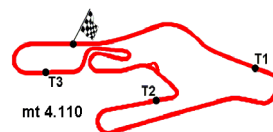
ORA INIZIO ( ) 10:16

ORA FINE ( ) 10:45

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI QUAL. 1^ SESSIONE**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>6 MORETTI Umberto Paolo</b> ADMO						10) 15.009 35.817 45.712 14.204 <b>1'50.742</b>					
MC PORTA NUO BMW OV 30											
1)					<b>2'04.371</b>						
2)					<b>1'51.389</b>						
3)					<b>1'51.176</b>						
4)					<b>8'30.576</b> B						
5)					<b>1'57.138</b>						
6)					<b>1'50.681</b>						
<b>8 ABBALEO Emiliano</b> ADMO						<b>23 PICCIRILLO Domenico</b>					
MC MOTOLAMPE SUZUKI OV 30						CILENTO BIKE YAMAHA					
1)					<b>2'19.011</b>	1)	2'52.751	40.035	49.378	15.322	<b>2'10.341</b>
2)					<b>1'57.627</b>	2)	15.847	37.461	48.010	15.091	<b>1'56.409</b>
3)					<b>1'51.563</b>	3)	23.429	1'11.877	1'25.621	4'59.762	<b>8'00.689</b> B
4)					<b>8'04.209</b> B	4)	22.504	39.353	49.348	15.151	<b>2'06.356</b>
5)					<b>1'59.301</b>	5)	15.550	37.304	47.141	15.062	<b>1'55.057</b>
6)					<b>1'50.191</b>	6)	15.420	36.853	46.382	15.227	<b>1'53.882</b>
7)					<b>1'49.114</b>	7)	18.330	41.876	59.734	15.273	<b>2'15.213</b>
8)					<b>1'48.854</b>	8)	15.398	36.222	50.988	14.770	<b>1'57.378</b>
9)					<b>1'48.945</b>	9)	15.503	37.174	46.861	14.894	<b>1'54.432</b>
10)					<b>1'50.504</b>						
<b>17 RAZZETTI Marco</b> ADMO						<b>25 RANGHETTI Omar</b> ADMO					
SC ORBASSANO KAWASAKI						MC ASD TEAM YAMAHA OV 30					
1)	39.648	45.456	50.255	15.213	<b>2'19.011</b>	1)	42.060	44.338	52.229	15.441	<b>2'17.129</b>
2)	15.739	38.743	48.123	15.022	<b>1'57.627</b>	2)	17.478	37.988	48.899	14.740	<b>1'59.105</b>
3)	14.993	36.239	45.840	14.491	<b>1'51.563</b>	3)	15.594	37.294	48.437	14.876	<b>1'56.201</b>
4)	15.087	58.085	1'16.171	5'34.866	<b>8'04.209</b> B	4)	24.243	1'06.597	1'10.360	7'12.723	<b>9'53.923</b> B
5)	21.401	38.004	45.624	14.272	<b>1'59.301</b>	5)	24.618	38.384	48.223	15.341	<b>2'06.566</b>
6)	14.873	36.190	44.857	14.271	<b>1'50.191</b>	6)	15.632	36.967	46.663	14.754	<b>1'54.016</b>
7)	14.745	35.396	44.829	14.144	<b>1'49.114</b>	7)	15.511	36.995	47.359	14.705	<b>1'54.570</b>
8)	14.713	35.688	44.321	14.132	<b>1'48.854</b>	8)	15.456	37.467	47.405	14.620	<b>1'54.948</b>
9)	14.701	36.060	44.029	14.155	<b>1'48.945</b>	9)	15.825	38.728	48.486	14.900	<b>1'57.939</b>
10)	14.662	35.978	44.765	15.099	<b>1'50.504</b>	10)	15.429	37.485	47.132	14.870	<b>1'54.916</b>
<b>21 BALDELLI Alberto</b> ADMO						<b>27 CASTAGNOLO Gianluca</b>					
MC MOTOXRACI DUCATI OV 30						GMC ROMA SUZUKI W C					
1)	47.190	39.213	49.186	14.407	<b>2'04.437</b>	1)	5'04.208			7'48.962	<b>9'47.436</b> B
2)	15.154	35.488	45.790	14.264	<b>1'50.696</b>	2)	24.657	40.268	49.955	15.510	<b>2'10.390</b>
3)	14.491	36.052	45.741	14.219	<b>1'50.503</b>	3)	16.546	39.251	48.933	15.164	<b>1'59.894</b>
4)	16.750	45.687	54.805	6'49.341	<b>8'46.583</b> B	4)	16.359	38.160	48.593	15.499	<b>1'58.611</b>
5)	19.847	36.825	46.338	14.200	<b>1'57.210</b>	5)	16.086	38.037	49.408	15.285	<b>1'58.816</b>
6)	14.625	35.459	45.266	14.126	<b>1'49.476</b>	6)	16.089	38.705			<b>3'39.394</b> B
7)	14.580	35.472	47.508	14.135	<b>1'51.695</b>	7)	21.041			15.232	<b>2'03.898</b>
8)	14.451	35.305	45.085	14.085	<b>1'48.926</b>						
9)	14.551	35.080	44.996	14.114	<b>1'48.741</b>						
10)	15.329	36.414	45.316	14.013	<b>1'51.072</b>						
11)	14.589	35.406	45.054	14.100	<b>1'49.149</b>						
<b>28 FERRARO Maurizio</b> ADMO											
MC BASSANO DUCATI OV 50											
1)	46.648	38.946	47.509	14.847	<b>2'04.685</b>	1)	32.403	40.542	50.138	14.910	<b>2'09.709</b>
2)	14.747	35.160	44.799	14.671	<b>1'49.377</b>	2)	16.632	37.689	47.223	14.756	<b>1'56.300</b>
3)	14.715	36.483	46.904	14.672	<b>1'52.774</b>	3)	16.442	37.467	47.028	14.490	<b>1'55.427</b>
4)	16.885	39.836	1'01.539	7'37.102	<b>9'35.362</b> B	4)	18.172	43.753	57.664	6'43.090	<b>8'42.679</b> B
5)	22.245	37.014	46.083	14.051	<b>1'59.393</b>	5)	20.191	39.659	48.295	14.703	<b>2'02.848</b>
6)	14.734	35.587	45.084	14.328	<b>1'49.733</b>	6)	16.359	36.774	46.335	14.527	<b>1'53.995</b>
7)	15.010	36.079	46.410	14.723	<b>1'52.222</b>	7)	16.253	36.835	46.131	14.565	<b>1'53.784</b>
8)	15.644	37.091	45.976	14.482	<b>1'53.193</b>						
9)	15.254	36.554	46.805	14.406	<b>1'53.019</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	16.673	36.858	46.786	14.924	<b>1'55.241</b>	9)	15.773	37.860	46.826	15.025	<b>1'55.484</b>
9)	16.335	36.810	46.918	14.374	<b>1'54.437</b>	10)	16.168	38.848	47.414	15.047	<b>1'57.477</b>
10)	16.531	38.481	47.021	14.315	<b>1'56.348</b>						
11)	16.437	37.290	45.999	14.433	<b>1'54.159</b>						

---

<b>29 TONIOLO Cristian</b>					ADMO
MC MOTOLAMPE	DUCATI				OV 30
1)	1'48.636	38.991	47.860	14.790	<b>2'03.245</b>
2)	14.895	36.217	46.434	14.410	<b>1'51.956</b>
3)	14.986	36.577	57.874	7'17.383	<b>9'06.820 B</b>
4)	25.594	39.727	49.490	15.306	<b>2'10.117</b>
5)	15.346	42.358	47.256	14.917	<b>1'59.877</b>
6)	16.487	38.560	48.223	15.244	<b>1'58.514</b>
7)	14.951	36.611	46.586	15.250	<b>1'53.398</b>
8)	15.118	36.052	45.641	14.203	<b>1'51.014</b>
9)	14.824	36.291	45.619	14.096	<b>1'50.830</b>
10)	14.955	37.161	46.711	14.822	<b>1'53.649</b>

---

<b>37 ATZORI Fabio</b>					ADMO
MC FUORINGIR	DUCATI				OV 40
1)	37.917	43.300	53.165	15.512	<b>2'16.493</b>
2)	16.502	38.189	50.310	14.943	<b>1'59.944</b>
3)	16.156	37.607	49.942	15.169	<b>1'58.874</b>
4)	24.218	1'08.115	1'17.195	5'07.992	<b>7'57.520 B</b>
5)	22.032	39.510	49.044	15.205	<b>2'05.791</b>
6)	16.633	38.035	49.643	15.127	<b>1'59.438</b>
7)	15.971	37.728	48.920	15.479	<b>1'58.098</b>
8)	16.667	38.662	50.414	15.531	<b>2'01.274</b>
9)	16.760	39.038	50.365	15.465	<b>2'01.628</b>
10)	16.495	38.638	50.711	15.345	<b>2'01.189</b>

---

<b>51 CHIANCIANESI Marco</b>					ADMO
MC TTN RACIN	DUCATI				OV 50
1)	30.461	41.044	49.714	14.649	<b>2'07.743</b>
2)	15.365	36.615	47.064	14.269	<b>1'53.313</b>
3)	15.334	36.808	46.613	14.274	<b>1'53.029</b>
4)	15.955	42.479	1'03.075	8'16.533	<b>10'18.042 B</b>
5)	21.633	36.729	47.126	14.329	<b>1'59.817</b>
6)	15.243	36.254	45.576	14.292	<b>1'51.365</b>
7)	15.163	36.121	45.317	14.400	<b>1'51.001</b>
8)	15.219	35.913	45.441	14.129	<b>1'50.702</b>
9)	15.086	36.075	45.343	14.026	<b>1'50.530</b>
10)	15.293	36.219	45.082	14.068	<b>1'50.662</b>

---

<b>55 CONTI Massimiliano</b>					ADMO
MC MKC RENO	DUCATI				OV 40
1)	36.606	44.289	51.473	15.911	<b>2'18.813</b>
2)	17.182	38.648	48.738	15.460	<b>2'00.028</b>
3)	16.482	37.843	47.298	14.898	<b>1'56.521</b>
4)	19.811	54.423	1'13.591	6'04.276	<b>8'32.101 B</b>
5)	23.170	39.738	48.974	15.318	<b>2'07.200</b>
6)	16.177	37.755	47.240	15.031	<b>1'56.203</b>
7)	16.012	37.792	46.813	15.069	<b>1'55.686</b>
8)	15.903	37.627	46.990	15.081	<b>1'55.601</b>

---

<b>68 FIORUCCI Fabrizio</b>					ADMO
MC DRAGONE	DUCATI				OV 40
1)	35.381	43.340	50.046	14.574	<b>2'13.083</b>
2)	14.774	35.366	44.696	14.360	<b>1'49.196</b>
3)	15.130	34.859	44.603	14.066	<b>1'48.658</b>
4)	15.156	41.519	1'04.973	7'41.574	<b>9'43.222 B</b>
5)	22.579	37.441	45.893	14.180	<b>2'00.093</b>
6)	14.747	34.867	44.121	13.991	<b>1'47.726</b>
7)	14.761	34.442	43.752	13.995	<b>1'46.950</b>
8)	14.885	34.490	43.741	13.998	<b>1'47.114</b>
9)	14.776	34.214	43.594	13.973	<b>1'46.557</b>

---

<b>73 SCHIAVONE Antonio</b>					ADMO
MC BIASSONO	BMW				OV 40
1)	25.901	37.756	46.893	14.370	<b>1'59.649</b>
2)	14.868	35.240	45.048	14.000	<b>1'49.156</b>
3)	14.583	35.039	44.469	13.798	<b>1'47.889</b>
4)	14.714	34.671	1'06.728	6'45.757	<b>8'41.870 B</b>
5)	19.335	35.935	45.576	13.996	<b>1'54.842</b>
6)	14.611	34.991	44.954	14.094	<b>1'48.650</b>
7)	14.716	35.317	44.849	13.982	<b>1'48.864</b>
8)	14.755	35.295	44.968	14.022	<b>1'49.040</b>
9)	14.745	35.080	44.696	13.969	<b>1'48.490</b>

---

<b>84 RUSSO Marco Davide</b>					ADMO
MC MOTOFALCH	BMW				OV 30
1)	27.266	40.114	48.310	14.594	<b>2'05.995</b>
2)	15.035	36.017	45.307	14.183	<b>1'50.542</b>
3)	14.929	36.145	45.370	14.175	<b>1'50.619</b>
4)	14.986	36.216	1'00.065	6'40.987	<b>8'32.254 B</b>
5)	20.229	36.386	45.330	14.115	<b>1'56.060</b>
6)	14.858	35.047	44.605	14.065	<b>1'48.575</b>
7)	14.713	35.310	44.643	14.000	<b>1'48.666</b>
8)	14.865	35.455	44.793	13.985	<b>1'49.098</b>
9)	15.046	35.564	44.712	14.147	<b>1'49.469</b>
10)	15.066	36.307	45.573	14.254	<b>1'51.200</b>
11)	14.983	35.425	47.432	14.830	<b>1'52.670</b>

---

<b>85 DI GIACOMO Luca</b>					ADMO
CASTEL DEL M	YAMAHA				OV 30
1)	30.101	41.969	50.379	15.241	<b>2'11.231</b>
2)	15.933	37.534	46.798	14.345	<b>1'54.610</b>
3)	14.979	35.695	45.328	14.329	<b>1'50.331</b>
4)	16.894	42.898	1'04.127	6'18.415	<b>8'22.334 B</b>
5)	21.855	38.518	47.216	14.796	<b>2'02.385</b>
6)	15.583	36.775	46.477	14.431	<b>1'53.266</b>
7)	15.152	36.073	45.684	14.328	<b>1'51.237</b>
8)	14.906	36.540	45.158	14.319	<b>1'50.923</b>
9)	15.205	35.894	45.514	14.134	<b>1'50.747</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>87</b>	<b>PILISI Denis</b>			ADMO		9)	15.083	35.922	46.485	14.916	<b>1'52.406</b>
	MC SCUDERIA	HONDA				10)	14.929	36.146	46.751	15.170	<b>1'52.996</b>
						11)	15.124	36.005	45.503	14.721	<b>1'51.353</b>
1)				14.221	<b>2'12.188</b>						
2)					<b>1'48.680</b>						
3)	14.451				<b>1'47.443</b>						
4)				6'51.964	<b>8'58.607</b> B						
5)					<b>1'58.333</b>						
6)	14.555				<b>1'49.279</b>						
7)				14.276	<b>1'48.570</b>						
8)	14.669	34.836			<b>1'47.644</b>						
9)					<b>1'46.788</b>						
<b>129</b>	<b>FINOTTI Edoardo</b>			ADMO							
	TTN RACING C	DUCATI									
1)	34.856	43.079	48.339	14.631	<b>2'12.019</b>						
2)	14.585	35.755	45.047	14.281	<b>1'49.668</b>						
3)	14.421	35.343	44.585	14.421	<b>1'48.770</b>						
4)	14.904	42.526	1'05.239	6'56.986	<b>8'59.655</b> B						
5)	19.233	36.753	46.143	14.491	<b>1'56.620</b>						
6)	14.428	35.012	43.982	14.045	<b>1'47.467</b>						
7)	14.288	34.824	43.973	13.915	<b>1'47.000</b>						
8)	15.015	34.456	44.266	13.953	<b>1'47.690</b>						
9)	14.814	35.043	44.229	13.948	<b>1'48.034</b>						
<b>168</b>	<b>RINALDI Valter</b>			ADMO							
	MC FUORINGIR	DUCATI		OV 40							
1)	27.363	38.253	46.845	14.970	<b>2'01.706</b>						
2)	14.664	36.454	45.771	14.734	<b>1'51.623</b>						
3)	14.849	37.761	46.031	14.641	<b>1'53.282</b>						
<b>177</b>	<b>BROCCO Mario</b>			OV 40							
	MC GENTLEMEN	SUZUKI									
1)	29.809	42.771	51.937	15.307	<b>2'12.447</b>						
2)	15.836	38.806	47.970	15.224	<b>1'57.836</b>						
3)	15.412	37.199	47.812	14.940	<b>1'55.363</b>						
4)	16.434	49.364	59.948	6'06.250	<b>8'11.996</b> B						
5)	20.808	38.929	49.505	15.273	<b>2'04.515</b>						
6)	15.414	37.695	48.220	15.072	<b>1'56.401</b>						
7)	15.294	37.522	47.719	14.978	<b>1'55.513</b>						
8)	15.638	37.339	48.032	14.791	<b>1'55.800</b>						
9)	15.413	37.649	48.012	14.883	<b>1'55.957</b>						
<b>232</b>	<b>CELIBERTI Carlo</b>			W C							
	MOTOLAMPEGGI	HONDA									
1)	43.577	45.441	58.826	15.237	<b>2'27.633</b>						
2)	15.169	36.048	46.721	14.930	<b>1'52.868</b>						
3)	15.252	35.995	46.422	15.239	<b>1'52.908</b>						
4)	23.555	1'15.978	1'34.230	4'44.056	<b>7'57.819</b> B						
5)	24.879	39.304	50.423	14.968	<b>2'09.574</b>						
6)	15.301	36.474	46.636	14.923	<b>1'53.334</b>						
7)	15.126	36.332	45.716	14.932	<b>1'52.106</b>						
8)	15.350	36.326	47.406	14.766	<b>1'53.848</b>						

---

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

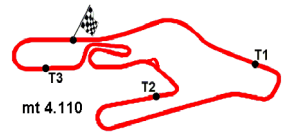
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. BASE 1000



#### RISULTATI QUAL. 2^ SESSIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	87	<b>PILISI D.</b>	ADMO	MC SCUDERIA LARIAN	HONDA		<b>1'46.673</b>		7/7	138.704	
2	68	<b>FIORUCCI F.</b>	ADMO	MC DRAGONE	DUCATI	OV 40	<b>1'47.488</b>	0.815	2/6	137.652	
3	129	<b>FINOTTI E.</b>	ADMO	TTN RACING CLUB	DUCATI		<b>1'48.790</b>	2.117	4/7	136.005	
4	84	<b>RUSSO M.D.</b>		MC MOTOFALCHI	BMW	OV 30	<b>1'49.172</b>	2.499	9/10	135.529	
5	8	<b>ABBALEO E.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	SUZUKI	OV 30	<b>1'49.490</b>	2.817	9/9	135.135	
6	85	<b>DI GIACOMO L.</b>		CASTEL DEL MONTE	YAMAHA	OV 30	<b>1'49.600</b>	2.927	5/7	135.000	
7	73	<b>SCHIAVONE A.</b>		MC BIASSONO	BMW	OV 40	<b>1'49.691</b>	3.018	3/10	134.888	
8	17	<b>RAZZETTI M.</b>	ADMO	SC ORBASSANO	KAWASAKI		<b>1'50.519</b>	3.846	9/10	133.877	
9	232	<b>CELIBERTI C.</b>		MOTOLAMPEGGIO	HONDA	W C	<b>1'50.590</b>	3.917	7/7	133.791	
10	21	<b>BALDELLI A.</b>	ADMO	MC MOTOXRACING	DUCATI	OV 30	<b>1'51.207</b>	4.534	2/6	133.049	
11	72	<b>TRIPODI F.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>1'51.405</b>	4.732	5/7	132.812	
12	51	<b>CHIANCIANESI M.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	DUCATI	OV 50	<b>1'51.666</b>	4.993	7/10	132.502	
13	29	<b>TONIOLO C.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	DUCATI	OV 30	<b>1'51.854</b>	5.181	8/9	132.279	
14	28	<b>FERRARO M.</b>	ADMO	MC BASSANO	DUCATI	OV 50	<b>1'52.978</b>	6.305	7/10	130.963	
15	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		CILENTO BIKERS	YAMAHA		<b>1'53.512</b>	6.839	8/9	130.347	
16	6	<b>MORETTI U.P.</b>	ADMO	MC PORTA NUOVA	BMW	OV 30	<b>1'54.422</b>	7.749	10/10	129.310	
17	25	<b>RANGHETTI O.</b>	ADMO	MC ASD TEAM CORTEN	YAMAHA	OV 30	<b>1'55.452</b>	8.779	10/10	128.157	
18	177	<b>BROCCO M.</b>		MC GENTLEMENS	SUZUKI	OV 40	<b>1'55.924</b>	9.251	3/7	127.635	
19	55	<b>CONTI M.</b>	ADMO	MC MKC RENO	DUCATI	OV 40	<b>1'56.747</b>	10.074	6/8	126.735	
20	27	<b>CASTAGNOLO G.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	W C	<b>1'57.903</b>	11.230	6/7	125.492	
21	12	<b>SARRA L.</b>		GMC ROMA		W C	<b>2'00.537</b>	13.864	7/7	122.750	
22	37	<b>ATZORI F.</b>	ADMO	MC FUORINGIRO SAVO	DUCATI	OV 40	<b>2'01.302</b>	14.629	8/10	121.976	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:12

ORA FINE ( ) 16:34

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-12.99.GIR / 1

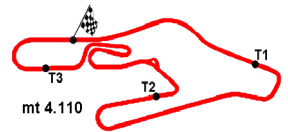
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. BASE 1000



#### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 2^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>6 MORETTI Umberto Paolo</b>						<b>21 BALDELLI Alberto</b>					
MC PORTA NUO BMW				ADMO OV 30		MC MOTOXRACI DUCATI				ADMO OV 30	
1)	39.149	38.189	48.226	15.165	<b>2'03.704</b>	1)	3'28.839	40.136	47.592	14.323	<b>2'07.222</b>
2)	16.023	37.318	47.382	15.087	<b>1'55.810</b>	2)	15.004	35.810	46.006	14.387	<b>1'51.207</b>
3)	15.731	37.294	47.298	14.927	<b>1'55.250</b>	3)	15.373	36.343	46.546	14.602	<b>1'52.864</b>
4)	15.956	37.386	47.510	15.287	<b>1'56.139</b>	4)	14.972	36.839	46.744	2'46.062	<b>4'24.617 B</b>
5)	15.899	37.643	47.266	15.110	<b>1'55.918</b>	5)	22.038	37.472	46.576	14.627	<b>2'00.713</b>
6)	15.936	36.853	47.662	14.881	<b>1'55.332</b>	6)	15.150	37.615	46.981	14.435	<b>1'54.181</b>
7)	15.478	37.092	48.981	14.727	<b>1'56.278</b>	<b>23 PICCIRILLO Domenico</b>					
8)	15.682	36.935	51.590	1'37.286	<b>3'21.493 B</b>	CILENTO BIKE YAMAHA					
9)	25.465	37.431	48.880	14.953	<b>2'06.729</b>	1)	2'19.629	38.182	48.272	17.723	<b>2'05.827</b>
10)	15.362	37.483	46.808	14.769	<b>1'54.422</b>	2)	18.716	37.120	47.159	15.951	<b>1'58.946</b>
<b>8 ABBALEO Emiliano</b>						3)	15.630	36.923	46.705	15.009	<b>1'54.267</b>
MC MOTOLAMPE SUZUKI				ADMO OV 30		4)	15.565	46.980	1'00.968	15.768	<b>2'19.281</b>
1)	3'05.880	41.708	48.568	15.285	<b>2'07.437</b>	5)	15.413	36.714	46.856	14.933	<b>1'53.916</b>
2)	15.362	38.553	47.063	14.275	<b>1'55.253</b>	6)	15.508	37.001	46.947	14.840	<b>1'54.296</b>
3)	14.917	37.560	44.927	14.239	<b>1'51.643</b>	7)	16.863	50.302	51.936	15.152	<b>2'14.253</b>
4)	15.035	36.472	45.051	14.302	<b>1'50.860</b>	8)	15.222	36.931	46.595	14.764	<b>1'53.512</b>
5)	15.144	36.148	45.146	14.082	<b>1'50.520</b>	9)	15.434	36.771	46.576	14.850	<b>1'53.631</b>
6)	14.949	36.020	45.297	14.236	<b>1'50.502</b>	<b>25 RANGHETTI Omar</b>					
7)	14.825	36.762	44.842	14.227	<b>1'50.656</b>	MC ASD TEAM YAMAHA				ADMO OV 30	
8)	14.883	37.379	45.452	14.151	<b>1'51.865</b>	1)	2'27.551	40.532	50.151	15.997	<b>2'10.198</b>
9)	14.691	35.794	44.866	14.139	<b>1'49.490</b>	2)	15.980	38.778	49.506	15.198	<b>1'59.462</b>
<b>12 SARRA Luca</b>						3)	15.864	38.706	48.531	15.243	<b>1'58.344</b>
GMC ROMA				W C		4)	15.617	38.470	48.759	15.150	<b>1'57.996</b>
1)	22.992	43.411	53.913	16.104	<b>2'16.373</b>	5)	15.543	37.849	48.111	15.090	<b>1'56.593</b>
2)	16.506	40.383	52.270	15.778	<b>2'04.937</b>	6)	15.523	38.653	48.225	14.923	<b>1'57.324</b>
3)	16.102	39.195	51.530	16.002	<b>2'02.829</b>	7)	15.807	38.144	48.555	15.266	<b>1'57.772</b>
4)	16.027	39.459	51.874	1'33.370	<b>3'20.730 B</b>	8)	15.597	38.470	48.995	15.060	<b>1'58.122</b>
5)	23.566	39.831	51.850	15.617	<b>2'10.864</b>	9)	15.529	38.689	48.582	14.809	<b>1'57.609</b>
6)	16.025	39.100	50.386	15.492	<b>2'01.003</b>	10)	15.539	37.339	47.846	14.728	<b>1'55.452</b>
7)	15.789	38.464	50.665	15.619	<b>2'00.537</b>	<b>17 RAZZETTI Marco</b>					
<b>17 RAZZETTI Marco</b>						GMC ROMA SUZUKI				W C	
SC ORBASSANO KAWASAKI				ADMO		1)	4'07.035	40.464	50.317	15.911	<b>2'12.943</b>
1)	2'15.055	37.398	47.057	14.820	<b>1'59.273</b>	2)	16.596	39.067	50.407	15.829	<b>2'01.899</b>
2)	14.945	36.676	46.058	14.488	<b>1'52.167</b>	3)	16.439	38.497	49.106	15.482	<b>1'59.524</b>
3)	15.028	36.267	45.887	14.417	<b>1'51.599</b>	4)	16.462	37.711	49.964	15.408	<b>1'59.545</b>
4)	14.767	36.012	46.104	14.338	<b>1'51.221</b>	5)	16.401	38.179	48.535	15.767	<b>1'58.882</b>
5)	14.760	36.059	45.552	14.304	<b>1'50.675</b>	6)	16.320	37.749	48.279	15.555	<b>1'57.903</b>
6)	14.701	36.486	47.010	14.388	<b>1'52.585</b>	7)	16.945				<b>3'16.793 B</b>
7)	14.802	36.084	46.336	14.541	<b>1'51.763</b>	<b>27 CASTAGNOLO Gianluca</b>					
8)	15.180	36.063	45.388	14.419	<b>1'51.050</b>	GMC ROMA SUZUKI				W C	
9)	14.805	35.939	45.426	14.349	<b>1'50.519</b>	1)	4'07.035	40.464	50.317	15.911	<b>2'12.943</b>
10)	14.810	36.288	45.620	14.359	<b>1'51.077</b>	2)	16.596	39.067	50.407	15.829	<b>2'01.899</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>28 FERRARO Maurizio</b>						<b>68 FIORUCCI Fabrizio</b>					
MC BASSANO		DUCATI		ADMO	OV 50	MC DRAGONE		DUCATI		ADMO	OV 40
1)	1'25.638	38.425	47.531	14.936	<b>2'01.035</b>	2)	16.657	38.704	48.186	15.657	<b>1'59.204</b>
2)	16.306	37.387	47.143	14.560	<b>1'55.396</b>	3)	16.717	38.914	47.974	15.348	<b>1'58.953</b>
3)	15.890	37.202	47.355	14.467	<b>1'54.914</b>	4)	16.218	38.315	47.449	15.198	<b>1'57.180</b>
4)	15.891	36.914	45.746	14.926	<b>1'53.477</b>	5)	16.905	38.423	47.241	15.249	<b>1'57.818</b>
5)	15.813	37.380	46.819	14.559	<b>1'54.571</b>	6)	16.195	38.164	47.160	15.228	<b>1'56.747</b>
6)	15.754	36.699	46.215	14.372	<b>1'53.040</b>	7)	16.321	38.597	47.447	15.039	<b>1'57.404</b>
7)	16.035	36.702	46.099	14.142	<b>1'52.978</b>	8)	16.268	38.243	47.269	15.043	<b>1'56.823</b>
8)	15.972	37.652	45.831	14.298	<b>1'53.753</b>	<b>72 TRIPODI Francesco</b>					
9)	15.794	36.922	46.036	14.795	<b>1'53.547</b>	GMC ROMA		YAMAHA		W C	
10)	16.462	37.655	46.636	14.760	<b>1'55.513</b>	1)	3'28.393	40.022	46.892	14.339	<b>2'08.974</b>
<b>29 TONIOLO Cristian</b>						2)	14.660	34.989	43.875	13.964	<b>1'47.488</b>
MC MOTOLAMPE		DUCATI		ADMO	OV 30	3)	15.638	37.948	49.741	1'39.519	<b>3'22.846 B</b>
1)	23.254	45.701	51.697	15.645	<b>2'16.251</b>	4)	23.305	41.781	44.829	14.048	<b>2'03.963</b>
2)	15.131	37.028	47.481	14.935	<b>1'54.575</b>	5)	14.730	34.905	43.970	14.042	<b>1'47.647</b>
3)	14.972	36.816	47.171	14.855	<b>1'53.814</b>	6)	14.825	35.772	45.774	14.693	<b>1'51.064</b>
4)	14.888	38.808	47.570	1'25.060	<b>3'06.326 B</b>	<b>73 SCHIAVONE Antonio</b>					
5)	19.600	37.368	47.190	14.576	<b>1'58.734</b>	MC BIASSONO		BMW		OV 40	
6)	14.977	36.321	47.043	14.484	<b>1'52.825</b>	1)	17.397	37.057	47.327	14.263	<b>1'55.998</b>
7)	14.856	36.338	46.528	14.691	<b>1'52.413</b>	2)	14.643	35.878	45.737	14.072	<b>1'50.330</b>
8)	15.028	36.316	45.773	14.737	<b>1'51.854</b>	3)	14.791	35.504	45.393	14.003	<b>1'49.691</b>
9)	14.967	36.765	46.173	14.679	<b>1'52.584</b>	4)	14.814	36.005	45.903	14.158	<b>1'50.880</b>
<b>37 ATZORI Fabio</b>						5)	14.913	36.101	46.298	14.222	<b>1'51.534</b>
MC FUORINGIR		DUCATI		ADMO	OV 40	6)	14.745	36.081	46.477	14.316	<b>1'51.619</b>
1)	1'34.923	41.552	51.940	16.397	<b>2'12.352</b>	7)	15.045	36.015	46.415	3'08.008	<b>4'45.483 B</b>
2)	16.849	39.803	50.558	16.149	<b>2'03.359</b>	8)	24.623	37.862	49.211	14.524	<b>2'06.220</b>
3)	17.079	40.318	50.132	15.903	<b>2'03.432</b>	9)	15.087	37.839	46.568	14.563	<b>1'54.057</b>
4)	17.045	39.061	50.176	16.339	<b>2'02.621</b>	10)	15.073	35.498	48.936	14.964	<b>1'54.471</b>
5)	17.151	39.573	50.208	16.054	<b>2'02.986</b>	<b>84 RUSSO Marco Davide</b>					
6)	16.961	40.160	50.135	16.101	<b>2'03.357</b>	MC MOTOFALCH		BMW		OV 30	
7)	16.616	39.285	49.802	15.798	<b>2'01.501</b>	1)	1'21.794	39.348	46.886	15.116	<b>2'03.063</b>
8)	16.919	38.788	49.642	15.953	<b>2'01.302</b>	2)	15.283	36.264	45.469	14.219	<b>1'51.235</b>
9)	16.586	39.450	49.811	16.098	<b>2'01.945</b>	3)	14.997	36.002	46.302	14.282	<b>1'51.583</b>
10)	16.769	39.492	50.039	15.908	<b>2'02.208</b>	4)	15.148	35.753	45.297	14.162	<b>1'50.360</b>
<b>51 CHIANCIANESI Marco</b>						5)	14.932	35.800	50.278	1'16.598	<b>2'57.608 B</b>
MC TTN RACIN		DUCATI		ADMO	OV 50	6)	21.672	36.786	45.192	14.046	<b>1'57.696</b>
1)	2'25.938	39.110	47.883	15.253	<b>2'04.978</b>	7)	14.763	35.927	44.959	13.984	<b>1'49.633</b>
2)	16.766	37.340	46.899	14.453	<b>1'55.458</b>	8)	14.797	35.809	44.786	14.021	<b>1'49.413</b>
3)	15.779	37.980	46.668	14.572	<b>1'54.999</b>	9)	14.891	35.802	44.574	13.905	<b>1'49.172</b>
4)	15.689	37.150	47.034	14.290	<b>1'54.163</b>	10)	15.992	37.286	46.182	14.699	<b>1'54.159</b>
5)	15.825	36.759	46.332	14.243	<b>1'53.159</b>	<b>55 CONTI Massimiliano</b>					
6)	15.436	36.775	46.470	14.609	<b>1'53.290</b>	MC MKC RENO		DUCATI		ADMO	OV 40
7)	15.348	36.476	45.712	14.130	<b>1'51.666</b>	1)	3'26.377	40.818	50.630	16.444	<b>2'16.551</b>
8)	15.277	36.009	45.695	14.758	<b>1'51.739</b>						
9)	15.254	36.286	46.592	14.449	<b>1'52.581</b>						
10)	15.586	36.562	45.528	14.187	<b>1'51.863</b>						

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**85 DI GIACOMO Luca**

CASTEL DEL M YAMAHA OV 30

1)	18.616	37.147	46.483	14.810	<b>1'57.010</b>
2)	14.861	35.682	45.447	14.341	<b>1'50.331</b>
3)	15.198	36.439	45.782	14.349	<b>1'51.768</b>
4)	14.959	35.570	45.976	14.338	<b>1'50.843</b>
5)	15.118	35.137	45.082	14.263	<b>1'49.600</b>
6)	14.907	36.178	45.344	14.635	<b>1'51.064</b>
7)	16.964	41.754	58.024	1'39.758	<b>3'36.500 B</b>

**87 PILISI Denis**

MC SCUDERIA HONDA ADMO

1)					<b>1'58.133</b>
2)	15.198			14.089	<b>1'50.285</b>
3)	14.550			13.972	<b>1'48.986</b>
4)					<b>1'49.273</b>
5)				13.932	<b>1'47.891</b>
6)					<b>1'48.122</b>
7)	14.521				<b>1'46.673</b>

**129 FINOTTI Edoardo**

TTN RACING C DUCATI ADMO

1)	3'24.138	36.731	48.384	15.453	<b>2'08.807</b>
2)	14.744	35.966	45.463	14.602	<b>1'50.775</b>
3)	14.548	38.795	45.180	14.514	<b>1'53.037</b>
4)	14.770	35.706	44.364	13.950	<b>1'48.790</b>
5)	14.621	42.260	53.531	1'22.275	<b>3'12.687 B</b>
6)	23.673	36.429	47.125	14.638	<b>2'01.865</b>
7)	14.895	35.657	45.374	15.603	<b>1'51.529</b>

**177 BROCCO Mario**

MC GENTLEMEN SUZUKI OV 40

1)	1'37.086	40.412	51.364	16.222	<b>2'10.598</b>
2)	16.629	40.177	50.391	15.797	<b>2'02.994</b>
3)	15.183	37.403	48.204	15.134	<b>1'55.924</b>
4)	15.333	37.435	48.624	15.235	<b>1'56.627</b>
5)	15.410	38.147	48.364	14.931	<b>1'56.852</b>
6)	15.134	37.984	49.225	15.069	<b>1'57.412</b>
7)	15.491	37.642	48.530	15.055	<b>1'56.718</b>

**232 CELIBERTI Carlo**

MOTOLAMPEGGI HONDA W C

1)	7'50.579	39.774	49.984	15.155	<b>2'10.543</b>
2)	15.503	36.076	46.068	14.699	<b>1'52.346</b>
3)	14.968	35.667	45.609	14.537	<b>1'50.781</b>
4)	14.991	35.690	45.976	14.645	<b>1'51.302</b>
5)	14.911	36.157	49.254	14.832	<b>1'55.154</b>
6)	14.994	36.794	53.186	14.576	<b>1'59.550</b>
7)	14.875	35.759	45.433	14.523	<b>1'50.590</b>

---

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

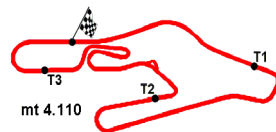
*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TR. ITA. AMA. BASE 1000



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	68	<b>FIORUCCI F.</b>	ADMO	MC DRAGONE	DUCATI	OV 40	<b>1'46.557</b>		138.855	15
2	87	<b>PILISI D.</b>	ADMO	MC SCUDERIA LARIAN	HONDA		<b>1'46.673</b>	0.116	138.704	16
3	129	<b>FINOTTI E.</b>	ADMO	TTN RACING CLUB	DUCATI		<b>1'47.000</b>	0.443	138.280	16
4	73	<b>SCHIAVONE A.</b>		MC BIASSONO	BMW	OV 40	<b>1'47.889</b>	1.332	137.140	19
5	84	<b>RUSSO M.D.</b>		MC MOTOFALCHI	BMW	OV 30	<b>1'48.575</b>	2.018	136.274	21
6	17	<b>RAZZETTI M.</b>	ADMO	SC ORBASSANO	KAWASAKI		<b>1'48.741</b>	2.184	136.066	21
7	8	<b>ABBALEO E.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	SUZUKI	OV 30	<b>1'48.854</b>	2.297	135.925	19
8	21	<b>BALDELLI A.</b>	ADMO	MC MOTOXRACING	DUCATI	OV 30	<b>1'49.377</b>	2.820	135.275	16
9	85	<b>DI GIACOMO L.</b>		CASTEL DEL MONTE	YAMAHA	OV 30	<b>1'49.600</b>	3.043	135.000	16
10	51	<b>CHIANCIANESI M.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	DUCATI	OV 50	<b>1'50.530</b>	3.973	133.864	20
11	232	<b>CELIBERTI C.</b>		MOTOLAMPEGGIO	HONDA	W C	<b>1'50.590</b>	4.033	133.791	18
12	6	<b>MORETTI U.P.</b>	ADMO	MC PORTA NUOVA	BMW	OV 30	<b>1'50.681</b>	4.124	133.681	16
13	29	<b>TONIOLO C.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	DUCATI	OV 30	<b>1'50.830</b>	4.273	133.501	19
14	72	<b>TRIPODI F.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>1'51.405</b>	4.848	132.812	7
15	168	<b>RINALDI V.</b>	ADMO	MC FUORINGIRO SAVO	DUCATI	OV 40	<b>1'51.623</b>	5.066	132.553	3
16	28	<b>FERRARO M.</b>	ADMO	MC BASSANO	DUCATI	OV 50	<b>1'52.978</b>	6.421	130.963	21
17	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		CILENTO BIKERS	YAMAHA		<b>1'53.512</b>	6.955	130.347	18
18	25	<b>RANGHETTI O.</b>	ADMO	MC ASD TEAM CORTEN	YAMAHA	OV 30	<b>1'54.016</b>	7.459	129.771	20
19	177	<b>BROCCO M.</b>		MC GENTLEMENS	SUZUKI	OV 40	<b>1'55.363</b>	8.806	128.256	16
20	55	<b>CONTI M.</b>	ADMO	MC MKC RENO	DUCATI	OV 40	<b>1'55.484</b>	8.927	128.121	18
21	27	<b>CASTAGNOLO G.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	W C	<b>1'57.903</b>	11.346	125.492	14
22	37	<b>ATZORI F.</b>	ADMO	MC FUORINGIRO SAVO	DUCATI	OV 40	<b>1'58.098</b>	11.541	125.285	20
23	12	<b>SARRA L.</b>		GMC ROMA		W C	<b>2'00.537</b>	13.980	122.750	7

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:12

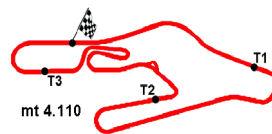
ORA FINE ( ) 16:34

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 08.09.13 ORE 12:30 - 12 GIRI

FILA 8	22° 37 ATZORI F. DUCATI 1'58.098	23° 12 SARRA L. 2'00.537	21° 27 CASTAGNOLO G. SUZUKI 1'57.903
FILA 7	19° 177 BROCCO M. SUZUKI 1'55.363	20° 55 CONTI M. DUCATI 1'55.484	18° 25 RANGHETTI O. YAMAHA 1'54.016
FILA 6	16° 28 FERRARO M. DUCATI 1'52.978	17° 23 PICCIRILLO D. YAMAHA 1'53.512	15° 168 RINALDI V. DUCATI 1'51.623
FILA 5	13° 29 TONIOLO C. DUCATI 1'50.830	14° 72 TRIPODI F. YAMAHA 1'51.405	12° 6 MORETTI U.P. BMW 1'50.681
FILA 4	10° 51 CHIANCIANESI M. DUCATI 1'50.530	11° 232 CELIBERTI C. HONDA 1'50.590	9° 85 DI GIACOMO L. YAMAHA 1'49.600
FILA 3	7° 8 ABBALEO E. SUZUKI 1'48.854	8° 21 BALDELLI A. DUCATI 1'49.377	6° 17 RAZZETTI M. KAWASAKI 1'48.741
FILA 2	4° 73 SCHIAVONE A. BMW 1'47.889	5° 84 RUSSO M.D. BMW 1'48.575	3° 129 FINOTTI E. DUCATI 1'47.000
FILA 1	1° 68 FIORUCCI F. DUCATI 1'46.557	2° 87 PILISI D. HONDA 1'46.673	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. BASE 1000



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	129	<b>FINOTTI E.</b>	ADMO	TTN RACING C	DUCATI		<b>10</b>	<b>18'09.548</b>	<b>135.799 Km/h</b>	1'47.631	6
2	17	<b>RAZZETTI M.</b>	ADMO	SC ORBASSANO	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>18'11.244</b>	1.696	1'47.734	4
3	68	<b>FIORUCCI F.</b>	ADMO	MC DRAGONE	DUCATI	OV 40	<b>10</b>	<b>18'13.144</b>	3.596	1'48.072	7
4	84	<b>RUSSO M.D.</b>		MC MOTOFALCH	BMW	OV 30	<b>10</b>	<b>18'14.600</b>	5.052	1'48.393	3
5	73	<b>SCHIAVONE A.</b>		MC BIASSONO	BMW	OV 40	<b>10</b>	<b>18'23.827</b>	14.279	1'47.941	4
6	21	<b>BALDELLI A.</b>	ADMO	MC MOTOXRACI	DUCATI	OV 30	<b>10</b>	<b>18'24.448</b>	14.900	1'49.226	9
7	232	<b>CELIBERTI C.</b>		MOTOLAMPEGGI	HONDA	W C	<b>10</b>	<b>18'31.389</b>	21.841	1'49.749	8
8	51	<b>CHIANCIANESI M.</b>	ADMO	MC TTN RACIN	DUCATI	OV 50	<b>10</b>	<b>18'35.715</b>	26.167	1'48.914	9
9	72	<b>TRIPODI F.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>10</b>	<b>18'36.998</b>	27.450	1'48.965	9
10	29	<b>TONIOLO C.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPE	DUCATI	OV 30	<b>10</b>	<b>18'44.636</b>	35.088	1'49.685	4
11	28	<b>FERRARO M.</b>	ADMO	MC BASSANO	DUCATI	OV 50	<b>10</b>	<b>18'49.809</b>	40.261	1'50.802	4
12	25	<b>RANGHETTI O.</b>	ADMO	MC ASD TEAM	YAMAHA	OV 30	<b>10</b>	<b>18'49.909</b>	40.361	1'50.728	2
13	6	<b>MORETTI U.P.</b>	ADMO	MC PORTA NUO	BMW	OV 30	<b>10</b>	<b>18'51.268</b>	41.720	1'50.934	3
14	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		CILENTO BIKE	YAMAHA		<b>10</b>	<b>19'09.372</b>	59.824	1'53.496	2
15	55	<b>CONTI M.</b>	ADMO	MC MKC RENO	DUCATI	OV 40	<b>10</b>	<b>19'22.360</b>	1'12.812	1'54.383	2
16	177	<b>BROCCO M.</b>		MC GENTLEMEN	SUZUKI	OV 40	<b>10</b>	<b>19'23.217</b>	1'13.669	1'53.097	9
17	27	<b>CASTAGNOLO G.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	W C	<b>10</b>	<b>19'50.243</b>	1'40.695	1'55.061	6
18	12	<b>SARRA L.</b>		GMC ROMA		W C	<b>10</b>	<b>20'04.137</b>	1'54.589	1'56.172	5
19	37	<b>ATZORI F.</b>	ADMO	MC FUORINGIR	DUCATI	OV 40	<b>9</b>	<b>18'14.572</b>	1 GIRO	1'57.409	2

#### NON CLASSIFICATI

RIT	85	<b>DI GIACOMO L.</b>		CASTEL DEL M	YAMAHA	OV 30	<b>1</b>	<b>1'55.573</b>	9 GIRI		
RIT	87	<b>PILISI D.</b>	ADMO	MC SCUADERIA	HONDA						
RIT	8	<b>ABBALEO E.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPE	SUZUKI	OV 30					
NP	168	<b>RINALDI V.</b>	ADMO	MC FUORINGIR	DUCATI	OV 40					

GIRO VELOCE 6° FINOTTI Edoardo 1'47.631 137.469Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:07

ORA FINE ( ) 13:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REG-2.99.GIR / 1

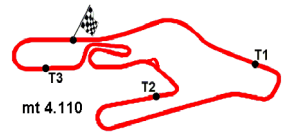
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. BASE 1000



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>OVER 30</b>											
1	84	<b>RUSSO M.D.</b>		MC MOTOFALCH	BMW	OV 30	<b>10</b>	<b>18'14.600</b>	<b>135.172 Km/h</b>		1'48.393 3
2	21	<b>BALDELLI A.</b>	ADMO	MC MOTOXRACI	DUCATI	OV 30	<b>10</b>	<b>18'24.448</b>	9.848		1'49.226 9
3	29	<b>TONIOLO C.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPE	DUCATI	OV 30	<b>10</b>	<b>18'44.636</b>	30.036		1'49.685 4
4	25	<b>RANGHETTI O.</b>	ADMO	MC ASD TEAM	YAMAHA	OV 30	<b>10</b>	<b>18'49.909</b>	35.309		1'50.728 2
5	6	<b>MORETTI U.P.</b>	ADMO	MC PORTA NUO	BMW	OV 30	<b>10</b>	<b>18'51.268</b>	36.668		1'50.934 3

NON CLASSIFICATI

RIT	85	<b>DI GIACOMO L.</b>		CASTEL DEL M	YAMAHA	OV 30	<b>1</b>	<b>1'55.573</b>	9 GIRI		
RIT	8	<b>ABBALEO E.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPE	SUZUKI	OV 30					

#### OVER 40

1	68	<b>FIORUCCI F.</b>	ADMO	MC DRAGONE	DUCATI	OV 40	<b>10</b>	<b>18'13.144</b>	<b>135.352 Km/h</b>		1'48.072 7
2	73	<b>SCHIAVONE A.</b>		MC BIASSONO	BMW	OV 40	<b>10</b>	<b>18'23.827</b>	10.683		1'47.941 4
3	55	<b>CONTI M.</b>	ADMO	MC MKC RENO	DUCATI	OV 40	<b>10</b>	<b>19'22.360</b>	1'09.216		1'54.383 2
4	177	<b>BROCCO M.</b>		MC GENTLEMEN	SUZUKI	OV 40	<b>10</b>	<b>19'23.217</b>	1'10.073		1'53.097 9
5	37	<b>ATZORI F.</b>	ADMO	MC FUORINGIR	DUCATI	OV 40	<b>9</b>	<b>18'14.572</b>	1 GIRO		1'57.409 2

NON CLASSIFICATI

NP	168	<b>RINALDI V.</b>	ADMO	MC FUORINGIR	DUCATI	OV 40					
----	-----	-------------------	------	--------------	--------	-------	--	--	--	--	--

#### OVER 50

1	51	<b>CHIANCIANESI M.</b>	ADMO	MC TTN RACIN	DUCATI	OV 50	<b>10</b>	<b>18'35.715</b>	<b>132.614 Km/h</b>		1'48.914 9
2	28	<b>FERRARO M.</b>	ADMO	MC BASSANO	DUCATI	OV 50	<b>10</b>	<b>18'49.809</b>	14.094		1'50.802 4

#### ESORDIENTI

1	129	<b>FINOTTI E.</b>	ADMO	TTN RACING C	DUCATI		<b>10</b>	<b>18'09.548</b>	<b>135.799 Km/h</b>		1'47.631 6
2	29	<b>TONIOLO C.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPE	DUCATI	OV 30	<b>10</b>	<b>18'44.636</b>	35.088		1'49.685 4
3	6	<b>MORETTI U.P.</b>	ADMO	MC PORTA NUO	BMW	OV 30	<b>10</b>	<b>18'51.268</b>	41.720		1'50.934 3
4	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		CILENTO BIKE	YAMAHA		<b>10</b>	<b>19'09.372</b>	59.824		1'53.496 2
5	37	<b>ATZORI F.</b>	ADMO	MC FUORINGIR	DUCATI	OV 40	<b>9</b>	<b>18'14.572</b>	1 GIRO		1'57.409 2

NON CLASSIFICATI

RIT	85	<b>DI GIACOMO L.</b>		CASTEL DEL M	YAMAHA	OV 30	<b>1</b>	<b>1'55.573</b>	9 GIRI		
RIT	87	<b>PILISI D.</b>	ADMO	MC SCUADERIA	HONDA						
RIT	8	<b>ABBALEO E.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPE	SUZUKI	OV 30					

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:07

ORA FINE ( ) 13:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**TR. ITA. AMA. BASE 1000**



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	68	68	68	68	129	129	129	129	129	129	129
2.	87	129	129	129	17	17	17	17	17	17	17
3.	129	17	17	17	68	68	68	68	68	68	68
4.	73	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
5.	84	85	21	21	73	73	73	73	73	73	73
6.	17	21	73	73	21	21	21	21	21	21	21
7.	8	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232
8.	21	73	28	28	28	28	28	51	51	51	51
9.	85	28	25	51	51	51	51	28	72	72	72
10.	51	25	51	25	25	25	25	72	28	29	29
11.	232	51	6	6	6	6	72	25	29	28	28
12.	6	6	72	72	72	72	6	29	25	25	25
13.	29	72	29	29	29	29	29	6	6	6	6
14.	72	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
15.	168	29	55	55	55	55	55	55	55	55	55
16.	28	55	27	27	27	177	177	177	177	177	177
17.	23	27	12	177	177	27	27	27	27	27	27
18.	25	12	177	37	37	12	37	12	12	12	12
19.	177	177	37	12	12	37	12	37	37	37	37
20.	55	37									
21.	27										
22.	37										
23.	12										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. BASE 1000



#### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	129	<b>FINOTTI E.</b>	ADMO	TTN RACING CLUB	DUCATI		<b>1'47.631</b>		6/10	137.469	
2	17	<b>RAZZETTI M.</b>	ADMO	SC ORBASSANO	KAWASAKI		<b>1'47.734</b>	0.103	4/10	137.338	
3	73	<b>SCHIAVONE A.</b>		MC BIASSONO	BMW	OV 40	<b>1'47.941</b>	0.310	4/10	137.074	
4	68	<b>FIORUCCI F.</b>	ADMO	MC DRAGONE	DUCATI	OV 40	<b>1'48.072</b>	0.441	7/10	136.908	
5	84	<b>RUSSO M.D.</b>		MC MOTOFALCHI	BMW	OV 30	<b>1'48.393</b>	0.762	3/10	136.503	
6	51	<b>CHIANCIANESI M.</b>	ADMO	MC TTN RACING CLUB	DUCATI	OV 50	<b>1'48.914</b>	1.283	9/10	135.850	
7	72	<b>TRIPODI F.</b>		GMC ROMA	YAMAHA	W C	<b>1'48.965</b>	1.334	9/10	135.786	
8	21	<b>BALDELLI A.</b>	ADMO	MC MOTOXRACING	DUCATI	OV 30	<b>1'49.226</b>	1.595	9/10	135.462	
9	29	<b>TONIOLO C.</b>	ADMO	MC MOTOLAMPEGGIO	DUCATI	OV 30	<b>1'49.685</b>	2.054	4/10	134.895	
10	232	<b>CELIBERTI C.</b>		MOTOLAMPEGGIO	HONDA	W C	<b>1'49.749</b>	2.118	8/10	134.816	
11	25	<b>RANGHETTI O.</b>	ADMO	MC ASD TEAM CORTEN	YAMAHA	OV 30	<b>1'50.728</b>	3.097	2/10	133.624	
12	28	<b>FERRARO M.</b>	ADMO	MC BASSANO	DUCATI	OV 50	<b>1'50.802</b>	3.171	4/10	133.535	
13	6	<b>MORETTI U.P.</b>	ADMO	MC PORTA NUOVA	BMW	OV 30	<b>1'50.934</b>	3.303	3/10	133.376	
14	177	<b>BROCCO M.</b>		MC GENTLEMENS	SUZUKI	OV 40	<b>1'53.097</b>	5.466	9/10	130.825	
15	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		CILENTO BIKERS	YAMAHA		<b>1'53.496</b>	5.865	2/10	130.365	
16	55	<b>CONTI M.</b>	ADMO	MC MKC RENO	DUCATI	OV 40	<b>1'54.383</b>	6.752	2/10	129.354	
17	27	<b>CASTAGNOLO G.</b>		GMC ROMA	SUZUKI	W C	<b>1'55.061</b>	7.430	6/10	128.592	
18	12	<b>SARRA L.</b>		GMC ROMA		W C	<b>1'56.172</b>	8.541	5/10	127.362	
19	37	<b>ATZORI F.</b>	ADMO	MC FUORINGIRO SAVO	DUCATI	OV 40	<b>1'57.409</b>	9.778	2/9	126.021	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:07

ORA FINE ( ) 13:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-2.99.GIR / 1

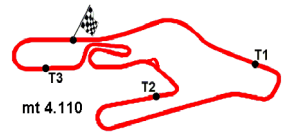
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TR. ITA. AMA. BASE 1000



#### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>6 MORETTI Umberto Paolo</b>											
MC PORTA NUO BMW				ADMO OV 30							
1)	22.678	37.542	47.047	14.306	<b>2'01.573</b>	7)	14.788	36.369	45.004	14.055	<b>1'50.216</b>
2)	15.079	36.260	45.489	14.538	<b>1'51.366</b>	8)	14.937	36.182	44.696	14.338	<b>1'50.153</b>
3)	15.049	36.264	45.337	14.284	<b>1'50.934</b>	9)	14.562	35.856	44.644	14.164	<b>1'49.226</b>
4)	15.041	36.441	45.801	14.335	<b>1'51.618</b>	10)	14.756	36.334	44.531	14.243	<b>1'49.864</b>
5)	14.908	36.563	46.150	14.292	<b>1'51.913</b>						
6)	15.193	37.578	45.789	14.285	<b>1'52.845</b>						
7)	15.265	37.528	45.687	14.384	<b>1'52.864</b>						
8)	15.434	37.069	46.072	14.870	<b>1'53.445</b>						
9)	15.139	36.959	45.612	14.319	<b>1'52.029</b>						
10)	15.382	36.882	45.977	14.440	<b>1'52.681</b>						
<b>12 SARRA Luca</b>											
GMC ROMA				W C							
1)	23.875	40.119	49.297	15.019	<b>2'08.310</b>						
2)	15.663	38.415	48.388	15.198	<b>1'57.664</b>						
3)	15.967	40.822	49.032	15.319	<b>2'01.140</b>						
4)	15.511	37.832	49.321	15.007	<b>1'57.671</b>						
5)	15.451	37.844	47.765	15.112	<b>1'56.172</b>						
6)	15.509	37.614	57.150	15.314	<b>2'05.587</b>						
7)	16.264	39.631	49.714	15.092	<b>2'00.701</b>						
8)	15.744	38.660	49.519	15.333	<b>1'59.256</b>						
9)	15.844	38.905	49.230	15.236	<b>1'59.215</b>						
10)	15.699	38.224	49.330	15.168	<b>1'58.421</b>						
<b>17 RAZZETTI Marco</b>											
SC ORBASSANO KAWASAKI				ADMO							
1)	20.133	35.736	44.836	14.066	<b>1'54.771</b>						
2)	14.387	35.491	44.884	14.149	<b>1'48.911</b>						
3)	14.306	35.454	44.589	14.014	<b>1'48.363</b>						
4)	14.409	35.131	44.157	14.037	<b>1'47.734</b>						
5)	14.494	35.445	44.596	14.119	<b>1'48.654</b>						
6)	14.490	35.344	44.721	14.083	<b>1'48.638</b>						
7)	14.332	35.226	44.472	13.973	<b>1'48.003</b>						
8)	14.328	35.477	44.746	14.012	<b>1'48.563</b>						
9)	14.382	35.205	44.732	14.103	<b>1'48.422</b>						
10)	14.480	35.648	45.091	13.966	<b>1'49.185</b>						
<b>21 BALDELLI Alberto</b>											
MC MOTOXRACI DUCATI				ADMO OV 30							
1)	20.592	36.387	44.936	13.909	<b>1'55.824</b>						
2)	14.779	35.564	44.592	14.557	<b>1'49.492</b>						
3)	14.630	35.570	45.013	14.118	<b>1'49.331</b>						
4)	14.655	36.401	45.038	14.290	<b>1'50.384</b>						
5)	14.777	35.935	45.149	14.174	<b>1'50.035</b>						
6)	14.723	36.214	44.777	14.209	<b>1'49.923</b>						
<b>23 PICCIRILLO Domenico</b>											
CILENTO BIKE YAMAHA											
1)	22.413	38.305	47.119	14.814	<b>2'02.651</b>						
2)	15.199	36.752	46.352	15.193	<b>1'53.496</b>						
3)	15.497	37.005	46.480	14.813	<b>1'53.795</b>						
4)	15.377	37.343	46.699	14.837	<b>1'54.256</b>						
5)	15.396	37.032	46.692	14.823	<b>1'53.943</b>						
6)	15.377	37.327	46.709	14.898	<b>1'54.311</b>						
7)	15.370	37.351	46.161	14.853	<b>1'53.735</b>						
8)	15.789	38.033	46.654	15.016	<b>1'55.492</b>						
9)	15.579	37.604	46.132	14.864	<b>1'54.179</b>						
10)	15.662	36.977	46.093	14.782	<b>1'53.514</b>						
<b>25 RANGHETTI Omar</b>											
MC ASD TEAM YAMAHA				ADMO OV 30							
1)	22.419	37.312	46.479	14.175	<b>2'00.385</b>						
2)	14.864	36.095	45.678	14.091	<b>1'50.728</b>						
3)	15.350	36.730	45.767	14.135	<b>1'51.982</b>						
4)	15.027	36.665	45.917	14.406	<b>1'52.015</b>						
5)	14.974	36.523	45.966	14.179	<b>1'51.642</b>						
6)	14.872	36.679	46.187	14.265	<b>1'52.003</b>						
7)	15.095	37.384	46.217	14.329	<b>1'53.025</b>						
8)	15.456	36.882	46.179	14.237	<b>1'52.754</b>						
9)	15.073	36.774	46.137	14.295	<b>1'52.279</b>						
10)	14.948	37.398	46.283	14.467	<b>1'53.096</b>						
<b>27 CASTAGNOLO Gianluca</b>											
GMC ROMA SUZUKI				W C							
1)	23.252	40.014	49.386	15.144	<b>2'07.796</b>						
2)	16.010	37.864	48.723	15.254	<b>1'57.851</b>						
3)	16.221	38.189	48.536	15.038	<b>1'57.984</b>						
4)	16.014	37.779	47.222	15.117	<b>1'56.132</b>						
5)	16.036	37.469	46.998	14.584	<b>1'55.087</b>						
6)	15.635	37.052	47.338	15.036	<b>1'55.061</b>						
7)	16.181	39.068	50.031	15.728	<b>2'01.008</b>						
8)	16.498	38.767	48.505	15.417	<b>1'59.187</b>						
9)	16.774			15.821	<b>2'00.339</b>						
10)	16.894	38.437	48.988	15.479	<b>1'59.798</b>						
<b>28 FERRARO Maurizio</b>											
MC BASSANO DUCATI				ADMO OV 50							
1)	21.756	37.455	45.599	14.161	<b>1'58.971</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.436	36.157	45.876	14.162	<b>1'51.631</b>	5)	15.860	37.951	46.839	14.865	<b>1'55.515</b>
3)	15.201	36.237	45.362	14.233	<b>1'51.033</b>	6)	15.818	37.749	47.149	14.860	<b>1'55.576</b>
4)	15.143	36.237	45.142	14.280	<b>1'50.802</b>	7)	16.150	37.867	46.566	14.835	<b>1'55.418</b>
5)	15.208	36.412	45.966	14.295	<b>1'51.881</b>	8)	15.948	37.965	46.599	15.073	<b>1'55.585</b>
6)	15.258	35.998	45.299	14.284	<b>1'50.839</b>	9)	16.163	38.045	46.991	14.962	<b>1'56.161</b>
7)	15.332	36.686	45.603	14.917	<b>1'52.538</b>	10)	15.977	37.774	47.153	14.920	<b>1'55.824</b>
8)	16.317	37.149	46.383	14.913	<b>1'54.762</b>						
9)	16.269	36.560	46.001	14.595	<b>1'53.425</b>						
10)	15.640	37.342	46.248	14.697	<b>1'53.927</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>29</b>	<b>TONIOLO Cristian</b>			ADMO		<b>68</b>	<b>FIORUCCI Fabrizio</b>			ADMO	
	MC MOTOLAMPE	DUCATI		OV 30			MC DRAGONE	DUCATI		OV 40	
1)	22.734	38.335	47.026	14.605	<b>2'02.700</b>	1)	19.695	35.336	44.282	14.180	<b>1'53.493</b>
2)	15.487	36.682	46.278	14.488	<b>1'52.935</b>	2)	15.005	35.142	44.282	14.326	<b>1'48.755</b>
3)	14.746	36.345	45.454	14.322	<b>1'50.867</b>	3)	15.062	35.339	44.348	14.368	<b>1'49.117</b>
4)	14.536	35.653	45.299	14.197	<b>1'49.685</b>	4)	15.017	35.836	44.489	14.290	<b>1'49.632</b>
5)	14.627	36.872	46.248	14.271	<b>1'52.018</b>	5)	15.071	35.168	44.053	14.369	<b>1'48.661</b>
6)	15.006	37.220	45.924	14.208	<b>1'52.358</b>	6)	14.830	35.087	44.443	14.388	<b>1'48.748</b>
7)	14.751	36.448	45.824	14.366	<b>1'51.389</b>	7)	14.634	35.283	43.976	14.179	<b>1'48.072</b>
8)	14.996	36.025	45.072	14.432	<b>1'50.525</b>	8)	14.854	35.131	43.981	14.257	<b>1'48.223</b>
9)	15.053	37.144	44.979	14.107	<b>1'51.283</b>	9)	14.810	35.250	43.969	14.283	<b>1'48.312</b>
10)	14.616	36.302	45.708	14.250	<b>1'50.876</b>	10)	14.964	35.513	45.189	14.465	<b>1'50.131</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>37</b>	<b>ATZORI Fabio</b>			ADMO		<b>72</b>	<b>TRIPODI Francesco</b>				
	MC FUORINGIR	DUCATI		OV 40			GMC ROMA	YAMAHA		W C	
1)	27.689	38.359	48.719	14.408	<b>2'09.175</b>	1)					<b>2'01.941</b>
2)	15.817	38.089	48.588	14.915	<b>1'57.409</b>	2)					<b>1'51.158</b>
3)	16.165	39.094	48.437	16.010	<b>1'59.706</b>	3)					<b>1'51.626</b>
4)	15.881	37.931	49.238	15.187	<b>1'58.237</b>	4)					<b>1'51.131</b>
5)	15.728	38.427	49.911	15.525	<b>1'59.591</b>	5)					<b>1'52.189</b>
6)	15.973	39.131	51.353	15.802	<b>2'02.259</b>	6)					<b>1'51.075</b>
7)	16.365	39.417	51.542	15.721	<b>2'03.045</b>	7)					<b>1'49.692</b>
8)	16.598	39.456	50.997	15.541	<b>2'02.592</b>	8)					<b>1'50.051</b>
9)	16.335	39.053	51.451	15.719	<b>2'02.558</b>	9)					<b>1'48.965</b>
						10)					<b>1'49.170</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>51</b>	<b>CHIANCIANESI Marco</b>			ADMO		<b>73</b>	<b>SCHIAVONE Antonio</b>				
	MC TTN RACIN	DUCATI		OV 50			MC BIASSONO	BMW		OV 40	
1)	22.152	37.942	46.484	14.211	<b>2'00.789</b>	1)	21.180	36.757	46.113	13.813	<b>1'57.863</b>
2)	14.810	36.564	45.458	14.128	<b>1'50.960</b>	2)	15.179	34.898	45.288	13.932	<b>1'49.297</b>
3)	14.885	36.356	45.515	13.993	<b>1'50.749</b>	3)	14.382	35.225	44.874	13.719	<b>1'48.200</b>
4)	15.071	36.169	45.443	14.220	<b>1'50.903</b>	4)	14.095	35.447	44.624	13.775	<b>1'47.941</b>
5)	14.798	36.726	45.789	14.086	<b>1'51.399</b>	5)	14.409	37.676	45.287	14.027	<b>1'51.399</b>
6)	14.896	36.681	45.403	14.136	<b>1'51.116</b>	6)	14.583	36.115	45.166	14.083	<b>1'49.947</b>
7)	15.053	36.317	45.701	14.138	<b>1'51.209</b>	7)	14.895	35.903	45.212	14.057	<b>1'50.067</b>
8)	15.003	35.485	45.144	14.108	<b>1'49.740</b>	8)	14.883	36.119	45.043	14.058	<b>1'50.103</b>
9)	14.619	35.477	44.877	13.941	<b>1'48.914</b>	9)	14.826	35.519	44.776	14.049	<b>1'49.170</b>
10)	14.790	35.868	45.277	14.001	<b>1'49.936</b>	10)	14.992	35.929	44.881	14.038	<b>1'49.840</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>55</b>	<b>CONTI Massimiliano</b>			ADMO		<b>84</b>	<b>RUSSO Marco Davide</b>				
	MC MKC RENO	DUCATI		OV 40			MC MOTOFALCH	BMW		OV 30	
1)	23.716	38.892	46.476	14.958	<b>2'04.042</b>	1)	20.731	35.731	44.572	13.901	<b>1'54.935</b>
2)	15.742	37.306	46.326	15.009	<b>1'54.383</b>	2)	14.815	35.065	45.555	14.273	<b>1'49.708</b>
3)	15.855	37.339	46.468	15.100	<b>1'54.762</b>	3)	14.656	35.257	44.621	13.859	<b>1'48.393</b>
4)	15.641	37.569	46.906	14.978	<b>1'55.094</b>	4)	14.559	35.558	44.750	13.938	<b>1'48.805</b>
						5)	14.688	35.659	44.626	13.824	<b>1'48.797</b>
						6)	14.728	35.489	44.635	13.890	<b>1'48.742</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	14.530	35.535	44.520	13.919	<b>1'48.504</b>						
8)	14.783	35.620	44.777	14.003	<b>1'49.183</b>						
9)	14.658	35.548	44.565	14.056	<b>1'48.827</b>						
10)	14.686	35.461	44.527	14.032	<b>1'48.706</b>						
<hr/>											
<b>85</b>	<b>DI GIACOMO Luca</b>										
	CASTEL DEL M	YAMAHA		OV 30							
1)	21.194	35.812	44.566	14.001	<b>1'55.573</b>						
<hr/>											
<b>129</b>	<b>FINOTTI Edoardo</b>										
	TTN RACING C	DUCATI		ADMO							
1)	19.901	35.686	44.256	14.065	<b>1'53.908</b>						
2)	14.734	35.546	44.292	14.091	<b>1'48.663</b>						
3)	14.918	35.650	43.986	14.302	<b>1'48.856</b>						
4)	14.550	35.314	43.713	14.059	<b>1'47.636</b>						
5)	14.342	35.896	44.161	14.248	<b>1'48.647</b>						
6)	14.298	35.172	44.049	14.112	<b>1'47.631</b>						
7)	14.545	35.073	44.380	14.335	<b>1'48.333</b>						
8)	14.515	35.624	44.201	14.166	<b>1'48.506</b>						
9)	14.500	35.680	43.979	14.121	<b>1'48.280</b>						
10)	14.499	35.572	44.771	14.246	<b>1'49.088</b>						
<hr/>											
<b>177</b>	<b>BROCCO Mario</b>										
	MC GENTLEMEN	SUZUKI		OV 40							
1)	24.430	40.259	49.103	14.827	<b>2'08.619</b>						
2)	15.883	38.350	48.537	15.002	<b>1'57.772</b>						
3)	16.100	38.684	48.171	14.799	<b>1'57.754</b>						
4)	15.803	37.019	48.001	14.883	<b>1'55.706</b>						
5)	15.008	37.149	47.662	14.682	<b>1'54.501</b>						
6)	15.104	37.175	47.363	14.845	<b>1'54.487</b>						
7)	15.141	36.872	46.956	14.687	<b>1'53.656</b>						
8)	15.016	37.029	47.077	14.699	<b>1'53.821</b>						
9)	14.986	36.793	46.813	14.505	<b>1'53.097</b>						
10)	14.858	36.506	47.742	14.698	<b>1'53.804</b>						
<hr/>											
<b>232</b>	<b>CELIBERTI Carlo</b>										
	MOTOLAMPEGGI	HONDA		W C							
1)	20.894	36.885	45.480	14.535	<b>1'57.794</b>						
2)	15.108	35.916	45.656	14.638	<b>1'51.318</b>						
3)	14.721	35.861	45.291	14.631	<b>1'50.504</b>						
4)	14.781	35.945	45.298	14.497	<b>1'50.521</b>						
5)	14.839	35.800	45.065	14.602	<b>1'50.306</b>						
6)	14.795	35.729	45.118	14.400	<b>1'50.042</b>						
7)	14.864	35.990	44.919	14.532	<b>1'50.305</b>						
8)	14.787	35.794	44.672	14.496	<b>1'49.749</b>						
9)	15.010	35.895	45.037	14.433	<b>1'50.375</b>						
10)	14.898	35.839	45.094	14.644	<b>1'50.475</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





**Gentlemen's Motor Club**

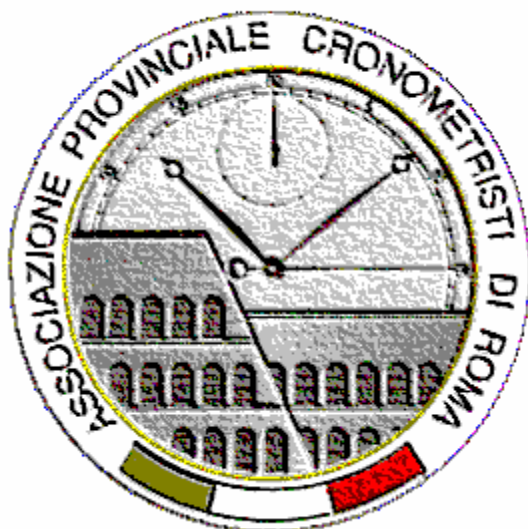
**PASSIONE DI MOTO**



# **GRAND PRIX FRANCO SANTIROCCHI 125-250**

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 7-8 SETTEMBRE 2013**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**G.P. FRANCO SANTIROCCHI 125-250**



**RISULTATI QUAL. 1^ SESSIONE**

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	27	<b>LUCCHETTI G.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 GP	<b>1'44.634</b>		9/9	141.407	
2	1	<b>BINUCCI P.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 GP	<b>1'46.365</b>	1.731	7/9	139.105	
3	2	<b>RONZONI J.</b>		NICO RACING TEAM	APRILIA	250 GP	<b>1'47.054</b>	2.420	7/10	138.210	
4	67	<b>DI CIOLO L.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	<b>1'47.491</b>	2.857	6/10	137.648	
5	4	<b>HEIERLI R.</b>		FMS	HONDA	250 GP	<b>1'48.160</b>	3.526	8/10	136.797	
6	8	<b>BECKER M.</b>			YAMAHA	250 GP	<b>1'48.502</b>	3.868	10/10	136.366	
7	5	<b>MARCHETTI R.</b>		MC 250 GP	APRILIA	125 GP	<b>1'50.419</b>	5.785	9/10	133.998	
8	9	<b>MICHELOTTO G.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	250 GP	<b>1'50.639</b>	6.005	10/10	133.732	
9	7	<b>RECCO G.</b>		C BIKERS LIVE HERE	HONDA	250 GP	<b>1'50.764</b>	6.130	7/9	133.581	
10	66	<b>CAPROLI M.</b>		MC PISTONS	YAMAHA	250 GP	<b>1'51.267</b>	6.633	8/9	132.977	
11	95	<b>PROVETTI D.</b>		MC TORRAZZO	YAMAHA	250 GP	<b>1'51.834</b>	7.200	6/6	132.303	
12	35	<b>ISOLA T.</b>		DUCALE PARMA	YAMAHA	250 GP	<b>1'51.922</b>	7.288	8/9	132.199	
13	37	<b>UWE L.</b>			APRILIA	250 GP	<b>1'52.180</b>	7.546	8/10	131.895	
14	97	<b>TIROCCHI F.</b>		GMC ROMA	HONDA	250 GP	<b>1'52.401</b>	7.767	8/8	131.635	
15	111	<b>KREBS J.</b>			HONDA	250 GP	<b>1'53.972</b>	9.338	9/9	129.821	
16	44	<b>FORCELLA S.</b>		250GP	HONDA	250 GP	<b>1'54.705</b>	10.071	6/7	128.991	
17	71	<b>VITTI R.</b>		SCOOTER MODENA	APRILIA	250 SP	<b>1'54.937</b>	10.303	9/9	128.731	
18	19	<b>ROSSI S.</b>		SCOOTER MODENA	APRILIA	250 GP	<b>1'57.457</b>	12.823	3/9	125.969	
19	58	<b>ALBERTI L.</b>		TUTTINPISTA	APRILIA	250 SP	<b>1'57.800</b>	13.166	5/9	125.602	
20	92	<b>ESPOSITO F.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 SP	<b>1'58.241</b>	13.607	4/8	125.134	
21	75	<b>DEGENER W.</b>		MC 250 GP	HONDA	250 GP	<b>1'58.641</b>	14.007	6/9	124.712	
22	33	<b>FORCELLA M.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 SP	<b>1'58.830</b>	14.196	5/5	124.514	
23	368	<b>ERBA R.</b>		MC OSIO SOTTO	APRILIA	250 SP	<b>1'59.384</b>	14.750	8/8	123.936	
24	41	<b>MELEGATI S.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	<b>2'01.310</b>	16.676	8/9	121.968	
25	34	<b>GIANNANTONIO A.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 SP	<b>2'02.473</b>	17.839	5/8	120.810	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:47

ORA FINE ( ) 11:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

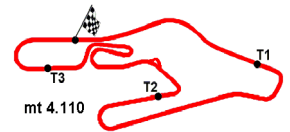
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### G.P. FRANCO SANTIROCCHI 125-250



#### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 1^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 BINUCCI Patrizio</b>						8)	15.740	36.403	44.268	14.539	<b>1'50.950</b>
MC 250 GP	APRILIA		250 GP			9)	15.741	36.183	43.977	14.518	<b>1'50.419</b>
						10)	15.736	36.423	44.770	14.610	<b>1'51.539</b>
1)	58.549	40.780	46.494	14.250	<b>2'04.511</b>	<b>7 RECCO Gabriele</b>					
2)	15.432	35.340	44.693	13.957	<b>1'49.422</b>	C BIKERS LIV	HONDA		250 GP		
3)	14.732	35.280	43.949	13.943	<b>1'47.904</b>	1)	1'13.837	39.128	46.988	15.058	<b>2'03.397</b>
4)	14.643	34.602	43.808	14.801	<b>1'47.854</b>	2)	15.962	37.067	46.272	14.626	<b>1'53.927</b>
5)	15.316	37.264	43.230	13.783	<b>1'49.593</b>	3)	15.921	36.646	44.956	14.818	<b>1'52.341</b>
6)	14.569	34.501	43.447	13.858	<b>1'46.375</b>	4)	15.822	36.443	44.753	14.520	<b>1'51.538</b>
7)	14.635	34.501	43.406	13.823	<b>1'46.365</b>	5)	15.578	36.640	47.421	1'17.768	<b>2'57.407 B</b>
8)	14.734	34.657	43.321	13.929	<b>1'46.641</b>	6)	22.397	37.053	45.436	14.422	<b>1'59.308</b>
9)	14.775	34.666	43.080	13.874	<b>1'46.395</b>	7)	15.839	36.275	44.296	14.354	<b>1'50.764</b>
<b>2 RONZONI Jarno</b>						8)	15.896	36.468	44.961	14.476	<b>1'51.801</b>
NICO RACING	APRILIA		250 GP			9)	15.920	36.406	45.506	14.821	<b>1'52.653</b>
1)	38.730	43.454	50.076	15.495	<b>2'16.949</b>	<b>8 BECKER Marcel</b>					
2)	16.013	37.126	44.640	14.153	<b>1'51.932</b>	YAMAHA		250 GP			
3)	14.763	35.664	44.117	13.960	<b>1'48.504</b>	1)	39.076	43.931	50.346	15.260	<b>2'18.641</b>
4)	15.509	35.732	43.879	14.058	<b>1'49.178</b>	2)	16.560	38.745	47.776	14.840	<b>1'57.921</b>
5)	14.711	34.942	43.478	14.063	<b>1'47.194</b>	3)	15.581	37.094	45.833	14.394	<b>1'52.902</b>
6)	14.759	34.916	43.614	13.892	<b>1'47.181</b>	4)	15.332	36.324	45.386	14.357	<b>1'51.399</b>
7)	14.580	34.958	43.552	13.964	<b>1'47.054</b>	5)	15.231	35.939	44.991	14.318	<b>1'50.479</b>
8)	14.652	35.119	43.365	13.999	<b>1'47.135</b>	6)	15.091	36.445	45.134	14.308	<b>1'50.978</b>
9)	14.478	40.669	44.477	53.255	<b>2'32.879 B</b>	7)	15.283	35.948	44.890	14.171	<b>1'50.292</b>
10)	21.496	35.703	44.235	14.944	<b>1'56.378</b>	8)	14.942	35.555	44.090	14.097	<b>1'48.684</b>
<b>4 HEIERLI Roger</b>						9)	15.037	35.380	44.495	14.081	<b>1'48.993</b>
FMS	HONDA		250 GP			10)	14.837	35.276	44.269	14.120	<b>1'48.502</b>
1)	58.736	41.024	48.670	14.524	<b>2'14.859</b>	<b>9 MICHELOTTO Giuseppe</b>					
2)	15.618	36.342	45.277	14.757	<b>1'51.994</b>	PAOLO TORDI	HONDA		250 GP		
3)	15.444	35.346	44.343	14.080	<b>1'49.213</b>	1)	34.933	42.619	48.771	14.983	<b>2'14.344</b>
4)	15.306	35.461			<b>1'49.371</b>	2)	16.044	37.567	46.200	14.828	<b>1'54.639</b>
5)	15.174	35.424			<b>1'49.613</b>	3)	15.694	36.603	45.411	14.635	<b>1'52.343</b>
6)	15.137	35.176			<b>1'49.641</b>	4)	15.653	37.006	45.248	14.576	<b>1'52.483</b>
7)	15.091	35.465	44.002	14.407	<b>1'48.965</b>	5)	15.609	37.101	44.946	14.879	<b>1'52.535</b>
8)	15.152	35.061			<b>1'48.160</b>	6)	15.753	36.598	44.692	14.656	<b>1'51.699</b>
9)	15.560	35.366			<b>1'49.240</b>	7)	15.605	36.751	44.344	14.657	<b>1'51.357</b>
10)	15.241	34.907	44.141	14.283	<b>1'48.572</b>	8)	15.490	36.697	44.608	14.705	<b>1'51.500</b>
<b>5 MARCHETTI Roberto</b>						9)	15.535	37.411	44.946	14.536	<b>1'52.428</b>
MC 250 GP	APRILIA		125 GP			10)	15.246	36.181	44.678	14.534	<b>1'50.639</b>
1)	58.009	40.032	47.468	14.912	<b>2'03.845</b>	<b>19 ROSSI Simone</b>					
2)	15.890	38.075	45.584	15.082	<b>1'54.631</b>	SCOOTER MODE	APRILIA		250 GP		
3)	15.743	38.119	44.684	14.702	<b>1'53.248</b>	1)	37.270	43.718	51.864	15.764	<b>2'19.177</b>
4)	15.809	37.023	44.872	14.485	<b>1'52.189</b>	2)	17.007	39.097	48.507	15.571	<b>2'00.182</b>
5)	15.748	36.715	44.482	14.501	<b>1'51.446</b>						
6)	15.714	36.573	44.417	14.465	<b>1'51.169</b>						
7)	15.697	36.265	44.302	14.605	<b>1'50.869</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO					
3)	16.702	37.762	47.575	15.418	<b>1'57.457</b>	2)	15.550	38.285	47.869	15.048	<b>1'56.752</b>					
4)	16.617	39.085	47.234	15.665	<b>1'58.601</b>	3)	15.627	37.385	47.730	15.015	<b>1'55.757</b>					
5)	16.796	38.709	47.908	15.709	<b>1'59.122</b>	4)	15.704	36.820	50.141	15.076	<b>1'57.741</b>					
6)	17.029	38.707	47.732	15.217	<b>1'58.685</b>	5)	15.430	37.470	46.633	14.724	<b>1'54.257</b>					
7)	17.001	38.074	47.464	15.662	<b>1'58.201</b>	6)	15.322	37.757	47.015	14.569	<b>1'54.663</b>					
8)	16.850	39.219	47.059	15.136	<b>1'58.264</b>	7)	15.162	37.008	45.729	14.602	<b>1'52.501</b>					
9)	17.538	45.278	47.629	15.449	<b>2'05.894</b>	8)	15.008	36.438	45.980	14.754	<b>1'52.180</b>					
<hr/>						9)	15.428	40.749	46.946	14.851	<b>1'57.974</b>					
<hr/>						10)	15.170	36.661	47.540	15.142	<b>1'54.513</b>					
<hr/>						<hr/>										
<b>27</b>	<b>LUCCHETTI Giacomo</b>					<b>41</b>						<b>MELEGATI Simone</b>				
	MC 250 GP	APRILIA			250 GP		GRAND PRIX	APRILIA			250 GP					
<hr/>						<hr/>										
1)	1'03.263	39.134	48.795	14.481	<b>2'06.823</b>	1)	34.306	44.789	52.298	16.926	<b>2'22.566</b>					
2)	14.959	36.018	44.117	14.131	<b>1'49.225</b>	2)	18.371	42.253	49.931	16.595	<b>2'07.150</b>					
3)	15.472	34.732	43.230	13.790	<b>1'47.224</b>	3)	17.350	41.675	51.733	16.376	<b>2'07.134</b>					
4)	14.515	34.707	42.879	13.716	<b>1'45.817</b>	4)	17.515	41.366	49.590	16.417	<b>2'04.888</b>					
5)	14.305	34.664	42.936	13.733	<b>1'45.638</b>	5)	17.596	41.490	49.577	16.139	<b>2'04.802</b>					
6)	14.366	34.340	42.402	13.819	<b>1'44.927</b>	6)	17.585	41.628	48.833	15.964	<b>2'04.010</b>					
7)	14.469	34.679	51.383	13.984	<b>1'54.515</b>	7)	17.404	40.705	48.210	15.615	<b>2'01.934</b>					
8)	14.264	34.240	42.639	13.859	<b>1'45.002</b>	8)	16.985	40.083	48.718	15.524	<b>2'01.310</b>					
9)	14.235	34.299	42.378	13.722	<b>1'44.634</b>	9)	16.815	39.993	49.166	15.818	<b>2'01.792</b>					
<hr/>						<hr/>										
<b>33</b>	<b>FORCELLA Michele</b>					<b>44</b>						<b>FORCELLA Simone</b>				
	MC 250 GP	APRILIA			250 SP		250GP	HONDA			250 GP					
<hr/>						<hr/>										
1)	1'40.629	41.547	48.944	16.112	<b>2'10.515</b>	1)	1'43.926	45.360	53.511	15.367	<b>2'18.679</b>					
2)	17.237	40.394	47.163	15.761	<b>2'00.555</b>	2)	16.807	39.035	47.842	14.910	<b>1'58.594</b>					
3)	17.318	39.406	46.702	15.776	<b>1'59.202</b>	3)	16.058	37.682	47.095	14.662	<b>1'55.497</b>					
4)	17.117	39.274	46.767	15.880	<b>1'59.038</b>	4)	15.803	39.023	47.535	14.833	<b>1'57.194</b>					
5)	17.127	39.416	46.578	15.709	<b>1'58.830</b>	5)	15.667	38.130	46.934	14.758	<b>1'55.489</b>					
<hr/>						<hr/>										
<b>34</b>	<b>GIANNANTONIO Antonio</b>					<b>52</b>						<b>MALONE Marco</b>				
	GRAND PRIX	APRILIA			250 SP		I. PALAZZESE	HONDA			125 GP					
<hr/>						<hr/>										
1)	33.531	44.581	52.553	16.583	<b>2'22.701</b>											
2)	18.011	41.736	49.376	16.126	<b>2'05.249</b>											
3)	18.101	39.961	51.352	15.872	<b>2'05.286</b>											
4)	17.785	40.402	49.008	15.776	<b>2'02.971</b>											
5)	17.809	40.476	48.321	15.867	<b>2'02.473</b>											
6)	17.960	40.445	48.342	15.871	<b>2'02.618</b>											
7)	17.847	40.559	48.441	15.793	<b>2'02.640</b>											
8)	17.946	40.100	48.699	15.766	<b>2'02.511</b>											
<hr/>						<hr/>										
<b>35</b>	<b>ISOLA Terenzio</b>					<b>58</b>						<b>ALBERTI Lorenzo</b>				
	DUCALE PARMA	YAMAHA			250 GP		TUTTINPISTA	APRILIA			250 SP					
<hr/>						<hr/>										
1)	1'19.176	43.814	51.779	16.276	<b>2'15.670</b>	1)	32.220	44.057	50.477	15.838	<b>2'16.297</b>					
2)	17.450	39.768	48.080	15.266	<b>2'00.564</b>	2)	17.157	39.634	47.938	15.617	<b>2'00.346</b>					
3)	16.352	38.585	46.962	15.136	<b>1'57.035</b>	3)	17.364	39.872	48.766	15.554	<b>2'01.556</b>					
4)	15.918	37.807	46.131	14.795	<b>1'54.651</b>	4)	16.742	39.018	47.221	15.360	<b>1'58.341</b>					
5)	15.673	37.214	45.377	14.699	<b>1'52.963</b>	5)	16.792	38.945	46.658	15.405	<b>1'57.800</b>					
6)	16.158	37.250	45.566	14.730	<b>1'53.704</b>	6)	17.411	39.756	47.565	15.371	<b>2'00.103</b>					
7)	15.760	37.225	44.890	14.726	<b>1'52.601</b>	7)	17.678	39.430	47.897	15.484	<b>2'00.489</b>					
8)	15.542	36.609	44.965	14.806	<b>1'51.922</b>	8)	16.786	38.863	46.686	15.498	<b>1'57.833</b>					
9)	15.549	36.671	45.090	14.728	<b>1'52.038</b>	9)	17.048	38.476	46.961	15.681	<b>1'58.166</b>					
<hr/>						<hr/>										
<b>37</b>	<b>UWE Leonhard</b>					<b>66</b>						<b>CAPROLI Massimiliano</b>				
		APRILIA			250 GP		MC PISTONS	YAMAHA			250 GP					
<hr/>						<hr/>										
1)	30.747	40.269	49.109	15.139	<b>2'09.242</b>	1)					<b>2'07.579</b>					
						2)					<b>1'53.954</b>					
						3)					<b>1'53.002</b>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)					<b>1'52.756</b>						
5)					<b>1'52.445</b>						
6)					<b>1'51.313</b>						
7)					<b>1'52.585</b>						
8)					<b>1'51.267</b>						
9)					<b>1'51.904</b>						
<b>67 DI CIOLO Lorenzo</b>						<b>95 PROVETTI Davide</b>					
GRAND PRIX		APRILIA		250 GP		MC TORRAZZO		YAMAHA		250 GP	
1)	36.255	42.479	48.831	14.999	<b>2'11.338</b>	1)					<b>2'18.163</b>
2)	15.899	37.487	46.019	14.487	<b>1'53.892</b>	2)					<b>1'53.980</b>
3)	15.146	35.479	44.921	14.291	<b>1'49.837</b>	3)					<b>1'52.248</b>
4)	15.024	35.599	44.456	14.431	<b>1'49.510</b>	4)					<b>1'54.049</b>
5)	15.055	35.592	43.887	14.570	<b>1'49.104</b>	5)					<b>1'52.013</b>
6)	14.731	35.218	43.587	13.955	<b>1'47.491</b>	6)					<b>1'51.834</b>
7)	14.663	36.159	43.752	14.128	<b>1'48.702</b>	<b>97 TIROCCHI Flavio</b>					
8)	14.911	35.354	43.740	14.068	<b>1'48.073</b>	GMC ROMA		HONDA		250 GP	
9)	14.764	35.247	44.274	13.904	<b>1'48.189</b>	1)	50.715	42.563	49.564	15.756	<b>2'10.368</b>
10)	15.129	36.701	45.470	14.444	<b>1'51.744</b>	2)	17.424	39.600	46.701	14.997	<b>1'58.722</b>
<b>71 VITTI Roberto</b>						3)	16.345	38.179	45.679	14.957	<b>1'55.160</b>
SCOOTER MODE		APRILIA		250 SP		4)	16.502	37.636	44.425	14.694	<b>1'53.257</b>
1)	36.765	43.919	50.892	15.879	<b>2'20.037</b>	5)	16.156	37.686	44.289	14.707	<b>1'52.838</b>
2)	16.604	39.688	47.745	15.800	<b>1'59.837</b>	6)	16.446	37.386	44.011	14.719	<b>1'52.562</b>
3)	16.443	38.115	46.489	15.140	<b>1'56.187</b>	7)	16.253	37.768	43.846	14.838	<b>1'52.705</b>
4)	16.521	37.968	46.641	15.343	<b>1'56.473</b>	8)	16.495	37.012	44.059	14.835	<b>1'52.401</b>
5)	16.296	37.862	45.647	15.219	<b>1'55.024</b>	<b>111 KREBS Jerome</b>					
6)	16.334	38.062	46.407	15.134	<b>1'55.937</b>			HONDA		250 GP	
7)	16.410	38.820	45.795	15.128	<b>1'56.153</b>	1)	42.076	47.413	53.201	16.560	<b>2'32.955</b>
8)	16.407	38.346	45.728	15.201	<b>1'55.682</b>	2)	16.378			15.310	<b>1'59.125</b>
9)	16.334	37.756	45.339	15.508	<b>1'54.937</b>	3)	16.138			15.214	<b>1'56.974</b>
<b>75 DEGENER Walter</b>						4)	16.129			15.125	<b>1'56.439</b>
MC 250 GP		HONDA		250 GP		5)	16.122			15.189	<b>1'55.738</b>
1)	57.287	44.439	51.515	15.968	<b>2'17.748</b>	6)	15.962			14.719	<b>1'55.137</b>
2)	17.377	39.278	49.120	15.277	<b>2'01.052</b>	7)				14.949	<b>1'55.026</b>
3)	16.904	39.015	48.346	15.403	<b>1'59.668</b>	8)	15.827			14.998	<b>1'54.049</b>
4)	17.062	38.630	48.597	15.342	<b>1'59.631</b>	9)	15.727			15.169	<b>1'53.972</b>
5)	16.981	38.544	48.348	15.412	<b>1'59.285</b>	<b>368 ERBA Roberto</b>					
6)	16.939	38.603	47.620	15.479	<b>1'58.641</b>	MC OSIO SOTT		APRILIA		250 SP	
7)	17.189	38.941	47.611	15.310	<b>1'59.051</b>	1)	56.025	44.211	52.524	16.536	<b>2'19.576</b>
8)	17.115	38.888	48.446	15.378	<b>1'59.827</b>	2)	17.610	40.267	50.198	15.953	<b>2'04.028</b>
9)	17.197	38.757	47.602	15.248	<b>1'58.804</b>	3)	17.001	39.148	48.826	15.898	<b>2'00.873</b>
<b>92 ESPOSITO Federico</b>						4)	17.187	39.264	48.024	16.168	<b>2'00.643</b>
MC 250 GP		APRILIA		250 SP		5)	17.116	39.527	47.774	15.986	<b>2'00.403</b>
1)			52.871	16.013	<b>2'28.955</b>	6)	17.250	39.602	48.503	16.166	<b>2'01.521</b>
2)			48.763	15.856	<b>2'01.731</b>	7)	17.147	39.723	47.422	15.649	<b>1'59.941</b>
3)	16.423			15.123	<b>1'58.655</b>	8)	17.017	39.436	47.200	15.731	<b>1'59.384</b>
4)	16.378			15.355	<b>1'58.241</b>						
5)					<b>1'58.786</b>						
6)	16.626				<b>1'58.614</b>						
7)				15.255	<b>1'58.824</b>						
8)	16.351			15.450	<b>2'01.351</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

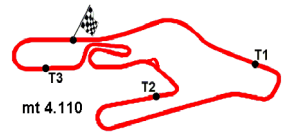
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**G.P. FRANCO SANTIROCCHI 125-250**



**RISULTATI QUAL. 2^ SESSIONE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>BINUCCI P.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 GP	<b>1'45.730</b>		8/10	139.941	
2	2	<b>RONZONI J.</b>		NICO RACING TEAM	APRILIA	250 GP	<b>1'45.834</b>	0.104	10/11	139.803	
3	67	<b>DI CIOLO L.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	<b>1'47.761</b>	2.031	10/11	137.303	
4	4	<b>HEIERLI R.</b>		FMS	HONDA	250 GP	<b>1'48.036</b>	2.306	6/11	136.954	
5	8	<b>BECKER M.</b>			YAMAHA	250 GP	<b>1'49.104</b>	3.374	10/11	135.613	
6	9	<b>MICHELOTTO G.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	250 GP	<b>1'50.441</b>	4.711	9/11	133.971	
7	7	<b>RECCO G.</b>		C BIKERS LIVE HERE	HONDA	250 GP	<b>1'51.150</b>	5.420	3/9	133.117	
8	5	<b>MARCHETTI R.</b>		MC 250 GP	APRILIA	125 GP	<b>1'51.628</b>	5.898	5/11	132.547	
9	95	<b>PROVETTI D.</b>		MC TORRAZZO	YAMAHA	250 GP	<b>1'51.675</b>	5.945	8/9	132.491	
10	66	<b>CAPROLI M.</b>		MC PISTONS	YAMAHA	250 GP	<b>1'51.799</b>	6.069	9/10	132.344	
11	97	<b>TIROCCHI F.</b>		GMC ROMA	HONDA	250 GP	<b>1'52.079</b>	6.349	8/9	132.014	
12	52	<b>MALONE M.</b>		I. PALAZZESE	HONDA	125 GP	<b>1'52.094</b>	6.364	10/10	131.996	
13	35	<b>ISOLA T.</b>		DUCALE PARMA	YAMAHA	250 GP	<b>1'52.176</b>	6.446	10/11	131.899	
14	111	<b>KREBS J.</b>			HONDA	250 GP	<b>1'53.293</b>	7.563	7/7	130.599	
15	44	<b>FORCELLA S.</b>		250GP	HONDA	250 GP	<b>1'54.171</b>	8.441	8/10	129.595	
16	71	<b>VITTI R.</b>		SCOOTER MODENA	APRILIA	250 SP	<b>1'55.881</b>	10.151	8/10	127.682	
17	92	<b>ESPOSITO F.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 SP	<b>1'55.958</b>	10.228	8/10	127.597	
18	368	<b>ERBA R.</b>		MC OSIO SOTTO	APRILIA	250 SP	<b>1'57.616</b>	11.886	7/10	125.799	
19	58	<b>ALBERTI L.</b>		TUTTINPISTA	APRILIA	250 SP	<b>1'57.707</b>	11.977	8/10	125.701	
20	33	<b>FORCELLA M.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 SP	<b>1'57.722</b>	11.992	4/8	125.685	
21	75	<b>DEGENER W.</b>		MC 250 GP	HONDA	250 GP	<b>1'58.595</b>	12.865	9/10	124.760	
22	19	<b>ROSSI S.</b>		SCOOTER MODENA	APRILIA	250 GP	<b>1'59.070</b>	13.340	9/10	124.263	
23	41	<b>MELEGATI S.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	<b>1'59.548</b>	13.818	10/10	123.766	
24	34	<b>GIANNANTONIO A.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 SP	<b>2'01.026</b>	15.296	5/9	122.254	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:37

ORA FINE ( ) 16:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

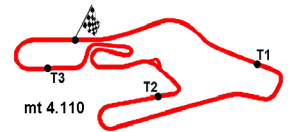
REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 G.P. FRANCO SANTIROCCHI 125-250



### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 2^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 BINUCCI Patrizio</b>											
	MC 250 GP	APRILIA		250 GP							
1)	1'01.494	40.768	51.398	57.161	<b>2'52.317</b> B	5)	15.684	36.951	44.453	14.540	<b>1'51.628</b>
2)	20.310	36.313	45.184	14.098	<b>1'55.905</b>	6)	15.679	37.126	44.989	14.561	<b>1'52.355</b>
3)	15.137	35.025	43.585	14.048	<b>1'47.795</b>	7)	15.677	37.283	44.549	14.524	<b>1'52.033</b>
4)	14.678	34.838	43.574	14.020	<b>1'47.110</b>	8)	15.637	37.016	44.814	14.644	<b>1'52.111</b>
5)	14.781	34.780	43.317	13.985	<b>1'46.863</b>	9)	15.622	37.031	44.770	14.626	<b>1'52.049</b>
6)	14.715	35.059	52.853	49.024	<b>2'31.651</b> B	10)	15.642	37.067	44.520	14.716	<b>1'51.945</b>
7)	20.455	37.400	46.104	13.884	<b>1'57.843</b>	11)	15.703	37.155	44.415	14.575	<b>1'51.848</b>
8)	14.573	34.490	42.927	13.740	<b>1'45.730</b>						
9)	14.470	34.697	43.250	13.708	<b>1'46.125</b>						
10)	14.667	34.606	43.033	13.768	<b>1'46.074</b>						
<b>2 RONZONI Jarno</b>											
	NICO RACING	APRILIA		250 GP							
1)	38.696	42.101	50.868	15.434	<b>2'13.242</b>	<b>7 RECCO Gabriele</b>					
2)	15.290	37.404	44.209	14.221	<b>1'51.124</b>		C BIKERS LIV	HONDA		250 GP	
3)	14.700	35.827	44.136	14.227	<b>1'48.890</b>	1)	26.937	37.732	45.051	14.697	<b>1'58.645</b>
4)	14.652	35.295	43.086	13.987	<b>1'47.020</b>	2)	15.885	36.889	44.722	14.569	<b>1'52.065</b>
5)	14.438	35.068	45.223	17.182	<b>1'51.911</b>	3)	15.748	36.629	44.188	14.585	<b>1'51.150</b>
6)	19.322	1'15.769	1'11.764	15.105	<b>3'01.960</b>	4)	15.547	36.437	44.679	14.703	<b>1'51.366</b>
7)	14.677	35.504	43.990	14.001	<b>1'48.172</b>	5)	15.794	36.675	44.323	14.600	<b>1'51.392</b>
8)	14.533	35.080	43.740	14.039	<b>1'47.392</b>	6)	15.768	38.900	46.718	14.678	<b>1'56.064</b>
9)	14.509	35.105	42.956	13.949	<b>1'46.519</b>	7)	15.666	36.744	48.326	1'17.374	<b>2'58.110</b> B
10)	14.334	34.819	42.832	13.849	<b>1'45.834</b>	8)	23.467	37.303	45.231	14.665	<b>2'00.666</b>
11)	14.419	34.681	42.874	13.884	<b>1'45.858</b>	9)	15.994	36.287	44.955	14.683	<b>1'51.919</b>
<b>4 HEIERLI Roger</b>											
	FMS	HONDA		250 GP		<b>8 BECKER Marcel</b>					
1)	28.669	38.111			<b>2'00.827</b>		YAMAHA		250 GP		
2)	15.174	35.598			<b>1'49.494</b>	1)	36.185	39.908	48.084	14.780	<b>2'08.478</b>
3)	15.279	35.355			<b>1'49.277</b>	2)	15.984	37.352	47.037	16.096	<b>1'56.469</b>
4)	15.321	35.268			<b>1'49.195</b>	3)	15.247	36.490	45.648	14.613	<b>1'51.998</b>
5)	15.090	35.083			<b>1'48.103</b>	4)	15.016	39.772	48.326	14.820	<b>1'57.934</b>
6)	15.023	35.316			<b>1'48.036</b>	5)	15.189	36.065	44.691	14.353	<b>1'50.298</b>
7)	15.059	35.233	43.684	14.184	<b>1'48.160</b>	6)	15.115	36.401	44.781	14.302	<b>1'50.599</b>
8)	15.182	35.226			<b>1'48.719</b>	7)	15.227	36.198	44.510	14.279	<b>1'50.214</b>
9)	15.153	35.499	45.277	14.439	<b>1'50.368</b>	8)	14.999	35.926	44.564	14.298	<b>1'49.787</b>
10)	15.148	35.454			<b>1'48.884</b>	9)	14.992	35.855	44.363	14.248	<b>1'49.458</b>
11)	15.128	35.430			<b>1'48.700</b>	10)	14.965	35.805	44.095	14.239	<b>1'49.104</b>
						11)	14.892	35.738	44.468	14.247	<b>1'49.345</b>
<b>5 MARCHETTI Roberto</b>											
	MC 250 GP	APRILIA		125 GP		<b>9 MICHELOTTO Giuseppe</b>					
1)	36.846	41.061	49.285	14.974	<b>2'07.628</b>		PAOLO TORDI	HONDA		250 GP	
2)	15.877	37.641	45.968	14.647	<b>1'54.133</b>	1)	29.005	38.269	45.812	14.716	<b>2'00.830</b>
3)	15.493	37.011	45.424	14.520	<b>1'52.448</b>	2)	15.517	37.022	44.762	14.604	<b>1'51.905</b>
4)	15.618	37.131	44.863	14.625	<b>1'52.237</b>	3)	15.432	36.979	44.682	14.745	<b>1'51.838</b>
						4)	15.474	36.759	44.509	14.517	<b>1'51.259</b>
						5)	15.286	36.511	44.450	14.651	<b>1'50.898</b>
						6)	15.457	36.846	45.033	14.533	<b>1'51.869</b>
						7)	15.275	37.012	45.040	14.609	<b>1'51.936</b>
						8)	15.440	36.701	44.903	14.402	<b>1'51.446</b>
						9)	15.191	36.501	44.244	14.505	<b>1'50.441</b>
						10)	15.368	36.623	44.677	14.684	<b>1'51.352</b>
						11)	15.210	36.599	44.968	14.467	<b>1'51.244</b>



	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>19 ROSSI Simone</b>								<b>41 MELEGATI Simone</b>						
	SCOOTER MODE	APRILIA				250 GP			GRAND PRIX	APRILIA				250 GP
1)	38.449	41.720	51.716	16.053	<b>2'15.402</b>		1)	34.394	45.168	51.467	16.496	<b>2'17.968</b>		
2)	17.311	41.276	49.285	15.358	<b>2'03.230</b>		2)	17.661	41.239	50.113	15.719	<b>2'04.732</b>		
3)	16.838	44.448	48.918	15.593	<b>2'05.797</b>		3)	17.270	40.742	48.538	15.825	<b>2'02.375</b>		
4)	16.996	40.555	48.609	15.266	<b>2'01.426</b>		4)	17.117	40.266	48.314	15.891	<b>2'01.588</b>		
5)			48.044	15.461	<b>2'00.343</b>		5)	17.240	40.457	47.830	15.676	<b>2'01.203</b>		
6)	16.624	40.273			<b>2'00.791</b>		6)	17.077	40.463	47.957	15.491	<b>2'00.988</b>		
7)	16.688	39.729	47.840	15.567	<b>1'59.824</b>		7)	16.901	39.785	47.722	15.493	<b>1'59.901</b>		
8)	16.687	39.338	49.192	15.501	<b>2'00.718</b>		8)	16.898	39.934	48.883	15.656	<b>2'01.371</b>		
9)	17.494	38.677	47.536	15.363	<b>1'59.070</b>		9)	17.593	40.007	47.163	15.306	<b>2'00.069</b>		
10)			50.507	15.617	<b>2'01.952</b>		10)	16.901	39.822	47.464	15.361	<b>1'59.548</b>		
<b>33 FORCELLA Michele</b>								<b>44 FORCELLA Simone</b>						
	MC 250 GP	APRILIA				250 SP			250GP	HONDA				250 GP
1)	36.875	42.342	49.126	15.637	<b>2'10.570</b>		1)	39.929	42.937	50.830	15.286	<b>2'14.319</b>		
2)	17.623	40.164	47.200	15.602	<b>2'00.589</b>		2)	16.485	39.901	48.076	14.870	<b>1'59.332</b>		
3)	16.765	47.185	47.003	15.291	<b>2'06.244</b>		3)	15.473	38.182	46.788	14.749	<b>1'55.192</b>		
4)	17.148	38.972	46.194	15.408	<b>1'57.722</b>		4)	15.680	37.964	47.138	14.866	<b>1'55.648</b>		
5)	17.179	39.460	46.027	15.150	<b>1'57.816</b>		5)	18.556	41.377	49.809	14.801	<b>2'04.543</b>		
6)	16.911	39.553	46.738	15.474	<b>1'58.676</b>		6)	15.493	38.430	46.907	14.806	<b>1'55.636</b>		
7)	16.893	39.435	46.161	15.531	<b>1'58.020</b>		7)	15.426	38.032	46.656	14.587	<b>1'54.701</b>		
8)	16.951	39.370	47.360	16.105	<b>1'59.786</b>		8)	15.583	38.058	45.865	14.665	<b>1'54.171</b>		
							9)	16.732	43.725	52.314	14.902	<b>2'07.673</b>		
							10)	15.438	37.568	47.552	14.847	<b>1'55.405</b>		
<b>34 GIANNANTONIO Antonio</b>								<b>52 MALONE Marco</b>						
	GRAND PRIX	APRILIA				250 SP			I. PALAZZESE	HONDA				125 GP
1)	33.551	43.184	50.246	16.035	<b>2'15.205</b>		1)	41.102	46.844	51.930	15.996	<b>2'20.353</b>		
2)	17.631	41.197	49.847	16.221	<b>2'04.896</b>		2)	18.612	40.409	48.189	15.165	<b>2'02.375</b>		
3)	17.644	40.709	48.640	15.804	<b>2'02.797</b>		3)	17.410	38.685	45.371	15.314	<b>1'56.780</b>		
4)	17.667	40.059	48.457	15.730	<b>2'01.913</b>		4)	17.114	38.151	47.741	37.668	<b>2'20.674 B</b>		
5)	17.525	40.023	47.865	15.613	<b>2'01.026</b>		5)	22.491	39.044	45.634	14.835	<b>2'02.004</b>		
6)	17.808	40.212	48.292	15.700	<b>2'02.012</b>		6)	16.732	37.895	44.070	14.587	<b>1'53.284</b>		
7)	17.397	40.356	47.993	15.589	<b>2'01.335</b>		7)	16.482	37.453	43.623	14.694	<b>1'52.252</b>		
8)	17.431	40.777	48.360	15.754	<b>2'02.322</b>		8)	16.537	37.230	47.888	15.394	<b>1'57.049</b>		
9)	18.267	40.827	47.933	15.492	<b>2'02.519</b>		9)	17.560	39.550	44.648	14.651	<b>1'56.409</b>		
							10)	16.540	37.138	43.871	14.545	<b>1'52.094</b>		
<b>35 ISOLA Terenzio</b>								<b>58 ALBERTI Lorenzo</b>						
	DUCALE PARMA	YAMAHA				250 GP			TUTTINPISTA	APRILIA				250 SP
1)	41.680	42.870	49.576	15.239	<b>2'09.365</b>		1)	38.279	43.871	51.214	15.810	<b>2'17.776</b>		
2)	16.604	39.588	47.233	14.894	<b>1'58.319</b>		2)	17.475	40.234	49.292	15.513	<b>2'02.514</b>		
3)	15.707	37.527	46.627	14.860	<b>1'54.721</b>		3)	16.503	39.046	47.811	15.550	<b>1'58.910</b>		
4)	15.588	37.476	45.391	14.716	<b>1'53.171</b>		4)	16.842	38.844	46.560	15.494	<b>1'57.740</b>		
5)	15.575	36.796	45.441	14.665	<b>1'52.477</b>		5)	17.146	39.077	46.208	15.364	<b>1'57.795</b>		
6)	15.773	36.977	45.483	14.697	<b>1'52.930</b>		6)	17.532	39.376	46.954	15.576	<b>1'59.438</b>		
7)	15.647	37.118	45.427	14.936	<b>1'53.128</b>		7)	16.871	39.186	46.597	15.558	<b>1'58.212</b>		
8)	16.014	37.140	45.318	14.886	<b>1'53.358</b>		8)	16.598	38.964	46.697	15.448	<b>1'57.707</b>		
9)	15.983	37.128	45.159	14.492	<b>1'52.762</b>		9)	17.125	38.878	47.670	15.583	<b>1'59.256</b>		
10)	15.500	36.632	45.223	14.821	<b>1'52.176</b>		10)	17.346	38.932	47.044	15.393	<b>1'58.715</b>		
11)	15.611	36.947	46.244	16.070	<b>1'54.872</b>									
<b>37 UWE Leonhard</b>														
		APRILIA				250 GP								
1)	31.197	41.813	49.070	15.323	<b>2'11.932</b>									

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>66</b>	<b>CAPROLI Massimiliano</b>							<b>92</b>	<b>ESPOSITO Federico</b>					
	MC PISTONS	YAMAHA	250 GP					MC 250 GP	APRILIA	250 SP				
1)	1'09.915	39.854	47.028	14.989	<b>2'04.217</b>		1)					15.727	<b>2'13.541</b>	
2)	15.617	36.840	45.404	14.695	<b>1'52.556</b>		2)						<b>1'59.170</b>	
3)	15.610	37.223	45.118	14.571	<b>1'52.522</b>		3)			47.428	15.343		<b>1'58.532</b>	
4)	15.673	37.095	45.265	14.730	<b>1'52.763</b>		4)	16.323					<b>1'57.023</b>	
5)	15.920	37.356	46.110	14.913	<b>1'54.299</b>		5)	19.690	39.842	46.923	15.182		<b>2'01.637</b>	
6)	15.517	37.196	45.934	14.740	<b>1'53.387</b>		6)	16.213			15.157		<b>1'57.055</b>	
7)	15.548	37.078	48.027	59.581	<b>2'40.234</b> B		7)			47.360	15.210		<b>1'57.317</b>	
8)	22.565	37.472	45.544	14.480	<b>2'00.061</b>		8)	16.272			15.128	<b>1'55.958</b>		
9)	15.415	36.771	45.010	14.603	<b>1'51.799</b>		9)			46.648	15.376		<b>1'56.949</b>	
10)	15.627	36.518	45.164	14.584	<b>1'51.893</b>		10)	16.919			17.396		<b>2'07.628</b>	
<b>67</b>	<b>DI CIOLO Lorenzo</b>							<b>95</b>	<b>PROVETTI Davide</b>					
	GRAND PRIX	APRILIA	250 GP					MC TORRAZZO	YAMAHA	250 GP				
1)	35.554	42.020	49.793	15.344	<b>2'09.781</b>		1)						<b>2'19.309</b>	
2)	15.881	36.461	45.432	14.210	<b>1'51.984</b>		2)						<b>1'57.702</b>	
3)	14.855	36.014	44.747	14.276	<b>1'49.892</b>		3)						<b>1'54.198</b>	
4)	14.735	35.480	44.191	14.009	<b>1'48.415</b>		4)						<b>1'54.463</b>	
5)	14.696	35.412	44.294	14.456	<b>1'48.858</b>		5)						<b>1'53.275</b>	
6)	14.853	35.685	43.915	14.029	<b>1'48.482</b>		6)						<b>1'52.186</b>	
7)	14.830	35.487	44.260	14.011	<b>1'48.588</b>		7)						<b>1'51.731</b>	
8)	14.722	35.523	44.358	14.120	<b>1'48.723</b>		8)					<b>1'51.675</b>		
9)	14.685	35.757	44.164	13.995	<b>1'48.601</b>		9)						<b>1'52.135</b>	
10)	14.631	35.580	43.540	14.010	<b>1'47.761</b>									
11)	14.823	35.819	43.790	14.367	<b>1'48.799</b>									
<b>71</b>	<b>VITTI Roberto</b>							<b>97</b>	<b>TIROCCHI Flavio</b>					
	SCOOTER MODE	APRILIA	250 SP					GMC ROMA	HONDA	250 GP				
1)	37.829	41.984	48.951	16.166	<b>2'12.662</b>		1)	36.435	41.105	45.958	14.837		<b>2'05.195</b>	
2)	17.102	40.943	47.161	15.390	<b>2'00.596</b>		2)	16.000	37.483	45.136	14.835		<b>1'53.454</b>	
3)	16.193	38.972	47.323	15.227	<b>1'57.715</b>		3)	16.243	37.238	44.527	14.796		<b>1'52.804</b>	
4)	16.280	38.978	46.370	15.388	<b>1'57.016</b>		4)	16.123	37.162	45.332	1'36.026		<b>3'14.643</b> B	
5)	18.071	38.923	46.428	15.179	<b>1'58.601</b>		5)	19.223	38.452	44.370	14.699		<b>1'56.744</b>	
6)	16.352	38.460	46.515	15.542	<b>1'56.869</b>		6)	16.146	37.185	44.869	14.743		<b>1'52.943</b>	
7)	16.366	38.364	50.454	15.574	<b>2'00.758</b>		7)	16.220	37.253	44.189	14.724		<b>1'52.386</b>	
8)	16.157	38.201	46.352	15.171	<b>1'55.881</b>		8)	16.307	36.971	44.030	14.771	<b>1'52.079</b>		
9)	16.355	38.118	46.522	15.102	<b>1'56.097</b>		9)	16.269	37.464	43.755	14.667		<b>1'52.155</b>	
10)	16.215	40.699	53.834	16.054	<b>2'06.802</b>									
<b>75</b>	<b>DEGENER Walter</b>							<b>111</b>	<b>KREBS Jerome</b>					
	MC 250 GP	HONDA	250 GP					HONDA	250 GP					
1)	45.372	42.176	50.052	15.692	<b>2'10.279</b>		1)	33.538				15.671	<b>2'16.691</b>	
2)	16.555	39.259	49.012	15.351	<b>2'00.177</b>		2)					15.070	<b>1'57.901</b>	
3)	16.852	40.413	48.793	15.691	<b>2'01.749</b>		3)	16.187				15.137	<b>1'55.443</b>	
4)	17.353	39.655	49.005	15.541	<b>2'01.554</b>		4)	15.988				14.904	<b>1'55.740</b>	
5)	17.343	38.997	47.982	15.432	<b>1'59.754</b>		5)	15.812				15.263	<b>1'54.972</b>	
6)	16.807	39.349	48.671	15.258	<b>2'00.085</b>		6)	16.137				14.791	<b>1'54.454</b>	
7)	17.221	38.783	47.775	15.408	<b>1'59.187</b>		7)					14.726	<b>1'53.293</b>	
8)	17.219	39.323	47.767	15.360	<b>1'59.669</b>									
9)	16.878	38.735	47.634	15.348	<b>1'58.595</b>									
10)	16.822	38.593	48.178	15.408	<b>1'59.001</b>									
<b>368</b>	<b>ERBA Roberto</b>													
	MC OSIO SOTT	APRILIA	250 SP											
1)	30.993	41.393	49.500	16.321	<b>2'10.444</b>									
2)	17.009	39.269	47.344	15.512	<b>1'59.134</b>									
3)	16.838	39.054	47.453	15.902	<b>1'59.247</b>									

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
4)	16.808	38.594	47.852	15.726	<b>1'58.980</b>						
5)	16.711	38.962	47.495	15.784	<b>1'58.952</b>						
6)	21.145	39.909	46.742	15.320	<b>2'03.116</b>						
7)	16.519	38.955	46.817	15.325	<b>1'57.616</b>						
8)	16.718	39.041	47.098	15.255	<b>1'58.112</b>						
9)	16.769	39.169	46.794	15.222	<b>1'57.954</b>						
10)	16.804	39.311	47.299	15.339	<b>1'58.753</b>						

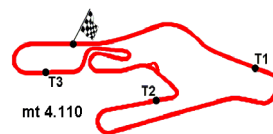
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### G.P. FRANCO SANTIROCCHI 125-250



#### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	27	<b>LUCCHETTI G.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 GP	<b>1'44.634</b>		141.407	9
2	1	<b>BINUCCI P.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 GP	<b>1'45.730</b>	1.096	139.941	19
3	2	<b>RONZONI J.</b>		NICO RACING TEAM	APRILIA	250 GP	<b>1'45.834</b>	1.200	139.803	21
4	67	<b>DI CIOLO L.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	<b>1'47.491</b>	2.857	137.648	21
5	4	<b>HEIERLI R.</b>		FMS	HONDA	250 GP	<b>1'48.036</b>	3.402	136.954	21
6	8	<b>BECKER M.</b>			YAMAHA	250 GP	<b>1'48.502</b>	3.868	136.366	21
7	5	<b>MARCHETTI R.</b>		MC 250 GP	APRILIA	125 GP	<b>1'50.419</b>	5.785	133.998	21
8	9	<b>MICHELOTTO G.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	250 GP	<b>1'50.441</b>	5.807	133.971	21
9	7	<b>RECCO G.</b>		C BIKERS LIVE HERE	HONDA	250 GP	<b>1'50.764</b>	6.130	133.581	18
10	66	<b>CAPROLI M.</b>		MC PISTONS	YAMAHA	250 GP	<b>1'51.267</b>	6.633	132.977	19
11	95	<b>PROVETTI D.</b>		MC TORRAZZO	YAMAHA	250 GP	<b>1'51.675</b>	7.041	132.491	15
12	35	<b>ISOLA T.</b>		DUCALE PARMA	YAMAHA	250 GP	<b>1'51.922</b>	7.288	132.199	20
13	97	<b>TIROCCHI F.</b>		GMC ROMA	HONDA	250 GP	<b>1'52.079</b>	7.445	132.014	17
14	52	<b>MALONE M.</b>		I. PALAZZESE	HONDA	125 GP	<b>1'52.094</b>	7.460	131.996	10
15	37	<b>UWE L.</b>			APRILIA	250 GP	<b>1'52.180</b>	7.546	131.895	10
16	111	<b>KREBS J.</b>			HONDA	250 GP	<b>1'53.293</b>	8.659	130.599	16
17	44	<b>FORCELLA S.</b>		250GP	HONDA	250 GP	<b>1'54.171</b>	9.537	129.595	17
18	71	<b>VITTI R.</b>		SCOOTER MODENA	APRILIA	250 SP	<b>1'54.937</b>	10.303	128.731	19
19	92	<b>ESPOSITO F.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 SP	<b>1'55.958</b>	11.324	127.597	18
20	19	<b>ROSSI S.</b>		SCOOTER MODENA	APRILIA	250 GP	<b>1'57.457</b>	12.823	125.969	19
21	368	<b>ERBA R.</b>		MC OSIO SOTTO	APRILIA	250 SP	<b>1'57.616</b>	12.982	125.799	18
22	58	<b>ALBERTI L.</b>		TUTTINPISTA	APRILIA	250 SP	<b>1'57.707</b>	13.073	125.701	19
23	33	<b>FORCELLA M.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 SP	<b>1'57.722</b>	13.088	125.685	13
24	75	<b>DEGENER W.</b>		MC 250 GP	HONDA	250 GP	<b>1'58.595</b>	13.961	124.760	19
25	41	<b>MELEGATI S.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	<b>1'59.548</b>	14.914	123.766	19
26	34	<b>GIANNANTONIO A.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 SP	<b>2'01.026</b>	16.392	122.254	17

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

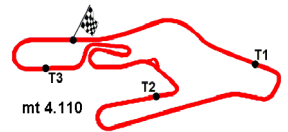
ORA INIZIO ( ) 16:37

ORA FINE ( ) 16:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 08.09.13 ORE 18.15 - 12 GIRI

FILA 9	25° 41 MELEGATI S. APRILIA 1'59.548	26° 34 GIANNANTONIO A. APRILIA 2'01.026	24° 75 DEGENER W. HONDA 1'58.595
FILA 8	22° 58 ALBERTI L. APRILIA 1'57.707	23° 33 FORCELLA M. APRILIA 1'57.722	21° 368 ERBA R. APRILIA 1'57.616
FILA 7	19° 92 ESPOSITO F. APRILIA 1'55.958	20° 19 ROSSI S. APRILIA 1'57.457	18° 71 VITTI R. APRILIA 1'54.937
FILA 6	16° 111 KREBS J. HONDA 1'53.293	17° 44 FORCELLA S. HONDA 1'54.171	15° 37 UWE L. APRILIA 1'52.180
FILA 5	13° 97 TIROCCHI F. HONDA 1'52.079	14° 52 MALONE M. HONDA 1'52.094	12° 35 ISOLA T. YAMAHA 1'51.922
FILA 4	10° 66 CAPROLI M. YAMAHA 1'51.267	11° 95 PROVETTI D. YAMAHA 1'51.675	9° 7 RECCO G. HONDA 1'50.764
FILA 3	7° 5 MARCHETTI R. APRILIA 1'50.419	8° 9 MICHELOTTO G. HONDA 1'50.441	6° 8 BECKER M. YAMAHA 1'48.502
FILA 2	4° 67 DI CIOLO L. APRILIA 1'47.491	5° 4 HEIERLI R. HONDA 1'48.036	3° 2 RONZONI J. APRILIA 1'45.834
FILA 1	1° 27 LUCCHETTI G. APRILIA 1'44.634	2° 1 BINUCCI P. APRILIA 1'45.730	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

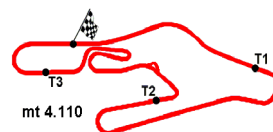
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**G.P. FRANCO SANTIROCCHI 125-250**



**RISULTATI WARM-UP**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>BINUCCI P.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 GP	<b>1'48.168</b>		5/5	136.787	
2	4	<b>HEIERLI R.</b>		FMS	HONDA	250 GP	<b>1'48.333</b>	0.165	6/6	136.578	
3	2	<b>RONZONI J.</b>		NICO RACING TEAM	APRILIA	250 GP	<b>1'48.970</b>	0.802	5/5	135.780	
4	8	<b>BECKER M.</b>			YAMAHA	250 GP	<b>1'50.145</b>	1.977	6/6	134.332	
5	67	<b>DI CIOLO L.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	<b>1'50.263</b>	2.095	3/3	134.188	
6	9	<b>MICHELOTTO G.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	250 GP	<b>1'50.981</b>	2.813	4/6	133.320	
7	52	<b>MALONE M.</b>		I. PALAZZESE	HONDA	125 GP	<b>1'51.410</b>	3.242	6/6	132.806	
8	5	<b>MARCHETTI R.</b>		MC 250 GP	APRILIA	125 GP	<b>1'51.474</b>	3.306	5/5	132.730	
9	35	<b>ISOLA T.</b>		DUCALE PARMA	YAMAHA	250 GP	<b>1'51.517</b>	3.349	5/5	132.679	
10	97	<b>TIROCCHI F.</b>		GMC ROMA	HONDA	250 GP	<b>1'51.816</b>	3.648	5/5	132.324	
11	7	<b>RECCO G.</b>		C BIKERS LIVE HERE	HONDA	250 GP	<b>1'51.957</b>	3.789	4/4	132.157	
12	95	<b>PROVETTI D.</b>		MC TORRAZZO	YAMAHA	250 GP	<b>1'52.591</b>	4.423	5/5	131.413	
13	37	<b>UWE L.</b>			APRILIA	250 GP	<b>1'53.926</b>	5.758	6/6	129.873	
14	71	<b>VITTI R.</b>		SCOOTER MODENA	APRILIA	250 SP	<b>1'56.306</b>	8.138	5/5	127.216	
15	92	<b>ESPOSITO F.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 SP	<b>1'58.693</b>	10.525	5/5	124.657	
16	58	<b>ALBERTI L.</b>		TUTTINPISTA	APRILIA	250 SP	<b>1'58.874</b>	10.706	5/5	124.467	
17	368	<b>ERBA R.</b>		MC OSIO SOTTO	APRILIA	250 SP	<b>2'00.934</b>	12.766	4/4	122.347	
18	34	<b>GIANNANTONIO A.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 SP	<b>2'01.963</b>	13.795	5/5	121.315	
19	19	<b>ROSSI S.</b>		SCOOTER MODENA	APRILIA	250 GP	<b>2'02.200</b>	14.032	3/5	121.080	
20	41	<b>MELEGATI S.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	<b>2'05.037</b>	16.869	5/5	118.332	
21	75	<b>DEGENER W.</b>		MC 250 GP	HONDA	250 GP	<b>2'05.202</b>	17.034	3/3	118.177	
22	44	<b>FORCELLA S.</b>		250GP	HONDA	250 GP	<b>2'07.735</b>	19.567	3/3	115.833	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:16

ORA FINE ( ) 9:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### G.P. FRANCO SANTIROCCHI 125-250



#### ANALISI DEI TEMPI WARM-UP

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 BINUCCI Patrizio</b>						2)	15.624	36.644	46.978	14.623	<b>1'53.869</b>
MC 250 GP      APRILIA      250 GP						3)	15.406	36.313	45.778	14.463	<b>1'51.960</b>
1)	1'09.199	44.972	52.211	15.441	<b>2'16.758</b>	4)	15.188	35.921	45.762	14.312	<b>1'51.183</b>
2)	17.107	39.439	47.915	14.770	<b>1'59.231</b>	5)	15.154	35.983	44.890	14.335	<b>1'50.362</b>
3)	15.581	36.620	45.777	14.013	<b>1'51.991</b>	6)	15.200	36.138	44.540	14.267	<b>1'50.145</b>
4)	14.778	36.123	45.370	13.923	<b>1'50.194</b>						
5)	14.725	35.266	44.383	13.794	<b>1'48.168</b>						
<b>2 RONZONI Jarno</b>						<b>9 MICHELOTTO Giuseppe</b>					
NICO RACING      APRILIA      250 GP						PAOLO TORDI      HONDA      250 GP					
1)	49.134	44.111	51.519	16.121	<b>2'18.370</b>	1)	29.098	40.149	47.576	14.941	<b>2'06.200</b>
2)	16.367	38.712	47.290	14.817	<b>1'57.186</b>	2)	15.797	37.161	45.361	14.803	<b>1'53.122</b>
3)	15.311	35.843	47.175	14.558	<b>1'52.887</b>	3)	15.583	36.737	45.183	14.643	<b>1'52.146</b>
4)	15.112	36.055	45.117	14.194	<b>1'50.478</b>	4)	15.472	36.525	44.628	14.356	<b>1'50.981</b>
5)	14.822	35.433	44.565	14.150	<b>1'48.970</b>	5)	15.953	36.892	44.749	14.634	<b>1'52.228</b>
						6)	15.515	36.325	45.334	14.773	<b>1'51.947</b>
<b>4 HEIERLI Roger</b>						<b>19 ROSSI Simone</b>					
FMS      HONDA      250 GP						SCOOTER MODE      APRILIA      250 GP					
1)	37.762	39.789	46.914	14.505	<b>2'05.953</b>	1)	54.845	42.583	51.386	16.297	<b>2'19.963</b>
2)	15.494	35.724	44.929	14.471	<b>1'50.618</b>	2)	17.380	40.293	49.951	15.730	<b>2'03.354</b>
3)	15.332	35.269	44.521	14.192	<b>1'49.314</b>	3)	16.860	40.344	49.196	15.800	<b>2'02.200</b>
4)	15.070	35.536			<b>1'49.208</b>	4)	16.795	40.825	49.331	16.003	<b>2'02.954</b>
5)	15.172	35.224			<b>1'48.408</b>	5)	17.052	40.791	49.171	15.797	<b>2'02.811</b>
6)	15.261	35.204	43.806	14.062	<b>1'48.333</b>						
<b>5 MARCHETTI Roberto</b>						<b>34 GIANNANTONIO Antonio</b>					
MC 250 GP      APRILIA      125 GP						GRAND PRIX      APRILIA      250 SP					
1)	36.437	44.346	52.515	15.038	<b>2'16.449</b>	1)	54.067	44.621	52.575	16.388	<b>2'21.842</b>
2)	16.500	38.224	47.688	14.797	<b>1'57.209</b>	2)	18.050	41.297	49.752	16.040	<b>2'05.139</b>
3)	15.714	36.942	45.362	14.479	<b>1'52.497</b>	3)	17.747	40.861	49.243	15.981	<b>2'03.832</b>
4)	15.552	36.937	46.194	14.589	<b>1'53.272</b>	4)	17.993	40.593	49.371	16.029	<b>2'03.986</b>
5)	15.593	36.635	44.784	14.462	<b>1'51.474</b>	5)	17.768	40.090	48.293	15.812	<b>2'01.963</b>
<b>7 RECCO Gabriele</b>						<b>35 ISOLA Terenzio</b>					
C BIKERS LIV      HONDA      250 GP						DUCALE PARMA      YAMAHA      250 GP					
1)	27.659	39.202	46.456	15.074	<b>2'03.585</b>	1)	38.725	42.777	49.671	15.504	<b>2'10.694</b>
2)	16.267	37.527	45.907	14.931	<b>1'54.632</b>	2)	16.502	38.204	47.097	14.943	<b>1'56.746</b>
3)	15.927	36.969	45.270	14.794	<b>1'52.960</b>	3)	15.649	37.191	46.342	14.647	<b>1'53.829</b>
4)	15.981	36.686	44.735	14.555	<b>1'51.957</b>	4)	15.844	36.902	46.164	14.621	<b>1'53.531</b>
						5)	15.671	36.380	44.998	14.468	<b>1'51.517</b>
<b>8 BECKER Marcel</b>						<b>37 UWE Leonhard</b>					
YAMAHA      250 GP						APRILIA      250 GP					
1)	38.268	42.661	50.487	15.233	<b>2'15.560</b>	1)	31.358	43.213	49.695	15.201	<b>2'13.162</b>
						2)	15.650	37.739	46.455	14.885	<b>1'54.729</b>
						3)	15.570	37.572	46.229	14.956	<b>1'54.327</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
4)	15.511	37.061	46.785	14.997	<b>1'54.354</b>							
5)	15.436	37.641	46.636	14.735	<b>1'54.448</b>							
6)	15.425	37.445	46.226	14.830	<b>1'53.926</b>							
<hr/>						<hr/>						
<b>41</b>	<b>MELEGATI Simone</b>						<b>75</b>	<b>DEGENER Walter</b>				
	GRAND PRIX	APRILIA		250 GP			MC 250 GP	HONDA		250 GP		
1)	55.060	45.556	52.893	16.821	<b>2'25.539</b>		1)	3'41.883	45.769	54.750	16.696	<b>2'22.474</b>
2)	18.229	42.794	50.916	16.581	<b>2'08.520</b>		2)	18.225	41.982	50.628	15.843	<b>2'06.678</b>
3)	17.918	42.122	50.561	16.473	<b>2'07.074</b>		3)	17.440	41.772	50.232	15.758	<b>2'05.202</b>
4)	17.724	42.074	50.008	15.956	<b>2'05.762</b>		<hr/>					
5)	17.308	41.210	50.257	16.262	<b>2'05.037</b>		<b>92</b>	<b>ESPOSITO Federico</b>				
<hr/>								MC 250 GP	APRILIA		250 SP	
1)	38.120	45.236	53.598	16.082	<b>2'24.670</b>		1)	38.120	45.236	53.598	16.082	<b>2'24.670</b>
2)	17.136	39.446	49.157	15.504	<b>2'01.243</b>		2)	17.136	39.446	49.157	15.504	<b>2'01.243</b>
3)	16.650	40.725	48.987	15.331	<b>2'01.693</b>		3)	16.650	40.725	48.987	15.331	<b>2'01.693</b>
4)	16.419	38.837	48.106	15.618	<b>1'58.980</b>		4)	16.419	38.837	48.106	15.618	<b>1'58.980</b>
5)	16.621	39.012	47.700	15.360	<b>1'58.693</b>		5)	16.621	39.012	47.700	15.360	<b>1'58.693</b>
<hr/>							<hr/>					
<b>44</b>	<b>FORCELLA Simone</b>						<b>95</b>	<b>PROVETTI Davide</b>				
	250GP	HONDA		250 GP				MC TORRAZZO	YAMAHA		250 GP	
1)	1'03.067	50.649	55.987	16.517	<b>2'31.757</b>		1)	32.456	43.967	50.537	15.285	<b>2'15.510</b>
2)	18.294	45.958	53.159	16.089	<b>2'13.500</b>		2)	16.784	38.943	47.605	14.862	<b>1'58.194</b>
3)	19.312	41.871	50.442	16.110	<b>2'07.735</b>		3)	16.215	37.225	46.173	15.315	<b>1'54.928</b>
<hr/>							4)	15.984	37.507	49.394	14.788	<b>1'57.673</b>
<b>52</b>	<b>MALONE Marco</b>						5)	15.551	36.788	45.666	14.586	<b>1'52.591</b>
	I. PALAZZESE	HONDA		125 GP		<hr/>						
1)	37.262	43.855	51.287	15.032	<b>2'19.140</b>	<b>97</b>	<b>TIROCCHI Flavio</b>					
2)	16.610	37.873	45.955	14.571	<b>1'55.009</b>			GMC ROMA	HONDA		250 GP	
3)	16.304	36.955	44.556	15.117	<b>1'52.932</b>		1)	37.364	44.014	51.433	14.955	<b>2'18.790</b>
4)	16.349	37.347	44.856	14.526	<b>1'53.078</b>		2)	16.446	38.035	46.395	15.271	<b>1'56.147</b>
5)	16.443	37.045	43.803	14.407	<b>1'51.698</b>		3)	15.988	37.365	45.566	14.902	<b>1'53.821</b>
6)	16.299	36.488	43.792	14.831	<b>1'51.410</b>		4)	16.339	36.927	46.155	14.657	<b>1'54.078</b>
<hr/>							5)	15.959	36.941	44.342	14.574	<b>1'51.816</b>
<b>58</b>	<b>ALBERTI Lorenzo</b>						<hr/>					
	TUTTINPISTA	APRILIA		250 SP		<b>111</b>	<b>KREBS Jerome</b>					
1)	1'04.480	46.951	56.284	16.843	<b>2'40.242</b>			HONDA		250 GP		
2)	17.940	41.763	49.175	15.964	<b>2'04.842</b>		1)	50.395		17.177	<b>2'41.716</b>	
3)	17.256	39.514	47.657	15.667	<b>2'00.094</b>		<hr/>					
4)	17.297	39.147	47.810	15.650	<b>1'59.904</b>		<b>368</b>	<b>ERBA Roberto</b>				
5)	17.158	39.084	47.080	15.552	<b>1'58.874</b>			MC OSIO SOTT	APRILIA		250 SP	
<hr/>							1)	1'22.873	44.177	52.788	16.557	<b>2'17.624</b>
<b>67</b>	<b>DI CIOLO Lorenzo</b>						2)	17.378	41.562	49.218	15.946	<b>2'04.104</b>
	GRAND PRIX	APRILIA		250 GP		3)	17.549	39.944	49.030	15.703	<b>2'02.226</b>	
1)	47.433	41.388	48.324	15.687	<b>2'09.704</b>		4)	17.150	39.594	48.365	15.825	<b>2'00.934</b>
2)	15.355	36.610	46.481	14.194	<b>1'52.640</b>		<hr/>					
3)	14.858	36.115	45.169	14.121	<b>1'50.263</b>		<b>71</b>	<b>VITTI Roberto</b>				
<hr/>								SCOOTER MODE	APRILIA		250 SP	
1)	46.516	42.662	49.498	15.932	<b>2'12.438</b>		1)	46.516	42.662	49.498	15.932	<b>2'12.438</b>
2)	16.456	39.446	48.696	15.631	<b>2'00.229</b>		2)	16.456	39.446	48.696	15.631	<b>2'00.229</b>
3)	16.350	44.212	50.557	15.653	<b>2'06.772</b>		3)	16.350	44.212	50.557	15.653	<b>2'06.772</b>
4)	16.080	39.462	47.798	15.435	<b>1'58.775</b>		4)	16.080	39.462	47.798	15.435	<b>1'58.775</b>
5)	16.081	37.808	46.994	15.423	<b>1'56.306</b>		5)	16.081	37.808	46.994	15.423	<b>1'56.306</b>



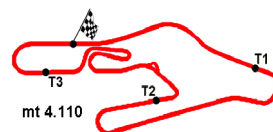
---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**G.P. FRANCO SANTIROCCHI 125-250**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	2	<b>RONZONI J.</b>		NICO RACING	APRILIA	250 GP	<b>12</b>	<b>21'25.286</b>	<b>138.142 Km/h</b>	1'44.930	11
2	1	<b>BINUCCI P.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 GP	<b>12</b>	<b>21'25.399</b>	0.113	1'45.422	11
3	67	<b>DI CIOLO L.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	<b>12</b>	<b>21'39.350</b>	14.064	1'46.951	6
4	4	<b>HEIERLI R.</b>		FMS	HONDA	250 GP	<b>12</b>	<b>21'43.182</b>	17.896	1'47.463	7
5	27	<b>LUCCHETTI G.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 GP	<b>12</b>	<b>21'51.673</b>	26.387	1'47.385	11
6	8	<b>BECKER M.</b>			YAMAHA	250 GP	<b>12</b>	<b>21'54.296</b>	29.010	1'47.928	11
7	9	<b>MICHELOTTO G.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	250 GP	<b>12</b>	<b>22'19.493</b>	54.207	1'49.721	12
8	7	<b>RECCO G.</b>		C BIKERS LIV	HONDA	250 GP	<b>12</b>	<b>22'22.032</b>	56.746	1'50.341	11
9	5	<b>MARCHETTI R.</b>		MC 250 GP	APRILIA	125 GP	<b>12</b>	<b>22'31.494</b>	1'06.208	1'50.631	7
10	95	<b>PROVETTI D.</b>		MC TORRAZZO	YAMAHA	250 GP	<b>12</b>	<b>22'31.542</b>	1'06.256	1'50.538	8
11	37	<b>UWE L.</b>			APRILIA	250 GP	<b>12</b>	<b>22'32.433</b>	1'07.147	1'50.269	12
12	52	<b>MALONE M.</b>		I. PALAZZESE	HONDA	125 GP	<b>12</b>	<b>22'32.884</b>	1'07.598	1'50.071	12
13	97	<b>TIROCCHI F.</b>		GMC ROMA	HONDA	250 GP	<b>12</b>	<b>22'33.107</b>	1'07.821	1'51.102	7
14	35	<b>ISOLA T.</b>		DUCALE PARMA	YAMAHA	250 GP	<b>12</b>	<b>22'35.287</b>	1'10.001	1'50.766	8
15	111	<b>KREBS J.</b>			HONDA	250 GP	<b>12</b>	<b>23'13.067</b>	1'47.781	1'54.386	10
16	44	<b>FORCELLA S.</b>		250GP	HONDA	250 GP	<b>11</b>	<b>21'27.821</b>	1 GIRO	1'55.131	8
17	92	<b>ESPOSITO F.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 SP	<b>11</b>	<b>21'28.283</b>	1 GIRO	1'54.815	9
18	368	<b>ERBA R.</b>		MC OSIO SOTT	APRILIA	250 SP	<b>11</b>	<b>21'30.578</b>	1 GIRO	1'55.739	7
19	33	<b>FORCELLA M.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 GP	<b>11</b>	<b>21'46.071</b>	1 GIRO	1'56.384	11
20	75	<b>DEGENER W.</b>		MC 250 GP	HONDA	250 GP	<b>11</b>	<b>22'13.603</b>	1 GIRO	1'59.691	4
21	34	<b>GIANNANTONIO A.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 SP	<b>11</b>	<b>22'17.720</b>	1 GIRO	1'59.468	9
22	41	<b>MELEGATI S.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	<b>11</b>	<b>22'17.960</b>	1 GIRO	1'59.861	9
23	66	<b>CAPROLI M.</b>		MC PISTONS	YAMAHA	250 GP	<b>11</b>	<b>22'30.632</b>	1 GIRO	1'50.778	11
24	19	<b>ROSSI S.</b>		SCOOTER MODE	APRILIA	250 GP	<b>11</b>	<b>22'54.742</b>	1 GIRO	1'59.059	2

NON CLASSIFICATI

RIT	71	<b>VITTI R.</b>		SCOOTER MODE	APRILIA	250 SP	<b>1</b>	<b>2'26.405</b>	11 GIRI		
SQ	58	<b>ALBERTI L.</b>		TUTTINPISTA	APRILIA	250 SP	<b>11</b>	<b>21'47.346</b>	1 GIRO	1'56.967	11
				<b>GIRO VELOCE</b>		<b>11°</b>	<b>RONZONI Jarno</b>	<b>1'44.930</b>	<b>141.008Km/h</b>		

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**IL CONCORRENTE n. 58 E' ESCLUSO DALLA CLASSIFICA PER IRREGOLARITA' TECNICHE**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:49

ORA FINE ( ) 19:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

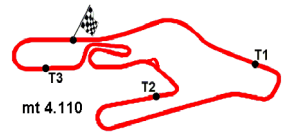
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**G.P. FRANCO SANTIROCCHI 125-250**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>125 GP</b>											
1	5	<b>MARCHETTI R.</b>		MC 250 GP	APRILIA	125 GP	12	<b>22'31.494</b>	<b>131.374 Km/h</b>	1'50.631	7
2	52	<b>MALONE M.</b>		I. PALAZZESE	HONDA	125 GP	12	<b>22'32.884</b>	1.390	1'50.071	12
<b>250 GP</b>											
1	2	<b>RONZONI J.</b>		NICO RACING	APRILIA	250 GP	12	<b>21'25.286</b>	<b>138.142 Km/h</b>	1'44.930	11
2	1	<b>BINUCCI P.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 GP	12	<b>21'25.399</b>	0.113	1'45.422	11
3	67	<b>DI CIOLO L.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	12	<b>21'39.350</b>	14.064	1'46.951	6
4	4	<b>HEIERLI R.</b>		FMS	HONDA	250 GP	12	<b>21'43.182</b>	17.896	1'47.463	7
5	27	<b>LUCCHETTI G.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 GP	12	<b>21'51.673</b>	26.387	1'47.385	11
6	8	<b>BECKER M.</b>			YAMAHA	250 GP	12	<b>21'54.296</b>	29.010	1'47.928	11
7	9	<b>MICHELOTTO G.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	250 GP	12	<b>22'19.493</b>	54.207	1'49.721	12
8	7	<b>RECCO G.</b>		C BIKERS LIV	HONDA	250 GP	12	<b>22'22.032</b>	56.746	1'50.341	11
9	95	<b>PROVETTI D.</b>		MC TORRAZZO	YAMAHA	250 GP	12	<b>22'31.542</b>	1'06.256	1'50.538	8
10	37	<b>UWE L.</b>			APRILIA	250 GP	12	<b>22'32.433</b>	1'07.147	1'50.269	12
11	97	<b>TIROCCHI F.</b>		GMC ROMA	HONDA	250 GP	12	<b>22'33.107</b>	1'07.821	1'51.102	7
12	35	<b>ISOLA T.</b>		DUCALE PARMA	YAMAHA	250 GP	12	<b>22'35.287</b>	1'10.001	1'50.766	8
13	111	<b>KREBS J.</b>			HONDA	250 GP	12	<b>23'13.067</b>	1'47.781	1'54.386	10
14	44	<b>FORCELLA S.</b>		250GP	HONDA	250 GP	11	<b>21'27.821</b>	1 GIRO	1'55.131	8
15	75	<b>DEGENER W.</b>		MC 250 GP	HONDA	250 GP	11	<b>22'13.603</b>	1 GIRO	1'59.691	4
16	41	<b>MELEGATI S.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	11	<b>22'17.960</b>	1 GIRO	1'59.861	9
17	66	<b>CAPROLI M.</b>		MC PISTONS	YAMAHA	250 GP	11	<b>22'30.632</b>	1 GIRO	1'50.778	11
18	19	<b>ROSSI S.</b>		SCOOTER MODE	APRILIA	250 GP	11	<b>22'54.742</b>	1 GIRO	1'59.059	2
<b>250 SP</b>											
1	92	<b>ESPOSITO F.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 SP	11	<b>21'28.283</b>	<b>126.335 Km/h</b>	1'54.815	9
2	368	<b>ERBA R.</b>		MC OSIO SOTT	APRILIA	250 SP	11	<b>21'30.578</b>	2.295	1'55.739	7
3	33	<b>FORCELLA M.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 SP	11	<b>21'46.071</b>	17.788	1'56.384	11
4	34	<b>GIANNANTONIO A.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 SP	11	<b>22'17.720</b>	49.437	1'59.468	9
NON CLASSIFICATI											
RIT	71	<b>VITTI R.</b>		SCOOTER MODE	APRILIA	250 SP	1	<b>2'26.405</b>	10 GIRI		
SQ	58	<b>ALBERTI L.</b>		TUTTINPISTA	APRILIA	250 SP	11	<b>21'47.346</b>	10 GIRI	1'56.967	11

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**IL CONCORRENTE n. 58 E' ESCLUSO DALLA CLASSIFICA PER IRREGOLARITA' TECNICHE**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:49

ORA FINE ( ) 19:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

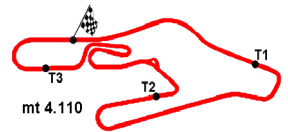
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**G.P. FRANCO SANTIROCCHI 125-250**



**TABELLONE GIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	27	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2
2.	1	67	67	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1
3.	2	1	1	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4.	67	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5.	4	8	8	8	8	8	8	27	27	27	27	27	27
6.	8	7	27	27	27	27	27	8	8	8	8	8	8
7.	5	27	7	7	9	9	9	7	9	9	9	9	9
8.	9	37	9	9	7	7	7	9	7	7	7	7	7
9.	7	66	37	37	37	37	37	5	5	5	5	5	5
10.	66	9	35	35	35	35	5	5	97	97	97	95	95
11.	95	35	95	97	5	5	97	97	37	95	95	97	37
12.	35	97	66	95	97	97	95	95	95	35	35	37	52
13.	97	95	97	5	95	52	52	35	35	52	37	52	97
14.	52	5	5	52	52	95	35	52	52	37	52	35	35
15.	37	111	111	66	111	111	111	111	111	111	111	111	111
16.	111	92	52	111	44	44	44	44	44	44	44	44	44
17.	44	368	92	44	92	92	92	92	368	92	92	92	92
18.	71	52	368	92	368	368	368	368	92	368	368	368	368
19.	92	44	44	368	33	33	33	33	33	33	33	33	33
20.	19	33	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
21.	368	58	33	33	75	75	75	75	75	75	75	75	75
22.	58	75	75	75	19	19	19	19	41	41	41	34	34
23.	33	19	19	19	34	34	34	41	34	34	34	41	41
24.	75	34	34	34	41	41	41	34	19	19	66	66	66
25.	41	41	41	41	66	66	66	66	66	66	19	19	19
26.	34	71											

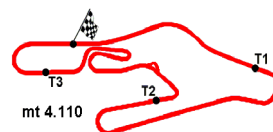
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### G.P. FRANCO SANTIROCCHI 125-250



#### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>RONZONI J.</b>		NICO RACING TEAM	APRILIA	250 GP	<b>1'44.930</b>		11/12	141.008	
2	1	<b>BINUCCI P.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 GP	<b>1'45.422</b>	0.492	11/12	140.350	
3	67	<b>DI CIOLO L.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	<b>1'46.951</b>	2.021	6/12	138.343	
4	27	<b>LUCCHETTI G.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 GP	<b>1'47.385</b>	2.455	11/12	137.784	
5	4	<b>HEIERLI R.</b>		FMS	HONDA	250 GP	<b>1'47.463</b>	2.533	7/12	137.684	
6	8	<b>BECKER M.</b>			YAMAHA	250 GP	<b>1'47.928</b>	2.998	11/12	137.091	
7	9	<b>MICHELOTTO G.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	250 GP	<b>1'49.721</b>	4.791	12/12	134.851	
8	52	<b>MALONE M.</b>		I. PALAZZESE	HONDA	125 GP	<b>1'50.071</b>	5.141	12/12	134.422	
9	37	<b>UWE L.</b>			APRILIA	250 GP	<b>1'50.269</b>	5.339	12/12	134.180	
10	7	<b>RECCO G.</b>		C BIKERS LIVE HERE	HONDA	250 GP	<b>1'50.341</b>	5.411	11/12	134.093	
11	95	<b>PROVETTI D.</b>		MC TORRAZZO	YAMAHA	250 GP	<b>1'50.538</b>	5.608	8/12	133.854	
12	5	<b>MARCHETTI R.</b>		MC 250 GP	APRILIA	125 GP	<b>1'50.631</b>	5.701	7/12	133.741	
13	35	<b>ISOLA T.</b>		DUCALE PARMA	YAMAHA	250 GP	<b>1'50.766</b>	5.836	8/12	133.578	
14	66	<b>CAPROLI M.</b>		MC PISTONS	YAMAHA	250 GP	<b>1'50.778</b>	5.848	11/11	133.564	
15	97	<b>TIROCCHI F.</b>		GMC ROMA	HONDA	250 GP	<b>1'51.102</b>	6.172	7/12	133.174	
16	111	<b>KREBS J.</b>			HONDA	250 GP	<b>1'54.386</b>	9.456	10/12	129.351	
17	92	<b>ESPOSITO F.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 SP	<b>1'54.815</b>	9.885	9/11	128.868	
18	44	<b>FORCELLA S.</b>		250GP	HONDA	250 GP	<b>1'55.131</b>	10.201	8/11	128.514	
19	368	<b>ERBA R.</b>		MC OSIO SOTTO	APRILIA	250 SP	<b>1'55.739</b>	10.809	7/11	127.839	
20	33	<b>FORCELLA M.</b>		MC 250 GP	APRILIA	250 SP	<b>1'56.384</b>	11.454	11/11	127.130	
21	58	<b>ALBERTI L.</b>		TUTTINPISTA	APRILIA	250 SP	<b>1'56.967</b>	12.037	11/11	126.497	
22	19	<b>ROSSI S.</b>		SCOOTER MODENA	APRILIA	250 GP	<b>1'59.059</b>	14.129	2/11	124.274	
23	34	<b>GIANNANTONIO A.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 SP	<b>1'59.468</b>	14.538	9/11	123.849	
24	75	<b>DEGENER W.</b>		MC 250 GP	HONDA	250 GP	<b>1'59.691</b>	14.761	4/11	123.618	
25	41	<b>MELEGATI S.</b>		GRAND PRIX	APRILIA	250 GP	<b>1'59.861</b>	14.931	9/11	123.442	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:49

ORA FINE ( ) 19:13

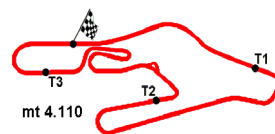
CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### G.P. FRANCO SANTIROCCHI 125-250



#### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 BINUCCI Patrizio</b>						2)	15.899	38.139	45.731	14.489	<b>1'54.258</b>
MC 250 GP      APRILIA      250 GP						3)	15.482	37.019	44.186	14.420	<b>1'51.107</b>
1)	20.480	36.307	44.530	14.033	<b>1'55.350</b>	4)	15.289	37.115	44.900	14.424	<b>1'51.728</b>
2)	14.975	35.100	43.934	13.891	<b>1'47.900</b>	5)	15.312	37.523	44.736	14.564	<b>1'52.135</b>
3)	14.584	34.618	43.450	13.697	<b>1'46.349</b>	6)	15.580	37.431	44.638	14.351	<b>1'52.000</b>
4)	14.585	34.620	43.231	13.682	<b>1'46.118</b>	7)	15.469	36.329	44.570	14.263	<b>1'50.631</b>
5)	14.541	34.542	43.154	13.729	<b>1'45.966</b>	8)	15.372	36.272	45.062	14.490	<b>1'51.196</b>
6)	14.579	34.601	43.360	13.690	<b>1'46.230</b>	9)	15.839	36.688	44.373	14.356	<b>1'51.256</b>
7)	14.560	34.692	43.140	13.786	<b>1'46.178</b>	10)	15.740	36.595	44.332	14.400	<b>1'51.067</b>
8)	14.607	34.671	43.777	13.822	<b>1'46.877</b>	11)	15.607	36.595	44.651	14.444	<b>1'51.297</b>
9)	14.466	34.424	43.192	13.634	<b>1'45.716</b>	12)	15.673	37.046	45.089	14.441	<b>1'52.249</b>
10)	14.572	34.304	42.664	14.000	<b>1'45.540</b>						
11)	14.697	34.344	42.647	13.734	<b>1'45.422</b>	<b>7 RECCO Gabriele</b>					
12)	14.487	34.896	44.367	14.003	<b>1'47.753</b>	C BIKERS LIV      HONDA      250 GP					
<b>2 RONZONI Jarno</b>						1)	21.618	37.286	45.591	14.468	<b>1'58.963</b>
NICO RACING      APRILIA      250 GP						2)	15.542	36.719	44.850	14.687	<b>1'51.798</b>
1)	20.154	35.990	44.552	14.113	<b>1'54.809</b>	3)	15.614	36.747	44.665	14.570	<b>1'51.596</b>
2)	14.755	34.987	43.874	13.959	<b>1'47.575</b>	4)	15.664	37.152	44.856	14.459	<b>1'52.131</b>
3)	14.646	35.163	43.393	13.885	<b>1'47.087</b>	5)	15.524	36.411	44.479	14.516	<b>1'50.930</b>
4)	14.593	35.303	43.390	13.825	<b>1'47.111</b>	6)	15.483	36.521	44.462	14.584	<b>1'51.050</b>
5)	14.322	34.785	43.183	13.728	<b>1'46.018</b>	7)	15.507	36.453	44.109	14.534	<b>1'50.603</b>
6)	14.424	34.729	42.839	13.706	<b>1'45.698</b>	8)	15.889	36.074	44.268	14.835	<b>1'51.066</b>
7)	14.460	34.780	43.086	13.741	<b>1'46.067</b>	9)	15.486	36.254	44.307	14.526	<b>1'50.573</b>
8)	14.301	35.118	43.520	13.898	<b>1'46.837</b>	10)	15.497	36.734	45.615	14.437	<b>1'52.283</b>
9)	14.366	34.766	43.598	13.811	<b>1'46.541</b>	11)	15.524	36.493	43.969	14.355	<b>1'50.341</b>
10)	14.289	34.595	42.959	13.741	<b>1'45.584</b>	12)	15.747	36.619	43.837	14.495	<b>1'50.698</b>
11)	14.385	34.251	42.609	13.685	<b>1'44.930</b>						
12)	14.192	34.233	44.574	14.030	<b>1'47.029</b>	<b>8 BECKER Marcel</b>					
<b>4 HEIERLI Roger</b>						YAMAHA      250 GP					
FMS      HONDA      250 GP						1)	20.867	36.409	44.938	14.110	<b>1'56.324</b>
1)	20.184	36.807			<b>1'55.783</b>	2)	15.005	35.586	44.472	14.139	<b>1'49.202</b>
2)	14.931	35.184			<b>1'47.998</b>	3)	14.966	35.834	44.518	14.148	<b>1'49.466</b>
3)	14.810	35.309	43.853	14.015	<b>1'47.987</b>	4)	14.964	35.861	44.481	14.194	<b>1'49.500</b>
4)	14.863	35.235	43.694	13.967	<b>1'47.759</b>	5)	14.914	35.428	44.202	14.128	<b>1'48.672</b>
5)	14.937	35.235			<b>1'47.943</b>	6)	15.004	35.759	44.865	14.132	<b>1'49.760</b>
6)	14.951	35.209			<b>1'48.006</b>	7)	15.023	35.866	44.449	14.226	<b>1'49.564</b>
7)	15.023	34.919			<b>1'47.463</b>	8)	14.990	35.476	44.213	14.229	<b>1'48.908</b>
8)	14.902	34.988			<b>1'47.628</b>	9)	14.893	35.280	43.869	14.110	<b>1'48.152</b>
9)	14.880	35.111			<b>1'47.736</b>	10)	14.951	35.352	43.836	14.047	<b>1'48.186</b>
10)	15.131	34.932	44.077	13.934	<b>1'48.074</b>	11)	14.881	35.449	43.512	14.086	<b>1'47.928</b>
11)	15.056	35.057	43.671	14.067	<b>1'47.851</b>	12)	14.791	35.221	44.450	14.172	<b>1'48.634</b>
12)	15.192	35.750	43.948	14.064	<b>1'48.954</b>						
<b>5 MARCHETTI Roberto</b>						<b>9 MICHELOTTO Giuseppe</b>					
MC 250 GP      APRILIA      125 GP						PAOLO TORDI      HONDA      250 GP					
1)	22.211	38.233	47.411	14.715	<b>2'02.570</b>	1)	22.663	37.313	45.994	14.544	<b>2'00.514</b>
						2)	15.233	36.674	45.717	14.475	<b>1'52.099</b>
						3)	15.290	35.988	44.070	14.411	<b>1'49.759</b>
						4)	15.614	36.805	44.643	14.484	<b>1'51.546</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	15.471	36.376	44.660	14.571	<b>1'51.078</b>	2)	17.522	39.896	47.784	15.727	<b>2'00.929</b>
6)	15.385	36.587	44.597	14.553	<b>1'51.122</b>	3)	17.672	39.922	47.648	15.699	<b>2'00.941</b>
7)	15.500	36.450	44.665	14.384	<b>1'50.999</b>	4)	17.909	39.983	47.744	15.652	<b>2'01.288</b>
8)	15.577	36.084	44.538	14.515	<b>1'50.714</b>	5)	17.555	40.223	47.384	15.570	<b>2'00.732</b>
9)	15.489	36.262	44.278	14.583	<b>1'50.612</b>	6)	17.627	40.237	47.334	15.691	<b>2'00.889</b>
10)	15.602	36.616	44.451	14.492	<b>1'51.161</b>	7)	17.761	40.377	48.228	15.864	<b>2'02.230</b>
11)	15.335	36.309	43.939	14.585	<b>1'50.168</b>	8)	17.629	39.562	47.489	15.597	<b>2'00.277</b>
12)	15.555	35.876	43.798	14.492	<b>1'49.721</b>	9)	17.547	39.200	47.112	15.609	<b>1'59.468</b>
						10)	17.412	39.299	47.605	15.491	<b>1'59.807</b>
						11)	17.399	39.638	47.180	15.810	<b>2'00.027</b>
<hr/>											
<b>19 ROSSI Simone</b>											
SCOOTER MODE			APRILIA		250 GP						
1)	25.577	40.173	49.092	15.384	<b>2'10.226</b>						
2)	16.504	38.845			<b>1'59.059</b>						
3)	16.695	39.162	48.901	15.561	<b>2'00.319</b>						
4)	16.527	39.301	47.806	15.602	<b>1'59.236</b>						
5)	16.672	39.383	48.732	15.428	<b>2'00.215</b>						
6)	16.779	39.692	50.806	15.319	<b>2'02.596</b>						
7)	16.492	38.663	49.184	15.293	<b>1'59.632</b>						
8)	16.505	39.197	48.150	44.956	<b>2'28.808</b>						
9)			48.177	16.206	<b>2'03.121</b>						
10)	17.151	39.038	51.021	16.148	<b>2'03.358</b>						
11)	16.742	46.429	48.986	16.015	<b>2'08.172</b>						
<hr/>											
<b>35 ISOLA Terenzio</b>											
DUCALE PARMA			YAMAHA		250 GP						
1)	22.398	38.237	46.565	14.491	<b>2'01.691</b>						
2)	15.261	36.800	45.638	14.628	<b>1'52.327</b>						
3)	15.434	37.039	46.107	14.693	<b>1'53.273</b>						
4)	15.386	36.940	45.015	14.634	<b>1'51.975</b>						
5)	15.560	37.274	44.860	14.696	<b>1'52.390</b>						
6)	15.620	37.562	46.501	14.475	<b>1'54.158</b>						
7)	15.490	36.503	44.795	14.246	<b>1'51.034</b>						
8)	15.228	36.383	44.533	14.622	<b>1'50.766</b>						
9)	15.345	36.591	45.443	14.478	<b>1'51.857</b>						
10)	15.641	36.448	44.361	14.408	<b>1'50.858</b>						
11)	16.757	36.881	45.114	14.532	<b>1'53.284</b>						
12)	15.467	36.948	44.740	14.519	<b>1'51.674</b>						
<hr/>											
<b>37 UWE Leonhard</b>											
			APRILIA		250 GP						
1)	21.995	37.222	46.375	14.417	<b>2'00.009</b>						
2)	14.926	36.973	46.208	14.670	<b>1'52.777</b>						
3)	15.512	36.868	45.859	14.451	<b>1'52.690</b>						
4)	15.024	36.787	45.697	14.748	<b>1'52.256</b>						
5)	15.101	36.714	45.992	14.677	<b>1'52.484</b>						
6)	15.183	36.741	45.495	14.493	<b>1'51.912</b>						
7)	15.015	36.531	45.118	14.512	<b>1'51.176</b>						
8)	15.119	36.662	47.110	14.462	<b>1'53.353</b>						
9)	15.130	36.947	47.132	14.561	<b>1'53.770</b>						
10)	15.101	36.510	44.787	14.168	<b>1'50.566</b>						
11)	15.550	36.217	45.280	14.124	<b>1'51.171</b>						
12)	14.925	35.459	45.703	14.182	<b>1'50.269</b>						
<hr/>											
<b>41 MELEGATI Simone</b>											
GRAND PRIX			APRILIA		250 GP						
1)	26.009	41.933	48.574	15.643	<b>2'12.159</b>						
2)	17.192	39.995	47.805	15.522	<b>2'00.514</b>						
3)	17.136	40.501	47.408	15.519	<b>2'00.564</b>						
4)	17.962	40.283	47.997	15.428	<b>2'01.670</b>						
5)	17.324	40.079	47.925	15.275	<b>2'00.603</b>						
6)	17.622	39.903	47.419	15.537	<b>2'00.481</b>						
7)	17.105	40.718	47.637	15.431	<b>2'00.891</b>						
8)	17.002	39.977	47.521	15.917	<b>2'00.417</b>						
9)	16.868	39.771	47.699	15.523	<b>1'59.861</b>						
10)	16.841	40.286	47.362	15.451	<b>1'59.940</b>						
11)	17.309	40.436	47.827	15.288	<b>2'00.860</b>						
<hr/>											
<b>33 FORCELLA Michele</b>											
MC 250 GP			APRILIA		250 SP						
1)	24.395	39.844	47.391	15.664	<b>2'07.294</b>						
2)	16.801	39.674	47.427	15.433	<b>1'59.335</b>						
3)	16.793	39.328	46.774	15.398	<b>1'58.293</b>						
4)	16.869	38.959	46.763	15.448	<b>1'58.039</b>						
5)	16.860	39.322	46.495	15.618	<b>1'58.295</b>						
6)	16.911	39.047	46.595	15.370	<b>1'57.923</b>						
7)	16.909	38.801	46.194	15.538	<b>1'57.442</b>						
8)	17.250	39.234	45.975	15.552	<b>1'58.011</b>						
9)	17.003	39.424	46.544	15.219	<b>1'58.190</b>						
10)	16.662	38.914	45.843	15.446	<b>1'56.865</b>						
11)	16.956	38.911	45.289	15.228	<b>1'56.384</b>						
<hr/>											
<b>34 GIANNANTONIO Antonio</b>											
GRAND PRIX			APRILIA		250 SP						
1)	26.320	41.112	48.043	15.657	<b>2'11.132</b>						

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>44 FORCELLA Simone</b>	250GP	HONDA		250 GP				10)	15.462	36.763	44.712	14.410	<b>1'51.347</b>	
								11)	15.419	36.417	44.548	14.394	<b>1'50.778</b>	
<b>52 MALONE Marco</b>	I. PALAZZESE	HONDA		125 GP				<b>67 DI CIOLO Lorenzo</b>	GRAND PRIX	APRILIA		250 GP		
1)	23.531	39.649	47.093	15.181	<b>2'05.454</b>		1)	20.317	36.143	44.729	14.133	<b>1'55.322</b>		
2)	16.582	37.754	43.723	14.718	<b>1'52.777</b>		2)	14.762	35.131	43.952	14.022	<b>1'47.867</b>		
3)	16.161	37.373	43.804	14.440	<b>1'51.778</b>		3)	14.807	35.289	43.789	14.016	<b>1'47.901</b>		
4)	16.089	36.383	43.275	14.651	<b>1'50.398</b>		4)	14.559	35.284	43.788	13.916	<b>1'47.547</b>		
5)	15.815	37.140	44.184	14.607	<b>1'51.746</b>		5)	14.514	35.194	43.731	13.892	<b>1'47.331</b>		
6)	15.838	37.693	45.062	14.631	<b>1'53.224</b>		6)	14.543	35.213	43.376	13.819	<b>1'46.951</b>		
7)	16.204	36.590	44.664	14.586	<b>1'52.044</b>		7)	14.607	35.184	43.754	13.952	<b>1'47.497</b>		
8)	15.894	36.036	43.792	14.551	<b>1'50.273</b>		8)	14.689	35.422	43.579	14.055	<b>1'47.745</b>		
9)	15.822	36.262	45.443	14.611	<b>1'52.138</b>		9)	14.769	35.477	43.925	14.220	<b>1'48.391</b>		
10)	16.083	36.722	44.350	14.529	<b>1'51.684</b>		10)	14.646	35.614	43.660	13.971	<b>1'47.891</b>		
11)	15.992	36.851	44.091	14.363	<b>1'51.297</b>		11)	14.598	35.319	43.666	13.885	<b>1'47.468</b>		
12)	15.978	36.149	43.475	14.469	<b>1'50.071</b>		12)	14.777	35.051	43.571	14.040	<b>1'47.439</b>		
<b>58 ALBERTI Lorenzo</b>	TUTTINPISTA	APRILIA		250 SP				<b>71 VITTI Roberto</b>	SCOOTER MODE	APRILIA		250 SP		
1)	24.636	39.899	47.471	15.471	<b>2'07.477</b>		1)	23.667	39.012	47.892	35.834	<b>2'26.405</b>		
2)	16.964	39.283	47.028	15.571	<b>1'58.846</b>									
3)	17.068	38.941	46.869	15.517	<b>1'58.395</b>		<b>75 DEGENER Walter</b>	MC 250 GP	HONDA		250 GP			
4)	17.035	39.056	47.624	15.419	<b>1'59.134</b>									
5)	16.728	38.178	47.307	15.471	<b>1'57.684</b>		1)	25.113	39.828	48.420	15.367	<b>2'08.728</b>		
6)	16.946	39.159	46.358	15.503	<b>1'57.966</b>		2)	16.766	39.348	48.301	15.571	<b>1'59.986</b>		
7)	16.969	38.747	46.237	15.382	<b>1'57.335</b>		3)	17.031	39.145	48.478	15.413	<b>2'00.067</b>		
8)	17.330	38.943	46.697	15.465	<b>1'58.435</b>		4)	16.860	38.992	48.364	15.475	<b>1'59.691</b>		
9)	16.882	38.402	46.961	15.680	<b>1'57.925</b>		5)	16.963	39.015	48.603	15.466	<b>2'00.047</b>		
10)	16.786	38.824	46.225	15.347	<b>1'57.182</b>		6)	16.791	39.140	48.410	15.503	<b>1'59.844</b>		
11)	16.999	38.555	46.184	15.229	<b>1'56.967</b>		7)	16.978	38.748	49.197	15.411	<b>2'00.334</b>		
<b>66 CAPROLI Massimiliano</b>	MC PISTONS	YAMAHA		250 GP				8)	17.178	39.737	49.824	15.694	<b>2'02.433</b>	
								9)	16.882	39.356	48.896	16.047	<b>2'01.181</b>	
1)	22.382	37.151	46.282	14.591	<b>2'00.406</b>			10)	16.970	39.253	48.988	15.433	<b>2'00.644</b>	
2)	15.248	36.515	47.059	15.733	<b>1'54.555</b>			11)	16.927	39.491	48.688	15.542	<b>2'00.648</b>	
3)	15.769	36.290	45.812	18.775	<b>1'56.646</b>		<b>92 ESPOSITO Federico</b>	MC 250 GP	APRILIA		250 SP			
4)	18.865	43.611	57.806	1'32.121	<b>3'32.403 B</b>									
5)	20.626	37.868	45.275	14.497	<b>1'58.266</b>		1)	23.066	39.283	47.270	15.236	<b>2'04.855</b>		
6)	15.130	36.531	45.349	14.487	<b>1'51.497</b>		2)	16.193	38.547	47.180	15.223	<b>1'57.143</b>		
7)	15.323	36.393	45.778	14.613	<b>1'52.107</b>		3)	16.285	38.739	47.439	15.254	<b>1'57.717</b>		
8)	15.743	36.858	44.697	14.534	<b>1'51.832</b>		4)	16.181	38.738	46.742	15.227	<b>1'56.888</b>		
9)	15.457	36.310	44.608	14.420	<b>1'50.795</b>		5)	16.034	38.520	46.937	15.273	<b>1'56.764</b>		
								6)	16.233	38.239	46.647	15.068	<b>1'56.187</b>	
								7)	16.102	38.373	46.203	15.201	<b>1'55.879</b>	
								8)	16.174	38.171	47.141	15.024	<b>1'56.510</b>	
								9)	16.130	37.804	45.827	15.054	<b>1'54.815</b>	
								10)	16.151	38.102	46.268	15.355	<b>1'55.876</b>	
								11)	16.362	37.803	46.305	15.179	<b>1'55.649</b>	
								<b>95 PROVETTI Davide</b>	MC TORRAZZO	YAMAHA		250 GP		
								1)	23.039	37.744	46.759	14.962	<b>2'02.504</b>	



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.640	36.748	45.274	14.666	<b>1'52.328</b>						
3)	15.631	36.923	45.446	14.902	<b>1'52.902</b>						
4)	15.237	36.972	45.625	14.340	<b>1'52.174</b>						
5)	15.604	38.459	44.550	14.393	<b>1'53.006</b>						
6)	15.357	36.902	45.386	14.505	<b>1'52.150</b>						
7)	15.304	36.536	45.012	14.417	<b>1'51.269</b>						
8)	15.373	36.160	44.821	14.184	<b>1'50.538</b>						
9)	15.432	36.734	45.745	14.392	<b>1'52.303</b>						
10)	15.568	36.285	44.741	14.385	<b>1'50.979</b>						
11)	15.474	36.132	44.712	14.233	<b>1'50.551</b>						
12)	15.323	36.085	45.001	14.429	<b>1'50.838</b>						

### 97 TIROCCHI Flavio

GMC ROMA HONDA 250 GP

1)	23.259	38.605	45.574	14.787	<b>2'02.225</b>
2)	16.199	38.259	44.908	14.628	<b>1'53.994</b>
3)	15.933	36.755	43.943	14.851	<b>1'51.482</b>
4)	15.810	37.053	44.755	14.538	<b>1'52.156</b>
5)	15.932	37.240	44.416	14.592	<b>1'52.180</b>
6)	16.011	37.193	44.035	14.559	<b>1'51.798</b>
7)	15.966	36.494	44.023	14.619	<b>1'51.102</b>
8)	16.051	36.434	43.962	14.835	<b>1'51.282</b>
9)	15.799	37.383	44.546	14.557	<b>1'52.285</b>
10)	16.169	36.690	43.774	14.662	<b>1'51.295</b>
11)	15.969	36.679	44.280	14.805	<b>1'51.733</b>
12)	15.979	36.815	44.186	14.595	<b>1'51.575</b>

### 111 KREBS Jerome

HONDA 250 GP

1)				14.805	<b>2'03.389</b>
2)					<b>1'54.532</b>
3)	15.679			15.034	<b>1'55.257</b>
4)	15.928				<b>1'55.827</b>
5)	15.878				<b>1'54.481</b>
6)	15.839			14.941	<b>1'55.687</b>
7)	15.871			15.014	<b>1'59.408</b>
8)	15.905			15.145	<b>1'55.126</b>
9)	15.862				<b>1'54.797</b>
10)	15.798				<b>1'54.386</b>
11)	15.876				<b>1'54.784</b>
12)	16.036			14.934	<b>1'55.393</b>

### 368 ERBA Roberto

MC OSIO SOTT APRILIA 250 SP

1)	23.197	39.680	47.193	14.785	<b>2'04.855</b>
2)	17.437	38.890	46.509	15.175	<b>1'58.011</b>
3)	16.590	38.765	46.912	15.287	<b>1'57.554</b>
4)	16.596	38.615	46.280	15.229	<b>1'56.720</b>
5)	16.448	38.326	46.379	15.271	<b>1'56.424</b>
6)	16.566	38.229	46.314	15.233	<b>1'56.342</b>
7)	16.541	38.227	45.806	15.165	<b>1'55.739</b>
8)	16.397	37.983	46.283	15.306	<b>1'55.969</b>
9)	16.870	37.879			<b>1'56.002</b>
10)	16.575	38.272	46.181	15.099	<b>1'56.127</b>
11)	16.527	38.384	46.806	15.118	<b>1'56.835</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

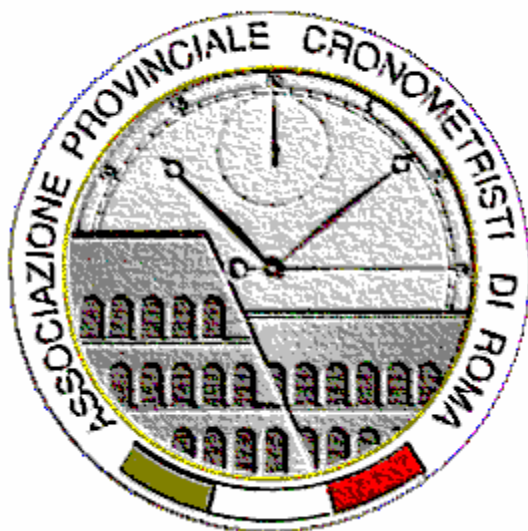
**PASSIONE DI MOTO**



# **CAMPIONATO ITALIANO PREGP**

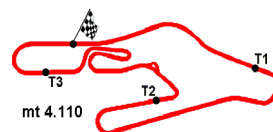
**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 7-8 SETTEMBRE 2013**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO PREGP



### RISULTATI QUAL. 1^ SESSIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	<b>BULEGA N.</b>		NUOVO MC PASOLINI	RMU	250 4T	<b>1'50.074</b>		13/14	134.418	
2	61	<b>ROMEO M.</b>		MC MILANI	HONDA	125 2T	<b>1'50.835</b>	0.761	9/13	133.495	
3	44	<b>ARBOLINO T.</b>		RMU RACING	RMU	125 2T	<b>1'50.978</b>	0.904	9/12	133.323	
4	15	<b>BASTIANELLI M.</b>		GMC ROMA	RMU	125 2T	<b>1'51.112</b>	1.038	10/14	133.162	
5	3	<b>SPIRANELLI F.</b>		CODOGNO	HONDA	125 2T	<b>1'51.199</b>	1.125	9/12	133.058	
6	30	<b>SINTONI E.</b>		NEW FACES	METRAKIT	125 2T	<b>1'51.369</b>	1.295	4/5	132.855	
7	8	<b>PORRETTA M.</b>		REBEL BIKE	HONDA	125 2T	<b>1'51.434</b>	1.360	6/6	132.778	
8	12	<b>BEZZECCHI M.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>1'51.706</b>	1.632	10/13	132.454	
9	85	<b>SABATUCCI K.</b>		PICENO E AMELI	HONDA	125 2T	<b>1'52.014</b>	1.940	5/7	132.090	
10	27	<b>CASADEI M.</b>		NUOVO MC PASOLINI	HONDA	125 2T	<b>1'52.161</b>	2.087	12/13	131.917	
11	9	<b>CANDUCCI M.</b>		LEONARDO RACING TEA	HONDA	125 2T	<b>1'52.239</b>	2.165	10/13	131.825	
12	54	<b>ZANOTTI A.</b>		SAN MARINO	RMU	250 4T	<b>1'52.269</b>	2.195	12/13	131.790	
13	10	<b>PASQUALOTTO L.</b>		FELTRE	HONDA	125 2T	<b>1'52.613</b>	2.539	5/13	131.388	
14	7	<b>FABBRI A.</b>		SAN MARINO	RMU	125 2T	<b>1'52.762</b>	2.688	4/11	131.214	
15	36	<b>GABELLINI L.</b>		PICENO E A.	ROSSI	250 4T	<b>1'52.777</b>	2.703	13/13	131.196	
16	14	<b>IERACI B.</b>		PASINI RACING	METRAKIT	125 2T	<b>1'52.881</b>	2.807	9/13	131.076	
17	26	<b>SETARO A.</b>		GIULIANOVA	RMU	125 2T	<b>1'53.163</b>	3.089	11/12	130.749	
18	13	<b>MOMESSO F.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	125 2T	<b>1'53.232</b>	3.158	13/13	130.669	
19	18	<b>ESPOSTO F.</b>		VA.LE.MA. RACING	HONDA	125 2T	<b>1'53.284</b>	3.210	8/10	130.609	
20	84	<b>GRASSIA P.</b>		PICCOLE PESTI	RMU	125 2T	<b>1'53.482</b>	3.408	10/13	130.381	
21	33	<b>FERRONI F.</b>		GIULIANOVA	HONDA	125 2T	<b>1'53.576</b>	3.502	12/12	130.274	
22	2	<b>GHIDINI M.</b>		BIASSONO	HONDA	125 2T	<b>1'53.703</b>	3.629	9/9	130.128	
23	47	<b>BASSANI A.</b>		O.TENNI	MORIWAKI	250 4T	<b>1'54.216</b>	4.142	4/5	129.544	
24	73	<b>CRETARO J.</b>		START RACE TEAM	METRAKIT	125 2T	<b>1'54.238</b>	4.164	8/12	129.519	
25	16	<b>RUIU G.</b>		RMU RACING	RMU	250 4T	<b>1'54.270</b>	4.196	5/13	129.482	
26	20	<b>FERRANTE S.</b>		BROTHERS RACING	RMU	125 2T	<b>1'54.820</b>	4.746	12/12	128.862	
27	99	<b>FULIGNI F.</b>		T-BENELLI	MORIWAKI	250 4T	<b>1'57.161</b>	7.087	5/8	126.287	
28	76	<b>DE STEFANO C.</b>		MONACO	METRAKIT	125 2T	<b>1'57.494</b>	7.420	8/11	125.929	
29	67	<b>NEGRONI E.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>1'57.750</b>	7.676	3/10	125.656	
30	59	<b>NICOLETTI A.</b>		LIRI MOTO CLUB	METRAKIT	125 2T	<b>1'58.886</b>	8.812	9/12	124.455	
31	74	<b>RUSSO D.</b>		VA.LE.MA. RACING	HONDA	125 2T	<b>1'59.556</b>	9.482	7/9	123.757	
32	199	<b>FUSCO G.</b>		GMC ROMA	FABRILIA	125 2T	<b>2'00.163</b>	10.089	12/12	123.132	
33	23	<b>GARGANO M.</b>		MONACO	MORIWAKI	250 4T	<b>2'03.000</b>	12.926	9/11	120.292	
34	69	<b>VANDI K.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>2'03.901</b>	13.827	10/10	119.417	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**TEMPO DI QUALIFICAZIONE: 2'06.586 .**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:12

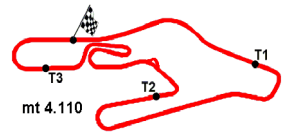
ORA FINE ( ) 11:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**CAMPIONATO ITALIANO PREGP**



**ANALISI DEI TEMPI QUAL. 1^ SESSIONE**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHIDINI Matteo</b>						5)	16.717	36.898	43.455	14.591	<b>1'51.661</b>
BIASSONO	HONDA	125 2T				6)	16.825	37.005	43.039	14.565	<b>1'51.434</b>
1)					<b>2'28.382</b>						
2)					<b>2'03.410</b>						
3)					<b>1'56.303</b>						
4)					<b>2'00.122</b>						
5)					<b>1'56.043</b>						
6)					<b>1'54.953</b>						
7)					<b>1'56.513</b>						
8)					<b>1'54.746</b>						
9)					<b>1'53.703</b>						
<b>3 SPIRANELLI Fabio</b>											
CODOGNO	HONDA	125 2T									
1)	48.057	45.560	49.502	15.528	<b>2'20.083</b>						
2)	17.472	39.485	47.671	14.962	<b>1'59.590</b>						
3)	16.699	38.036	44.104	14.510	<b>1'53.349</b>						
4)	16.876	36.589	43.871	14.904	<b>1'52.240</b>						
5)	16.905	36.758	43.182	14.481	<b>1'51.326</b>						
6)	16.943	36.597	43.177	14.542	<b>1'51.259</b>						
7)	17.008	36.772	43.245	14.582	<b>1'51.607</b>						
8)	17.011	36.684	43.468	14.645	<b>1'51.808</b>						
9)	16.976	36.627	43.034	14.562	<b>1'51.199</b>						
10)	16.954	38.520	47.804	1'28.970	<b>3'12.248</b> B						
11)	23.890	43.426	54.164	14.741	<b>2'16.221</b>						
12)	16.740	36.667	50.035	15.307	<b>1'58.749</b>						
<b>7 FABBRI Alex</b>											
SAN MARINO	RMU	125 2T									
1)	36.713	43.839	50.620	14.760	<b>2'16.498</b>						
2)	16.925	38.385	45.993	15.031	<b>1'56.334</b>						
3)	16.631	37.195	44.940	14.854	<b>1'53.620</b>						
4)	16.259	37.410	44.319	14.774	<b>1'52.762</b>						
5)	16.521	37.951	44.968	14.689	<b>1'54.129</b>						
6)	16.394	37.504	54.776	2'56.042	<b>4'44.716</b> B						
7)	22.248	38.796	45.325	15.744	<b>2'02.113</b>						
8)	16.705	37.793	51.299	17.374	<b>2'03.171</b>						
9)	18.674	37.947	44.980	14.696	<b>1'56.297</b>						
10)	16.541	38.665	49.193	15.134	<b>1'59.533</b>						
11)	16.538	37.977	44.414	14.706	<b>1'53.635</b>						
<b>9 CANDUCCI Michael</b>											
LEONARDO RAC	HONDA	125 2T									
1)	57.786	39.289	47.284	15.116	<b>2'03.286</b>						
2)	17.056	39.174	45.702	15.166	<b>1'57.098</b>						
3)	16.773	37.153	49.897	1'34.350	<b>3'18.173</b> B						
4)	25.973	37.658	44.414	14.964	<b>2'03.009</b>						
5)	16.698	37.327	44.057	14.840	<b>1'52.922</b>						
6)	16.631	36.959	44.776	14.743	<b>1'53.109</b>						
7)	16.760	36.963	43.854	15.100	<b>1'52.677</b>						
8)	16.957	37.131	44.645	14.984	<b>1'53.717</b>						
9)	16.592	37.425	43.632	14.816	<b>1'52.465</b>						
10)	16.820	36.651	43.895	14.873	<b>1'52.239</b>						
11)	16.752	36.895	44.258	14.934	<b>1'52.839</b>						
12)	16.917	37.170	45.058	14.963	<b>1'54.108</b>						
13)	16.891	37.051	44.615	14.942	<b>1'53.499</b>						
<b>10 PASQUALOTTO Luca</b>											
FELTRE	HONDA	125 2T									
1)	32.619	44.686	49.270	15.190	<b>2'12.574</b>						
2)	16.820	38.039	45.522	15.093	<b>1'55.474</b>						
3)	16.969	37.551	44.877	14.828	<b>1'54.225</b>						
4)	16.569	38.097	44.888	14.846	<b>1'54.400</b>						
5)	16.691	37.015	44.176	14.731	<b>1'52.613</b>						
6)	16.368	37.432	46.040	14.794	<b>1'54.634</b>						
7)	16.581	37.705	44.909	14.916	<b>1'54.111</b>						
8)	16.610	37.540	45.277	15.064	<b>1'54.491</b>						
9)	16.745	37.739	44.678	14.819	<b>1'53.981</b>						
10)	16.340	37.920	44.714	14.949	<b>1'53.923</b>						
11)	16.503	37.282	44.608	14.897	<b>1'53.290</b>						
12)	16.519	37.473	44.464	14.909	<b>1'53.365</b>						
13)	16.480	37.277	45.016	14.898	<b>1'53.671</b>						
<b>11 BULEGA Nicolo'</b>											
NUOVO MC PAS	RMU	250 4T									
1)	34.955	41.464	45.245	14.714	<b>2'06.280</b>						
2)	16.787	36.843			<b>1'51.564</b>						
3)	16.597	36.512	43.466	14.608	<b>1'51.183</b>						
4)	16.484	36.987			<b>1'51.630</b>						
5)	16.774	36.803	43.723	14.544	<b>1'51.844</b>						
6)	16.577	36.773	47.021	15.082	<b>1'55.453</b>						
7)	16.566	36.681	43.196	14.724	<b>1'51.167</b>						
8)	16.812	37.000			<b>1'51.458</b>						
9)	16.623	36.560	42.936	14.717	<b>1'50.836</b>						
10)	16.851	36.766			<b>1'51.516</b>						
11)	16.711	36.681	42.929	14.555	<b>1'50.876</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)	17.845	50.559	56.976	14.740	<b>2'20.120</b>	2)	16.784	38.572	43.577	15.507	<b>1'54.440</b>
13)	16.351	36.153			<b>1'50.074</b>	3)	16.770	37.329	44.318	15.004	<b>1'53.421</b>
14)	16.010	36.541	43.809	14.979	<b>1'51.339</b>	4)	16.708	37.180	43.811	14.754	<b>1'52.453</b>
<b>12 BEZZECCHI Marco</b>						<b>16 RUIU Gabriele</b>					
NUOVO MC PAS			METRAKIT		125 2T	RMU RACING		RMU		250 4T	
1)	35.698	42.617	48.954	15.110	<b>2'12.304</b>	1)	33.842	45.194			<b>2'16.329</b>
2)	16.441	38.849	45.561	14.720	<b>1'55.571</b>	2)	17.129	38.490	46.453	15.302	<b>1'57.374</b>
3)	16.622	36.996	44.774	45.912	<b>2'24.304</b> B	3)	16.993	38.241	44.871	15.093	<b>1'55.198</b>
4)	20.671	37.732	43.871	14.794	<b>1'57.068</b>	4)	16.911	38.303	44.337	15.022	<b>1'54.573</b>
5)	17.191	37.566	45.045	14.993	<b>1'54.795</b>	5)	16.926	37.959	44.393	14.992	<b>1'54.270</b>
6)	17.615	52.653	47.494	33.373	<b>2'31.135</b> B	6)	17.076	38.327	44.665	15.051	<b>1'55.119</b>
7)	23.373	40.316	54.943	15.291	<b>2'13.923</b>	7)	17.193	38.465	46.162	55.009	<b>2'36.829</b> B
8)	17.271	37.567	43.752	14.781	<b>1'53.371</b>	8)	27.991	59.451	50.725	15.267	<b>2'33.434</b>
9)	16.696	37.353	43.671	14.704	<b>1'52.424</b>	9)	17.167	38.319	44.294	15.079	<b>1'54.859</b>
10)	16.510	36.644	43.839	14.713	<b>1'51.706</b>	10)	17.006	37.900	44.351	15.209	<b>1'54.466</b>
11)	16.553	47.349	46.606	16.642	<b>2'07.150</b>	11)	17.121	38.409	44.473	15.072	<b>1'55.075</b>
12)	18.315	43.362	43.739	14.752	<b>2'00.168</b>	12)	17.074	37.955	46.041	15.114	<b>1'56.184</b>
13)	16.300	36.571	45.156	14.700	<b>1'52.727</b>	13)	17.267	37.905	44.259	15.101	<b>1'54.532</b>
<b>13 MOMESSO Filippo</b>						<b>18 ESPOSTO Fabio</b>					
PAOLO TORDI		HONDA		125 2T		VAL.E.MA. RA		HONDA		125 2T	
1)	36.523	42.897	49.406	15.447	<b>2'12.661</b>	1)	1'48.672	48.191	54.351	16.268	<b>2'25.941</b>
2)	17.470	38.493	45.456	15.220	<b>1'56.639</b>	2)	17.244	39.249	52.428	15.999	<b>2'04.920</b>
3)	17.150	37.720	45.087	14.961	<b>1'54.918</b>	3)	17.097	41.094	47.590	14.962	<b>2'00.743</b>
4)	16.993	37.580	45.652	14.772	<b>1'54.997</b>	4)	16.755	38.394	45.980	15.040	<b>1'56.169</b>
5)	17.063	37.558	43.806	14.906	<b>1'53.333</b>	5)	16.897	38.179	45.474	15.004	<b>1'55.554</b>
6)	17.148	37.551	43.888	14.840	<b>1'53.427</b>	6)	16.815	37.777	44.972	14.840	<b>1'54.404</b>
7)	17.202	37.925	43.956	14.785	<b>1'53.868</b>	7)	16.532	37.456	44.580	14.782	<b>1'53.350</b>
8)	17.161	37.591	44.643	15.537	<b>1'54.932</b>	8)	16.481	37.435	44.594	14.774	<b>1'53.284</b>
9)	17.287	37.585	44.376	14.871	<b>1'54.119</b>	9)	17.119	37.427	44.619	14.794	<b>1'53.959</b>
10)	17.134	37.950	46.335	15.665	<b>1'57.084</b>	10)	16.658	37.661	44.728	14.858	<b>1'53.905</b>
11)	17.334	39.011	48.883	15.762	<b>2'00.990</b>	<b>20 FERRANTE Stefano</b>					
12)	17.377	37.669	45.169	15.016	<b>1'55.231</b>	BROTHERS RAC		RMU		125 2T	
13)	17.008	37.002	44.249	14.973	<b>1'53.232</b>	1)	39.476	48.654	57.502	17.465	<b>2'29.712</b>
<b>14 IERACI Bruno</b>						2)	19.457	42.248	49.898	15.611	<b>2'07.214</b>
PASINI RACIN			METRAKIT		125 2T	3)	17.014	38.517	46.496	15.142	<b>1'57.169</b>
1)	32.320	43.490	48.244	15.958	<b>2'12.323</b>	4)	16.924	38.234	46.060	15.019	<b>1'56.237</b>
2)	18.506	38.608	45.256	15.171	<b>1'57.541</b>	5)	17.107	38.233	45.271	15.059	<b>1'55.670</b>
3)	17.120	38.214	44.934	14.955	<b>1'55.223</b>	6)	17.000	38.720	49.696	17.212	<b>2'02.628</b>
4)	16.927	37.400	44.366	14.892	<b>1'53.585</b>	7)	19.131	45.172	51.554	51.057	<b>2'46.914</b> B
5)	16.676	37.479	43.944	14.806	<b>1'52.905</b>	8)	28.987	39.916	46.735	15.163	<b>2'10.801</b>
6)	16.732	37.303	46.155	15.457	<b>1'55.647</b>	9)	16.908	38.475	46.913	15.736	<b>1'58.032</b>
7)	16.971	38.002	43.854	14.822	<b>1'53.649</b>	10)	17.254	38.662	46.273	15.194	<b>1'57.383</b>
8)	16.924	37.496	44.044	14.809	<b>1'53.273</b>	11)	16.897	38.228	48.354	15.100	<b>1'58.579</b>
9)	16.589	37.423	44.001	14.868	<b>1'52.881</b>	<b>15 BASTIANELLI Manuel</b>					
10)	16.810	38.569	47.499	1'13.670	<b>2'56.548</b> B	GMC ROMA		RMU		125 2T	
11)	25.931	47.756	54.420	15.244	<b>2'23.351</b>	1)	29.001	41.716	45.003	15.038	<b>2'03.901</b>
12)	17.377	42.264	51.522	15.511	<b>2'06.674</b>						
13)	17.134	37.383	44.822	14.985	<b>1'54.324</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
12)	16.730	37.959	45.061	15.070	<b>1'54.820</b>							
<b>23</b>	<b>GARGANO Manolo</b>					<b>30</b>	<b>SINTONI Edoardo</b>					
	MONACO	MORIWAKI		250 4T			NEW FACES	METRAKIT		125 2T		
1)	32.737	46.031	53.558	16.880	<b>2'21.800</b>	1)					<b>2'20.579</b>	
2)	17.914	41.455	51.196	16.679	<b>2'07.244</b>	2)				11.492	<b>1'54.071</b>	
3)	17.695	40.904	49.788	16.337	<b>2'04.724</b>	3)			43.596	14.944	<b>1'55.517</b>	
4)	17.465	41.247	49.932	16.580	<b>2'05.224</b>	4)					<b>1'51.369</b>	
5)	17.687	41.548	50.548	16.636	<b>2'06.419</b>	5)				14.700	<b>1'51.866</b>	
6)	17.654	42.238	51.292	16.195	<b>2'07.379</b>							
7)	18.254	44.947	53.575	2'17.483	<b>4'14.259 B</b>	<b>33</b>	<b>FERRONI Flavio</b>					
8)	30.214	42.650	51.552	16.549	<b>2'20.965</b>		GIULIANOVA	HONDA		125 2T		
9)	17.375	40.843	48.897	15.885	<b>2'03.000</b>	1)	34.045	43.847	50.530	15.481	<b>2'15.782</b>	
10)	17.440	40.580	48.886	16.154	<b>2'03.060</b>	2)	16.733	38.215	45.541	14.846	<b>1'55.335</b>	
11)	17.298	41.336	49.430	16.143	<b>2'04.207</b>	3)	16.574	38.218	44.936	14.802	<b>1'54.530</b>	
						4)	16.510	37.738	44.945	14.820	<b>1'54.013</b>	
<b>25</b>	<b>FASCIOLO Gianluca</b>						5)	16.821	37.771	44.728	14.887	<b>1'54.207</b>
	VECCHIO PIEM	RMU		125 2T		6)	16.987	37.917	49.261	2'33.541	<b>4'17.706 B</b>	
1)	3'46.583	55.350	1'02.331	19.341	<b>2'49.166</b>	7)	27.509	40.131	44.870	14.976	<b>2'07.486</b>	
2)	22.268	47.472	56.781	1'03.696	<b>3'10.217 B</b>	8)	17.166	37.704	44.300	14.889	<b>1'54.059</b>	
3)	28.023	48.766	56.597	18.816	<b>2'32.202</b>	9)	18.207	37.899	44.586	14.854	<b>1'55.546</b>	
4)	21.545	47.682	57.055	3'20.274	<b>5'26.556 B</b>	10)	17.088	37.629	44.693	14.910	<b>1'54.320</b>	
5)	35.065	50.322	57.422	18.098	<b>2'40.907</b>	11)	17.179	37.707	44.390	14.791	<b>1'54.067</b>	
						12)	16.980	37.138	44.632	14.826	<b>1'53.576</b>	
<b>26</b>	<b>SETARO Alessio</b>					<b>36</b>	<b>GABELLINI Lorenzo</b>					
	GIULIANOVA	RMU		125 2T			PICENO E A.	ROSSI		250 4T		
1)	2'26.059	46.843	54.022	16.530	<b>2'23.112</b>	1)	1'48.040	46.908	48.389	15.500	<b>2'17.447</b>	
2)	18.511	40.844	47.907	15.304	<b>2'02.566</b>	2)	17.404	38.404	44.562	15.101	<b>1'55.471</b>	
3)	17.580	39.822	46.568	15.398	<b>1'59.368</b>	3)	17.247	38.245	44.267	15.044	<b>1'54.803</b>	
4)	17.383	39.369	46.535	15.362	<b>1'58.649</b>	4)	17.218	44.830	52.976	17.302	<b>2'12.326</b>	
5)	17.577	39.263	46.433	15.093	<b>1'58.366</b>	5)	17.947	37.783	44.170	15.099	<b>1'54.999</b>	
6)	17.496	39.017	44.302	15.082	<b>1'55.897</b>	6)	17.025	37.977	43.890	14.937	<b>1'53.829</b>	
7)	17.468	38.247	44.417	16.058	<b>1'56.190</b>	7)	16.951	37.901	43.605	14.912	<b>1'53.369</b>	
8)	17.574	38.436	45.237	1'19.249	<b>3'00.496 B</b>	8)	17.008	37.625	43.771	15.003	<b>1'53.407</b>	
9)	22.958	37.634	44.214	14.884	<b>1'59.690</b>	9)	17.421	37.763	43.757	15.037	<b>1'53.978</b>	
10)	17.122	37.787	44.744	14.933	<b>1'54.586</b>	10)	17.180	44.060	51.779	15.123	<b>2'08.142</b>	
11)	17.036	37.475	43.969	14.683	<b>1'53.163</b>	11)	16.935	37.608	43.879	14.935	<b>1'53.357</b>	
12)	16.787	37.461	44.862	14.959	<b>1'54.069</b>	12)	16.895	37.484	43.699	14.932	<b>1'53.010</b>	
						13)	16.926	37.214	43.701	14.936	<b>1'52.777</b>	
<b>27</b>	<b>CASADEI Mattia</b>					<b>44</b>	<b>ARBOLINO Tony</b>					
	NUOVO MC PAS	HONDA		125 2T			RMU RACING	RMU		125 2T		
1)	35.471	42.284	50.021	15.755	<b>2'16.183</b>	1)	36.501	42.408	48.936	15.177	<b>2'12.715</b>	
2)	16.863	37.971	45.413	14.948	<b>1'55.195</b>	2)	16.253	38.010	45.340	14.843	<b>1'54.446</b>	
3)	16.774	37.294	45.641	16.299	<b>1'56.008</b>	3)	16.328	37.093	44.155	14.614	<b>1'52.190</b>	
4)	16.971	37.249	44.387	14.763	<b>1'53.370</b>	4)	16.320	37.040	43.689	14.497	<b>1'51.546</b>	
5)	16.904	37.340	46.253	1'52.404	<b>3'32.901 B</b>	5)	16.749	37.606	44.665	14.560	<b>1'53.580</b>	
6)	25.597	37.467	45.522	14.826	<b>2'03.412</b>	6)	16.412	37.758	44.194	14.534	<b>1'52.898</b>	
7)	16.917	37.107	44.685	15.186	<b>1'53.895</b>	7)	16.398	36.776	43.698	14.736	<b>1'51.608</b>	
8)	17.224	37.022	44.584	14.796	<b>1'53.626</b>	8)	16.412	36.758	43.632	14.524	<b>1'51.326</b>	
9)	17.044	37.473	43.961	14.735	<b>1'53.213</b>	9)	16.417	36.739	43.435	14.387	<b>1'50.978</b>	
10)	16.938	36.971	44.120	14.792	<b>1'52.821</b>	10)	17.940	39.002	46.220	2'14.067	<b>3'57.229 B</b>	
11)	16.960	37.553	43.957	14.738	<b>1'53.208</b>	11)	27.200	40.094	46.213	15.003	<b>2'08.510</b>	
12)	16.792	36.828	43.905	14.636	<b>1'52.161</b>	12)	16.511	37.005	43.840	14.577	<b>1'51.933</b>	
13)	16.792	37.312	44.311	14.750	<b>1'53.165</b>							





GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>76 DE STEFANO Claudio</b>						2)	18.479	40.955			<b>2'03.611</b>
MONACO	METRAKIT	125 2T				3)	18.732	40.559			<b>2'02.547</b>
1)	34.666	44.914	49.890	15.701	<b>2'15.582</b>	4)	18.747	40.421			<b>2'01.994</b>
2)	17.372	39.246	46.344	15.453	<b>1'58.415</b>	5)	18.887	40.211			<b>2'01.730</b>
3)	17.601	39.253	46.068	15.553	<b>1'58.475</b>	6)	18.947	40.355			<b>2'02.214</b>
4)	17.434	39.286	45.807	15.512	<b>1'58.039</b>	7)	19.094	40.467	47.743	1'41.977	<b>3'29.281 B</b>
5)	17.535	40.125	55.879	1'17.617	<b>3'11.156 B</b>	8)					<b>2'07.726</b>
6)	21.460	39.674	45.787	15.578	<b>2'02.499</b>	9)	18.925	40.388			<b>2'01.124</b>
7)	17.541	39.253	45.507	15.673	<b>1'57.974</b>	10)	18.735	39.987			<b>2'00.982</b>
8)	17.610	39.113	45.241	15.530	<b>1'57.494</b>	11)	18.905	40.102			<b>2'00.912</b>
9)	17.577	39.084	45.807	15.654	<b>1'58.122</b>	12)	18.850	39.604			<b>2'00.163</b>
10)	17.701	49.266	58.842	1'50.071	<b>3'55.880 B</b>						
11)	24.500	41.682	46.643	15.583	<b>2'08.408</b>						
<b>84 GRASSIA Paolo</b>											
PICCOLE PEST	RMU	125 2T									
1)	37.888	42.124	50.032	15.130	<b>2'13.578</b>						
2)	16.924	38.593	46.135	15.023	<b>1'56.675</b>						
3)	16.852	37.734	44.775	14.821	<b>1'54.182</b>						
4)	16.921	38.007	44.512	14.858	<b>1'54.298</b>						
5)	16.986	37.994	44.162	14.812	<b>1'53.954</b>						
6)	16.868	38.043	43.966	14.766	<b>1'53.643</b>						
7)	16.910	38.119	43.821	14.839	<b>1'53.689</b>						
8)	17.092	43.428	43.867	15.291	<b>1'59.678</b>						
9)	17.021	37.937	44.422	14.969	<b>1'54.349</b>						
10)	17.137	37.593	43.854	14.898	<b>1'53.482</b>						
11)	16.921	37.969	51.889	15.232	<b>2'02.011</b>						
12)	16.990	38.100	44.202	14.958	<b>1'54.250</b>						
13)	16.964	37.595	45.123	14.953	<b>1'54.635</b>						
<b>85 SABATUCCI Kevin</b>											
PICENO E AME	HONDA	125 2T									
1)	32.354	44.756	49.838	15.063	<b>2'14.449</b>						
2)	16.764	38.209	48.446	14.834	<b>1'58.253</b>						
3)	16.604	36.993	44.951	14.619	<b>1'53.167</b>						
4)	16.486	36.997	44.351	14.586	<b>1'52.420</b>						
5)	16.607	36.724	44.108	14.575	<b>1'52.014</b>						
6)	16.555	37.515	44.277	14.447	<b>1'52.794</b>						
7)	16.524	36.668	44.666	14.500	<b>1'52.358</b>						
<b>99 FULIGNI Filippo</b>											
T-BENELLI	MORIWAKI	250 4T									
1)	1'18.558	44.735	48.635	15.668	<b>2'11.948</b>						
2)	17.918	39.542	46.004	15.704	<b>1'59.168</b>						
3)	17.840	39.017	45.670	15.474	<b>1'58.001</b>						
4)	17.741	38.879	45.744	15.444	<b>1'57.808</b>						
5)	17.850	38.798	45.182	15.331	<b>1'57.161</b>						
6)	17.879	38.878	45.940	15.417	<b>1'58.114</b>						
7)	17.940	40.668	49.948	2'18.665	<b>4'07.221 B</b>						
8)	32.535	39.109	45.649	15.594	<b>2'12.887</b>						
<b>199 FUSCO Gabriele</b>											
GMC ROMA	FABRILIA	125 2T									
1)	36.413	45.757			<b>2'22.443</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

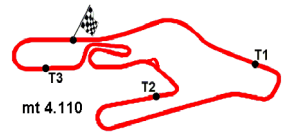
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO PREGP



### RISULTATI QUAL. 2^ SESSIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	44	<b>ARBOLINO T.</b>		RMU RACING	RMU	125 2T	<b>1'50.911</b>		12/14	133.404	
2	3	<b>SPIRANELLI F.</b>		CODOGNO	HONDA	125 2T	<b>1'51.297</b>	0.386	12/12	132.941	
3	11	<b>BULEGA N.</b>		NUOVO MC PASOLINI	RMU	250 4T	<b>1'51.321</b>	0.410	7/14	132.912	
4	30	<b>SINTONI E.</b>		NEW FACES	METRAKIT	125 2T	<b>1'51.805</b>	0.894	11/12	132.337	
5	61	<b>ROMEO M.</b>		MC MILANI	HONDA	125 2T	<b>1'52.125</b>	1.214	4/4	131.959	
6	12	<b>BEZZECCHI M.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>1'52.520</b>	1.609	4/13	131.496	
7	15	<b>BASTIANELLI M.</b>		GMC ROMA	RMU	125 2T	<b>1'52.722</b>	1.811	10/10	131.260	
8	9	<b>CANDUCCI M.</b>		LEONARDO RACING TEA	HONDA	125 2T	<b>1'52.762</b>	1.851	10/13	131.214	
9	14	<b>IERACI B.</b>		PASINI RACING	METRAKIT	125 2T	<b>1'52.953</b>	2.042	4/13	130.992	
10	27	<b>CASADEI M.</b>		NUOVO MC PASOLINI	HONDA	125 2T	<b>1'53.029</b>	2.118	12/12	130.904	
11	85	<b>SABATUCCI K.</b>		PICENO E AMELI	HONDA	125 2T	<b>1'53.074</b>	2.163	10/12	130.852	
12	7	<b>FABBRI A.</b>		SAN MARINO	RMU	125 2T	<b>1'53.218</b>	2.307	11/12	130.685	
13	54	<b>ZANOTTI A.</b>		SAN MARINO	RMU	250 4T	<b>1'53.246</b>	2.335	7/9	130.653	
14	33	<b>FERRONI F.</b>		GIULIANOVA	HONDA	125 2T	<b>1'53.790</b>	2.879	9/11	130.029	
15	84	<b>GRASSIA P.</b>		PICCOLE PESTI	RMU	125 2T	<b>1'53.810</b>	2.899	5/5	130.006	
16	20	<b>FERRANTE S.</b>		BROTHERS RACING	RMU	125 2T	<b>1'53.854</b>	2.943	9/12	129.955	
17	18	<b>ESPOSTO F.</b>		VA.LE.MA. RACING	HONDA	125 2T	<b>1'53.888</b>	2.977	4/11	129.917	
18	13	<b>MOMESSO F.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	125 2T	<b>1'53.956</b>	3.045	6/7	129.839	
19	16	<b>RUIU G.</b>		RMU RACING	RMU	250 4T	<b>1'54.035</b>	3.124	10/13	129.749	
20	8	<b>PORRETTA M.</b>		REBEL BIKE	HONDA	125 2T	<b>1'54.395</b>	3.484	7/10	129.341	
21	36	<b>GABELLINI L.</b>		PICENO E A.	ROSSI	250 4T	<b>1'54.513</b>	3.602	10/11	129.208	
22	26	<b>SETARO A.</b>		GIULIANOVA	RMU	125 2T	<b>1'54.636</b>	3.725	5/11	129.069	
23	47	<b>BASSANI A.</b>		O.TENNI	MORIWAKI	250 4T	<b>1'55.322</b>	4.411	10/12	128.301	
24	2	<b>GHIDINI M.</b>		BIASSONO	HONDA	125 2T	<b>1'55.654</b>	4.743	5/6	127.933	
25	99	<b>FULIGNI F.</b>		T-BENELLI	MORIWAKI	250 4T	<b>1'55.710</b>	4.799	9/12	127.871	
26	73	<b>CRETARO J.</b>		START RACE TEAM	METRAKIT	125 2T	<b>1'56.529</b>	5.618	4/10	126.972	
27	67	<b>NEGRONI E.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>1'57.026</b>	6.115	11/13	126.433	
28	76	<b>DE STEFANO C.</b>		MONACO	METRAKIT	125 2T	<b>1'57.960</b>	7.049	5/11	125.432	
29	74	<b>RUSSO D.</b>		VA.LE.MA. RACING	HONDA	125 2T	<b>1'58.593</b>	7.682	3/11	124.762	
30	199	<b>FUSCO G.</b>		GMC ROMA	FABRILIA	125 2T	<b>2'00.147</b>	9.236	6/11	123.149	
31	59	<b>NICOLETTI A.</b>		LIRI MOTO CLUB	METRAKIT	125 2T	<b>2'01.019</b>	10.108	5/5	122.261	
32	23	<b>GARGANO M.</b>		MONACO	MORIWAKI	250 4T	<b>2'03.122</b>	12.211	9/11	120.173	
33	69	<b>VANDI K.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>2'03.686</b>	12.775	9/12	119.625	
34	25	<b>FASCILO G.</b>		VECCHIO PIEMONTE	RMU	125 2T	<b>2'13.245</b>	22.334	7/7	111.043	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**TEMPO DI QUALIFICAZIONE: 2'07.548 .**

**AL CONCORRENTE n. 10 SONO ANNULLATI I TEMPI DEL TURNO PER IRREGOLARITA' TECNICHE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 47%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:01

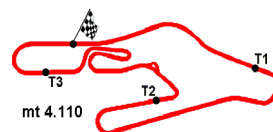
ORA FINE ( ) 17:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO PREGP



### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 2^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHIDINI Matteo</b>						7)	16.803	38.036	44.490	15.066	<b>1'54.395</b>
BIASSONO HONDA 125 2T						8)	16.855	37.981	44.548	15.050	<b>1'54.434</b>
						9)	16.809	38.355	44.987	14.935	<b>1'55.086</b>
						10)	16.726	42.104	53.177	1'28.716	<b>3'20.723 B</b>
1)	31.048	41.743	48.809	15.144	<b>2'08.976</b>	<b>9 CANDUCCI Michael</b>					
2)	16.301	38.119	46.071	15.227	<b>1'55.718</b>	LEONARDO RAC HONDA 125 2T					
3)	18.813	44.552	48.217	15.190	<b>2'06.772</b>	1)	30.221	40.905	46.083	14.824	<b>2'04.353</b>
4)	16.781	39.415	45.557	14.998	<b>1'56.751</b>	2)	16.355	38.299	44.516	14.832	<b>1'54.002</b>
5)	16.527	39.201	44.898	15.028	<b>1'55.654</b>	3)	16.565	38.347	44.466	14.884	<b>1'54.262</b>
6)	16.676	38.508	46.972	2'05.580	<b>3'47.736 B</b>	4)	16.332	38.077	44.136	14.778	<b>1'53.323</b>
						5)	16.628	37.049	44.677	15.296	<b>1'53.650</b>
<b>3 SPIRANELLI Fabio</b>						6)	16.761	37.287	44.337	14.971	<b>1'53.356</b>
CODOGNO HONDA 125 2T						7)	16.723	37.581	44.946	14.968	<b>1'54.218</b>
1)	35.767	52.315	1'02.710	15.700	<b>2'36.697</b>	8)	16.614	37.644	45.485	14.797	<b>1'54.540</b>
2)	17.098	39.009	45.513	14.980	<b>1'56.600</b>	9)	16.608	37.710	44.461	14.877	<b>1'53.656</b>
3)	16.657	37.451	45.800	14.698	<b>1'54.606</b>	10)	16.731	37.274	43.898	14.859	<b>1'52.762</b>
4)	16.804	36.948	43.314	14.591	<b>1'51.657</b>	11)	16.699	37.463	43.870	14.909	<b>1'52.941</b>
5)	16.643	37.372	43.185	14.527	<b>1'51.727</b>	12)	16.867	37.139	47.027	1'27.069	<b>3'08.102 B</b>
6)	16.767	37.217	44.482	14.919	<b>1'53.385</b>	13)	21.609	37.802	45.082	15.058	<b>1'59.551</b>
7)	16.894	37.131	43.358	14.853	<b>1'52.236</b>	<b>10 PASQUALOTTO Luca</b>					
8)	16.590	37.556	44.036	14.585	<b>1'52.767</b>	FELTRE HONDA 125 2T					
9)	17.049	43.047	48.749	1'42.350	<b>3'31.195 B</b>	1)	30.934	40.872	46.293	15.060	<b>2'06.039</b>
10)	21.517	38.167	43.775	14.722	<b>1'58.181</b>	2)	16.294	38.086	45.326	14.836	<b>1'54.542</b>
11)	16.708	37.256	44.184	14.725	<b>1'52.873</b>	3)	16.945	37.467	44.497	14.854	<b>1'53.763</b>
12)	16.466	36.984	43.313	14.534	<b>1'51.297</b>	4)	16.257	37.480	45.121	14.799	<b>1'53.657</b>
						5)	16.259	37.401	44.375	14.891	<b>1'52.926</b>
<b>7 FABBRI Alex</b>						6)	16.276	37.350	44.719	15.373	<b>1'53.718</b>
SAN MARINO RMU 125 2T						7)	16.249	37.280	44.787	14.921	<b>1'53.237</b>
1)	31.332	42.165	48.295	15.415	<b>2'09.777</b>	8)	16.575	37.492	45.309	14.913	<b>1'54.289</b>
2)	16.117	38.461	45.679	15.093	<b>1'55.350</b>	9)	16.545	38.038	45.387	14.905	<b>1'54.875</b>
3)	17.394	37.811	44.738	14.647	<b>1'54.590</b>	10)	16.347	40.790	51.057	15.832	<b>2'04.026</b>
4)	16.786	38.654	49.098	43.170	<b>2'27.708 B</b>	11)	18.060	41.526	45.633	14.889	<b>2'00.108</b>
5)	21.165	38.364	45.020	14.831	<b>1'59.380</b>	12)	16.319	37.488	44.604	14.929	<b>1'53.340</b>
6)	17.179	38.351	45.046	14.790	<b>1'55.366</b>	13)	16.363	39.071	45.036	14.978	<b>1'55.448</b>
7)	16.440	38.178	44.443	14.545	<b>1'53.606</b>	<b>11 BULEGA Nicolo'</b>					
8)	17.744	39.396	49.454	1'30.888	<b>3'17.482 B</b>	NUOVO MC PAS RMU 250 4T					
9)	28.624	38.842	45.247	14.751	<b>2'07.464</b>	1)	30.695	40.596	44.719	14.677	<b>2'02.669</b>
10)	16.414	37.971	44.544	14.693	<b>1'53.622</b>	2)	16.401	36.894			<b>1'51.604</b>
11)	16.446	37.752	44.222	14.798	<b>1'53.218</b>	3)	16.322	37.429			<b>1'52.223</b>
12)	16.590	38.278	44.674	14.701	<b>1'54.243</b>	4)	16.553	37.177	48.932	14.927	<b>1'57.589</b>
						5)	16.469	37.186			<b>1'52.135</b>
<b>8 PORRETTA Matteo</b>						6)	16.322	37.887	43.488	14.540	<b>1'52.237</b>
REBEL BIKE HONDA 125 2T						7)	16.092	37.106			<b>1'51.321</b>
1)	36.141	48.836	1'06.102	15.553	<b>2'35.573</b>	8)	16.515	37.145	43.354	14.638	<b>1'51.652</b>
2)	17.099	38.075	44.641	15.793	<b>1'55.608</b>	9)	16.509	37.257			<b>1'51.978</b>
3)	16.811	38.194	46.342	14.871	<b>1'56.218</b>						
4)	16.669	37.719	49.264	2'21.207	<b>4'04.859 B</b>						
5)	23.058	38.407	46.450	15.183	<b>2'03.098</b>						
6)	16.919	38.170	44.770	14.931	<b>1'54.790</b>						





	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		
<b>47 BASSANI Axel</b>									9)	17.437	39.414	47.295	15.579	<b>1'59.725</b>	
	O.TENNI	MORIWAKI			250 4T			10)	17.551	39.046	45.391	15.356	<b>1'57.344</b>		
									11)	17.513	38.884	45.244	15.385	<b>1'57.026</b>	
									12)	17.574	38.604	46.904	15.528	<b>1'58.610</b>	
									13)	17.518	38.752	46.186	15.688	<b>1'58.144</b>	
1)															
2)															
3)															
4)															
5)															
6)															
7)															
8)															
9)															
10)															
11)															
12)															
<b>54 ZANOTTI Andrea</b>									<b>69 VANDI Kevin</b>						
	SAN MARINO	RMU			250 4T				NUOVO MC PAS	METRAKIT		125 2T			
1)	38.162	50.692	51.652	15.936	<b>2'25.357</b>			1)	37.283	46.883	50.402	16.553	<b>2'21.719</b>		
2)	17.347	39.929	46.157	15.310	<b>1'58.743</b>			2)	18.272	43.539	49.544	16.279	<b>2'07.634</b>		
3)	17.166	39.202	44.592	15.148	<b>1'56.108</b>			3)	18.198	43.126	49.557	16.282	<b>2'07.163</b>		
4)	17.031	37.984	44.293	15.053	<b>1'54.361</b>			4)	18.308	42.418	48.782	16.149	<b>2'05.657</b>		
5)	16.870	37.885	43.970	14.869	<b>1'53.594</b>			5)	17.780	42.467	48.585	16.120	<b>2'04.952</b>		
6)	16.868	37.774	45.167	15.553	<b>1'55.362</b>			6)	18.262	42.403	47.739	16.126	<b>2'04.530</b>		
7)	17.059	37.645	43.836	14.706	<b>1'53.246</b>			7)	18.350	42.698	47.938	16.193	<b>2'05.179</b>		
8)	16.591	37.831	44.185	15.248	<b>1'53.855</b>			8)	18.412	42.461	48.098	16.085	<b>2'05.056</b>		
9)	17.572	39.160	46.619	1'30.031	<b>3'13.382 B</b>			9)	17.932	41.907	47.789	16.058	<b>2'03.686</b>		
<b>59 NICOLETTI Alberto</b>									10)	18.297	42.129	51.530	56.113	<b>2'48.069 B</b>	
	LIRI MOTO CL	METRAKIT			125 2T			11)	36.931	45.856	54.543	16.272	<b>2'33.602</b>		
1)	33.496	44.066	1'39.822	1'24.057	<b>4'12.429 B</b>			12)	18.229	42.242	48.957	15.958	<b>2'05.386</b>		
2)	28.114	47.504	52.040	16.176	<b>2'23.834</b>										
3)	18.369	41.086	48.242	15.884	<b>2'03.581</b>										
4)	17.812	40.302	47.953	15.845	<b>2'01.912</b>										
5)	17.850	40.039	47.423	15.707	<b>2'01.019</b>										
<b>61 ROMEO Matteo</b>									<b>73 CRETARO Jacopo</b>						
	MC MILANI	HONDA			125 2T				START RACE T	METRAKIT		125 2T			
1)	28.627	42.896	46.013	14.568	<b>2'06.611</b>			1)	34.201	42.242	48.142	15.639	<b>2'10.662</b>		
2)	16.346	37.129	44.477	14.555	<b>1'52.507</b>			2)	17.185	39.543	45.901	15.300	<b>1'57.929</b>		
3)	16.150	38.058	44.376	14.708	<b>1'53.292</b>			3)	16.691	39.231	45.688	15.432	<b>1'57.042</b>		
4)	16.010	37.076	44.388	14.651	<b>1'52.125</b>			4)	16.914	38.823	45.402	15.390	<b>1'56.529</b>		
<b>67 NEGRONI Edoardo</b>									5)	17.266	38.827	49.717	2'19.641	<b>4'05.451 B</b>	
	NUOVO MC PAS	METRAKIT			125 2T			6)	26.084	43.885	53.667	2'02.908	<b>4'06.544 B</b>		
1)	34.658	42.006	48.337	15.441	<b>2'10.567</b>			7)	20.962	46.833	48.534	15.623	<b>2'11.952</b>		
2)	17.072	39.738	45.989	15.349	<b>1'58.148</b>			8)	16.993	39.701	47.132	15.501	<b>1'59.327</b>		
3)	17.077	39.121	46.614	15.868	<b>1'58.680</b>			9)	17.139	38.972	45.674	15.417	<b>1'57.202</b>		
4)	17.004	45.230	53.192	15.465	<b>2'10.891</b>			10)	17.069	38.766	1'44.248	16.014	<b>2'56.097</b>		
5)	17.322	38.852	46.724	15.443	<b>1'58.341</b>										
6)	17.481	38.893	45.736	15.381	<b>1'57.491</b>										
7)	17.705	38.862	46.635	15.326	<b>1'58.528</b>										
8)	17.368	38.823	46.476	15.642	<b>1'58.309</b>										
<b>74 RUSSO Daniel</b>									<b>76 DE STEFANO Claudio</b>						
	VAL.E.MA. RA	HONDA			125 2T				MONACO	METRAKIT		125 2T			
1)	29.899	42.757	49.780	16.025	<b>2'12.700</b>			1)	30.129	42.420	47.447	15.590	<b>2'08.336</b>		
2)	16.634	39.564	47.457	15.688	<b>1'59.343</b>			2)	16.954	40.025	46.275	15.510	<b>1'58.764</b>		
3)	16.654	39.188	47.192	15.559	<b>1'58.593</b>			3)	17.224	40.018	45.856	15.637	<b>1'58.735</b>		
4)	16.573	39.930	47.919	15.583	<b>2'00.005</b>			4)	17.423	40.146	46.332	15.371	<b>1'59.272</b>		
5)	16.842	39.629	46.891	15.463	<b>1'58.825</b>										
6)	16.705	40.443	46.545	15.480	<b>1'59.173</b>										
7)	16.995	41.192	47.091	15.324	<b>2'00.602</b>										
8)	16.641	46.442	47.298	15.459	<b>2'05.840</b>										
9)	16.716	44.411	47.389	15.759	<b>2'04.275</b>										
10)	16.811	45.031	47.605	15.316	<b>2'04.763</b>										
11)	16.904	43.732	46.765	15.315	<b>2'02.716</b>										

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	17.074	39.771	45.658	15.457	<b>1'57.960</b>	7)	18.435	40.216			<b>2'00.272</b>
6)	17.483	46.378	53.544	1'35.069	<b>3'32.474</b> B	8)	18.257	40.050	1'42.804	1'48.122	<b>4'29.233</b> B
7)	21.904	40.458	45.816	15.611	<b>2'03.789</b>	9)	25.452	42.363			<b>2'11.600</b>
8)	17.555	39.746	1'07.991	16.261	<b>2'21.553</b>	10)	18.607	40.286	46.911	15.741	<b>2'01.545</b>
9)	17.264	39.702	45.652	15.498	<b>1'58.116</b>	11)	18.656	41.092	47.227	15.579	<b>2'02.554</b>
10)	17.438	39.963	59.110	1'27.564	<b>3'24.075</b> B						
11)	24.288	44.723	48.004	15.589	<b>2'12.604</b>						

#### 84 GRASSIA Paolo

PICCOLE PEST RMU 125 2T

1)	30.771	43.992	54.454	15.503	<b>2'19.575</b>
2)	17.141	38.516	45.902	14.816	<b>1'56.375</b>
3)	16.943	38.606	44.922	15.221	<b>1'55.692</b>
4)	16.785	38.030	45.059	15.065	<b>1'54.939</b>
5)	17.117	37.930	43.908	14.855	<b>1'53.810</b>

#### 85 SABATUCCI Kevin

PICENO E AME HONDA 125 2T

1)	1'23.622	40.171	46.705	15.465	<b>2'06.275</b>
2)	16.617	37.729	45.494	15.045	<b>1'54.885</b>
3)	16.635	37.440	44.977	15.062	<b>1'54.114</b>
4)	16.593	37.327	45.181	14.950	<b>1'54.051</b>
5)	16.574	37.765	45.079	14.888	<b>1'54.306</b>
6)	16.572	37.596	44.794	14.945	<b>1'53.907</b>
7)	17.399	46.861	49.091	2'07.742	<b>4'01.093</b> B
8)	22.424	45.877	51.408	16.358	<b>2'16.067</b>
9)	20.183	43.260	44.976	14.907	<b>2'03.326</b>
10)	16.531	37.235	44.495	14.813	<b>1'53.074</b>
11)	16.518	37.507	44.436	14.730	<b>1'53.191</b>
12)	16.569	37.219	44.613	14.741	<b>1'53.142</b>

#### 99 FULIGNI Filippo

T-BENELLI MORIWAKI 250 4T

1)	37.552	42.292	48.967	15.747	<b>2'12.313</b>
2)	17.319	39.039	46.619	15.305	<b>1'58.282</b>
3)	16.973	38.316	46.130	15.286	<b>1'56.705</b>
4)	16.926	39.893	47.560	15.527	<b>1'59.906</b>
5)	17.327	39.169	47.330	1'53.420	<b>3'37.246</b> B
6)	21.849	44.601	51.975	15.343	<b>2'13.768</b>
7)	17.351	39.503	47.993	15.648	<b>2'00.495</b>
8)	17.280	38.758	45.060	15.117	<b>1'56.215</b>
9)	17.110	38.350	45.017	15.233	<b>1'55.710</b>
10)	17.290	38.452	45.037	15.220	<b>1'55.999</b>
11)	17.319	38.479	44.720	15.307	<b>1'55.825</b>
12)	18.075	38.643	45.710	15.242	<b>1'57.670</b>

#### 199 FUSCO Gabriele

GMC ROMA FABRILIA 125 2T

1)	36.978	46.286	48.699	15.824	<b>2'16.128</b>
2)	18.260	41.094			<b>2'01.795</b>
3)	19.012	40.532			<b>2'01.783</b>
4)	18.505	40.453			<b>2'00.761</b>
5)	18.409	40.482			<b>2'00.811</b>
6)	18.336	40.312			<b>2'00.147</b>



---

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

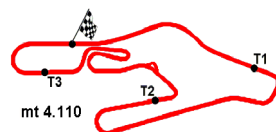
*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO PREGP



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	11	<b>BULEGA N.</b>		NUOVO MC PASOLINI	RMU	250 4T	<b>1'50.074</b>		134.418	28
2	61	<b>ROMEO M.</b>		MC MILANI	HONDA	125 2T	<b>1'50.835</b>	0.761	133.495	17
3	44	<b>ARBOLINO T.</b>		RMU RACING	RMU	125 2T	<b>1'50.911</b>	0.837	133.404	26
4	15	<b>BASTIANELLI M.</b>		GMC ROMA	RMU	125 2T	<b>1'51.112</b>	1.038	133.162	24
5	3	<b>SPIRANELLI F.</b>		CODOGNO	HONDA	125 2T	<b>1'51.199</b>	1.125	133.058	24
6	30	<b>SINTONI E.</b>		NEW FACES	METRAKIT	125 2T	<b>1'51.369</b>	1.295	132.855	17
7	8	<b>PORRETTA M.</b>		REBEL BIKE	HONDA	125 2T	<b>1'51.434</b>	1.360	132.778	16
8	12	<b>BEZZECCHI M.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>1'51.706</b>	1.632	132.454	26
9	85	<b>SABATUCCI K.</b>		PICENO E AMELI	HONDA	125 2T	<b>1'52.014</b>	1.940	132.090	19
10	27	<b>CASADEI M.</b>		NUOVO MC PASOLINI	HONDA	125 2T	<b>1'52.161</b>	2.087	131.917	25
11	9	<b>CANDUCCI M.</b>		LEONARDO RACING TEAM	HONDA	125 2T	<b>1'52.239</b>	2.165	131.825	26
12	54	<b>ZANOTTI A.</b>		SAN MARINO	RMU	250 4T	<b>1'52.269</b>	2.195	131.790	22
13	10	<b>PASQUALOTTO L.</b>		FELTRE	HONDA	125 2T	<b>1'52.613</b>	2.539	131.388	13
14	7	<b>FABBRI A.</b>		SAN MARINO	RMU	125 2T	<b>1'52.762</b>	2.688	131.214	23
15	36	<b>GABELLINI L.</b>		PICENO E A.	ROSSI	250 4T	<b>1'52.777</b>	2.703	131.196	24
16	14	<b>IERACI B.</b>		PASINI RACING	METRAKIT	125 2T	<b>1'52.881</b>	2.807	131.076	26
17	26	<b>SETARO A.</b>		GIULIANOVA	RMU	125 2T	<b>1'53.163</b>	3.089	130.749	23
18	13	<b>MOMESSO F.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	125 2T	<b>1'53.232</b>	3.158	130.669	20
19	18	<b>ESPOSTO F.</b>		VA.LE.MA. RACING	HONDA	125 2T	<b>1'53.284</b>	3.210	130.609	21
20	84	<b>GRASSIA P.</b>		PICCOLE PESTI	RMU	125 2T	<b>1'53.482</b>	3.408	130.381	18
21	33	<b>FERRONI F.</b>		GIULIANOVA	HONDA	125 2T	<b>1'53.576</b>	3.502	130.274	23
22	2	<b>GHIDINI M.</b>		BIASSONO	HONDA	125 2T	<b>1'53.703</b>	3.629	130.128	15
23	20	<b>FERRANTE S.</b>		BROTHERS RACING	RMU	125 2T	<b>1'53.854</b>	3.780	129.955	24
24	16	<b>RUIU G.</b>		RMU RACING	RMU	250 4T	<b>1'54.035</b>	3.961	129.749	26
25	47	<b>BASSANI A.</b>		O.TENNI	MORIWAKI	250 4T	<b>1'54.216</b>	4.142	129.544	17
26	73	<b>CRETARO J.</b>		START RACE TEAM	METRAKIT	125 2T	<b>1'54.238</b>	4.164	129.519	22
27	99	<b>FULIGNI F.</b>		T-BENELLI	MORIWAKI	250 4T	<b>1'55.710</b>	5.636	127.871	20
28	67	<b>NEGRONI E.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>1'57.026</b>	6.952	126.433	23
29	76	<b>DE STEFANO C.</b>		MONACO	METRAKIT	125 2T	<b>1'57.494</b>	7.420	125.929	22
30	74	<b>RUSSO D.</b>		VA.LE.MA. RACING	HONDA	125 2T	<b>1'58.593</b>	8.519	124.762	20
31	59	<b>NICOLETTI A.</b>		LIRI MOTO CLUB	METRAKIT	125 2T	<b>1'58.886</b>	8.812	124.455	17
32	199	<b>FUSCO G.</b>		GMC ROMA	FABRILIA	125 2T	<b>2'00.147</b>	10.073	123.149	23
33	23	<b>GARGANO M.</b>		MONACO	MORIWAKI	250 4T	<b>2'03.000</b>	12.926	120.292	22
34	69	<b>VANDI K.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>2'03.686</b>	13.612	119.625	22

NON QUALIFICATI

NQ	25	<b>FASCILO G.</b>		VECCHIO PIEMONTE	RMU	125 2T	<b>2'13.245</b>	23.171	111.043	7
----	----	-------------------	--	------------------	-----	--------	-----------------	--------	---------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 47%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:01

ORA FINE ( ) 17:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 08.09.13 ORE 13:45 - 12 GIRI

FILA 12	34° 69 VANDI K. METRAKIT 2'03.686		33° 23 GARGANO M. MORIWAKI 2'03.000
FILA 11	31° 59 NICOLETTI A. METRAKIT 1'58.886	32° 199 FUSCO G. FABRILIA 2'00.147	30° 74 RUSSO D. HONDA 1'58.593
FILA 10	28° 67 NEGRONI E. METRAKIT 1'57.026	29° 76 DE STEFANO C. METRAKIT 1'57.494	27° 99 FULIGNI F. MORIWAKI 1'55.710
FILA 9	25° 47 BASSANI A. MORIWAKI 1'54.216	26° 73 CRETARO J. METRAKIT 1'54.238	24° 16 RUIU G. RMU 1'54.035
FILA 8	22° 2 GHIDINI M. HONDA 1'53.703	23° 20 FERRANTE S. RMU 1'53.854	21° 33 FERRONI F. HONDA 1'53.576
FILA 7	19° 18 ESPOSTO F. HONDA 1'53.284	20° 84 GRASSIA P. RMU 1'53.482	18° 13 MOMESSO F. HONDA 1'53.232
FILA 6	16° 14 IERACI B. METRAKIT 1'52.881	17° 26 SETARO A. RMU 1'53.163	15° 36 GABELLINI L. ROSSI 1'52.777
FILA 5	13° 10 PASQUALOTTO L. HONDA 1'52.613	14° 7 FABBRI A. RMU 1'52.762	12° 54 ZANOTTI A. RMU 1'52.269
FILA 4	10° 27 CASADEI M. HONDA 1'52.161	11° 9 CANDUCCI M. HONDA 1'52.239	9° 85 SABATUCCI K. HONDA 1'52.014
FILA 3	7° 8 PORRETTA M. HONDA 1'51.434	8° 12 BEZZECCHI M. METRAKIT 1'51.706	6° 30 SINTONI E. METRAKIT 1'51.369
FILA 2	4° 15 BASTIANELLI M. RMU 1'51.112	5° 3 SPIRANELLI F. HONDA 1'51.199	3° 44 ARBOLINO T. RMU 1'50.911
FILA 1	1° 11 BULEGA N. RMU 1'50.074	2° 61 ROMEO M. HONDA 1'50.835	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

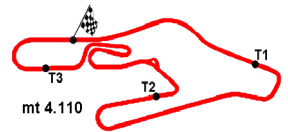
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO PREGP



### RISULTATI WARM-UP

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIRTOT	MEDIA	VEL
1	44	<b>ARBOLINO T.</b>		RMU RACING	RMU	125 2T	<b>1'51.782</b>		5/5	132.364	
2	11	<b>BULEGA N.</b>		NUOVO MC PASOLINI	RMU	250 4T	<b>1'52.067</b>	0.285	5/5	132.028	
3	27	<b>CASADEI M.</b>		NUOVO MC PASOLINI	HONDA	125 2T	<b>1'52.702</b>	0.920	5/5	131.284	
4	54	<b>ZANOTTI A.</b>		SAN MARINO	RMU	250 4T	<b>1'52.726</b>	0.944	5/5	131.256	
5	3	<b>SPIRANELLI F.</b>		CODOGNO	HONDA	125 2T	<b>1'52.808</b>	1.026	5/5	131.160	
6	61	<b>ROMEO M.</b>		MC MILANI	HONDA	125 2T	<b>1'52.842</b>	1.060	4/6	131.121	
7	10	<b>PASQUALOTTO L.</b>		FELTRE	HONDA	125 2T	<b>1'53.065</b>	1.283	5/6	130.862	
8	84	<b>GRASSIA P.</b>		PICCOLE PESTI	RMU	125 2T	<b>1'53.200</b>	1.418	5/6	130.706	
9	12	<b>BEZZECCHI M.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>1'53.281</b>	1.499	3/5	130.613	
10	9	<b>CANDUCCI M.</b>		LEONARDO RACING TEA	HONDA	125 2T	<b>1'53.311</b>	1.529	3/6	130.578	
11	33	<b>FERRONI F.</b>		GIULIANOVA	HONDA	125 2T	<b>1'53.444</b>	1.662	6/6	130.425	
12	2	<b>GHIDINI M.</b>		BIASSONO	HONDA	125 2T	<b>1'53.658</b>	1.876	4/5	130.180	
13	15	<b>BASTIANELLI M.</b>		GMC ROMA	RMU	125 2T	<b>1'53.772</b>	1.990	4/6	130.049	
14	36	<b>GABELLINI L.</b>		PICENO E A.	ROSSI	250 4T	<b>1'53.937</b>	2.155	4/6	129.861	
15	16	<b>RUIU G.</b>		RMU RACING	RMU	250 4T	<b>1'53.945</b>	2.163	5/5	129.852	
16	85	<b>SABATUCCI K.</b>		PICENO E AMELI	HONDA	125 2T	<b>1'53.987</b>	2.205	6/6	129.804	
17	8	<b>PORRETTA M.</b>		REBEL BIKE	HONDA	125 2T	<b>1'54.215</b>	2.433	5/5	129.545	
18	30	<b>SINTONI E.</b>		NEW FACES	METRAKIT	125 2T	<b>1'54.446</b>	2.664	4/4	129.283	
19	14	<b>IERACI B.</b>		PASINI RACING	METRAKIT	125 2T	<b>1'54.519</b>	2.737	3/6	129.201	
20	7	<b>FABBRI A.</b>		SAN MARINO	RMU	125 2T	<b>1'54.663</b>	2.881	4/6	129.039	
21	13	<b>MOMESSO F.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	125 2T	<b>1'55.495</b>	3.713	4/5	128.109	
22	18	<b>ESPOSTO F.</b>		VA.LE.MA. RACING	HONDA	125 2T	<b>1'55.496</b>	3.714	4/5	128.108	
23	26	<b>SETARO A.</b>		GIULIANOVA	RMU	125 2T	<b>1'55.669</b>	3.887	3/4	127.916	
24	99	<b>FULIGNI F.</b>		T-BENELLI	MORIWAKI	250 4T	<b>1'55.751</b>	3.969	5/5	127.826	
25	47	<b>BASSANI A.</b>		O.TENNI	MORIWAKI	250 4T	<b>1'55.888</b>	4.106	5/5	127.674	
26	20	<b>FERRANTE S.</b>		BROTHERS RACING	RMU	125 2T	<b>1'56.413</b>	4.631	5/5	127.099	
27	76	<b>DE STEFANO C.</b>		MONACO	METRAKIT	125 2T	<b>1'57.834</b>	6.052	5/5	125.566	
28	67	<b>NEGRONI E.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>1'59.001</b>	7.219	5/5	124.335	
29	199	<b>FUSCO G.</b>		GMC ROMA	FABRILIA	125 2T	<b>2'01.512</b>	9.730	4/5	121.765	
30	59	<b>NICOLETTI A.</b>		LIRI MOTO CLUB	METRAKIT	125 2T	<b>2'04.525</b>	12.743	5/5	118.819	
31	69	<b>VANDI K.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>2'05.166</b>	13.384	5/5	118.211	
32	23	<b>GARGANO M.</b>		MONACO	MORIWAKI	250 4T	<b>2'06.752</b>	14.970	5/5	116.731	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:00

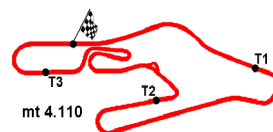
ORA FINE ( ) 9:12

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO PREGP



### ANALISI DEI TEMPI WARM-UP

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHIDINI Matteo</b>						2)	16.714	37.842	45.566	15.102	<b>1'55.224</b>
BIASSONO HONDA 125 2T						3)	16.338	37.793	44.958	14.880	<b>1'53.969</b>
1)	1'30.745	42.723	51.199	15.403	<b>2'11.082</b>	4)	16.393	37.128	45.205	14.909	<b>1'53.635</b>
2)	16.597	38.409	47.331	15.102	<b>1'57.439</b>	5)	16.710	37.246	44.227	14.882	<b>1'53.065</b>
3)	16.734	37.701	45.756	14.825	<b>1'55.016</b>	6)	16.540	37.433	45.141	14.836	<b>1'53.950</b>
4)	16.635	37.235	44.917	14.871	<b>1'53.658</b>						
5)	16.572	37.465	45.073	14.956	<b>1'54.066</b>						
<b>3 SPIRANELLI Fabio</b>						<b>11 BULEGA Nicolo'</b>					
CODOGNO HONDA 125 2T						NUOVO MC PAS RMU 250 4T					
1)	1'15.006	43.432	49.263	15.759	<b>2'16.469</b>	1)	1'22.833	41.908	48.252	15.849	<b>2'09.088</b>
2)	17.329	38.386	45.605	15.157	<b>1'56.477</b>	2)	17.305	37.898			<b>1'54.969</b>
3)	17.036	38.022	45.002	14.817	<b>1'54.877</b>	3)	16.783	37.134	44.155	14.836	<b>1'52.908</b>
4)	17.047	37.632	44.364	14.742	<b>1'53.785</b>	4)	16.729	37.009	44.013	14.656	<b>1'52.407</b>
5)	16.879	37.168	44.054	14.707	<b>1'52.808</b>	5)	16.355	36.954	43.890	14.868	<b>1'52.067</b>
<b>7 FABBRI Alex</b>						<b>12 BEZZECCHI Marco</b>					
SAN MARINO RMU 125 2T						NUOVO MC PAS METRAKIT 125 2T					
1)	31.758	41.963	48.180	15.055	<b>2'09.167</b>	1)	1'00.790	41.088	46.698	15.250	<b>2'06.922</b>
2)	17.063	38.321	45.817	14.869	<b>1'56.070</b>	2)	16.849	37.406	46.448	14.948	<b>1'55.651</b>
3)	16.981	37.682	45.346	14.854	<b>1'54.863</b>	3)	16.679	37.396	44.366	14.840	<b>1'53.281</b>
4)	16.628	37.713	45.431	14.891	<b>1'54.663</b>	4)	16.985	37.122	44.795	14.901	<b>1'53.803</b>
5)	16.611	37.453	52.418	15.065	<b>2'01.547</b>	5)	16.859	37.240	44.394	14.954	<b>1'53.447</b>
6)	16.486	38.116	45.266	15.955	<b>1'55.823</b>						
<b>8 PORRETTA Matteo</b>						<b>13 MOMESSO Filippo</b>					
REBEL BIKE HONDA 125 2T						PAOLO TORDI HONDA 125 2T					
1)	1'08.529	42.049	48.977	15.356	<b>2'12.223</b>	1)	1'29.076	46.401	54.921	18.355	<b>2'26.129</b>
2)	17.115	38.094	45.707	15.276	<b>1'56.192</b>	2)	18.857	41.117	49.549	16.042	<b>2'05.565</b>
3)	16.993	37.881	44.646	15.088	<b>1'54.608</b>	3)	17.617	38.748	47.664	15.281	<b>1'59.310</b>
4)	17.064	37.958	44.654	15.207	<b>1'54.883</b>	4)	17.096	37.912	45.497	14.990	<b>1'55.495</b>
5)	17.034	37.687	44.286	15.208	<b>1'54.215</b>	5)	16.860	37.409	51.432	19.065	<b>2'04.766</b>
<b>9 CANDUCCI Michael</b>						<b>14 IERACI Bruno</b>					
LEONARDO RAC HONDA 125 2T						PASINI RACIN METRAKIT 125 2T					
1)	36.457	41.709	47.688	15.424	<b>2'06.716</b>	1)	24.113	39.014	45.643	15.199	<b>2'01.005</b>
2)	16.897	37.787	45.865	15.104	<b>1'55.653</b>	2)	17.045	37.830	44.788	15.160	<b>1'54.823</b>
3)	16.856	37.106	44.341	15.008	<b>1'53.311</b>	3)	17.041	37.849	44.655	14.974	<b>1'54.519</b>
4)	16.876	37.102	44.829	14.977	<b>1'53.784</b>	4)	16.997	37.763	44.965	15.071	<b>1'54.796</b>
5)	16.842	37.107	44.587	14.971	<b>1'53.507</b>	5)	16.970	38.511	53.093	15.637	<b>2'04.211</b>
6)	16.854	37.558	45.529	15.150	<b>1'55.091</b>	6)	17.189	37.516	50.297	15.255	<b>2'00.257</b>
<b>10 PASQUALOTTO Luca</b>						<b>15 BASTIANELLI Manuel</b>					
FELTRE HONDA 125 2T						GMC ROMA RMU 125 2T					
1)	32.277	45.703	49.668	15.336	<b>2'13.531</b>	1)	28.682	42.220	47.773	15.547	<b>2'09.760</b>
						2)	16.963	38.911	45.096	15.385	<b>1'56.355</b>
						3)	16.791	37.855	44.694	15.279	<b>1'54.619</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	16.814	37.610	44.303	15.045	<b>1'53.772</b>						
5)	16.726	37.373	44.051	15.752	<b>1'53.902</b>						
6)	16.562	37.247	1'01.952	14.986	<b>2'10.747</b>						
<b>16 RUIU Gabriele</b>						<b>30 SINTONI Edoardo</b>					
	RMU RACING	RMU		250 4T		NEW FACES	METRAKIT			125 2T	
1)	1'39.997	48.804	52.513	16.905	<b>2'24.494</b>	1)	1'42.462	47.873	49.536	16.184	<b>2'17.718</b>
2)	19.079	40.342	46.676	15.123	<b>2'01.220</b>	2)	19.869	40.182			<b>2'03.011</b>
3)	16.983	38.345	44.333	15.168	<b>1'54.829</b>	3)			44.628	15.235	<b>1'54.490</b>
4)	17.029	37.893			<b>1'54.397</b>	4)			44.593	15.047	<b>1'54.446</b>
5)	17.029	37.442	44.505	14.969	<b>1'53.945</b>						
<b>18 ESPOSTO Fabio</b>						<b>33 FERRONI Flavio</b>					
	VA.LE.MA. RA	HONDA		125 2T		GIULIANOVA	HONDA			125 2T	
1)	1'10.761	45.186	52.579	15.647	<b>2'18.307</b>	1)	29.083	42.769	51.308	16.051	<b>2'15.508</b>
2)	16.824	38.864	46.082	15.311	<b>1'57.081</b>	2)	17.258	38.547	47.788	15.211	<b>1'58.804</b>
3)	16.926	38.179	45.840	14.962	<b>1'55.907</b>	3)	16.602	37.849	45.618	14.903	<b>1'54.972</b>
4)	16.661	38.004	45.874	14.957	<b>1'55.496</b>	4)	16.705	37.469	45.383	14.863	<b>1'54.420</b>
5)	16.931	38.124	45.751	15.003	<b>1'55.809</b>	5)	16.760	37.421	44.866	14.860	<b>1'53.907</b>
						6)	16.703	37.377	44.475	14.889	<b>1'53.444</b>
<b>20 FERRANTE Stefano</b>						<b>36 GABELLINI Lorenzo</b>					
	BROTHERS RAC	RMU		125 2T		PICENO E A.	ROSSI			250 4T	
1)	1'19.287	50.831	1'00.076	18.734	<b>2'36.304</b>	1)	32.199	45.474	47.415	15.625	<b>2'14.836</b>
2)	19.417	43.363	48.783	15.350	<b>2'06.913</b>	2)	17.473	38.080	45.410	15.191	<b>1'56.154</b>
3)	17.044	38.418	47.595	15.350	<b>1'58.407</b>	3)	17.250	37.989	44.147	15.126	<b>1'54.512</b>
4)	16.884	38.284	46.408	15.579	<b>1'57.155</b>	4)	17.364	37.524	44.077	14.972	<b>1'53.937</b>
5)	16.948	38.019	46.273	15.173	<b>1'56.413</b>	5)	17.340	37.977	43.807	14.975	<b>1'54.099</b>
						6)	17.379	41.612	45.825	15.607	<b>2'00.423</b>
<b>23 GARGANO Manolo</b>						<b>44 ARBOLINO Tony</b>					
	MONACO	MORIWAKI		250 4T		RMU RACING	RMU			125 2T	
1)	1'22.161	47.194	56.068	17.076	<b>2'27.237</b>	1)	57.885	42.270	48.693	15.153	<b>2'09.157</b>
2)	17.800	43.869	54.027	16.959	<b>2'12.655</b>	2)	16.825	37.465	45.893	14.741	<b>1'54.924</b>
3)	17.596	43.052	51.653	16.713	<b>2'09.014</b>	3)	16.315	37.400	44.452	14.442	<b>1'52.609</b>
4)	17.510	42.888	51.753	16.599	<b>2'08.750</b>	4)	16.190	37.125	43.936	14.583	<b>1'51.834</b>
5)	17.398	42.159	50.810	16.385	<b>2'06.752</b>	5)	16.188	36.828	44.230	14.536	<b>1'51.782</b>
<b>26 SETARO Alessio</b>						<b>47 BASSANI Axel</b>					
	GIULIANOVA	RMU		125 2T		O.TENNI	MORIWAKI			250 4T	
1)					<b>2'19.849</b>	1)	1'28.804	41.988	49.658	15.624	<b>2'11.519</b>
2)					<b>1'59.670</b>	2)	17.056	38.518	45.833	15.289	<b>1'56.696</b>
3)					<b>1'55.669</b>	3)	17.197	38.218	45.411	15.403	<b>1'56.229</b>
4)					<b>1'57.461</b>	4)	17.289	38.292	46.672	15.376	<b>1'57.629</b>
						5)	16.914	37.989	45.377	15.608	<b>1'55.888</b>
<b>27 CASADEI Mattia</b>						<b>54 ZANOTTI Andrea</b>					
	NUOVO MC PAS	HONDA		125 2T		SAN MARINO	RMU			250 4T	
1)	52.388	41.850	48.693	15.324	<b>2'09.948</b>	1)	1'23.506	42.613	47.112	15.831	<b>2'09.715</b>
2)	17.144	37.463	45.592	14.927	<b>1'55.126</b>	2)	17.271	37.958	44.982	14.828	<b>1'55.039</b>
3)	16.728	38.545	45.366	14.913	<b>1'55.552</b>	3)	16.814	37.223	44.264	14.845	<b>1'53.146</b>
4)	16.790	37.830	45.008	14.839	<b>1'54.467</b>	4)	16.798	37.593	43.849	14.856	<b>1'53.096</b>
5)	16.714	36.945	44.337	14.706	<b>1'52.702</b>	5)	16.650	37.045	44.258	14.773	<b>1'52.726</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>59 NICOLETTI Alberto</b>						2)	17.189	37.913	45.373	14.913	<b>1'55.388</b>
LIRI MOTO CL METRAKIT 125 2T						3)	17.049	37.937	45.466	14.876	<b>1'55.328</b>
1)	52.059	55.418	1'01.635	18.675	<b>2'46.143</b>	4)	16.894	37.483	44.972	14.994	<b>1'54.343</b>
2)	19.596	44.036	50.956	16.268	<b>2'10.856</b>	5)	17.078	37.274	43.985	14.863	<b>1'53.200</b>
3)	18.625	41.796	49.996	16.206	<b>2'06.623</b>	6)	17.058	38.116	44.424	15.005	<b>1'54.603</b>
4)	18.653	40.789	52.650	16.799	<b>2'08.891</b>	<b>85 SABATUCCI Kevin</b>					
5)	18.516	41.098	48.864	16.047	<b>2'04.525</b>	PICENO E AME HONDA 125 2T					
<b>61 ROMEO Matteo</b>						1)	34.048	44.108	51.006	15.410	<b>2'12.880</b>
MC MILANI HONDA 125 2T						2)	16.987	38.320	46.498	15.164	<b>1'56.969</b>
1)	30.483	47.266	55.112	16.187	<b>2'23.526</b>	3)	16.692	37.977	45.441	15.086	<b>1'55.196</b>
2)	17.148	37.950	45.938	14.961	<b>1'55.997</b>	4)	16.783	37.699	45.344	14.915	<b>1'54.741</b>
3)	16.471	37.257	45.214	14.834	<b>1'53.776</b>	5)	16.678	37.894	45.083	14.899	<b>1'54.554</b>
4)	16.653	36.876	44.603	14.710	<b>1'52.842</b>	6)	16.609	37.351	45.193	14.834	<b>1'53.987</b>
5)	16.472	37.138	44.654	14.682	<b>1'52.946</b>	<b>99 FULIGNI Filippo</b>					
6)	16.392	37.312	45.104	14.930	<b>1'53.738</b>	T-BENELLI MORIWAKI 250 4T					
<b>67 NEGRONI Edoardo</b>						1)	1'29.373	41.636	49.569	15.615	<b>2'09.810</b>
NUOVO MC PAS METRAKIT 125 2T						2)	17.459	38.410	45.537	15.270	<b>1'56.676</b>
1)	49.891	45.423	52.485	16.168	<b>2'20.715</b>	3)	17.482	38.027	45.376	15.352	<b>1'56.237</b>
2)	17.563	40.374	48.922	15.681	<b>2'02.540</b>	4)	17.400	38.340	45.107	15.317	<b>1'56.164</b>
3)	17.780	39.690	47.539	15.445	<b>2'00.454</b>	5)	17.574	38.041	44.854	15.282	<b>1'55.751</b>
4)	17.618	39.325	47.368	15.440	<b>1'59.751</b>	<b>199 FUSCO Gabriele</b>					
5)	17.669	39.017	46.942	15.373	<b>1'59.001</b>	GMC ROMA FABRILIA 125 2T					
<b>69 VANDI Kevin</b>						1)	32.949	45.733			<b>2'19.208</b>
NUOVO MC PAS METRAKIT 125 2T						2)	18.723	40.576			<b>2'02.946</b>
1)	1'09.777	49.857	52.490	17.650	<b>2'30.075</b>	3)	18.802	40.300			<b>2'02.212</b>
2)	18.870	44.334	50.650	16.236	<b>2'10.090</b>	4)	18.697	39.796			<b>2'01.512</b>
3)	18.212	42.091	49.031	16.233	<b>2'05.567</b>	5)	18.769	39.869			<b>2'01.945</b>
4)	18.792	41.384	49.767	16.214	<b>2'06.157</b>	<b>73 CRETARO Jacopo</b>					
5)	18.023	41.973	48.969	16.201	<b>2'05.166</b>	START RACE T METRAKIT 125 2T					
<b>76 DE STEFANO Claudio</b>						1)	3'00.221	46.661	53.363	16.685	<b>2'24.783</b>
MONACO METRAKIT 125 2T						2)	17.699	40.498	51.292	1'20.544	<b>3'10.033 B</b>
1)	43.276	48.180	57.283	17.622	<b>2'27.398</b>	3)	24.750	41.029	51.036	16.958	<b>2'13.773</b>
2)	17.745	45.053	53.967	53.953	<b>2'50.718 B</b>	<b>76 DE STEFANO Claudio</b>					
3)	22.014	39.834	46.703	15.477	<b>2'04.028</b>	MONACO METRAKIT 125 2T					
4)	17.378	38.995	46.222	15.436	<b>1'58.031</b>	1)	43.276	48.180	57.283	17.622	<b>2'27.398</b>
5)	17.276	39.324	45.758	15.476	<b>1'57.834</b>	2)	17.745	45.053	53.967	53.953	<b>2'50.718 B</b>
<b>84 GRASSIA Paolo</b>						3)	22.014	39.834	46.703	15.477	<b>2'04.028</b>
PICCOLE PEST RMU 125 2T						4)	17.378	38.995	46.222	15.436	<b>1'58.031</b>
1)	51.896	42.978	48.302	15.136	<b>2'12.031</b>	5)	17.276	39.324	45.758	15.476	<b>1'57.834</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

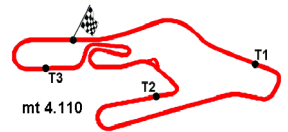
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO PREGP



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	44	<b>ARBOLINO T.</b>		RMU RACING	RMU	125 2T	<b>12</b>	<b>22'18.403</b>	<b>132.659 Km/h</b>	1'50.706	5
2	11	<b>BULEGA N.</b>		NUOVO MC PAS	RMU	250 4T	<b>12</b>	<b>22'18.503</b>	0.100	1'50.511	4
3	61	<b>ROMEO M.</b>		MC MILANI	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>22'21.041</b>	2.638	1'50.521	5
4	27	<b>CASADEI M.</b>		NUOVO MC PAS	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>22'35.259</b>	16.856	1'51.762	2
5	12	<b>BEZZECCHI M.</b>		NUOVO MC PAS	METRAKIT	125 2T	<b>12</b>	<b>22'35.369</b>	16.966	1'51.844	2
6	15	<b>BASTIANELLI M.</b>		GMC ROMA	RMU	125 2T	<b>12</b>	<b>22'35.971</b>	17.568	1'51.605	11
7	85	<b>SABATUCCI K.</b>		PICENO E AME	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>22'36.033</b>	17.630	1'51.964	4
8	9	<b>CANDUCCI M.</b>		LEONARDO RAC	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>22'36.972</b>	18.569	1'51.337	10
9	7	<b>FABBRI A.</b>		SAN MARINO	RMU	125 2T	<b>12</b>	<b>22'39.873</b>	21.470	1'52.115	4
10	54	<b>ZANOTTI A.</b>		SAN MARINO	RMU	250 4T	<b>12</b>	<b>22'44.413</b>	26.010	1'52.057	6
11	16	<b>RUIU G.</b>		RMU RACING	RMU	250 4T	<b>12</b>	<b>22'54.570</b>	36.167	1'52.840	4
12	10	<b>PASQUALOTTO L.</b>		FELTRE	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>22'54.642</b>	36.239	1'52.892	6
13	33	<b>FERRONI F.</b>		GIULIANOVA	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>22'55.739</b>	37.336	1'52.975	5
14	20	<b>FERRANTE S.</b>		BROTHERS RAC	RMU	125 2T	<b>12</b>	<b>22'57.744</b>	39.341	1'53.076	5
15	2	<b>GHIDINI M.</b>		BIASSONO	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>23'08.322</b>	49.919	1'54.121	3
16	47	<b>BASSANI A.</b>		O.TENNI	MORIWAKI	250 4T	<b>12</b>	<b>23'08.369</b>	49.966	1'54.130	2
17	99	<b>FULIGNI F.</b>		T-BENELLI	MORIWAKI	250 4T	<b>12</b>	<b>23'23.773</b>	1'05.370	1'55.220	4
18	73	<b>CRETARO J.</b>		START RACE T	METRAKIT	125 2T	<b>12</b>	<b>23'23.814</b>	1'05.411	1'55.136	4
19	76	<b>DE STEFANO C.</b>		MONACO	METRAKIT	125 2T	<b>12</b>	<b>23'40.563</b>	1'22.160	1'56.178	4
20	8	<b>PORRETTA M.</b>		REBEL BIKE	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>23'52.847</b>	1'34.444	1'53.265	4
21	199	<b>FUSCO G.</b>		GMC ROMA	FABRILIA	125 2T	<b>11</b>	<b>22'23.330</b>	1 GIRO	2'00.170	2
22	74	<b>RUSSO D.</b>		VA.LE.MA. RA	HONDA	125 2T	<b>11</b>	<b>22'30.988</b>	1 GIRO	1'56.005	2
23	69	<b>VANDI K.</b>		NUOVO MC PAS	METRAKIT	125 2T	<b>11</b>	<b>23'21.465</b>	1 GIRO	2'04.759	11
24	67	<b>NEGRONI E.</b>		NUOVO MC PAS	METRAKIT	125 2T	<b>11</b>	<b>23'47.482</b>	1 GIRO	1'57.228	7
25	23	<b>GARGANO M.</b>		MONACO	MORIWAKI	250 4T	<b>11</b>	<b>23'48.944</b>	1 GIRO	2'05.372	11

#### NON CLASSIFICATI

RIT	36	<b>GABELLINI L.</b>		PICENO E A.	ROSSI	250 4T	<b>8</b>	<b>15'23.773</b>	4 GIRI	1'53.206	2
RIT	3	<b>SPIRANELLI F.</b>		CODOGNO	HONDA	125 2T	<b>7</b>	<b>13'04.418</b>	5 GIRI	1'50.719	7
RIT	18	<b>ESPOSTO F.</b>		VA.LE.MA. RA	HONDA	125 2T	<b>6</b>	<b>11'29.514</b>	6 GIRI	1'52.227	4
RIT	14	<b>IERACI B.</b>		PASINI RACIN	METRAKIT	125 2T	<b>6</b>	<b>11'30.072</b>	6 GIRI	1'52.662	3
RIT	13	<b>MOMESSO F.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	125 2T	<b>5</b>	<b>9'37.504</b>	7 GIRI	1'52.855	4
RIT	30	<b>SINTONI E.</b>		NEW FACES	METRAKIT	125 2T	<b>2</b>	<b>3'51.661</b>	10 GIRI	1'52.667	2
RIT	84	<b>GRASSIA P.</b>		PICCOLE PEST	RMU	125 2T					
RIT	59	<b>NICOLETTI A.</b>		LIRI MOTO CL	METRAKIT	125 2T					
SQ	26	<b>SETARO A.</b>		GIULIANOVA	RMU	125 2T	<b>12</b>	<b>23'08.587</b>		1'54.313	12

GIRO VELOCE	4°	BULEGA Nicolò	1'50.511	133.887Km/h
-------------	----	---------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**IL CONCORRENTE n. 26 E' ESCLUSO DALLA CLASSIFICA PER IRREGOLARITA' TECNICHE.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:02

ORA FINE ( ) 14:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO PREGP



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>125 PREGP 2T</b>											
1	44	<b>ARBOLINO T.</b>		RMJ RACING	RMJ	125 2T	<b>12</b>	<b>22'18.403</b>	<b>132.659 Km/h</b>	1'50.706	5
2	61	<b>ROMEO M.</b>		MC MILANI	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>22'21.041</b>	2.638	1'50.521	5
3	27	<b>CASADEI M.</b>		NUOVO MC PAS	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>22'35.259</b>	16.856	1'51.762	2
4	12	<b>BEZZECCHI M.</b>		NUOVO MC PAS	METRAKIT	125 2T	<b>12</b>	<b>22'35.369</b>	16.966	1'51.844	2
5	15	<b>PASQUALELLI M.</b>		GMC ROMA	RMJ	125 2T	<b>12</b>	<b>22'35.971</b>	17.568	1'51.605	11
6	85	<b>SABATUCCI K.</b>		PICENO E AME	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>22'36.033</b>	17.630	1'51.964	4
7	9	<b>CANDUCCI M.</b>		LEONARDO RAC	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>22'36.972</b>	18.569	1'51.337	10
8	7	<b>FABBRI A.</b>		SAN MARINO	RMJ	125 2T	<b>12</b>	<b>22'39.873</b>	21.470	1'52.115	4
9	10	<b>PASQUALOTTO L.</b>		FELTRE	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>22'54.642</b>	36.239	1'52.892	6
10	33	<b>FERRONI F.</b>		GIULIANOVA	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>22'55.739</b>	37.336	1'52.975	5
11	20	<b>FERRANTE S.</b>		BROTHERS RAC	RMJ	125 2T	<b>12</b>	<b>22'57.744</b>	39.341	1'53.076	5
12	2	<b>GHIDINI M.</b>		BIASSONO	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>23'08.322</b>	49.919	1'54.121	3
13	73	<b>CRETARO J.</b>		START RACE T	METRAKIT	125 2T	<b>12</b>	<b>23'23.814</b>	1'05.411	1'55.136	4
14	76	<b>DE STEFANO C.</b>		MONACO	METRAKIT	125 2T	<b>12</b>	<b>23'40.563</b>	1'22.160	1'56.178	4
15	8	<b>PORRETTA M.</b>		REBEL BIKE	HONDA	125 2T	<b>12</b>	<b>23'52.847</b>	1'34.444	1'53.265	4
16	199	<b>FUSCO G.</b>		GMC ROMA	FABRILIA	125 2T	<b>11</b>	<b>22'23.330</b>	1 GIRO	2'00.170	2
17	74	<b>RUSO D.</b>		VA.LE.MA. RA	HONDA	125 2T	<b>11</b>	<b>22'30.988</b>	1 GIRO	1'56.005	2
18	69	<b>VANDI K.</b>		NUOVO MC PAS	METRAKIT	125 2T	<b>11</b>	<b>23'21.465</b>	1 GIRO	2'04.759	11
19	67	<b>NEGRONI E.</b>		NUOVO MC PAS	METRAKIT	125 2T	<b>11</b>	<b>23'47.482</b>	1 GIRO	1'57.228	7

#### NON CLASSIFICATI

RIT	3	<b>SPIRANELLI F.</b>		CODOGNO	HONDA	125 2T	<b>7</b>	<b>13'04.418</b>	5 GIRI	1'50.719	7
RIT	18	<b>ESPOSTO F.</b>		VA.LE.MA. RA	HONDA	125 2T	<b>6</b>	<b>11'29.514</b>	6 GIRI	1'52.227	4
RIT	14	<b>IERACI B.</b>		PASINI RACIN	METRAKIT	125 2T	<b>6</b>	<b>11'30.072</b>	6 GIRI	1'52.662	3
RIT	13	<b>MOMESSO F.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	125 2T	<b>5</b>	<b>9'37.504</b>	7 GIRI	1'52.855	4
RIT	30	<b>SINTONI E.</b>		NEW FACES	METRAKIT	125 2T	<b>2</b>	<b>3'51.661</b>	10 GIRI	1'52.667	2
RIT	84	<b>GRASSIA P.</b>		PICCOLE PEST	RMJ	125 2T					
RIT	59	<b>NICOLETTI A.</b>		LIRI MOTO CL	METRAKIT	125 2T					
SQ	26	<b>SETARO A.</b>		GIULIANOVA	RMJ	125 2T	<b>12</b>	<b>23'08.587</b>		1'54.313	12

#### 250 PREGP 4T

1	11	<b>BULEGA N.</b>		NUOVO MC PAS	RMJ	250 4T	<b>12</b>	<b>22'18.503</b>	<b>132.649 Km/h</b>	1'50.511	4
2	54	<b>ZANOTTI A.</b>		SAN MARINO	RMJ	250 4T	<b>12</b>	<b>22'44.413</b>	25.910	1'52.057	6
3	16	<b>RUIU G.</b>		RMJ RACING	RMJ	250 4T	<b>12</b>	<b>22'54.570</b>	36.067	1'52.840	4
4	47	<b>BASSANI A.</b>		O.TENNI	MORIWAKI	250 4T	<b>12</b>	<b>23'08.369</b>	49.866	1'54.130	2
5	99	<b>FULIGNI F.</b>		T-BENELLI	MORIWAKI	250 4T	<b>12</b>	<b>23'23.773</b>	1'05.270	1'55.220	4
6	23	<b>GARGANO M.</b>		MONACO	MORIWAKI	250 4T	<b>11</b>	<b>23'48.944</b>	1 GIRO	2'05.372	11

#### NON CLASSIFICATI

RIT	36	<b>GABELLINI L.</b>		PICENO E A.	ROSSI	250 4T	<b>8</b>	<b>15'23.773</b>	4 GIRI	1'53.206	2
-----	----	---------------------	--	-------------	-------	--------	----------	------------------	--------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**IL CONCORRENTE n. 26 E' ESCLUSO DALLA CLASSIFICA PER IRREGOLARITA' TECNICHE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:02

ORA FINE ( ) 14:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

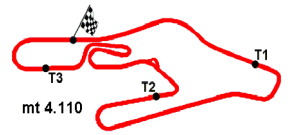
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO PREGP



### TABELLONE GIRI GARA

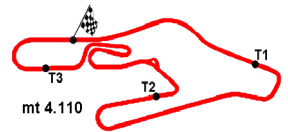
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	11	44	44	44	44	44	44	11	11	44	44	44	44
2.	61	11	11	11	11	11	11	44	44	11	11	11	11
3.	44	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4.	15	30	3	3	3	3	3	3	85	85	85	27	27
5.	3	12	12	12	12	12	27	85	27	27	27	85	12
6.	30	3	30	27	27	27	12	27	12	12	12	12	15
7.	8	85	27	85	85	85	85	12	15	15	9	15	85
8.	12	27	85	7	7	7	7	7	7	9	15	9	9
9.	85	7	7	15	15	15	15	15	9	7	7	7	7
10.	27	15	54	54	18	9	9	9	54	54	54	54	54
11.	9	54	15	18	54	54	54	54	16	16	16	16	16
12.	54	47	9	9	9	18	18	16	10	10	10	10	10
13.	10	36	18	14	14	16	16	20	20	20	33	33	33
14.	7	9	36	16	16	14	14	10	33	33	20	20	20
15.	36	18	47	36	13	13	20	33	36	47	47	47	2
16.	14	13	13	13	36	20	10	36	47	2	2	2	47
17.	26	8	14	47	8	36	36	47	2	26	26	26	26
18.	13	14	16	8	47	47	33	2	26	99	73	99	99
19.	18	16	8	20	20	10	47	26	99	73	99	73	73
20.	84	26	20	10	10	33	26	73	73	76	76	76	76
21.	33	73	26	26	33	26	2	99	76	8	8	8	8
22.	2	20	33	33	26	2	99	76	8	199	199	199	
23.	20	33	10	2	2	73	73	67	199	74	74	74	
24.	16	76	73	73	73	99	76	74	74	69	69	69	
25.	47	99	99	99	99	76	67	8	69	23	23	67	
26.	73	10	76	76	76	67	199	199	23	67	67	23	
27.	99	74	2	67	67	199	74	69	67				
28.	67	2	74	199	199	74	8	23					
29.	76	67	67	74	74	8	69						
30.	74	199	199	69	69	69	23						
31.	59	69	69	23	23	23							
32.	199	23	23										
33.	23												
34.	69												

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO PREGP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	<b>BULEGA N.</b>		NUOVO MC PASOLINI	RMU	250 4T	<b>1'50.511</b>		4/12	133.887	
2	61	<b>ROMEO M.</b>		MC MILANI	HONDA	125 2T	<b>1'50.521</b>	0.010	5/12	133.875	
3	44	<b>ARBOLINO T.</b>		RMU RACING	RMU	125 2T	<b>1'50.706</b>	0.195	5/12	133.651	
4	3	<b>SPIRANELLI F.</b>		CODOGNO	HONDA	125 2T	<b>1'50.719</b>	0.208	7/7	133.635	
5	9	<b>CANDUCCI M.</b>		LEONARDO RACING TEA	HONDA	125 2T	<b>1'51.337</b>	0.826	10/12	132.893	
6	15	<b>BASTIANELLI M.</b>		GMC ROMA	RMU	125 2T	<b>1'51.605</b>	1.094	11/12	132.574	
7	27	<b>CASADEI M.</b>		NUOVO MC PASOLINI	HONDA	125 2T	<b>1'51.762</b>	1.251	2/12	132.388	
8	12	<b>BEZZECCHI M.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>1'51.844</b>	1.333	2/12	132.291	
9	85	<b>SABATUCCI K.</b>		PICENO E AMELI	HONDA	125 2T	<b>1'51.964</b>	1.453	4/12	132.149	
10	54	<b>ZANOTTI A.</b>		SAN MARINO	RMU	250 4T	<b>1'52.057</b>	1.546	6/12	132.039	
11	7	<b>FABBRI A.</b>		SAN MARINO	RMU	125 2T	<b>1'52.115</b>	1.604	4/12	131.971	
12	18	<b>ESPOSTO F.</b>		VA.LE.MA. RACING	HONDA	125 2T	<b>1'52.227</b>	1.716	4/6	131.839	
13	14	<b>IERACI B.</b>		PASINI RACING	METRAKIT	125 2T	<b>1'52.662</b>	2.151	3/6	131.330	
14	30	<b>SINTONI E.</b>		NEW FACES	METRAKIT	125 2T	<b>1'52.667</b>	2.156	2/2	131.325	
15	16	<b>RUIU G.</b>		RMU RACING	RMU	250 4T	<b>1'52.840</b>	2.329	4/12	131.123	
16	13	<b>MOMESSO F.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	125 2T	<b>1'52.855</b>	2.344	4/5	131.106	
17	10	<b>PASQUALOTTO L.</b>		FELTRE	HONDA	125 2T	<b>1'52.892</b>	2.381	6/12	131.063	
18	33	<b>FERRONI F.</b>		GIULIANOVA	HONDA	125 2T	<b>1'52.975</b>	2.464	5/12	130.967	
19	20	<b>FERRANTE S.</b>		BROTHERS RACING	RMU	125 2T	<b>1'53.076</b>	2.565	5/12	130.850	
20	36	<b>GABELLINI L.</b>		PICENO E A.	ROSSI	250 4T	<b>1'53.206</b>	2.695	2/8	130.699	
21	8	<b>PORRETTO M.</b>		REBEL BIKE	HONDA	125 2T	<b>1'53.265</b>	2.754	4/12	130.631	
22	2	<b>GHIDINI M.</b>		BIASSONO	HONDA	125 2T	<b>1'54.121</b>	3.610	3/12	129.651	
23	47	<b>BASSANI A.</b>		O.TENNI	MORIWAKI	250 4T	<b>1'54.130</b>	3.619	2/12	129.641	
24	26	<b>SETARO A.</b>		GIULIANOVA	RMU	125 2T	<b>1'54.313</b>	3.802	12/12	129.434	
25	73	<b>CRETARO J.</b>		START RACE TEAM	METRAKIT	125 2T	<b>1'55.136</b>	4.625	4/12	128.508	
26	99	<b>FULIGNI F.</b>		T-BENELLI	MORIWAKI	250 4T	<b>1'55.220</b>	4.709	4/12	128.415	
27	74	<b>RUSSO D.</b>		VA.LE.MA. RACING	HONDA	125 2T	<b>1'56.005</b>	5.494	2/11	127.546	
28	76	<b>DE STEFANO C.</b>		MONACO	METRAKIT	125 2T	<b>1'56.178</b>	5.667	4/12	127.356	
29	67	<b>NEGRONI E.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>1'57.228</b>	6.717	7/11	126.215	
30	199	<b>FUSCO G.</b>		GMC ROMA	FABRILIA	125 2T	<b>2'00.170</b>	9.659	2/11	123.125	
31	69	<b>VANDI K.</b>		NUOVO MC PASOLINI	METRAKIT	125 2T	<b>2'04.759</b>	14.248	11/11	118.596	
32	23	<b>GARGANO M.</b>		MONACO	MORIWAKI	250 4T	<b>2'05.372</b>	14.861	11/11	118.016	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:02

ORA FINE ( ) 14:27

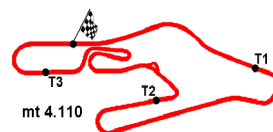
CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### CAMPIONATO ITALIANO PREGP



#### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHIDINI Matteo</b>						6)	16.822	38.132	44.918	15.152	<b>1'55.024</b>
BIASSONO HONDA 125 2T						7)	16.859	37.712	44.655	15.231	<b>1'54.457</b>
1)	26.804	39.790	46.775	15.333	<b>2'08.702</b>	8)	16.751	38.163	46.576	15.181	<b>1'56.671</b>
2)	16.454	38.156	45.123	14.949	<b>1'54.682</b>	9)	17.059	38.195	44.454	15.056	<b>1'54.764</b>
3)	16.379	37.766	44.925	15.051	<b>1'54.121</b>	10)	16.982	38.146	46.040	15.445	<b>1'56.613</b>
4)	16.560	38.039	44.703	14.854	<b>1'54.156</b>	11)	17.077	38.252	44.927	15.207	<b>1'55.463</b>
5)	16.494	38.236	44.715	14.884	<b>1'54.329</b>	12)	17.016	38.096	44.846	15.431	<b>1'55.389</b>
6)	16.548	37.743	45.429	14.938	<b>1'54.658</b>	<hr/>					
7)	16.548	37.706	45.428	14.998	<b>1'54.680</b>	<b>9 CANDUCCI Michael</b>	LEONARDO RAC HONDA 125 2T				
8)	16.759	37.839	44.511	15.173	<b>1'54.282</b>	1)			44.986	14.748	<b>2'02.829</b>
9)	16.840	38.055	45.636	15.197	<b>1'55.728</b>	2)	16.350	36.707	44.328	14.714	<b>1'52.099</b>
10)	16.880	37.526	44.694	15.089	<b>1'54.189</b>	3)	16.358	37.423	44.749	14.688	<b>1'53.218</b>
11)	16.806	37.791	45.032	14.927	<b>1'54.556</b>	4)	16.185	36.968	44.556	14.736	<b>1'52.445</b>
12)	16.777	37.600	44.965	14.897	<b>1'54.239</b>	5)	16.308	36.791	44.351	14.771	<b>1'52.221</b>
<hr/>						6)	16.512	37.097	43.767	14.816	<b>1'52.192</b>
<b>3 SPIRANELLI Fabio</b>	CODOGNO HONDA 125 2T					7)	16.508	37.109	43.691	14.826	<b>1'52.134</b>
1)			44.144	14.830	<b>1'59.098</b>	8)	16.618	36.835	43.562	14.834	<b>1'51.849</b>
2)	16.475	36.635	43.341	14.514	<b>1'50.965</b>	9)	16.620	36.572	43.706	14.652	<b>1'51.550</b>
3)	16.680	36.806	43.083	14.508	<b>1'51.077</b>	10)	16.498	36.675	43.527	14.637	<b>1'51.337</b>
4)	16.604	36.679	43.031	14.456	<b>1'50.770</b>	11)	16.505	38.423	43.634	14.597	<b>1'53.159</b>
5)	16.602	36.682	42.936	14.585	<b>1'50.805</b>	12)	16.595	36.711	43.934	14.699	<b>1'51.939</b>
6)	16.606	36.649	43.240	14.489	<b>1'50.984</b>	<hr/>					
7)	16.594	36.703	42.974	14.448	<b>1'50.719</b>	<b>10 PASQUALOTTO Luca</b>	FELTRE HONDA 125 2T				
<hr/>						1)	27.479	39.122	45.331	14.833	<b>2'06.765</b>
<b>7 FABBRI Alex</b>	SAN MARINO RMU 125 2T					2)	16.321	37.713	45.039	14.930	<b>1'54.003</b>
1)			44.897	14.666	<b>2'00.875</b>	3)	16.400	37.263	44.729	14.907	<b>1'53.299</b>
2)	16.296	37.137	44.099	14.653	<b>1'52.185</b>	4)	16.386	37.502	44.423	14.901	<b>1'53.212</b>
3)	16.150	37.094	44.260	14.682	<b>1'52.186</b>	5)	16.426	37.255	44.802	14.795	<b>1'53.278</b>
4)	16.266	37.071	44.174	14.604	<b>1'52.115</b>	6)	16.176	37.345	44.554	14.817	<b>1'52.892</b>
5)	16.240	37.367	44.074	14.622	<b>1'52.303</b>	7)	16.462	37.289	44.529	14.919	<b>1'53.199</b>
6)	16.300	37.572	44.558	14.660	<b>1'53.090</b>	8)	16.597	37.643	44.637	15.162	<b>1'54.039</b>
7)	16.462	37.401	44.004	14.465	<b>1'52.332</b>	9)	16.760	37.583	44.664	14.897	<b>1'53.904</b>
8)	16.420	37.240	45.019	14.618	<b>1'53.297</b>	10)	16.677	37.377	44.416	14.824	<b>1'53.294</b>
9)	16.589	37.465	43.878	14.539	<b>1'52.471</b>	11)	16.449	37.419	44.695	14.872	<b>1'53.435</b>
10)	16.444	37.517	43.565	14.884	<b>1'52.410</b>	12)	16.556	37.471	44.604	14.691	<b>1'53.322</b>
11)	16.419	37.602	43.828	14.621	<b>1'52.470</b>	<hr/>					
12)	16.291	37.279	45.258	15.311	<b>1'54.139</b>	<b>11 BULEGA Nicolo'</b>	NUOVO MC PAS RMU 250 4T				
<hr/>						1)			43.388	14.533	<b>1'57.431</b>
<b>8 PORRETTA Matteo</b>	REBEL BIKE HONDA 125 2T					2)	16.486	36.998	43.213	14.388	<b>1'51.085</b>
1)			45.575	14.837	<b>2'03.520</b>	3)	16.399	36.569	43.242	14.424	<b>1'50.634</b>
2)	16.458	38.135	44.742	14.714	<b>1'54.049</b>	4)	16.194	36.672	43.187	14.458	<b>1'50.511</b>
3)	16.462	37.978	44.464	15.138	<b>1'54.042</b>	5)	16.300	36.663			<b>1'50.741</b>
4)	16.480	37.779	44.151	14.855	<b>1'53.265</b>	6)	16.232	36.856	43.164	14.576	<b>1'50.828</b>
5)	16.543	1'22.188	45.715	15.144	<b>2'39.590</b>	7)	16.378	36.825	43.264	14.571	<b>1'51.038</b>
						8)	16.426	36.795	43.233	14.652	<b>1'51.106</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	16.644	36.840	43.223	14.644	<b>1'51.351</b>						
10)	16.457	36.959			<b>1'51.362</b>						
11)	16.452	37.018			<b>1'51.420</b>						
12)	16.514	36.928	43.037	14.517	<b>1'50.996</b>						
<b>12 BEZZECCHI Marco</b>						<b>16 RUIU Gabriele</b>					
	NUOVO MC PAS	METRAKIT		125 2T		RMU RACING	RMU			250 4T	
1)			44.256	14.863	<b>1'59.071</b>	1)	25.365	38.813	44.920	14.723	<b>2'03.821</b>
2)	16.431	36.982	43.713	14.718	<b>1'51.844</b>	2)	16.390	38.258	44.013	14.590	<b>1'53.251</b>
3)	16.627	37.208	43.379	14.765	<b>1'51.979</b>	3)	16.917	37.609			<b>1'53.118</b>
4)	16.747	37.328	43.520	14.805	<b>1'52.400</b>	4)	16.654	37.705	43.697	14.784	<b>1'52.840</b>
5)	16.834	37.615	43.599	14.829	<b>1'52.877</b>	5)	16.989	37.714	43.510	14.904	<b>1'53.117</b>
6)	16.931	37.343	43.856	14.899	<b>1'53.029</b>	6)	16.813	37.651	44.273	14.826	<b>1'53.563</b>
7)	16.648	37.568	43.938	14.626	<b>1'52.780</b>	7)	16.617	37.572	44.306	14.955	<b>1'53.450</b>
8)	16.488	37.255	43.763	14.869	<b>1'52.375</b>	8)	17.159	38.118	44.068	15.014	<b>1'54.359</b>
9)	16.521	37.382	43.705	14.624	<b>1'52.232</b>	9)	17.203	38.445	44.294	15.088	<b>1'55.030</b>
10)	16.459	37.742	43.710	14.639	<b>1'52.550</b>	10)	17.246	38.227	43.856	15.013	<b>1'54.342</b>
11)	16.553	37.336	43.934	14.532	<b>1'52.355</b>	11)	17.081	38.001	43.939	15.115	<b>1'54.136</b>
12)	16.530	37.107	43.423	14.817	<b>1'51.877</b>	12)	17.045	37.722	43.758	15.018	<b>1'53.543</b>
<b>13 MOMESSO Filippo</b>						<b>18 ESPOSTO Fabio</b>					
	PAOLO TORDI	HONDA		125 2T		VA.LE.MA. RA	HONDA			125 2T	
1)	24.327	38.729	45.499	14.743	<b>2'03.298</b>	1)			45.921	14.637	<b>2'03.057</b>
2)	16.697	37.699	44.322	14.934	<b>1'53.652</b>	2)	16.439	36.866	44.383	14.808	<b>1'52.496</b>
3)	16.957	37.631	44.662	14.830	<b>1'54.080</b>	3)	16.174	37.009	44.562	14.640	<b>1'52.385</b>
4)	16.747	37.100	44.217	14.791	<b>1'52.855</b>	4)	16.175	36.972	44.368	14.712	<b>1'52.227</b>
5)	16.811	37.656	44.390	14.762	<b>1'53.619</b>	5)	16.405	36.923	44.640	15.154	<b>1'53.122</b>
6)						6)	16.456	40.142	44.828	14.801	<b>1'56.227</b>
<b>14 IERACI Bruno</b>						<b>20 FERRANTE Stefano</b>					
	PASINI RACIN	METRAKIT		125 2T		BROTHERS RAC	RMU			125 2T	
1)			45.198	14.896	<b>2'03.739</b>	1)	25.084	40.043	45.305	14.810	<b>2'05.242</b>
2)	16.310	37.803	44.370	14.730	<b>1'53.213</b>	2)	16.424	37.571	44.968	14.890	<b>1'53.853</b>
3)	16.267	37.271	44.262	14.862	<b>1'52.662</b>	3)	16.560	37.438	44.446	14.943	<b>1'53.387</b>
4)	16.619	37.760	44.102	14.830	<b>1'53.311</b>	4)	16.438	37.515	44.458	14.947	<b>1'53.358</b>
5)	16.817	38.073	44.028	14.656	<b>1'53.574</b>	5)	16.489	37.553	44.178	14.856	<b>1'53.076</b>
6)	16.551	37.678	44.525	14.819	<b>1'53.573</b>	6)	16.456	37.465	44.403	14.828	<b>1'53.152</b>
<b>15 BASTIANELLI Manuel</b>						<b>23 GARGANO Manolo</b>					
	GMC ROMA	RMU		125 2T		MONACO	MORIWAKI			250 4T	
1)			44.487	15.030	<b>2'01.611</b>	1)	43.002	42.483	50.144	18.312	<b>2'33.941</b>
2)	16.318	37.702	44.050	14.864	<b>1'52.934</b>	2)	17.532	41.689	49.706	16.557	<b>2'05.484</b>
3)	16.298	37.493	43.686	14.807	<b>1'52.284</b>	3)	17.529	41.817	49.738	16.393	<b>2'05.477</b>
4)	16.459	37.325	43.758	14.734	<b>1'52.276</b>	4)	17.560	41.696	49.980	16.359	<b>2'05.595</b>
5)	16.502	37.229	43.573	14.873	<b>1'52.177</b>	5)	17.543	42.320	49.429	16.329	<b>2'05.621</b>
6)	16.447	37.615	43.566	14.694	<b>1'52.322</b>	6)	17.466	41.529	49.968	16.692	<b>2'05.655</b>
7)	16.417	37.399	43.368	14.721	<b>1'51.905</b>	7)	19.838	42.023	54.046	16.896	<b>2'12.803</b>
8)	16.465	37.152	44.323	14.782	<b>1'52.722</b>	8)	17.528	42.457	54.142	16.685	<b>2'10.812</b>
9)	16.624	37.166	43.298	14.696	<b>1'51.784</b>	9)	17.896	42.757	50.798	17.229	<b>2'08.680</b>
10)	16.536	37.087	43.883	14.805	<b>1'52.311</b>	10)	18.295	42.979	51.778	16.452	<b>2'09.504</b>
11)	16.341	37.130	43.339	14.795	<b>1'51.605</b>	11)	17.372	41.513	50.189	16.298	<b>2'05.372</b>
12)	16.368	37.347	43.572	14.753	<b>1'52.040</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>26 SETARO Alessio</b>											
	GIULIANOVA	RMU		125 2T		2)	16.960	37.557	43.791	14.898	<b>1'53.206</b>
1)	24.708					3)	16.925	38.199	44.486	14.900	<b>1'54.510</b>
2)	16.429	38.358	45.544	14.989		4)	17.033	37.943	43.872	14.964	<b>1'53.812</b>
3)						5)	17.198	38.732	44.004	14.971	<b>1'54.905</b>
4)			45.612	15.005		6)	17.000	38.217	44.506	15.038	<b>1'54.761</b>
5)						7)	17.120	38.289	44.053	15.067	<b>1'54.529</b>
6)						8)	17.429	38.479	44.190	15.169	<b>1'55.267</b>
7)			45.182	15.080		<b>44 ARBOLINO Tony</b>					
8)						RMU RACING	RMU			125 2T	
9)			44.595	15.288		1)	21.836	36.970	43.670	14.389	<b>1'56.865</b>
10)						2)	16.303	36.735	43.650	14.453	<b>1'51.141</b>
11)						3)	16.281	36.823	43.381	14.415	<b>1'50.900</b>
12)						4)	16.312	36.929	43.155	14.339	<b>1'50.735</b>
<b>27 CASADEI Mattia</b>						5)	16.195	36.877	43.086	14.548	<b>1'50.706</b>
	NUOVO MC PAS	HONDA		125 2T		6)	16.235	37.069	43.059	14.517	<b>1'50.880</b>
1)			44.636	14.737		7)	16.292	37.093	43.170	14.528	<b>1'51.083</b>
2)	16.519	36.732	43.812	14.699		8)	16.326	36.927	43.331	14.488	<b>1'51.072</b>
3)	16.492	37.113	43.932	14.748		9)	16.534	37.054	43.308	14.435	<b>1'51.331</b>
4)	16.542	37.053	43.643	14.646		10)	16.404	37.133	43.279	14.524	<b>1'51.340</b>
5)	16.513	37.030	43.748	14.613		11)	16.465	37.160	43.225	14.564	<b>1'51.414</b>
6)	16.697	37.163	44.116	14.757		12)	16.400	37.253	42.964	14.319	<b>1'50.936</b>
7)	16.898	37.139	44.053	14.712		<b>47 BASSANI Axel</b>					
8)	16.497	37.175	43.844	14.863		O.TENNI	MORIWAKI			250 4T	
9)	16.508	37.000	43.940	14.766		1)	24.484	38.363	44.576	14.878	<b>2'02.301</b>
10)	16.518	36.983	44.335	14.708		2)	16.365	37.824	45.014	14.927	<b>1'54.130</b>
11)	16.677	36.975	43.687	14.717		3)	16.548	37.931	45.438	15.052	<b>1'54.969</b>
12)	16.808	37.037	43.730	14.624		4)	16.517	37.830	44.988	15.061	<b>1'54.396</b>
<b>30 SINTONI Edoardo</b>						5)	16.778	38.022	44.589	15.157	<b>1'54.546</b>
	NEW FACES	METRAKIT		125 2T		6)	16.695	38.176	44.701	15.020	<b>1'54.592</b>
1)			44.295	14.868		7)	16.684	38.134	44.925	15.031	<b>1'54.774</b>
2)	16.838	37.024	43.918	14.887		8)	16.915	38.164	44.648	15.196	<b>1'54.923</b>
<b>33 FERRONI Flavio</b>						9)	16.982	38.718	45.149	15.232	<b>1'56.081</b>
	GIULIANOVA	HONDA		125 2T		10)	17.186	38.379	44.998	15.254	<b>1'55.817</b>
1)	24.876	39.885	45.716	14.957		11)	17.236	38.553	44.959	15.252	<b>1'56.000</b>
2)	16.364	37.857	45.118	14.995		12)	17.282	38.555	44.733	15.270	<b>1'55.840</b>
3)	16.604	38.019	45.508	14.853		<b>54 ZANOTTI Andrea</b>					
4)	16.272	37.803	44.362	14.827		SAN MARINO	RMU			250 4T	
5)	16.424	37.579	44.260	14.712		1)			44.583	14.796	<b>2'01.774</b>
6)	16.143	37.790	44.382	14.830		2)	16.428	37.396	43.889	14.766	<b>1'52.479</b>
7)	16.386	37.621	44.636	14.886		3)	16.599	37.688	44.186	14.769	<b>1'53.242</b>
8)	16.738	38.089	44.462	14.895		4)	16.533	37.234	44.383	14.714	<b>1'52.864</b>
9)	16.659	37.513	44.329	14.719		5)	16.612	37.228	44.157	14.818	<b>1'52.815</b>
10)	16.581	37.781	44.081	14.702		6)	16.361	37.254	43.752	14.690	<b>1'52.057</b>
11)	16.407	37.589	45.089	14.814		7)	16.545	37.326	44.191	14.770	<b>1'52.832</b>
12)	17.124	37.549	44.136	14.817		8)	16.680	37.226	43.879	14.805	<b>1'52.590</b>
<b>36 GABELLINI Lorenzo</b>						9)	16.670	37.006	43.989	14.820	<b>1'52.485</b>
	PICENO E A.	ROSSI		250 4T		10)	16.752	37.433	43.738	14.860	<b>1'52.783</b>
1)			45.226	14.864		11)	16.802	37.728	43.901	14.915	<b>1'53.346</b>
<b>61 ROMEO Matteo</b>						12)	17.058	37.780	44.972	15.336	<b>1'55.146</b>
	MC MILANI	HONDA		125 2T		<b>61 ROMEO Matteo</b>					
1)						MC MILANI	HONDA			125 2T	
						1)			44.018	14.491	<b>1'57.999</b>





GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	17.644	38.787	44.731	15.345	<b>1'56.507</b>						
10)	17.702	38.330	45.789	15.664	<b>1'57.485</b>						
11)	17.357	38.319	44.499	15.317	<b>1'55.492</b>						
12)	17.673	38.361	44.388	15.359	<b>1'55.781</b>						

---

**199 FUSCO Gabriele**

GMC ROMA      FABRILIA      125 2T

1)	26.363	40.919			<b>2'09.917</b>
2)	18.196	39.689	46.573	15.712	<b>2'00.170</b>
3)	18.444	40.272	47.021	15.729	<b>2'01.466</b>
4)	18.650	40.607	46.557	15.693	<b>2'01.507</b>
5)	18.654	40.144			<b>2'00.762</b>
6)	18.628	40.276			<b>2'01.597</b>
7)	18.855	39.936			<b>2'00.396</b>
8)	18.723	40.083			<b>2'00.632</b>
9)	19.026	40.348			<b>2'01.496</b>
10)	18.888	39.902			<b>2'00.776</b>
11)	18.767	41.461	48.893	15.490	<b>2'04.611</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

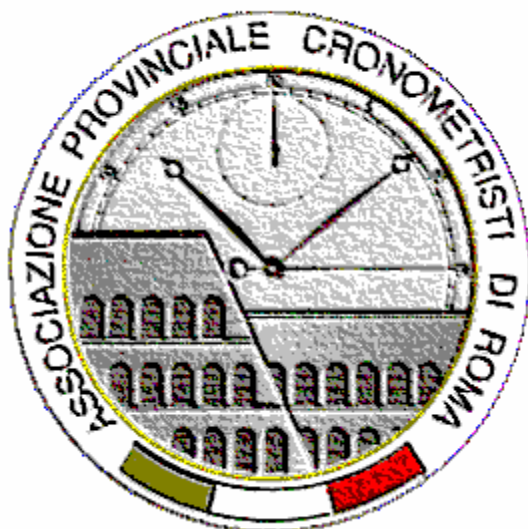
**PASSIONE DI MOTO**



# **MICHELIN POWER CUP 600**

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 7-8 SETTEMBRE 2013**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**

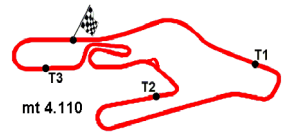


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 MICHELIN POWER CUP 600



### RISULTATI QUAL. 1^ SESSIONE

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIRTOT	MEDIA	VEL
1	141	<b>ANTONI M.</b>		MC SANTA FIORA	YAMAHA	U 30	<b>1'44.832</b>		3/10	141.140	
2	32	<b>FAVI L.</b>		MC LEONARDO RACING	YAMAHA	U 30	<b>1'44.887</b>	0.055	7/11	141.066	
3	24	<b>MANIERI S.</b>		MC SPOLETO	YAMAHA	W C	<b>1'44.937</b>	0.105	6/10	140.998	
4	1	<b>ALTOMONTE G.</b>		MC BIASSONO	HONDA	OV 40	<b>1'45.734</b>	0.902	5/9	139.936	
5	51	<b>DEL VECCHIO N.</b>		MC IL CENTAURO	TRIUMPH	U 30	<b>1'45.828</b>	0.996	7/9	139.811	
6	105	<b>NESPOLI A.</b>		S.M. CAPUA VETERE	MV AUGUSTA	OV 40	<b>1'46.096</b>	1.264	3/9	139.458	
7	136	<b>SALEMME A.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	OV 40	<b>1'46.621</b>	1.789	4/4	138.771	
8	41	<b>ANDREUCCI M.</b>		MC ANDREA MARCHETT	HONDA	OV 30	<b>1'46.733</b>	1.901	8/9	138.626	
9	4	<b>PASSARELLI M.</b>		MC MOTOXRACING	YAMAHA	OV 40	<b>1'46.807</b>	1.975	6/10	138.530	
10	75	<b>CORRADINI C.</b>		ROMA	HONDA	W C	<b>1'47.248</b>	2.416	4/11	137.960	
11	94	<b>SBRANA S.</b>		CITTA' DI MELZO	HONDA	U 30	<b>1'47.387</b>	2.555	5/8	137.782	
12	181	<b>DEL GROSSO I.</b>		MC DERAPASSION	SUZUKI	OV 30	<b>1'47.627</b>	2.795	6/9	137.474	
13	92	<b>LUZZI N.</b>		MC ANDREA MARCHETT	YAMAHA	U 30	<b>1'47.629</b>	2.797	9/9	137.472	
14	57	<b>VALENTE P.</b>		S.M. CAPUA VETERE	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.632</b>	2.800	10/10	137.468	
15	15	<b>MANGHI D.</b>		MC GESSATE	HONDA	OV 40	<b>1'47.699</b>	2.867	8/10	137.382	
16	73	<b>MANONI M.</b>		NEW LEONE RAMPANTE	HONDA	U 30	<b>1'47.749</b>	2.917	5/11	137.319	
17	96	<b>SCARPATI M.</b>		MC POMPONE	KAWASAKI	OV 30	<b>1'48.014</b>	3.182	7/9	136.982	
18	99	<b>CASAMATTA S.</b>		MC MOTOLAMPEGGIO	YAMAHA	U 30	<b>1'48.786</b>	3.954	10/10	136.010	
19	9	<b>PRATELLI C.</b>		ENZO VANNI	MV AUGUSTA	OV 40	<b>1'49.249</b>	4.417	5/8	135.433	
20	18	<b>ZANNINI G.</b>		MC TOURING INTERNA	KAWASAKI	OV 40	<b>1'49.287</b>	4.455	3/11	135.386	
21	14	<b>SALEMME F.</b>		S.M. CAPUA VETERE	MV AUGUSTA	U 30	<b>1'49.629</b>	4.797	7/11	134.964	
22	25	<b>BUTTIRONI S.</b>		MC OSIO SOTTO	HONDA	OV 40	<b>1'50.007</b>	5.175	11/11	134.500	
23	28	<b>COCCIA R.</b>		MC GIULIANOVA	YAMAHA	OV 30	<b>1'50.128</b>	5.296	7/9	134.352	
24	90	<b>SAVEGNAGO M.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	U 30	<b>1'50.297</b>	5.465	7/10	134.146	
25	35	<b>TARTARINI D.</b>		MC ARSENICO	YAMAHA	OV 40	<b>1'50.321</b>	5.489	2/11	134.117	
26	155	<b>NATALI F.</b>		PERLA DEL TIRRENO	SUZUKI	OV 30	<b>1'50.713</b>	5.881	7/8	133.642	
27	30	<b>PENSALFINI D.</b>		MC CITTA' DI RICCI	SUZUKI	OV 30	<b>1'50.884</b>	6.052	4/10	133.436	
28	88	<b>SCARAMELLA D.</b>		GMC ROMA	HONDA	OV 40	<b>1'51.084</b>	6.252	3/5	133.196	
29	86	<b>MENDUNI G.</b>		CITTA' DI MELZO	YAMAHA	U 30	<b>1'51.089</b>	6.257	10/10	133.190	
30	62	<b>BOARETTO S.</b>		MC TOURING INTERNA	KAWASAKI	OV 40	<b>1'51.495</b>	6.663	10/11	132.705	
31	46	<b>FONDRIEST P.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	OV 40	<b>1'52.076</b>	7.244	10/10	132.017	
32	131	<b>POLITO S.</b>		MC MOTOXRACING	HONDA	W C	<b>1'52.149</b>	7.317	5/5	131.931	
33	13	<b>SPEDALE D.O.</b>		MC CERNUSCO	SUZUKI	U 30	<b>1'54.804</b>	9.972	6/9	128.880	
34	81	<b>TRAFIOER G.</b>		MC EGNA	HONDA	OV 30	<b>1'55.819</b>	10.987	2/10	127.751	
35	16	<b>BENELLI C.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	OV 30	<b>2'00.967</b>	16.135	7/7	122.314	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

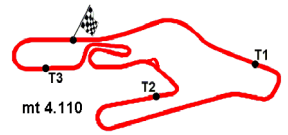
ORA INIZIO ( ) 11:44

ORA FINE ( ) 12:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI QUAL. 1^ SESSIONE**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 ALTOMONTE Giovanni</b>											
MC BIASSONO		HONDA		OV 40							
1)	34.809	37.745	45.371	13.871	<b>1'57.705</b>						
2)	14.597	35.419	43.520	13.642	<b>1'47.178</b>						
3)	14.469	35.072			<b>1'46.096</b>						
4)	14.360	34.494	43.546	13.706	<b>1'46.106</b>						
5)	14.469	34.229	43.210	13.826	<b>1'45.734</b>						
6)	19.546	42.941	51.350	2'53.697	<b>4'47.534 B</b>						
7)	20.080	47.326	58.831	16.324	<b>2'22.561</b>						
8)	17.848	55.870	51.333	13.731	<b>2'18.782</b>						
9)	14.690	34.755	43.172	13.731	<b>1'46.348</b>						
<b>4 PASSARELLI Marco</b>											
MC MOTOXRACI		YAMAHA		OV 40							
1)					<b>2'16.781</b>						
2)					<b>1'52.895</b>						
3)					<b>1'47.629</b>						
4)					<b>1'48.028</b>						
5)					<b>1'47.845</b>						
6)					<b>1'46.807</b>						
7)					<b>4'00.738 B</b>						
8)					<b>2'18.806</b>						
9)					<b>1'48.290</b>						
10)					<b>1'48.966</b>						
<b>9 PRATELLI Cristian</b>											
ENZO VANNI		MV AUGUSTA		OV 40							
1)	35.855	40.721	49.613	15.337	<b>2'12.588</b>						
2)	15.627	36.742	56.588	19.131	<b>2'08.088</b>						
3)	21.797	39.026	45.552	14.425	<b>2'00.800</b>						
4)	15.128	35.614	44.569	14.399	<b>1'49.710</b>						
5)	14.890	35.600	44.283	14.476	<b>1'49.249</b>						
6)	15.002	35.742			<b>1'49.514</b>						
7)	14.944	35.884	44.174	14.290	<b>1'49.292</b>						
8)	15.010	35.652	45.546	14.540	<b>1'50.748</b>						
<b>13 SPEDALE Denisio Otoniel</b>											
MC CERNUSCO		SUZUKI		U 30							
1)	1'35.147	41.752	50.374	16.161	<b>2'12.109</b>						
2)	16.554	39.480	48.349	15.553	<b>1'59.936</b>						
3)	15.974	39.104	47.956	15.387	<b>1'58.421</b>						
4)	16.139	38.191	48.366	15.437	<b>1'58.133</b>						
5)	16.256	37.757	47.209	15.280	<b>1'56.502</b>						
6)	15.944	37.626	46.292	14.942	<b>1'54.804</b>						
7)	15.976	38.414	48.770	1'43.112	<b>3'26.272 B</b>						
8)	23.484	39.003	47.580	15.099	<b>2'05.166</b>						
9)	16.026	39.348	46.831	14.889	<b>1'57.094</b>						
<b>14 SALEMME Ferdinando</b>											
S.M. CAPUA V		MV AUGUSTA		U 30							
1)					<b>2'19.440</b>						
2)					<b>1'53.807</b>						
3)					<b>1'51.309</b>						
4)					<b>1'51.926</b>						
5)					<b>2'26.944 B</b>						
6)					<b>1'56.876</b>						
7)					<b>1'49.629</b>						
8)					<b>1'49.913</b>						
9)					<b>1'50.362</b>						
10)					<b>1'50.513</b>						
11)					<b>1'59.776</b>						
<b>15 MANGHI Davide</b>											
MC GESSATE		HONDA		OV 40							
1)	1'31.592	38.872	45.705	14.749	<b>2'02.565</b>						
2)	15.178	36.063	43.958	14.189	<b>1'49.388</b>						
3)	14.966	36.075	44.236	14.610	<b>1'49.887</b>						
4)	14.961	35.813	43.439	14.271	<b>1'48.484</b>						
5)	15.072	35.440	43.702	14.355	<b>1'48.569</b>						
6)	15.516	35.030	43.482	14.074	<b>1'48.102</b>						
7)	14.878	35.414	44.443	14.213	<b>1'48.948</b>						
8)	14.795	35.419	43.309	14.176	<b>1'47.699</b>						
9)	15.023	35.219	43.451	14.134	<b>1'47.827</b>						
10)	14.946	35.361	43.748	14.202	<b>1'48.257</b>						
<b>16 BENELLI Carlo</b>											
MC FIRENZE		YAMAHA		OV 30							
1)	36.619	46.587	57.735	16.974	<b>2'31.287</b>						
2)	17.897	40.669	52.100	16.280	<b>2'06.946</b>						
3)	17.444	39.789	52.132	16.129	<b>2'05.494</b>						
4)	16.586	39.180	51.249	15.853	<b>2'02.868</b>						
5)	16.634	39.082	50.631	15.721	<b>2'02.068</b>						
6)	16.791	39.340	52.728	15.746	<b>2'04.605</b>						
7)	16.295	39.015	50.335	15.322	<b>2'00.967</b>						
<b>18 ZANNINI Gianni</b>											
MC TOURING I		KAWASAKI		OV 40							
1)	23.206	37.574	45.877	14.456	<b>1'59.237</b>						
2)	15.503	36.127	44.428	14.282	<b>1'50.340</b>						
3)	15.105	35.752	44.326	14.104	<b>1'49.287</b>						
4)	15.096	36.451	45.790	14.687	<b>1'52.024</b>						
5)	15.107	35.873	45.205	14.628	<b>1'50.813</b>						
6)	15.112	37.266	45.268	15.187	<b>1'52.833</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	15.601	36.144	44.842	14.211	<b>1'50.798</b>	8)	15.587	37.104	45.554	14.805	<b>1'53.050</b>
8)	15.066	36.054	46.670	14.378	<b>1'52.168</b>	9)	15.418	37.951	53.426	19.545	<b>2'06.340</b>
9)	15.076	36.128	44.536	14.176	<b>1'49.916</b>	10)	15.249	40.493	46.537	14.761	<b>1'57.040</b>
10)	15.682	36.571	45.628	14.272	<b>1'52.153</b>						
11)	15.060	35.918	44.499	14.161	<b>1'49.638</b>						

24 MANIERI Stefano					
	MC SPOLETO	YAMAHA	W C		
1)	34.406	37.735	44.408	13.964	<b>1'58.954</b>
2)	14.446	35.331	42.863	13.848	<b>1'46.488</b>
3)	14.692	34.294	43.618	13.881	<b>1'46.485</b>
4)	14.469	34.275	42.834	13.836	<b>1'45.414</b>
5)	14.345	34.160	43.070	13.878	<b>1'45.453</b>
6)	14.574	34.236	42.316	13.811	<b>1'44.937</b>
7)	15.706	38.380	46.706	15.075	<b>1'55.867</b>
8)	17.057	35.923	46.543	2'13.481	<b>3'53.004</b> B
9)	26.455	44.177	51.770	15.649	<b>2'18.051</b>
10)	19.556	41.999	54.646	16.686	<b>2'12.887</b>

25 BUTTIRONI Simone					
	MC OSIO SOTT	HONDA	OV 40		
1)	1'21.408	39.008	46.607	14.705	<b>2'02.213</b>
2)	15.191	36.566	46.227	14.809	<b>1'52.793</b>
3)	15.293	36.319	45.587	14.586	<b>1'51.785</b>
4)	15.032	35.890	45.173	14.402	<b>1'50.497</b>
5)	15.131	35.852	44.925	14.445	<b>1'50.353</b>
6)	15.120	35.977	45.063	14.524	<b>1'50.684</b>
7)	15.158	36.117	45.011	14.523	<b>1'50.809</b>
8)	15.078	36.370	44.948	14.479	<b>1'50.875</b>
9)	14.991	35.817	44.910	14.314	<b>1'50.032</b>
10)	15.078	36.035	44.660	14.269	<b>1'50.042</b>
11)	14.904	35.979	44.809	14.315	<b>1'50.007</b>

28 COCCIA Roberto					
	MC GIULIANOV	YAMAHA	OV 30		
1)	45.422	43.210	52.577	16.002	<b>2'15.308</b>
2)	15.309	36.718	46.737	14.691	<b>1'53.455</b>
3)	15.164	37.217	46.059	14.562	<b>1'53.002</b>
4)	15.248	36.267	46.044	14.473	<b>1'52.032</b>
5)	15.012	36.310	45.359	14.537	<b>1'51.218</b>
6)	15.030	35.885	45.273	14.197	<b>1'50.385</b>
7)	15.064	35.744	44.802	14.518	<b>1'50.128</b>
8)	14.974	36.084	46.153	14.512	<b>1'51.723</b>
9)	15.277	36.407	44.874	14.186	<b>1'50.744</b>

30 PENSALFINI Diego					
	MC CITTA' DI	SUZUKI	OV 30		
1)	22.453	37.986	45.945	14.729	<b>1'59.136</b>
2)	15.741	36.740	45.574	14.557	<b>1'52.612</b>
3)	15.385	36.669	46.067	14.499	<b>1'52.620</b>
4)	14.977	36.053	45.521	14.333	<b>1'50.884</b>
5)	15.016	36.476	53.522	1'34.212	<b>3'19.226</b> B
6)	19.133	37.423	46.142	14.447	<b>1'57.145</b>
7)	15.037	36.629	45.099	14.465	<b>1'51.230</b>

32 FAVI Lorenzo					
	MC LEONARDO	YAMAHA	U 30		
1)	22.409	36.144	44.380	13.920	<b>1'54.658</b>
2)	14.512	34.392	43.111	13.827	<b>1'45.842</b>
3)	14.486	34.141	42.785	13.838	<b>1'45.250</b>
4)	14.460	34.886	44.313	1'26.945	<b>3'00.604</b> B
5)	27.286	34.828	43.045	13.710	<b>1'58.869</b>
6)	14.531	34.232	44.011	13.950	<b>1'46.724</b>
7)	14.402	34.375	42.374	13.736	<b>1'44.887</b>
8)	14.537	34.304	42.592	13.790	<b>1'45.223</b>
9)	14.842	36.034	43.155	13.916	<b>1'47.947</b>
10)	14.455	34.881	44.024	13.836	<b>1'47.196</b>
11)	14.539	34.674	42.827	13.931	<b>1'45.971</b>

35 TARTARINI Davide					
	MC ARSENICO	YAMAHA	OV 40		
1)	25.647	40.135	47.525	14.639	<b>2'03.849</b>
2)	15.021	35.884	45.127	14.289	<b>1'50.321</b>
3)	14.806	36.007	45.079	14.453	<b>1'50.345</b>
4)	15.013	36.216	44.842	14.407	<b>1'50.478</b>
5)	14.958	36.765	47.053	14.566	<b>1'53.342</b>
6)	15.011	36.528	45.567	14.616	<b>1'51.722</b>
7)	15.835	42.450	49.653	14.974	<b>2'02.912</b>
8)	15.238	36.765	45.481	14.694	<b>1'52.178</b>
9)	15.052	36.588	45.520	14.551	<b>1'51.711</b>
10)	15.160	36.453	45.524	14.646	<b>1'51.783</b>
11)	15.369	36.760	45.723	14.760	<b>1'52.612</b>

41 ANDREUCCI Matteo					
	MC ANDREA MA	HONDA	OV 30		
1)	57.047	36.699	46.247	14.190	<b>1'59.904</b>
2)	14.795	35.141	43.869	14.112	<b>1'47.917</b>
3)	14.732	35.366	43.851	14.119	<b>1'48.068</b>
4)	14.738	35.196	47.604	3'05.019	<b>4'42.557</b> B
5)	19.683	37.311	44.047	14.198	<b>1'55.239</b>
6)	14.898	35.129	43.091	14.096	<b>1'47.214</b>
7)	14.805	35.048			<b>1'47.082</b>
8)	14.700	35.301			<b>1'46.733</b>
9)	15.010	35.216	43.283	14.193	<b>1'47.702</b>

46 FONDRIEST Paolo					
	MC FIRENZE	YAMAHA	OV 40		
1)	31.260	41.481	49.462	15.731	<b>2'10.622</b>
2)	16.190	38.260	46.878	14.680	<b>1'56.008</b>
3)	15.652	37.233	46.793	14.759	<b>1'54.437</b>
4)	16.175	38.193	46.558	14.767	<b>1'55.693</b>
5)	15.745	37.800	46.067	14.785	<b>1'54.397</b>
6)	15.480	36.822	46.241	14.602	<b>1'53.145</b>
7)	15.790	37.081	45.724	14.571	<b>1'53.166</b>
8)	15.907	37.358	46.815	1'18.785	<b>2'58.865</b> B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	21.013	37.407	45.774	14.835	<b>1'59.029</b>	11)	15.355	35.834	45.442	14.848	<b>1'51.479</b>
10)	15.618	36.450	45.443	14.565	<b>1'52.076</b>						

---

<b>51 DEL VECCHIO Nicola</b>						<b>75 CORRADINI Carlo</b>					
MC IL CENTAU	TRIUMPH		U 30			ROMA	HONDA		W C		
1)	27.995	37.907	45.675	14.219	<b>1'57.965</b>	1)	25.876	40.150	46.465	14.281	<b>2'03.217</b>
2)	14.435	35.280	44.022	14.068	<b>1'47.805</b>	2)	14.812	35.438	43.989	14.060	<b>1'48.299</b>
3)	14.435	35.485	44.236	14.047	<b>1'48.203</b>	3)	14.785	35.468	44.138	14.236	<b>1'48.627</b>
4)	14.593	35.177	45.730	1'44.356	<b>3'19.856</b> B	4)	14.647	35.291	43.107	14.203	<b>1'47.248</b>
5)	19.827	36.227	43.712	13.923	<b>1'53.689</b>	5)	14.868	34.880	43.410	14.180	<b>1'47.338</b>
6)	14.495	34.829	43.104	13.986	<b>1'46.414</b>	6)	14.914	35.392	43.244	14.120	<b>1'47.670</b>
7)	14.362	34.796	42.819	13.851	<b>1'45.828</b>	7)	15.480	38.647	48.314	1'33.750	<b>3'16.191</b> B
8)	14.321	34.698	53.005	2'11.869	<b>3'53.893</b> B	8)	21.207	35.997	45.908	14.215	<b>1'57.327</b>
9)	20.562	35.623	44.232	13.957	<b>1'54.374</b>	9)	15.033	35.251	43.109	14.122	<b>1'47.515</b>
						10)	14.865	35.385	43.296	14.192	<b>1'47.738</b>
						11)	14.883	35.259	43.119	14.147	<b>1'47.408</b>

---

<b>57 VALENTE Pasquale</b>						<b>81 TRAFIOLIER Gunther</b>					
S.M. CAPUA V	YAMAHA		OV 30			MC EGNA	HONDA		OV 30		
1)	29.192	40.240	48.321	14.628	<b>2'06.651</b>	1)	28.111	40.889	48.675	15.257	<b>2'07.161</b>
2)	14.901	36.068	44.746	14.523	<b>1'50.238</b>	2)	16.415	38.171	46.451	14.782	<b>1'55.819</b>
3)	14.990	35.538	44.171	14.162	<b>1'48.861</b>	3)	16.248	38.070	47.231	15.015	<b>1'56.564</b>
4)	14.633	35.463	43.997	14.093	<b>1'48.186</b>	4)	16.054	38.117	47.172	15.097	<b>1'56.440</b>
5)	14.565	35.989	44.005	14.306	<b>1'48.865</b>	5)	16.143	44.172	48.756	2'10.081	<b>3'59.152</b> B
6)	14.672	35.670	43.645	14.125	<b>1'48.112</b>	6)	22.783	40.016	48.185	14.950	<b>2'05.934</b>
7)	14.926	35.306	43.654	14.087	<b>1'47.973</b>	7)	16.217	38.177	47.174	15.064	<b>1'56.632</b>
8)	14.847	38.375	57.823	2'02.529	<b>3'53.574</b> B	8)	16.345	37.969	46.791	15.023	<b>1'56.128</b>
9)	23.731	36.065	43.888	14.136	<b>1'57.820</b>	9)	16.125	38.493	47.333	15.024	<b>1'56.975</b>
10)	14.650	35.130	43.833	14.019	<b>1'47.632</b>	10)	16.371	38.520	46.997	14.949	<b>1'56.837</b>

---

<b>62 BOARETTO Stelvio</b>						<b>86 MENDUNI Giovanni</b>					
MC TOURING I	KAWASAKI		OV 40			CITTA' DI ME	YAMAHA		U 30		
1)	27.093	40.304	46.737	14.816	<b>2'03.752</b>	1)	29.006	38.774	46.740	14.688	<b>2'00.464</b>
2)	15.296	37.344	46.152	14.639	<b>1'53.431</b>	2)	15.380	37.535	45.921	14.985	<b>1'53.821</b>
3)	15.418	36.687	45.519	14.565	<b>1'52.189</b>	3)	15.456	38.866	45.666	14.723	<b>1'54.711</b>
4)	15.453	36.577	45.349	14.473	<b>1'51.852</b>	4)	15.223	37.154	45.368	14.836	<b>1'52.581</b>
5)	15.334	36.715	45.487	14.522	<b>1'52.058</b>	5)	15.312	36.633	46.007	14.783	<b>1'52.735</b>
6)	15.550	37.132	45.440	14.735	<b>1'52.857</b>	6)	15.534	36.570	45.275	14.891	<b>1'52.270</b>
7)	15.313	37.269	45.547	14.474	<b>1'52.603</b>	7)	15.358	36.806	44.954	14.811	<b>1'51.929</b>
8)	15.459	36.981	45.552	14.522	<b>1'52.514</b>	8)	15.264	37.255	46.437	2'33.077	<b>4'12.033</b> B
9)	15.499	37.160	45.520	14.745	<b>1'52.924</b>	9)	19.180	36.221	45.596	14.806	<b>1'55.803</b>
10)	15.324	36.842	44.953	14.376	<b>1'51.495</b>	10)	15.221	36.303	44.909	14.656	<b>1'51.089</b>
11)	15.198	36.545	45.290	14.482	<b>1'51.515</b>						

---

<b>73 MANONI Marco</b>						<b>88 SCARAMELLA Dino</b>					
NEW LEONE RA	HONDA		U 30			GMC ROMA	HONDA		OV 40		
1)	26.784	38.327			<b>1'58.556</b>	1)	29.175	40.845	48.832	14.611	<b>2'03.450</b>
2)	15.189	35.772	44.521	14.139	<b>1'49.621</b>	2)	15.439	36.870	45.676	14.223	<b>1'52.208</b>
3)	14.912	35.327	44.170	14.161	<b>1'48.570</b>	3)	15.150	36.246	45.436	14.252	<b>1'51.084</b>
4)	15.003	35.661			<b>1'49.062</b>	4)	15.086	36.376	45.425	14.357	<b>1'51.244</b>
5)	14.864	35.372	43.452	14.061	<b>1'47.749</b>	5)	15.567	37.098	47.036	8'15.804	<b>9'55.505</b> B
6)	15.441	36.689	47.524	2'11.960	<b>3'51.614</b> B						
7)	19.114	36.221	44.874	14.175	<b>1'54.384</b>						
8)	14.786	35.546	43.483	14.580	<b>1'48.395</b>						
9)	15.272	35.505	43.734	14.214	<b>1'48.725</b>						
10)	15.465	37.985	43.717	14.545	<b>1'51.712</b>						

---

<b>90 SAVEGNAGO Marco</b>					
MC POMPONE	YAMAHA		U 30		
1)	1'16.252	39.858	47.287	14.962	<b>2'07.246</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.507	36.466	45.607	14.521	<b>1'52.101</b>	8)	26.163	36.195	46.438	14.291	<b>2'03.087</b>
3)	15.091	36.829	45.825	14.698	<b>1'52.443</b>	9)	14.896	35.706	44.714	14.100	<b>1'49.416</b>
4)	15.128	36.202	45.137	14.575	<b>1'51.042</b>	10)	14.831	35.485	44.377	14.093	<b>1'48.786</b>
5)	15.075	36.180	44.711	14.482	<b>1'50.448</b>						
6)	15.083	36.023	44.657	14.642	<b>1'50.405</b>						
7)	14.948	35.626	45.310	14.413	<b>1'50.297</b>						
8)	15.792	40.882	49.559	2'14.555	<b>4'00.788</b> B						
9)	20.881	36.599	47.232	14.705	<b>1'59.417</b>						
10)	15.222	36.466	47.771	15.055	<b>1'54.514</b>						
<b>92 LUZZI Nicholas</b>						<b>105 NESPOLI Antonio</b>					
MC ANDREA MA YAMAHA U 30						S.M. CAPUA V MV AUGUSTA OV 40					
1)					<b>2'11.212</b>	1)	40.343	40.975	1'03.192	14.261	<b>2'26.286</b>
2)					<b>2'00.983</b>	2)	14.888	34.947	43.870	13.978	<b>1'47.683</b>
3)					<b>1'48.437</b>	3)	14.785	34.435	43.034	13.842	<b>1'46.096</b>
4)					<b>1'48.000</b>	4)	14.580	34.496	43.695	13.804	<b>1'46.575</b>
5)					<b>5'41.419</b> B	5)	14.474	34.772	43.553	13.960	<b>1'46.759</b>
6)					<b>2'07.027</b>	6)	14.634	34.940	48.031	3'11.664	<b>4'49.269</b> B
7)					<b>1'48.599</b>	7)	29.990	49.279	56.401	14.349	<b>2'30.019</b>
8)					<b>1'47.983</b>	8)	15.108	35.067	43.949	13.917	<b>1'48.041</b>
9)					<b>1'47.629</b>	9)	14.663	35.010	43.665	13.988	<b>1'47.326</b>
<b>94 SBRANA Simone</b>						<b>131 POLITO Salvatore</b>					
CITTA' DI ME HONDA U 30						MC MOTOXRACI HONDA W C					
1)	30.248	39.041	45.400	14.624	<b>1'59.918</b>	1)	32.857	41.506	47.997	14.768	<b>2'09.502</b>
2)	15.298	36.234	43.560	14.201	<b>1'49.293</b>	2)	15.666	37.106	45.944	14.485	<b>1'53.201</b>
3)	14.747	35.974	44.667	14.202	<b>1'49.590</b>	3)	15.504	37.370	45.930	14.614	<b>1'53.418</b>
4)	14.901	35.278	43.378	14.159	<b>1'47.716</b>	4)	15.486	37.054	46.117	14.702	<b>1'53.359</b>
5)	14.823	35.373	43.012	14.179	<b>1'47.387</b>	5)	15.394	37.009	45.247	14.499	<b>1'52.149</b>
6)	14.959	37.827	47.750	2'54.150	<b>4'34.686</b> B						
7)	19.736	36.095	43.817	14.254	<b>1'53.902</b>						
8)	14.937	35.069	43.546	14.210	<b>1'47.762</b>						
<b>96 SCARPATI Mario</b>						<b>141 ANTONI Matteo</b>					
MC POMPONE KAWASAKI OV 30						MC SANTA FIO YAMAHA U 30					
1)	1'19.862	38.344	45.287	14.975	<b>2'00.599</b>	1)	1'04.888	37.048	44.454	14.012	<b>1'59.437</b>
2)	15.712	36.411	44.921	14.293	<b>1'51.337</b>	2)	14.711	34.707	42.932	13.733	<b>1'46.083</b>
3)	14.909	35.247	43.990	14.293	<b>1'48.439</b>	3)	14.665	34.230	42.187	13.750	<b>1'44.832</b>
4)	14.907	35.432	43.842	14.302	<b>1'48.483</b>	4)	14.479	34.706	43.564	13.961	<b>1'46.710</b>
5)	15.019	35.467	43.466	14.276	<b>1'48.228</b>	5)	14.821	39.494	47.760	14.017	<b>1'56.092</b>
6)	15.205	35.496	43.704	14.133	<b>1'48.538</b>	6)	14.676	34.368	42.147	13.755	<b>1'44.946</b>
7)	15.013	35.555	43.218	14.228	<b>1'48.014</b>	7)	14.524	34.242	42.362	13.850	<b>1'44.978</b>
8)	14.952	36.220	43.718	14.162	<b>1'49.052</b>	8)	14.823	34.228			<b>1'45.072</b>
9)	14.868	35.783	44.107	14.226	<b>1'48.984</b>	9)	14.602	34.260	53.105	2'43.587	<b>4'25.554</b> B
						10)	21.909	35.270	42.929	13.751	<b>1'53.859</b>
<b>99 CASAMATTA Settimio</b>						<b>155 NATALI Federico</b>					
MC MOTOLAMPE YAMAHA U 30						PERLA DEL TI SUZUKI OV 30					
1)	31.563	39.818	47.635	14.601	<b>2'03.935</b>	1)	29.200	39.693	46.018	14.686	<b>2'01.171</b>
2)	15.635	36.037	45.355	14.145	<b>1'51.172</b>	2)	15.281	37.486	46.043	14.756	<b>1'53.566</b>
3)	14.786	36.154	44.658	14.160	<b>1'49.758</b>	3)	15.392	36.959	45.356	14.389	<b>1'52.096</b>
4)	14.992	35.295	53.516	14.379	<b>1'58.182</b>	4)	15.019	36.729	45.353	14.483	<b>1'51.584</b>
5)	14.874	35.358	45.732	14.362	<b>1'50.326</b>	5)	15.037	37.034	49.842	1'49.059	<b>3'30.972</b> B
6)	15.027	35.790	44.397	14.094	<b>1'49.308</b>	6)	19.950	36.935	45.116	14.301	<b>1'56.302</b>
7)	15.920	44.674	53.256	2'11.391	<b>4'05.241</b> B						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	15.061	36.390	44.890	14.372	<b>1'50.713</b>						
8)	15.080	36.522	45.376	14.362	<b>1'51.340</b>						

---

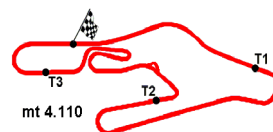
**181 DEL GROSSO Igor**

MC DERAPASSI SUZUKI OV 30

1)	1'05.157	37.654	45.006	14.360	<b>2'00.461</b>
2)	14.915	36.736	44.421	14.432	<b>1'50.504</b>
3)	14.987	35.166	43.525	14.099	<b>1'47.777</b>
4)	14.897	35.220	43.559	14.195	<b>1'47.871</b>
5)	14.765	35.746	44.896	14.321	<b>1'49.728</b>
6)	14.951	35.165	43.389	14.122	<b>1'47.627</b>
7)	14.970	35.143	43.545	14.124	<b>1'47.782</b>
8)	14.830	35.388	43.415	14.108	<b>1'47.741</b>
9)	14.834	35.341	43.666	14.398	<b>1'48.239</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





**RISULTATI QUAL. 2^ SESSIONE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	24	<b>MANIERI S.</b>		MC SPOLETO	YAMAHA	W C	<b>1'44.128</b>		3/9	142.094	
2	141	<b>ANTONI M.</b>		MC SANTA FIORA	YAMAHA	U 30	<b>1'44.445</b>	0.317	7/9	141.663	
3	32	<b>FAVI L.</b>		MC LEONARDO RACING	YAMAHA	U 30	<b>1'45.202</b>	1.074	9/10	140.643	
4	105	<b>NESPOLI A.</b>		S.M. CAPUA VETERE	MV AUGUSTA	OV 40	<b>1'45.894</b>	1.766	9/10	139.724	
5	51	<b>DEL VECCHIO N.</b>		MC IL CENTAURO	TRIUMPH	U 30	<b>1'46.573</b>	2.445	6/8	138.834	
6	75	<b>CORRADINI C.</b>		ROMA	HONDA	W C	<b>1'46.627</b>	2.499	10/10	138.764	
7	4	<b>PASSARELLI M.</b>		MC MOTOXRACING	YAMAHA	OV 40	<b>1'46.931</b>	2.803	10/10	138.369	
8	181	<b>DEL GROSSO I.</b>		MC DERAPASSION	SUZUKI	OV 30	<b>1'47.165</b>	3.037	3/8	138.067	
9	92	<b>LUZZI N.</b>		MC ANDREA MARCHETT	YAMAHA	U 30	<b>1'47.172</b>	3.044	9/9	138.058	
10	136	<b>SALEMME A.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	OV 40	<b>1'47.414</b>	3.286	4/9	137.747	
11	41	<b>ANDREUCCI M.</b>		MC ANDREA MARCHETT	HONDA	OV 30	<b>1'47.526</b>	3.398	4/9	137.603	
12	57	<b>VALENTE P.</b>		S.M. CAPUA VETERE	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.720</b>	3.592	7/8	137.356	
13	73	<b>MANONI M.</b>		NEW LEONE RAMPANTE	HONDA	U 30	<b>1'47.971</b>	3.843	9/9	137.036	
14	96	<b>SCARPATI M.</b>		MC POMPONE	KAWASAKI	OV 30	<b>1'48.106</b>	3.978	3/9	136.865	
15	94	<b>SBRANA S.</b>		CITTA' DI MELZO	HONDA	U 30	<b>1'48.231</b>	4.103	8/8	136.707	
16	15	<b>MANGHI D.</b>		MC GESSATE	HONDA	OV 40	<b>1'48.942</b>	4.814	2/8	135.815	
17	35	<b>TARTARINI D.</b>		MC ARSENICO	YAMAHA	OV 40	<b>1'49.082</b>	4.954	4/9	135.641	
18	28	<b>COCCIA R.</b>		MC GIULIANOVA	YAMAHA	OV 30	<b>1'49.288</b>	5.160	5/9	135.385	
19	9	<b>PRATELLI C.</b>		ENZO VANNI	MV AUGUSTA	OV 40	<b>1'49.548</b>	5.420	6/7	135.064	
20	99	<b>CASAMATTA S.</b>		MC MOTOLAMPEGGIO	YAMAHA	U 30	<b>1'49.756</b>	5.628	2/10	134.808	
21	90	<b>SAVEGNAGO M.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	U 30	<b>1'49.954</b>	5.826	10/10	134.565	
22	14	<b>SALEMME F.</b>		S.M. CAPUA VETERE	MV AUGUSTA	U 30	<b>1'49.955</b>	5.827	5/8	134.564	
23	155	<b>NATALI F.</b>		PERLA DEL TIRRENO	SUZUKI	OV 30	<b>1'50.446</b>	6.318	5/10	133.965	
24	25	<b>BUTTIRONI S.</b>		MC OSIO SOTTO	HONDA	OV 40	<b>1'50.544</b>	6.416	8/8	133.847	
25	18	<b>ZANNINI G.</b>		MC TOURING INTERNA	KAWASAKI	OV 40	<b>1'50.923</b>	6.795	6/11	133.389	
26	30	<b>PENSALFINI D.</b>		MC CITTA' DI RICCI	SUZUKI	OV 30	<b>1'51.488</b>	7.360	10/10	132.713	
27	88	<b>SCARAMELLA D.</b>		GMC ROMA	HONDA	OV 40	<b>1'51.698</b>	7.570	6/7	132.464	
28	62	<b>BOARETTO S.</b>		MC TOURING INTERNA	KAWASAKI	OV 40	<b>1'51.754</b>	7.626	10/10	132.397	
29	86	<b>MENDUNI G.</b>		CITTA' DI MELZO	YAMAHA	U 30	<b>1'51.856</b>	7.728	4/9	132.277	
30	46	<b>FONDRIEST P.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	OV 40	<b>1'53.295</b>	9.167	6/8	130.597	
31	131	<b>POLITO S.</b>		MC MOTOXRACING	HONDA	W C	<b>1'54.507</b>	10.379	7/7	129.214	
32	81	<b>TRAFOIER G.</b>		MC EGNA	HONDA	OV 30	<b>1'54.579</b>	10.451	7/9	129.133	
33	13	<b>SPEDALE D.O.</b>		MC CERNUSCO	SUZUKI	U 30	<b>1'54.672</b>	10.544	7/9	129.028	
34	16	<b>BENELLI C.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	OV 30	<b>2'03.158</b>	19.030	5/6	120.138	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 1 SONO ANNULLATI I TEMPI DEL TURNO PER IRREGOLARITA' TECNICHE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 48%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:34

ORA FINE ( ) 17:55

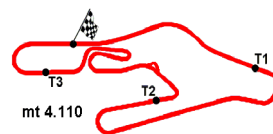
CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### MICHELIN POWER CUP 600



#### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 2^ SESSIONE

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 ALTOMONTE Giovanni</b>	MC BIASSONO HONDA			OV 40				S.M. CAPUA V MV AUGUSTA			U 30		
	1)	24.299	35.491	1'00.868	14.051	<b>2'09.413</b>		1)	37.772	46.267	48.277	14.830	<b>2'17.645</b>
	2)	15.543	56.681	54.094	49.265	<b>2'55.583</b> B		2)	15.739	37.079	45.531	14.515	<b>1'52.864</b>
	3)	22.933	44.260	42.738	13.671	<b>2'03.602</b>		3)	15.400	36.857	45.157	14.419	<b>1'51.833</b>
	4)	14.854	34.690	43.143	13.817	<b>1'46.504</b>		4)	15.714	36.760	45.075	14.682	<b>1'52.231</b>
	5)	14.617	34.813			<b>1'46.382</b>		5)	15.247	36.061	44.447	14.200	<b>1'49.955</b>
	6)	25.241	58.001	1'11.167	1'19.611	<b>3'54.020</b> B		6)	16.686	41.422	50.461	14.686	<b>2'03.255</b>
	7)	25.126	45.816	46.454	15.820	<b>2'13.216</b>		7)	15.011	36.129	46.343	14.674	<b>1'52.157</b>
	8)	16.510	35.276	43.779	13.880	<b>1'49.445</b>		8)	15.340	36.138	44.279	14.224	<b>1'49.981</b>
	9)	14.488	34.812	42.791	13.864	<b>1'45.955</b>							
<b>4 PASSARELLI Marco</b>	MC MOTOXRACI YAMAHA			OV 40				MC GESSATE HONDA			OV 40		
	1)	1'20.715	40.295	47.636	14.537	<b>2'16.427</b>		1)	2'11.191	37.215	45.210	14.320	<b>1'58.919</b>
	2)	14.943	35.660	44.236	14.092	<b>1'48.931</b>		2)	14.898	35.830	43.995	14.219	<b>1'48.942</b>
	3)	14.643	35.503	43.778	14.562	<b>1'48.486</b>		3)	14.890	35.692	43.939	14.587	<b>1'49.108</b>
	4)	14.753	35.008	45.136	14.219	<b>1'49.116</b>		4)	15.307	36.362	43.945	14.265	<b>1'49.879</b>
	5)	14.674	35.025	43.898	14.144	<b>1'47.741</b>		5)	15.113	36.198	44.136	14.295	<b>1'49.742</b>
	6)	14.738	35.236	43.807	13.902	<b>1'47.683</b>		6)	15.186	35.858	44.161	14.131	<b>1'49.336</b>
	7)	14.837	35.014	43.922	13.904	<b>1'47.677</b>		7)	15.362	36.336	44.204	14.310	<b>1'50.212</b>
	8)	15.850	43.698	49.109	14.221	<b>2'02.878</b>		8)	15.179	36.221	49.288	2'05.710	<b>3'46.398</b> B
	9)	14.604	35.313	43.757	13.962	<b>1'47.636</b>							
10)	14.584	34.958	43.426	13.963	<b>1'46.931</b>								
<b>9 PRATELLI Cristian</b>	ENZO VANNI MV AUGUSTA			OV 40				MC FIRENZE YAMAHA			OV 30		
	1)	45.437	47.894	54.048	15.080	<b>2'23.944</b>		1)	36.326	50.291	56.954	17.236	<b>2'32.213</b>
	2)	15.725	36.739	45.794	14.501	<b>1'52.759</b>		2)	17.580	40.707	52.322	16.343	<b>2'06.952</b>
	3)	14.877	36.283	44.537	14.490	<b>1'50.187</b>		3)	16.947	39.504	51.845	16.031	<b>2'04.327</b>
	4)	14.787	36.748	54.887	2'21.861	<b>4'08.283</b> B		4)	17.366	40.054	50.942	15.795	<b>2'04.157</b>
	5)	21.517	37.071	47.181	14.602	<b>2'00.371</b>		5)	17.076	39.031	51.240	15.811	<b>2'03.158</b>
	6)	14.981	35.886	44.328	14.353	<b>1'49.548</b>		6)	17.245	39.401	51.397	15.716	<b>2'03.759</b>
7)	14.949	35.752	44.654	14.274	<b>1'49.629</b>								
<b>13 SPEDALE Denisio Otoniel</b>	MC CERNUSCO SUZUKI			U 30				MC TOURING I KAWASAKI			OV 40		
	1)	1'24.007	39.967	49.379	15.712	<b>2'08.227</b>		1)	28.793	38.223	47.078	14.402	<b>2'01.756</b>
	2)	16.006	38.718	48.401	15.790	<b>1'58.915</b>		2)	15.082	36.525	46.000	14.788	<b>1'52.395</b>
	3)	16.114	38.395	47.597	15.265	<b>1'57.371</b>		3)	15.621	37.871	49.831	14.483	<b>1'57.806</b>
	4)	16.035	38.049	47.047	15.294	<b>1'56.425</b>		4)	15.323	36.218	45.893	14.186	<b>1'51.620</b>
	5)	15.856	37.981	48.305	15.359	<b>1'57.501</b>		5)	15.056	36.359	45.515	14.368	<b>1'51.298</b>
	6)	15.678	37.741	47.010	15.126	<b>1'55.555</b>		6)	15.374	36.125	45.111	14.313	<b>1'50.923</b>
	7)	15.908	37.818	46.000	14.946	<b>1'54.672</b>		7)	15.053	36.300	45.355	14.511	<b>1'51.219</b>
	8)	17.635	42.876	51.556	1'47.531	<b>3'39.598</b> B		8)	15.160	36.835	46.601	14.584	<b>1'53.180</b>
9)	24.332	39.023	48.100	15.299	<b>2'06.754</b>		9)	15.263	36.297	48.015	14.598	<b>1'54.173</b>	
							10)	15.215	36.893	47.201	14.346	<b>1'53.655</b>	
							11)	15.142	36.960	48.549	17.073	<b>1'57.724</b>	

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO						GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO								
<b>24 MANIERI Stefano</b>						3) 19.216 35.073 43.025 13.712 <b>1'51.026</b>								
MC SPOLETO			YAMAHA			W C			4) 14.507 35.194 42.424 13.858 <b>1'45.983</b>					
1) 2'10.710 36.989 44.062 13.933 <b>1'56.232</b>						5) 14.364 34.501 42.544 13.812 <b>1'45.221</b>								
2) 14.438 34.087 42.529 13.779 <b>1'44.833</b>						6) 14.391 34.218 43.668 14.443 <b>1'46.720</b>								
3) 14.349 34.117 42.017 13.645 <b>1'44.128</b>						7) 14.367 34.476 42.860 13.696 <b>1'45.399</b>								
4) 15.392 35.615 43.701 14.322 <b>1'49.030</b>						8) 14.412 39.804 <b>1'52.280</b>								
5) 15.125 36.689 50.006 2'14.226 <b>3'56.046 B</b>						9) 14.435 34.098 42.763 13.906 <b>1'45.202</b>								
6) 22.145 36.533 44.965 14.457 <b>1'58.100</b>						10) 14.405 34.554 43.222 13.850 <b>1'46.031</b>								
7) 15.475 37.977 46.556 15.805 <b>1'55.813</b>						<b>35 TARTARINI Davide</b>								
8) 16.684 35.017 43.729 14.336 <b>1'49.766</b>						MC ARSENICO			YAMAHA			OV 40		
9) 15.199 34.842 43.767 14.293 <b>1'48.101</b>						1) 28.105 38.567 46.829 14.449 <b>2'00.735</b>								
<b>25 BUTTIRONI Simone</b>						2) 15.049 35.808 45.040 14.450 <b>1'50.347</b>								
MC OSIO SOTT			HONDA			OV 40			3) 14.891 36.127 44.776 14.381 <b>1'50.175</b>					
1) 1'15.584 38.330 46.566 14.848 <b>2'02.139</b>						4) 14.789 35.453 44.473 14.367 <b>1'49.082</b>								
2) 15.361 36.944 45.919 14.742 <b>1'52.966</b>						5) 14.799 36.500 46.974 14.430 <b>1'52.703</b>								
3) 15.566 36.261 45.776 14.657 <b>1'52.260</b>						6) 15.133 35.943 44.699 14.256 <b>1'50.031</b>								
4) 15.109 36.050 45.217 14.565 <b>1'50.941</b>						7) 15.528 42.337 45.462 14.512 <b>1'57.839</b>								
5) 15.036 36.344 45.214 14.395 <b>1'50.989</b>						8) 15.125 36.081 44.726 14.327 <b>1'50.259</b>								
6) 15.018 36.212 45.539 3'04.094 <b>4'40.863 B</b>						9) 15.107 35.771 44.515 14.391 <b>1'49.784</b>								
7) 19.603 37.027 45.446 14.497 <b>1'56.573</b>						<b>41 ANDREUCCI Matteo</b>								
8) 14.936 36.356 44.891 14.361 <b>1'50.544</b>						MC ANDREA MA			HONDA			OV 30		
<b>28 COCCIA Roberto</b>						1) 54.116 39.846 45.998 14.194 <b>2'10.874</b>								
MC GIULIANOV			YAMAHA			OV 30			2) 14.869 35.925 <b>1'48.066</b>					
1) 38.553 45.749 50.225 14.986 <b>2'17.916</b>						3) 14.694 35.081 44.025 13.986 <b>1'47.786</b>								
2) 15.020 36.408 45.404 14.343 <b>1'51.175</b>						4) 14.739 35.435 <b>1'47.526</b>								
3) 14.810 35.903 47.944 1'48.210 <b>3'26.867 B</b>						5) 14.675 35.819 44.106 3'14.387 <b>4'48.987 B</b>								
4) 21.858 38.811 51.169 14.354 <b>2'06.192</b>						6) 19.664 35.577 43.851 13.898 <b>1'52.990</b>								
5) 14.837 35.519 44.750 14.182 <b>1'49.288</b>						7) 14.784 35.214 43.856 13.965 <b>1'47.819</b>								
6) 14.686 35.581 44.924 14.170 <b>1'49.361</b>						8) 14.953 35.440 43.782 14.060 <b>1'48.235</b>								
7) 14.710 39.583 45.030 14.205 <b>1'53.528</b>						9) 15.032 35.669 44.013 14.161 <b>1'48.875</b>								
8) 14.787 35.530 45.241 14.185 <b>1'49.743</b>						<b>46 FONDRIEST Paolo</b>								
9) 14.864 36.014 45.611 14.172 <b>1'50.661</b>						MC FIRENZE			YAMAHA			OV 40		
<b>30 PENSALFINI Diego</b>						1) 38.050 46.686 51.269 15.471 <b>2'21.277</b>								
MC CITTA' DI			SUZUKI			OV 30			2) 16.348 38.557 46.859 14.769 <b>1'56.533</b>					
1) 23.528 38.803 48.212 15.372 <b>2'02.944</b>						3) 15.968 37.338 46.146 14.797 <b>1'54.249</b>								
2) 15.352 37.574 46.269 15.085 <b>1'54.280</b>						4) 15.667 37.533 46.691 14.730 <b>1'54.621</b>								
3) 15.118 37.128 45.767 14.774 <b>1'52.787</b>						5) 15.969 37.354 45.778 14.828 <b>1'53.929</b>								
4) 15.213 37.393 46.227 15.453 <b>1'54.286</b>						6) 15.867 37.079 45.621 14.728 <b>1'53.295</b>								
5) 15.528 37.495 47.531 1'07.808 <b>2'48.362 B</b>						7) 15.845 37.540 45.675 14.583 <b>1'53.643</b>								
6) 18.332 36.531 45.573 14.525 <b>1'54.961</b>						8) 15.645 40.071 50.416 1'27.324 <b>3'13.456 B</b>								
7) 15.092 36.799 45.647 14.565 <b>1'52.103</b>						<b>51 DEL VECCHIO Nicola</b>								
8) 15.099 37.125 45.635 14.560 <b>1'52.419</b>						MC IL CENTAU			TRIUMPH			U 30		
9) 15.875 36.816 45.017 14.310 <b>1'52.018</b>						1) 28.036 37.943 44.887 14.027 <b>1'56.917</b>								
10) 14.933 36.874 45.137 14.544 <b>1'51.488</b>						2) 14.483 35.612 43.788 14.055 <b>1'47.938</b>								
<b>32 FAVI Lorenzo</b>						3) 14.286 35.396 43.719 13.993 <b>1'47.394</b>								
MC LEONARDO			YAMAHA			U 30			4) 14.441 39.996 46.631 2'13.110 <b>3'54.178 B</b>					
1) 23.239 35.015 1'02.075 14.300 <b>2'10.197</b>						5) 19.540 36.117 44.117 14.076 <b>1'53.850</b>								
2) 15.458 1'00.746 48.718 45.410 <b>2'50.332 B</b>						6) 14.308 35.025 43.235 14.005 <b>1'46.573</b>								
						7) 14.294 39.334 47.663 2'01.674 <b>3'42.965 B</b>								
						8) 23.252 37.407 44.319 14.211 <b>1'59.189</b>								



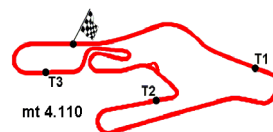
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	14.938	35.015	43.314	13.905	<b>1'47.172</b>	2)	15.759	38.130	46.718	14.808	<b>1'55.415</b>
<b>94 SBRANA Simone</b>						3)	15.807	37.706	46.308	14.828	<b>1'54.649</b>
	CITTA' DI ME	HONDA		U 30		4)	15.645	37.541	46.796	15.060	<b>1'55.042</b>
1)	1'14.193	38.572	44.615	14.822	<b>2'00.131</b>	5)	16.107	37.473	47.011	14.910	<b>1'55.501</b>
2)	15.219	35.892	44.323	14.361	<b>1'49.795</b>	6)	15.515	37.914	47.082	14.808	<b>1'55.319</b>
3)	15.185	35.868	44.575	1'24.822	<b>3'00.450 B</b>	7)	15.616	37.483	46.613	14.795	<b>1'54.507</b>
4)	26.814	37.537	43.902	14.313	<b>2'02.566</b>	<b>136 SALEMME Alessandro</b>					
5)	15.149	35.515	43.660	14.233	<b>1'48.557</b>		PICCOLE PEST	YAMAHA		OV 40	
6)	14.830	35.412	43.708	14.289	<b>1'48.239</b>	1)	35.943	56.986	50.578	14.347	<b>2'25.552</b>
7)	15.013	35.422	43.583	14.348	<b>1'48.366</b>	2)	15.023	35.331	44.135	13.888	<b>1'48.377</b>
8)	14.854	35.320	43.799	14.258	<b>1'48.231</b>	3)	14.894	35.050	43.821	13.865	<b>1'47.630</b>
<b>96 SCARPATI Mario</b>						4)	14.507	35.109	44.066	13.732	<b>1'47.414</b>
	MC POMPONE	KAWASAKI		OV 30		5)	14.516	35.573	44.076	13.906	<b>1'48.071</b>
1)	1'03.835	36.915	45.707	14.377	<b>1'55.266</b>	6)	14.616	34.693	44.504	13.818	<b>1'47.631</b>
2)	15.062	37.622	47.473	14.395	<b>1'54.552</b>	7)	14.690	35.207	44.529	13.905	<b>1'48.331</b>
3)	14.958	35.731	43.336	14.081	<b>1'48.106</b>	8)	14.611	36.101	44.959	14.485	<b>1'50.156</b>
4)	15.290	35.725	43.926	14.175	<b>1'49.116</b>	9)	15.040	34.981	44.086	13.912	<b>1'48.019</b>
5)	15.059	35.623	44.172	14.269	<b>1'49.123</b>	<b>141 ANTONI Matteo</b>					
6)	14.822	35.744	44.207	14.298	<b>1'49.071</b>		MC SANTA FIO	YAMAHA		U 30	
7)	14.883	35.948	44.045	14.161	<b>1'49.037</b>	1)	2'07.682	36.387	44.428	13.999	<b>1'56.454</b>
8)	14.932	35.419	49.830	2'06.963	<b>3'47.144 B</b>	2)	14.704	34.714	42.579	13.845	<b>1'45.842</b>
9)	20.429	39.965	44.180	16.622	<b>2'01.196</b>	3)	14.610	34.346	42.066	13.737	<b>1'44.759</b>
<b>99 CASAMATTA Settimio</b>						4)	15.955	35.784	45.733	1'41.695	<b>3'19.167 B</b>
	MC MOTOLAMPE	YAMAHA		U 30		5)	19.999	35.076	43.260	13.824	<b>1'52.159</b>
1)	33.343	37.589	47.106	14.315	<b>2'02.577</b>	6)	14.515	34.322	42.250	13.736	<b>1'44.823</b>
2)	15.113	35.875	44.676	14.092	<b>1'49.756</b>	7)	14.520	34.288	41.914	13.723	<b>1'44.445</b>
3)	15.001	37.006	45.858	14.159	<b>1'52.024</b>	8)	14.427	35.949	43.163	14.124	<b>1'47.663</b>
4)	15.211	36.846	45.372	14.186	<b>1'51.615</b>	9)	14.522	34.460	41.751	13.774	<b>1'44.507</b>
5)	14.839	35.617	53.720	1'57.361	<b>3'41.537 B</b>	<b>155 NATALI Federico</b>					
6)	24.324	36.711	46.246	14.174	<b>2'01.455</b>		PERLA DEL TI	SUZUKI		OV 30	
7)	15.126	35.776	45.208	14.194	<b>1'50.304</b>	1)	31.525	37.839			<b>2'02.448</b>
8)	15.127	35.761	45.859	14.266	<b>1'51.013</b>	2)	15.011	36.382	45.865	14.385	<b>1'51.643</b>
9)	15.112	35.725	44.961	14.235	<b>1'50.033</b>	3)	15.118	37.222	45.450	14.609	<b>1'52.399</b>
10)	15.221	36.925	45.222	14.307	<b>1'51.675</b>	4)	15.326	37.432	47.290	14.352	<b>1'54.400</b>
<b>105 NESPOLI Antonio</b>						5)	14.919	36.189	44.800	14.538	<b>1'50.446</b>
	S.M. CAPUA V	MV AUGUSTA		OV 40		6)	15.666	36.811	45.045	14.773	<b>1'52.295</b>
1)	31.153	37.383	52.167	14.089	<b>2'07.202</b>	7)	15.302	45.973	46.092	14.575	<b>2'01.942</b>
2)	15.341	53.377	56.472	14.264	<b>2'19.454</b>	8)	14.799	36.920	45.043	14.479	<b>1'51.241</b>
3)	14.941	35.031	43.353	13.903	<b>1'47.228</b>	9)	15.128	42.634	45.830	14.423	<b>1'58.015</b>
4)	14.654	34.768	42.878	13.840	<b>1'46.140</b>	10)	15.139	37.819	46.146	14.385	<b>1'53.489</b>
5)	17.583	50.673	47.632	14.067	<b>2'09.955</b>	<b>181 DEL GROSSO Igor</b>					
6)	14.724	35.217	43.523	13.869	<b>1'47.333</b>		MC DERAPASSI	SUZUKI		OV 30	
7)	14.826	34.851	51.548	13.885	<b>1'55.110</b>	1)					<b>1'56.480 B</b>
8)	14.434	37.534	46.123	13.837	<b>1'51.928</b>	2)					<b>1'47.585</b>
9)	14.443	34.500	43.116	13.835	<b>1'45.894</b>	3)					<b>1'47.165</b>
10)	14.547	34.565	43.210	13.981	<b>1'46.303</b>	4)					<b>1'48.500</b>
<b>131 POLITO Salvatore</b>						5)					<b>1'48.456</b>
	MC MOTOXRACI	HONDA		W C		6)					<b>1'48.419</b>
1)	33.700	41.513	48.754	15.026	<b>2'12.821</b>	7)					<b>1'53.637</b>
						8)					<b>1'47.659</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	24	<b>MANIERI S.</b>		MC SPOLETO	YAMAHA	W C	<b>1'44.128</b>		142.094	19
2	141	<b>ANTONI M.</b>		MC SANTA FIORA	YAMAHA	U 30	<b>1'44.445</b>	0.317	141.663	19
3	32	<b>FAVI L.</b>		MC LEONARDO RACING	YAMAHA	U 30	<b>1'44.887</b>	0.759	141.066	21
4	1	<b>ALTOMONTE G.</b>		MC BIASSONO	HONDA	OV 40	<b>1'45.734</b>	1.606	139.936	18
5	51	<b>DEL VECCHIO N.</b>		MC IL CENTAURO	TRIUMPH	U 30	<b>1'45.828</b>	1.700	139.811	17
6	105	<b>NESPOLI A.</b>		S.M. CAPUA VETERE	MV AUGUSTA	OV 40	<b>1'45.894</b>	1.766	139.724	19
7	136	<b>SALEMME A.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	OV 40	<b>1'46.621</b>	2.493	138.771	13
8	75	<b>CORRADINI C.</b>		ROMA	HONDA	W C	<b>1'46.627</b>	2.499	138.764	21
9	41	<b>ANDREUCCI M.</b>		MC ANDREA MARCHETT	HONDA	OV 30	<b>1'46.733</b>	2.605	138.626	18
10	4	<b>PASSARELLI M.</b>		MC MOTOXRACING	YAMAHA	OV 40	<b>1'46.807</b>	2.679	138.530	20
11	181	<b>DEL GROSSO I.</b>		MC DERAPASSION	SUZUKI	OV 30	<b>1'47.165</b>	3.037	138.067	17
12	92	<b>LUZZI N.</b>		MC ANDREA MARCHETT	YAMAHA	U 30	<b>1'47.172</b>	3.044	138.058	18
13	94	<b>SBRANA S.</b>		CITTA' DI MELZO	HONDA	U 30	<b>1'47.387</b>	3.259	137.782	16
14	57	<b>VALENTE P.</b>		S.M. CAPUA VETERE	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.632</b>	3.504	137.468	18
15	15	<b>MANGHI D.</b>		MC GESSATE	HONDA	OV 40	<b>1'47.699</b>	3.571	137.382	18
16	73	<b>MANONI M.</b>		NEW LEONE RAMPANTE	HONDA	U 30	<b>1'47.749</b>	3.621	137.319	20
17	96	<b>SCARPATI M.</b>		MC POMPONE	KAWASAKI	OV 30	<b>1'48.014</b>	3.886	136.982	18
18	99	<b>CASAMATTA S.</b>		MC MOTOLAMPEGGIO	YAMAHA	U 30	<b>1'48.786</b>	4.658	136.010	20
19	35	<b>TARTARINI D.</b>		MC ARSENICO	YAMAHA	OV 40	<b>1'49.082</b>	4.954	135.641	20
20	9	<b>PRATELLI C.</b>		ENZO VANNI	MV AUGUSTA	OV 40	<b>1'49.249</b>	5.121	135.433	15
21	18	<b>ZANNINI G.</b>		MC TOURING INTERNA	KAWASAKI	OV 40	<b>1'49.287</b>	5.159	135.386	22
22	28	<b>COCCIA R.</b>		MC GIULIANOVA	YAMAHA	OV 30	<b>1'49.288</b>	5.160	135.385	18
23	14	<b>SALEMME F.</b>		S.M. CAPUA VETERE	MV AUGUSTA	U 30	<b>1'49.629</b>	5.501	134.964	19
24	90	<b>SAVEGNAGO M.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	U 30	<b>1'49.954</b>	5.826	134.565	20
25	25	<b>BUTTIRONI S.</b>		MC OSIO SOTTO	HONDA	OV 40	<b>1'50.007</b>	5.879	134.500	19
26	155	<b>NATALI F.</b>		PERLA DEL TIRRENO	SUZUKI	OV 30	<b>1'50.446</b>	6.318	133.965	18
27	30	<b>PENSALFINI D.</b>		MC CITTA' DI RICCI	SUZUKI	OV 30	<b>1'50.884</b>	6.756	133.436	20
28	88	<b>SCARAMELLA D.</b>		GMC ROMA	HONDA	OV 40	<b>1'51.084</b>	6.956	133.196	12
29	86	<b>MENDUNI G.</b>		CITTA' DI MELZO	YAMAHA	U 30	<b>1'51.089</b>	6.961	133.190	19
30	62	<b>BOARETTO S.</b>		MC TOURING INTERNA	KAWASAKI	OV 40	<b>1'51.495</b>	7.367	132.705	21
31	46	<b>FONDRIEST P.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	OV 40	<b>1'52.076</b>	7.948	132.017	18
32	131	<b>POLITO S.</b>		MC MOTOXRACING	HONDA	W C	<b>1'52.149</b>	8.021	131.931	12
33	81	<b>TRAFOIER G.</b>		MC EGNA	HONDA	OV 30	<b>1'54.579</b>	10.451	129.133	19
34	13	<b>SPEDALE D.O.</b>		MC CERNUSCO	SUZUKI	U 30	<b>1'54.672</b>	10.544	129.028	18
35	16	<b>BENELLI C.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	OV 30	<b>2'00.967</b>	16.839	122.314	13

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 48%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:34

ORA FINE ( ) 17:55

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

QL1-12.99.GEN / 1



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 08.09.13 ORE 14:30 - 12 GIRI

FILA 12	34° 13 SPEDALE D.O. SUZUKI 1'54.672	35° 16 BENELLI C. YAMAHA 2'00.967	33° 81 TRAFIOIER G. HONDA 1'54.579
FILA 11	31° 46 FONDRIEST P. YAMAHA 1'52.076	32° 131 POLITO S. HONDA 1'52.149	30° 62 BOARETTO S. KAWASAKI 1'51.495
FILA 10	28° 88 SCARAMELLA D. HONDA 1'51.084	29° 86 MENDUNI G. YAMAHA 1'51.089	27° 30 PENSALFINI D. SUZUKI 1'50.884
FILA 9	25° 25 BUTTIRONI S. HONDA 1'50.007	26° 155 NATALI F. SUZUKI 1'50.446	24° 90 SAVEGNAGO M. YAMAHA 1'49.954
FILA 8	22° 28 COCCIA R. YAMAHA 1'49.288	23° 14 SALEMME F. MV AUGUSTA 1'49.629	21° 18 ZANNINI G. KAWASAKI 1'49.287
FILA 7	19° 35 TARTARINI D. YAMAHA 1'49.082	20° 9 PRATELLI C. MV AUGUSTA 1'49.249	18° 99 CASAMATTA S. YAMAHA 1'48.786
FILA 6	16° 73 MANONI M. HONDA 1'47.749	17° 96 SCARPATI M. KAWASAKI 1'48.014	15° 15 MANGHI D. HONDA 1'47.699
FILA 5	13° 94 SBRANA S. HONDA 1'47.387	14° 57 VALENTE P. YAMAHA 1'47.632	12° 92 LUZZI N. YAMAHA 1'47.172
FILA 4	10° 4 PASSARELLI M. YAMAHA 1'46.807	11° 181 DEL GROSSO I. SUZUKI 1'47.165	9° 41 ANDREUCCI M. HONDA 1'46.733
FILA 3	7° 136 SALEMME A. YAMAHA 1'46.621	8° 75 CORRADINI C. HONDA 1'46.627	6° 105 NESPOLI A. MV AUGUSTA 1'45.894
FILA 2	4° 1 ALTOMONTE G. HONDA 1'45.734	5° 51 DEL VECCHIO N. TRIUMPH 1'45.828	3° 32 FAVI L. YAMAHA 1'44.887
FILA 1	1° 24 MANIERI S. YAMAHA 1'44.128	2° 141 ANTONI M. YAMAHA 1'44.445	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

GRP-1.0.PAR / 1

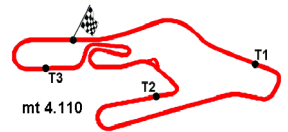
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 MICHELIN POWER CUP 600



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	141	<b>ANTONI M.</b>		MC SANTA FIO	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>21'02.003</b>	<b>140.690 Km/h</b>	1'44.220	2
2	24	<b>MANIERI S.</b>		MC SPOLETO	YAMAHA	W C	<b>12</b>	<b>21'02.185</b>	0.182	1'44.375	7
3	32	<b>FAVI L.</b>		MC LEONARDO	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>21'04.216</b>	2.213	1'44.105	6
4	1	<b>ALTOMONTE G.</b>		MC BIASSONO	HONDA	OV 40	<b>12</b>	<b>21'10.565</b>	8.562	1'44.434	2
5	105	<b>NESPOLI A.</b>		S.M. CAPUA V	MV AUGUSTA	OV 40	<b>12</b>	<b>21'24.188</b>	22.185	1'45.503	2
6	4	<b>PASSARELLI M.</b>		MC MOTOXRACI	YAMAHA	OV 40	<b>12</b>	<b>21'34.205</b>	32.202	1'46.514	6
7	51	<b>DEL VECCHIO N.</b>		MC IL CENTAU	TRIUMPH	U 30	<b>12</b>	<b>21'36.117</b>	34.114	1'46.705	2
8	94	<b>SBRANA S.</b>		CITTA' DI ME	HONDA	U 30	<b>12</b>	<b>21'36.846</b>	34.843	1'46.356	7
9	75	<b>CORRADINI C.</b>		ROMA	HONDA	W C	<b>12</b>	<b>21'37.131</b>	35.128	1'46.832	8
10	96	<b>SCARPATI M.</b>		MC POMPONE	KAWASAKI	OV 30	<b>12</b>	<b>21'37.372</b>	35.369	1'46.453	10
11	181	<b>DEL GROSSO I.</b>		MC DERAPASSI	SUZUKI	OV 30	<b>12</b>	<b>21'39.568</b>	37.565	1'46.857	10
12	41	<b>ANDREUCCI M.</b>		MC ANDREA MA	HONDA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'39.712</b>	37.709	1'47.271	6
13	57	<b>VALENTE P.</b>		S.M. CAPUA V	YAMAHA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'41.682</b>	39.679	1'47.413	5
14	136	<b>SALEMME A.</b>		PICCOLE PEST	YAMAHA	OV 40	<b>12</b>	<b>21'44.462P</b>	42.459	1'45.359	2
15	92	<b>LUZZI N.</b>		MC ANDREA MA	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>21'45.253</b>	43.250	1'47.171	6
16	15	<b>MANGHI D.</b>		MC GESSATE	HONDA	OV 40	<b>12</b>	<b>21'46.670</b>	44.667	1'46.969	4
17	99	<b>CASAMATTA S.</b>		MC MOTOLAMPE	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>21'47.196</b>	45.193	1'47.742	11
18	73	<b>MANONI M.</b>		NEW LEONE RA	HONDA	U 30	<b>12</b>	<b>21'47.861</b>	45.858	1'47.797	5
19	90	<b>SAVEGNAGO M.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>22'09.915</b>	1'07.912	1'49.099	9
20	25	<b>BUTTIRONI S.</b>		MC OSIO SOTT	HONDA	OV 40	<b>12</b>	<b>22'10.078</b>	1'08.075	1'48.689	11
21	62	<b>BOARETTO S.</b>		MC TOURING I	KAWASAKI	OV 40	<b>12</b>	<b>22'10.219</b>	1'08.216	1'49.116	10
22	35	<b>TARTARINI D.</b>		MC ARSENICO	YAMAHA	OV 40	<b>12</b>	<b>22'11.032</b>	1'09.029	1'49.463	6
23	155	<b>NATALI F.</b>		PERLA DEL TI	SUZUKI	OV 30	<b>12</b>	<b>22'19.254</b>	1'17.251	1'49.829	3
24	86	<b>MENDUNI G.</b>		CITTA' DI ME	YAMAHA	U 30	<b>12</b>	<b>22'29.769</b>	1'27.766	1'50.137	6
25	88	<b>SCARAMELLA D.</b>		GMC ROMA	HONDA	OV 40	<b>12</b>	<b>22'32.557</b>	1'30.554	1'50.536	2
26	30	<b>PENSALFINI D.</b>		MC CITTA' DI	SUZUKI	OV 30	<b>12</b>	<b>22'34.694</b>	1'32.691	1'50.785	9
27	46	<b>FONDRIEST P.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	OV 40	<b>12</b>	<b>22'44.147</b>	1'42.144	1'51.248	5
28	131	<b>POLITO S.</b>		MC MOTOXRACI	HONDA	W C	<b>12</b>	<b>22'46.881</b>	1'44.878	1'52.492	6
29	81	<b>TRAFIOER G.</b>		MC EGNA	HONDA	OV 30	<b>11</b>	<b>21'19.072</b>	1 GIRO	1'54.351	7
30	13	<b>SPEDALE D.O.</b>		MC CERNUSCO	SUZUKI	U 30	<b>11</b>	<b>21'20.847</b>	1 GIRO	1'54.197	2

#### NON CLASSIFICATI

RIT	28	<b>COCCIA R.</b>		MC GIULIANOV	YAMAHA	OV 30	<b>10</b>	<b>18'32.989</b>	2 GIRI	1'50.019	3
RIT	18	<b>ZANNINI G.</b>		MC TOURING I	KAWASAKI	OV 40	<b>9</b>	<b>16'41.739</b>	3 GIRI	1'49.579	6
RIT	16	<b>BENELLI C.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	OV 30	<b>7</b>	<b>14'54.892</b>	5 GIRI	2'02.510	2
NP	9	<b>PRATELLI C.</b>		ENZO VANNI	MV AUGUSTA	OV 40					
NP	14	<b>SALEMME F.</b>		S.M. CAPUA V	MV AUGUSTA	U 30					

GIRO VELOCE 6° FAVI Lorenzo 1'44.105 142.125Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 136 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER TAGLIO DI VARIANTE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:49

ORA FINE ( ) 15:12

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 MICHELIN POWER CUP 600



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>OVER 30</b>											
1	96	<b>SCARPATI M.</b>		MC POMPONE	KAWASAKI	OV 30	12	<b>21'37.372</b>	<b>136.855 Km/h</b>	1'46.453	10
2	181	<b>DEL GROSSO I.</b>		MC DERAPASSI	SUZUKI	OV 30	12	<b>21'39.568</b>	2.196	1'46.857	10
3	41	<b>ANDREUCCI M.</b>		MC ANDREA MA	HONDA	OV 30	12	<b>21'39.712</b>	2.340	1'47.271	6
4	57	<b>VALENTE P.</b>		S.M. CAPUA V	YAMAHA	OV 30	12	<b>21'41.682</b>	4.310	1'47.413	5
5	155	<b>NATALI F.</b>		PERLA DEL TI	SUZUKI	OV 30	12	<b>22'19.254</b>	41.882	1'49.829	3
6	30	<b>PENSALFINI D.</b>		MC CITTA' DI	SUZUKI	OV 30	12	<b>22'34.694</b>	57.322	1'50.785	9
7	81	<b>TRAFIOER G.</b>		MC EGNA	HONDA	OV 30	11	<b>21'19.072</b>	1 GIRO	1'54.351	7

NON CLASSIFICATI

RIT	28	<b>COCCIA R.</b>		MC GIULIANOV	YAMAHA	OV 30	10	<b>18'32.989</b>	2 GIRI	1'50.019	3
RIT	16	<b>BENELLI C.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	OV 30	7	<b>14'54.892</b>	5 GIRI	2'02.510	2

### OVER 40

1	1	<b>ALTOMONTE G.</b>		MC BIASSONO	HONDA	OV 40	12	<b>21'10.565</b>	<b>139.742 Km/h</b>	1'44.434	2
2	105	<b>NESPOLI A.</b>		S.M. CAPUA V	MV AUGUSTA	OV 40	12	<b>21'24.188</b>	13.623	1'45.503	2
3	4	<b>PASSARELLI M.</b>		MC MOTOXRACI	YAMAHA	OV 40	12	<b>21'34.205</b>	23.640	1'46.514	6
4	136	<b>SALEMME A.</b>		PICCOLE PEST	YAMAHA	OV 40	12	<b>21'44.462P</b>	33.897	1'45.359	2
5	15	<b>MANGHI D.</b>		MC GESSATE	HONDA	OV 40	12	<b>21'46.670</b>	36.105	1'46.969	4
6	25	<b>BUTTIRONI S.</b>		MC OSIO SOTT	HONDA	OV 40	12	<b>22'10.078</b>	59.513	1'48.689	11
7	62	<b>BOARETTO S.</b>		MC TOURING I	KAWASAKI	OV 40	12	<b>22'10.219</b>	59.654	1'49.116	10
8	35	<b>TARTARINI D.</b>		MC ARSENICO	YAMAHA	OV 40	12	<b>22'11.032</b>	1'00.467	1'49.463	6
9	88	<b>SCARAMELLA D.</b>		GMC ROMA	HONDA	OV 40	12	<b>22'32.557</b>	1'21.992	1'50.536	2
10	46	<b>FONDRIEST P.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	OV 40	12	<b>22'44.147</b>	1'33.582	1'51.248	5

NON CLASSIFICATI

RIT	18	<b>ZANNINI G.</b>		MC TOURING I	KAWASAKI	OV 40	9	<b>16'41.739</b>	3 GIRI	1'49.579	6
NP	9	<b>PRATELLI C.</b>		ENZO VANNI	MV AUGUSTA	OV 40					

### UNDER 30

1	141	<b>ANTONI M.</b>		MC SANTA FIO	YAMAHA	U 30	12	<b>21'02.003</b>	<b>140.690 Km/h</b>	1'44.220	2
2	32	<b>FAVI L.</b>		MC LEONARDO	YAMAHA	U 30	12	<b>21'04.216</b>	2.213	1'44.105	6
3	51	<b>DEL VECCHIO N.</b>		MC IL CENTAU	TRIUMPH	U 30	12	<b>21'36.117</b>	34.114	1'46.705	2
4	94	<b>SBRANA S.</b>		CITTA' DI ME	HONDA	U 30	12	<b>21'36.846</b>	34.843	1'46.356	7
5	92	<b>LUZZI N.</b>		MC ANDREA MA	YAMAHA	U 30	12	<b>21'45.253</b>	43.250	1'47.171	6
6	99	<b>CASAMATTA S.</b>		MC MOTOLAMPE	YAMAHA	U 30	12	<b>21'47.196</b>	45.193	1'47.742	11
7	73	<b>MANONI M.</b>		NEW LEONE RA	HONDA	U 30	12	<b>21'47.861</b>	45.858	1'47.797	5
8	90	<b>SAVEGNAGO M.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	U 30	12	<b>22'09.915</b>	1'07.912	1'49.099	9
9	86	<b>MENDUNI G.</b>		CITTA' DI ME	YAMAHA	U 30	12	<b>22'29.769</b>	1'27.766	1'50.137	6
10	13	<b>SPEDALE D.O.</b>		MC CERNUSCO	SUZUKI	U 30	11	<b>21'20.847</b>	1 GIRO	1'54.197	2

NON CLASSIFICATI

NP	14	<b>SALEMME F.</b>		S.M. CAPUA V	MV AUGUSTA	U 30					
----	----	-------------------	--	--------------	------------	------	--	--	--	--	--

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 136 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER TAGLIO DI VARIANTE.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:49

ORA FINE ( ) 15:12

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

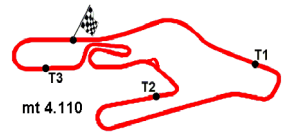
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 MICHELIN POWER CUP 600



### TABELLONE GIRI GARA

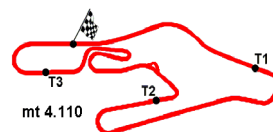
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	24	32	141	141	141	141	32	32	24	24	24	24	141
2.	141	24	32	32	32	32	141	141	32	141	141	141	24
3.	32	141	24	24	24	24	24	24	141	32	32	32	32
4.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5.	51	136	136	136	105	105	105	136	105	105	105	105	105
6.	105	105	105	105	136	136	136	105	136	136	136	136	136
7.	136	51	51	51	51	4	4	4	4	4	4	4	4
8.	75	41	4	4	4	51	51	51	51	75	51	94	51
9.	41	92	92	92	92	92	92	92	92	51	94	51	94
10.	4	4	41	41	41	41	41	41	75	94	75	75	75
11.	181	15	15	15	15	15	75	75	94	92	92	96	96
12.	92	181	181	75	181	75	15	94	41	41	96	41	181
13.	94	75	75	181	75	96	181	15	96	96	41	181	41
14.	57	57	57	96	96	181	94	96	181	181	181	57	57
15.	15	96	96	57	94	94	96	181	15	57	57	92	92
16.	73	94	94	94	57	57	57	57	15	15	15	15	15
17.	96	73	73	73	73	73	73	73	99	99	99	99	99
18.	99	99	99	99	99	99	99	99	73	73	73	73	73
19.	35	28	28	28	28	28	35	35	35	35	35	62	90
20.	9	35	35	35	35	35	28	155	62	62	62	35	25
21.	18	155	155	155	155	155	62	28	90	90	90	90	62
22.	28	88	88	25	25	25	62	28	155	18	25	25	35
23.	14	25	25	18	18	62	18	18	90	28	28	155	155
24.	90	90	18	62	62	18	25	25	18	25	155	86	86
25.	25	18	90	88	88	90	90	90	25	155	86	88	88
26.	155	62	62	90	90	88	88	88	88	86	88	30	30
27.	30	86	86	86	86	86	86	86	86	88	30	46	46
28.	88	30	131	30	30	30	30	30	30	30	46	131	131
29.	86	131	30	131	46	46	46	46	46	46	131	81	81
30.	62	46	46	46	131	131	131	131	131	131	81	13	13
31.	46	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	13
32.	131	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
33.	81	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
34.	13												
35.	16												

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 MICHELIN POWER CUP 600



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	32	<b>FAVI L.</b>		MC LEONARDO RACING	YAMAHA	U 30	<b>1'44.105</b>		5191948	142.125	
2	141	<b>ANTONI M.</b>		MC SANTA FIORA	YAMAHA	U 30	<b>1'44.220</b>	0.115	5191948	141.968	
3	24	<b>MANIERI S.</b>		MC SPOLETO	YAMAHA	W C	<b>1'44.375</b>	0.270	5191948	141.758	
4	1	<b>ALTOMONTE G.</b>		MC BIASSONO	HONDA	OV 40	<b>1'44.434</b>	0.329	5191948	141.677	
5	136	<b>SALEMME A.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	OV 40	<b>1'45.359</b>	1.254	5191948	140.434	
6	105	<b>NESPOLI A.</b>		S.M. CAPUA VETERE	MV AUGUSTA	OV 40	<b>1'45.503</b>	1.398	5191948	140.242	
7	94	<b>SBRANA S.</b>		CITTA' DI MELZO	HONDA	U 30	<b>1'46.356</b>	2.251	5191948	139.117	
8	96	<b>SCARPATI M.</b>		MC POMPONE	KAWASAKI	OV 30	<b>1'46.453</b>	2.348	5191948	138.990	
9	4	<b>PASSARELLI M.</b>		MC MOTOXRACING	YAMAHA	OV 40	<b>1'46.514</b>	2.409	5191948	138.911	
10	51	<b>DEL VECCHIO N.</b>		MC IL CENTAURO	TRIUMPH	U 30	<b>1'46.705</b>	2.600	5191948	138.662	
11	75	<b>CORRADINI C.</b>		ROMA	HONDA	W C	<b>1'46.832</b>	2.727	5191948	138.497	
12	181	<b>DEL GROSSO I.</b>		MC DERAPASSION	SUZUKI	OV 30	<b>1'46.857</b>	2.752	5191948	138.465	
13	15	<b>MANGHI D.</b>		MC GESSATE	HONDA	OV 40	<b>1'46.969</b>	2.864	5191948	138.320	
14	92	<b>LUZZI N.</b>		MC ANDREA MARCHETT	YAMAHA	U 30	<b>1'47.171</b>	3.066	5191948	138.059	
15	41	<b>ANDREUCCI M.</b>		MC ANDREA MARCHETT	HONDA	OV 30	<b>1'47.271</b>	3.166	5191948	137.931	
16	57	<b>VALENTE P.</b>		S.M. CAPUA VETERE	YAMAHA	OV 30	<b>1'47.413</b>	3.308	5191948	137.748	
17	99	<b>CASAMATTA S.</b>		MC MOTOLAMPEGGIO	YAMAHA	U 30	<b>1'47.742</b>	3.637	5191948	137.328	
18	73	<b>MANONI M.</b>		NEW LEONE RAMPANTE	HONDA	U 30	<b>1'47.797</b>	3.692	5191948	137.257	
19	25	<b>BUTTIRONI S.</b>		MC OSIO SOTTO	HONDA	OV 40	<b>1'48.689</b>	4.584	5191948	136.131	
20	90	<b>SAVEGNAGO M.</b>		MC POMPONE	YAMAHA	U 30	<b>1'49.099</b>	4.994	5191948	135.619	
21	62	<b>BOARETTO S.</b>		MC TOURING INTERNA	KAWASAKI	OV 40	<b>1'49.116</b>	5.011	5191948	135.598	
22	35	<b>TARTARINI D.</b>		MC ARSENICO	YAMAHA	OV 40	<b>1'49.463</b>	5.358	5191948	135.168	
23	18	<b>ZANNINI G.</b>		MC TOURING INTERNA	KAWASAKI	OV 40	<b>1'49.579</b>	5.474	5191945	135.025	
24	155	<b>NATALI F.</b>		PERLA DEL TIRRENO	SUZUKI	OV 30	<b>1'49.829</b>	5.724	5191948	134.718	
25	28	<b>COCCIA R.</b>		MC GIULIANOVA	YAMAHA	OV 30	<b>1'50.019</b>	5.914	5191946	134.485	
26	86	<b>MENDUNI G.</b>		CITTA' DI MELZO	YAMAHA	U 30	<b>1'50.137</b>	6.032	5191948	134.341	
27	88	<b>SCARAMELLA D.</b>		GMC ROMA	HONDA	OV 40	<b>1'50.536</b>	6.431	5191948	133.856	
28	30	<b>PENSALFINI D.</b>		MC CITTA' DI RICCI	SUZUKI	OV 30	<b>1'50.785</b>	6.680	5191948	133.555	
29	46	<b>FONDRIEST P.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	OV 40	<b>1'51.248</b>	7.143	5191948	133.000	
30	131	<b>POLITO S.</b>		MC MOTOXRACING	HONDA	W C	<b>1'52.492</b>	8.387	5191948	131.529	
31	13	<b>SPEDALE D.O.</b>		MC CERNUSCO	SUZUKI	U 30	<b>1'54.197</b>	10.092	5191947	129.565	
32	81	<b>TRAFIOER G.</b>		MC EGNA	HONDA	OV 30	<b>1'54.351</b>	10.246	5191947	129.391	
33	16	<b>BENELLI C.</b>		MC FIRENZE	YAMAHA	OV 30	<b>2'02.510</b>	18.405	5191943	120.773	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

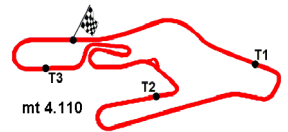
ORA INIZIO ( ) 14:49

ORA FINE ( ) 15:12

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 ALTOMONTE Giovanni</b>						2)	14.682	35.300	43.358	13.885	<b>1'47.225</b>
MC BIASSONO HONDA OV 40						3)	14.811	35.330	43.688	13.938	<b>1'47.767</b>
1)	19.594	34.645	42.914	13.465	<b>1'50.618</b>	4)	14.580	35.245	43.243	13.901	<b>1'46.969</b>
2)	14.361	34.440			<b>1'44.434</b>	5)	14.879	35.458	43.334	13.983	<b>1'47.654</b>
3)	14.332	34.580	42.199	13.578	<b>1'44.689</b>	6)	15.114	35.699	43.648	14.074	<b>1'48.535</b>
4)	14.299	34.573			<b>1'44.896</b>	7)	14.764	35.834	43.765	14.159	<b>1'48.522</b>
5)	14.190				<b>1'44.505</b>	8)	14.883	36.526	43.582	14.093	<b>1'49.084</b>
6)					<b>1'45.451</b>	9)	14.825	36.075	43.331	14.178	<b>1'48.409</b>
7)					<b>1'45.287</b>	10)	14.899	35.636	44.087	14.445	<b>1'49.067</b>
8)					<b>1'45.901</b>	11)	14.906	35.809	43.710	14.237	<b>1'48.662</b>
9)					<b>1'45.720</b>	12)	14.962	36.065	44.540	14.366	<b>1'49.933</b>
10)					<b>1'45.742</b>						
11)					<b>1'46.554</b>						
12)					<b>1'46.768</b>						
<b>4 PASSARELLI Marco</b>						<b>16 BENELLI Carlo</b>					
MC MOTOXRACI YAMAHA OV 40						MC FIRENZE YAMAHA OV 30					
1)	20.347	35.972	43.907	13.904	<b>1'54.130</b>	1)	24.503	40.876	51.014	15.865	<b>2'12.258</b>
2)	14.589	35.015	43.347	13.932	<b>1'46.883</b>	2)	16.675	39.647	50.533	15.655	<b>2'02.510</b>
3)	14.632	35.204	43.226	13.901	<b>1'46.963</b>	3)	16.819	39.782	50.286	15.670	<b>2'02.557</b>
4)	14.522	35.031	43.682	13.916	<b>1'47.151</b>	4)	17.239	40.344	50.512	15.679	<b>2'03.774</b>
5)	14.601	35.308	43.193	13.800	<b>1'46.902</b>	5)	16.910	39.877	50.711	15.821	<b>2'03.319</b>
6)	14.655	34.856	43.082	13.921	<b>1'46.514</b>	6)	16.492	44.432	53.459	15.785	<b>2'10.168</b>
7)	14.669	35.131	43.354	13.954	<b>1'47.108</b>	7)	17.276	50.635	56.822	15.573	<b>2'20.306</b>
8)	15.070	35.785	43.129	13.957	<b>1'47.941</b>						
9)	14.701	34.991	43.231	14.014	<b>1'46.937</b>						
10)	14.797	35.198	43.565	14.105	<b>1'47.665</b>						
11)	14.734	35.285	43.546	14.117	<b>1'47.682</b>						
12)	14.838	35.467	43.886	14.138	<b>1'48.329</b>						
<b>13 SPEDALE Denisio Otoniel</b>						<b>18 ZANNINI Gianni</b>					
MC CERNUSCO SUZUKI U 30						MC TOURING I KAWASAKI OV 40					
1)	24.960	39.745	46.749	14.866	<b>2'06.320</b>	1)	22.675	38.575	45.852	14.261	<b>2'01.363</b>
2)	15.178	37.629	46.587	14.803	<b>1'54.197</b>	2)	14.934	36.578	44.526	14.219	<b>1'50.257</b>
3)	15.679	38.258	46.593	15.031	<b>1'55.561</b>	3)	15.156	36.144	44.502	14.052	<b>1'49.854</b>
4)	15.621	38.564	46.461	14.663	<b>1'55.309</b>	4)	14.811	36.198	44.437	14.353	<b>1'49.799</b>
5)	15.542	40.907	46.253	14.919	<b>1'57.621</b>	5)	15.145	35.819	44.846	14.309	<b>1'50.119</b>
6)	15.620	37.974	46.640	14.837	<b>1'55.071</b>	6)	14.995	36.405	44.240	13.939	<b>1'49.579</b>
7)	15.590	37.793	46.311	15.075	<b>1'54.769</b>	7)	14.738	36.067	44.813	14.000	<b>1'49.618</b>
8)	15.696	38.132	46.786	15.183	<b>1'55.797</b>	8)	14.949	36.710	44.877	14.326	<b>1'50.862</b>
9)	15.808	37.673	46.833	14.953	<b>1'55.267</b>	9)	14.829	36.393	44.835	14.231	<b>1'50.288</b>
10)	15.780	38.839	46.340	14.590	<b>1'55.549</b>						
11)	15.833	38.426	46.135	14.992	<b>1'55.386</b>						
<b>15 MANGHI Davide</b>						<b>24 MANIERI Stefano</b>					
MC GESSATE HONDA OV 40						MC SPOLETO YAMAHA W C					
1)	20.868	36.113	43.884	13.978	<b>1'54.843</b>	1)	19.090	34.924	42.234	13.691	<b>1'49.939</b>
						2)	14.341	34.610	42.201	13.668	<b>1'44.820</b>
						3)	14.385	34.586	42.135	13.716	<b>1'44.822</b>
						4)	14.224	34.225	42.360	13.646	<b>1'44.455</b>
						5)	14.322	34.246	42.249	13.605	<b>1'44.422</b>
						6)	14.249	34.262	42.363	13.596	<b>1'44.470</b>
						7)	14.188	34.381	42.149	13.657	<b>1'44.375</b>
						8)	14.414	34.303	42.080	13.832	<b>1'44.629</b>
						9)	14.484	34.230	42.225	13.827	<b>1'44.766</b>
						10)	14.506	34.447	42.055	13.796	<b>1'44.804</b>
						11)	14.482	34.785	42.455	13.802	<b>1'45.524</b>
						12)	14.496	34.392			<b>1'45.159</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>25 BUTTIRONI Simone</b>						10)	14.301	34.365			<b>1'44.917</b>
MC OSIO SOTT HONDA OV 40						11)	14.384	34.784	42.859	13.938	<b>1'45.965</b>
						12)	14.561	34.577	42.569	13.926	<b>1'45.633</b>
1)	22.259	38.212	46.009	14.371	<b>2'00.851</b>	<b>35 TARTARINI Davide</b>					
2)	14.742	36.437	44.782	14.412	<b>1'50.373</b>	MC ARSENICO YAMAHA OV 40					
3)	14.693	36.051	44.624	14.593	<b>1'49.961</b>	1)	22.136	37.443	45.247	14.211	<b>1'59.037</b>
4)	14.849	36.144	44.532	14.423	<b>1'49.948</b>	2)	14.855	36.062	44.911	14.245	<b>1'50.073</b>
5)	14.753	35.676	45.196	14.412	<b>1'50.037</b>	3)	14.916	35.925	45.078	14.333	<b>1'50.252</b>
6)	15.124	36.186	44.790	14.307	<b>1'50.407</b>	4)	14.907	36.152	44.727	14.310	<b>1'50.096</b>
7)	14.876	35.884	44.709	14.309	<b>1'49.778</b>	5)	14.911	35.756	45.466	14.330	<b>1'50.463</b>
8)	15.109	36.226	45.058	14.372	<b>1'50.765</b>	6)	14.818	35.638	44.657	14.350	<b>1'49.463</b>
9)	14.784	36.079	44.823	14.392	<b>1'50.078</b>	7)	15.032	35.789	44.532	14.376	<b>1'49.729</b>
10)	14.730	35.966	44.102	14.194	<b>1'48.992</b>	8)	14.882	35.927	44.735	14.402	<b>1'49.946</b>
11)	14.937	35.402	44.139	14.211	<b>1'48.689</b>	9)	14.977	35.701	44.450	14.477	<b>1'49.605</b>
12)	14.883	36.233	44.805	14.278	<b>1'50.199</b>	10)	15.042	35.818	44.750	14.446	<b>1'50.056</b>
<b>28 COCCIA Roberto</b>						11)	15.055	35.934	45.112	14.421	<b>1'50.522</b>
MC GIULIANOV YAMAHA OV 30						12)	14.850	36.746	45.632	14.562	<b>1'51.790</b>
1)	21.813	36.679	45.864	14.169	<b>1'58.525</b>	<b>41 ANDREUCCI Matteo</b>					
2)	14.833	36.214	44.972	14.287	<b>1'50.306</b>	MC ANDREA MA HONDA OV 30					
3)	14.876	36.107	44.707	14.329	<b>1'50.019</b>	1)	20.157	35.637	43.563	14.201	<b>1'53.558</b>
4)	14.921	36.056	44.790	14.384	<b>1'50.151</b>	2)	14.809	35.756	43.587	13.920	<b>1'48.072</b>
5)	14.932	35.971	45.153	14.226	<b>1'50.282</b>	3)	14.554	35.486	43.313	14.029	<b>1'47.382</b>
6)	14.837	36.237	44.927	14.321	<b>1'50.322</b>	4)	14.574	35.382	43.616	14.042	<b>1'47.614</b>
7)	14.912	36.363	45.337	14.264	<b>1'50.876</b>	5)	14.706	35.328	43.380	14.009	<b>1'47.423</b>
8)	14.819	36.463	44.295	14.755	<b>1'50.332</b>	6)	14.677	35.510	43.095	13.989	<b>1'47.271</b>
9)	15.165	36.410	45.003	14.559	<b>1'51.137</b>	7)	14.608	35.534	43.284	13.985	<b>1'47.411</b>
10)	14.996	36.631	44.958	14.454	<b>1'51.039</b>	8)	14.827	35.572	44.115	14.026	<b>1'48.540</b>
<b>30 PENSALFINI Diego</b>						9)	14.736	35.576	43.776	14.167	<b>1'48.255</b>
MC CITTA' DI SUZUKI OV 30						10)	14.691	35.717			<b>1'48.213</b>
1)	22.799	38.951	46.673	14.991	<b>2'03.414</b>	11)	14.580	35.653	43.364	14.157	<b>1'47.754</b>
2)	15.624	37.497	45.830	14.873	<b>1'53.824</b>	12)	14.852	35.779	43.369	14.219	<b>1'48.219</b>
3)	15.095	36.744	44.742	14.613	<b>1'51.194</b>	<b>46 FONDRIEST Paolo</b>					
4)	15.128	37.142	45.041	14.623	<b>1'51.934</b>	MC FIRENZE YAMAHA OV 40					
5)	15.173	36.736	44.731	14.523	<b>1'51.163</b>	1)	23.577	39.627	46.985	14.672	<b>2'04.861</b>
6)	15.139	36.855	44.531	14.567	<b>1'51.092</b>	2)	15.305	37.390	45.817	14.631	<b>1'53.143</b>
7)	15.097	37.000	44.537	14.604	<b>1'51.238</b>	3)	15.263	36.844	45.332	14.534	<b>1'51.973</b>
8)	15.115	36.960	44.678	14.538	<b>1'51.291</b>	4)	15.307	36.725	44.932	14.395	<b>1'51.359</b>
9)	15.103	36.763	44.469	14.450	<b>1'50.785</b>	5)	15.255	36.781	44.968	14.244	<b>1'51.248</b>
10)	15.256	38.142	45.216	14.624	<b>1'53.238</b>	6)	15.295	37.040	45.215	14.527	<b>1'52.077</b>
11)	15.279	37.541	44.783	14.581	<b>1'52.184</b>	7)	15.444	36.962	45.663	14.642	<b>1'52.711</b>
12)	15.091	38.568	45.116	14.562	<b>1'53.337</b>	8)	15.762	37.152	45.529	14.499	<b>1'52.942</b>
<b>32 FAVI Lorenzo</b>						9)	15.501	37.741	45.692	14.579	<b>1'53.513</b>
MC LEONARDO YAMAHA U 30						10)	15.675	38.490	45.802	14.351	<b>1'54.318</b>
1)	19.083	34.630	42.363	13.725	<b>1'49.801</b>	11)	15.693	37.637	45.490	14.346	<b>1'53.166</b>
2)	14.402	34.061	42.487	13.703	<b>1'44.653</b>	12)	15.392	37.145	45.633	14.666	<b>1'52.836</b>
3)	14.487	34.483	42.190	13.693	<b>1'44.853</b>	<b>51 DEL VECCHIO Nicola</b>					
4)	14.245	34.452	42.170	13.734	<b>1'44.601</b>	MC IL CENTAU TRIUMPH U 30					
5)	14.344	34.204	42.175	13.700	<b>1'44.423</b>	1)	20.149	35.795	43.514	14.073	<b>1'53.531</b>
6)	14.319	33.902	42.108	13.776	<b>1'44.105</b>	2)	14.267	35.190	43.350	13.898	<b>1'46.705</b>
7)	14.367	34.105	42.335	13.805	<b>1'44.612</b>	3)	14.351	35.399	43.417	14.105	<b>1'47.272</b>
8)	14.425	34.394	42.153	14.069	<b>1'45.041</b>						
9)	14.445	34.698	42.638	13.831	<b>1'45.612</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO						
4)	14.426	35.406	43.581	14.089	<b>1'47.502</b>												
5)	14.595	35.735	43.197	14.050	<b>1'47.577</b>												
6)	14.608	35.512	43.672	14.045	<b>1'47.837</b>												
7)	14.422	35.670	43.247	14.132	<b>1'47.471</b>												
8)	14.519	35.954	43.347	14.210	<b>1'48.030</b>												
9)	14.582	35.586	43.963	14.093	<b>1'48.224</b>												
10)	14.428	35.477	43.536	14.135	<b>1'47.576</b>												
11)	14.516	35.826	43.259	14.021	<b>1'47.622</b>												
12)	14.548	35.113	43.009	14.100	<b>1'46.770</b>												
<hr/>																	
<b>57</b>	<b>VALENTE Pasquale</b>					<b>75</b>	<b>CORRADINI Carlo</b>										
	S.M. CAPUA V	YAMAHA	OV 30				ROMA	HONDA	W C								
1)	21.209	36.547	43.894	14.217	<b>1'55.867</b>	1)	20.709	36.636	44.209	13.999	<b>1'55.553</b>						
2)	14.465	35.584	43.537	13.953	<b>1'47.539</b>	2)	14.736	35.271	43.395	14.038	<b>1'47.440</b>						
3)	14.392	35.453	43.589	14.225	<b>1'47.659</b>	3)	14.597	35.104	43.667	14.053	<b>1'47.421</b>						
4)	14.676	35.504	44.049	13.950	<b>1'48.179</b>	4)	14.603	35.614	43.700	14.147	<b>1'48.064</b>						
5)	14.576	35.617	43.294	13.926	<b>1'47.413</b>	5)	14.795	35.273	43.044	14.031	<b>1'47.143</b>						
6)	14.634	35.506	43.619	13.900	<b>1'47.659</b>	6)	14.665	35.114	43.106	14.000	<b>1'46.885</b>						
7)	14.393	35.612	44.059	14.102	<b>1'48.166</b>	7)	14.718	35.246	43.034	14.078	<b>1'47.076</b>						
8)	14.449	36.131	43.709	13.987	<b>1'48.276</b>	8)	14.753	35.229	42.916	13.934	<b>1'46.832</b>						
9)	14.638	35.417	43.398	13.996	<b>1'47.449</b>	9)	14.625	35.445	43.384	14.163	<b>1'47.617</b>						
10)	14.461	35.257	43.677	14.077	<b>1'47.472</b>	10)	14.729	35.787	43.419	14.017	<b>1'47.952</b>						
11)	14.655	35.531	44.017	13.992	<b>1'48.195</b>	11)	14.867	35.381	43.438	14.038	<b>1'47.724</b>						
12)	14.537	35.565	43.698	14.008	<b>1'47.808</b>	12)	14.754	35.695	42.958	14.017	<b>1'47.424</b>						
<hr/>																	
<b>62</b>	<b>BOARETTO Stelvio</b>					<b>81</b>	<b>TRAFIOLER Gunther</b>										
	MC TOURING I	KAWASAKI	OV 40				MC EGNA	HONDA	OV 30								
1)	23.067	37.873	45.971	14.572	<b>2'01.483</b>	1)	23.621	39.089	47.201	15.207	<b>2'05.118</b>						
2)	15.207	36.565	44.489	14.204	<b>1'50.465</b>	2)	15.721	37.802	46.565	14.823	<b>1'54.911</b>						
3)	15.010	36.167	44.603	14.264	<b>1'50.044</b>	3)	15.918	38.046	46.638	14.915	<b>1'55.517</b>						
4)	14.896	36.045	44.227	14.326	<b>1'49.494</b>	4)	15.877	38.381	46.119	14.930	<b>1'55.307</b>						
5)	14.779	35.579	45.009	14.321	<b>1'49.688</b>	5)	15.979	38.269	46.238	14.894	<b>1'55.380</b>						
6)	14.817	36.103	44.164	14.282	<b>1'49.366</b>	6)	15.943	38.511	46.319	14.991	<b>1'55.764</b>						
7)	14.799	36.109	44.568	14.283	<b>1'49.759</b>	7)	15.910	37.739	45.851	14.851	<b>1'54.351</b>						
8)	15.025	36.048	44.508	14.386	<b>1'49.967</b>	8)	15.937	37.949	46.155	14.807	<b>1'54.848</b>						
9)	15.008	36.126	44.421	14.203	<b>1'49.758</b>	9)	15.878	38.327	46.214	14.877	<b>1'55.296</b>						
10)	14.844	35.807	44.267	14.198	<b>1'49.116</b>	10)	16.077	38.228	47.188	15.129	<b>1'56.622</b>						
11)	15.062	36.200	44.172	14.215	<b>1'49.649</b>	11)	16.098	38.786	46.092	14.982	<b>1'55.958</b>						
12)	15.154	36.690	45.367	14.219	<b>1'51.430</b>	<hr/>											
<b>73</b>	<b>MANONI Marco</b>					<b>86</b>	<b>MENDUNI Giovanni</b>										
	NEW LEONE RA	HONDA	U 30				CITTA' DI ME	YAMAHA	U 30								
1)	21.791	36.749	43.905	14.334	<b>1'56.779</b>	1)	23.145	38.892	46.054	14.910	<b>2'03.001</b>						
2)	14.772	35.631	43.627	14.027	<b>1'48.057</b>	2)	15.392	37.027	45.279	14.774	<b>1'52.472</b>						
3)	14.614	35.486	44.026	14.130	<b>1'48.256</b>	3)	15.338	36.555	45.066	14.701	<b>1'51.660</b>						
4)	14.760	35.368	43.583	14.097	<b>1'47.808</b>	4)	15.334	36.742	44.583	14.628	<b>1'51.287</b>						
5)	14.743	35.698	43.271	14.085	<b>1'47.797</b>	5)	15.119	36.124	44.700	14.605	<b>1'50.548</b>						
6)	14.855	35.876	43.858	14.211	<b>1'48.800</b>	6)	15.117	36.169	44.424	14.427	<b>1'50.137</b>						
7)	14.822	35.946	43.650	14.183	<b>1'48.601</b>	7)	15.334	36.530	44.382	14.353	<b>1'50.599</b>						
8)	14.946	36.029	44.328	14.025	<b>1'49.328</b>	8)	15.082	36.910	45.765	14.629	<b>1'52.386</b>						
9)	14.852	35.641	43.575	14.205	<b>1'48.273</b>	9)	15.423	37.042	45.337	14.627	<b>1'52.429</b>						
10)	14.803	35.610	43.590	14.150	<b>1'48.153</b>	10)	15.180	36.898	44.617	14.718	<b>1'51.413</b>						
11)	14.873	35.699	43.339	14.225	<b>1'48.136</b>	11)	15.262	36.786	44.864	14.621	<b>1'51.533</b>						
12)	14.922	35.779	43.176	13.996	<b>1'47.873</b>	12)	15.346	37.107	45.126	14.725	<b>1'52.304</b>						
<hr/>																	
<b>88</b>	<b>SCARAMELLA Dino</b>						GMC ROMA	HONDA	OV 40								
1)	22.409	37.723	45.847	14.262	<b>2'00.241</b>	1)	22.409	37.723	45.847	14.262	<b>2'00.241</b>						
2)	14.932	36.328	45.007	14.269	<b>1'50.536</b>	2)	14.932	36.328	45.007	14.269	<b>1'50.536</b>						
3)	15.104	36.436	45.097	15.014	<b>1'51.651</b>	3)	15.104	36.436	45.097	15.014	<b>1'51.651</b>						
4)	15.090	36.506	44.791	14.502	<b>1'50.889</b>	4)	15.090	36.506	44.791	14.502	<b>1'50.889</b>						
5)	15.104	36.559	45.574	14.297	<b>1'51.534</b>	5)	15.104	36.559	45.574	14.297	<b>1'51.534</b>						
6)	15.200	36.822	45.384	14.589	<b>1'51.995</b>	6)	15.200	36.822	45.384	14.589	<b>1'51.995</b>						
7)	15.529	36.944	45.351	14.383	<b>1'52.207</b>	7)	15.529	36.944	45.351	14.383	<b>1'52.207</b>						
8)	15.384	37.068	45.585	14.704	<b>1'52.741</b>	8)	15.384	37.068	45.585	14.704	<b>1'52.741</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
9)	15.686	36.909	46.279	14.478	<b>1'53.352</b>	3)	14.561	35.192	43.470	13.931	<b>1'47.154</b>	
10)	15.281	37.702	45.023	14.452	<b>1'52.458</b>	4)	14.516	35.166	44.155	13.913	<b>1'47.750</b>	
11)	15.343	36.863	44.893	14.639	<b>1'51.738</b>	5)	14.849	35.311	42.941	14.268	<b>1'47.369</b>	
12)	15.584	37.000	45.798	14.833	<b>1'53.215</b>	6)	14.955	35.308	43.563	13.936	<b>1'47.762</b>	
<hr/>						<hr/>						
<b>90</b>	<b>SAVEGNAGO Marco</b>					<b>99</b>	<b>CASAMATTA Settimio</b>					
	MC POMPONE	YAMAHA		U 30		MC MOTOLAMPE	YAMAHA		U 30			
1)	22.443	38.211	45.985	14.476	<b>2'01.115</b>	1)	22.086	36.989	44.439	14.122	<b>1'57.636</b>	
2)	14.980	36.500	44.621	14.449	<b>1'50.550</b>	2)	14.771	35.387	44.026	14.041	<b>1'48.225</b>	
3)	14.840	36.196	45.307	14.914	<b>1'51.257</b>	3)	14.739	35.287	43.995	14.079	<b>1'48.100</b>	
4)	15.132	36.188	44.776	14.371	<b>1'50.467</b>	4)	14.732	35.489	43.872	14.165	<b>1'48.258</b>	
5)	15.206	35.769	44.156	14.426	<b>1'49.557</b>	5)	14.770	35.384	43.873	14.045	<b>1'48.072</b>	
6)	14.829	35.693	44.289	14.424	<b>1'49.235</b>	6)	14.830	35.281	43.768	13.974	<b>1'47.853</b>	
7)	14.825	35.948	44.301	14.214	<b>1'49.288</b>	7)	14.688	35.717	43.970	13.913	<b>1'48.288</b>	
8)	14.801	35.946	44.558	14.554	<b>1'49.859</b>	8)	14.863	35.355	44.594	13.974	<b>1'48.786</b>	
9)	14.729	35.773	44.337	14.260	<b>1'49.099</b>	9)	14.840	35.364	43.942	14.025	<b>1'48.171</b>	
10)	14.886	35.616	44.311	14.286	<b>1'49.099</b>	10)	14.897	35.168	44.102	14.043	<b>1'48.210</b>	
11)	14.858	36.338	44.507	14.231	<b>1'49.934</b>	11)	14.829	35.294	43.671	13.948	<b>1'47.742</b>	
12)	14.861	36.036			<b>1'50.455</b>	12)	14.956	35.358	43.642	13.899	<b>1'47.855</b>	
<hr/>						<hr/>						
<b>92</b>	<b>LUZZI Nicholas</b>					<b>105</b>	<b>NESPOLI Antonio</b>					
	MC ANDREA MA	YAMAHA		U 30		S.M. CAPUA V	MV AUGUSTA		OV 40			
1)	20.599	35.701	43.697	14.016	<b>1'54.013</b>	1)	20.285	34.988	43.019	13.682	<b>1'51.974</b>	
2)	14.839	35.108	43.422	13.951	<b>1'47.320</b>	2)	14.394	34.507	42.782	13.820	<b>1'45.503</b>	
3)	14.632	35.072	43.655	14.026	<b>1'47.385</b>	3)	14.556	34.576	43.061	13.732	<b>1'45.925</b>	
4)	14.705	35.272	43.629	14.031	<b>1'47.637</b>	4)	14.507	34.386	43.501	13.836	<b>1'46.230</b>	
5)	14.790	35.104	43.549	14.021	<b>1'47.464</b>	5)	14.834	34.981	42.914	13.958	<b>1'46.687</b>	
6)	14.700	35.047	43.409	14.015	<b>1'47.171</b>	6)	14.819	34.964	43.313	13.846	<b>1'46.942</b>	
7)	14.629	35.211	43.477	13.962	<b>1'47.279</b>	7)	14.750	35.013	43.249	14.081	<b>1'47.093</b>	
8)	14.725	35.510	43.638	14.003	<b>1'47.876</b>	8)	14.825	34.921	42.995	13.916	<b>1'46.657</b>	
9)	14.791	35.898	44.278	14.147	<b>1'49.114</b>	9)	14.758	34.871	42.942	13.966	<b>1'46.537</b>	
10)	14.747	35.378	43.594	14.079	<b>1'47.798</b>	10)	14.726	34.837	43.246	13.973	<b>1'46.782</b>	
11)	14.744	35.842	48.282	14.220	<b>1'53.088</b>	11)	14.767	34.691	43.638	14.025	<b>1'47.121</b>	
12)	15.014	35.788	44.044	14.262	<b>1'49.108</b>	12)	14.783	34.914	43.008	14.032	<b>1'46.737</b>	
<hr/>						<hr/>						
<b>94</b>	<b>SBRANA Simone</b>					<b>131</b>	<b>POLITO Salvatore</b>					
	CITTA' DI ME	HONDA		U 30		MC MOTOXRACI	HONDA		W C			
1)	21.551	36.534	44.112	14.047	<b>1'56.244</b>	1)	23.335	38.997	46.482	14.691	<b>2'03.505</b>	
2)	14.502	35.760	43.639	14.063	<b>1'47.964</b>	2)	15.388	37.195	46.137	14.610	<b>1'53.330</b>	
3)	14.544	34.958	43.463	14.156	<b>1'47.121</b>	3)	15.493	37.116	45.650	14.647	<b>1'52.906</b>	
4)	14.487	35.559	43.663	14.034	<b>1'47.743</b>	4)	15.373	37.493	45.635	14.622	<b>1'53.123</b>	
5)	14.594	35.253	43.249	14.082	<b>1'47.178</b>	5)	15.552	37.247	45.736	14.633	<b>1'53.168</b>	
6)	14.749	35.541	43.080	13.989	<b>1'47.359</b>	6)	15.362	36.869	45.471	14.790	<b>1'52.492</b>	
7)	14.478	35.111	42.728	14.039	<b>1'46.356</b>	7)	15.602	36.991	45.916	14.660	<b>1'53.169</b>	
8)	14.518	35.109	43.296	14.011	<b>1'46.934</b>	8)	15.358	37.027	45.690	14.567	<b>1'52.642</b>	
9)	14.546	35.175	43.661	14.161	<b>1'47.543</b>	9)	15.484	37.068	45.944	14.569	<b>1'53.065</b>	
10)	14.615	35.226	43.449	14.207	<b>1'47.497</b>	10)	15.491	37.305	45.995	14.528	<b>1'53.319</b>	
11)	14.636	35.166	43.012	14.106	<b>1'46.920</b>	11)	15.500	37.104	45.695	14.579	<b>1'52.878</b>	
12)	14.969	35.406	43.273	14.339	<b>1'47.987</b>	12)	15.547	36.860	46.125	14.752	<b>1'53.284</b>	
<hr/>						<hr/>						
<b>96</b>	<b>SCARPATI Mario</b>											
	MC POMPONE	KAWASAKI		OV 30								
1)	21.132	36.855	43.971	14.006	<b>1'55.964</b>							
2)	14.677	35.601	43.465	14.029	<b>1'47.772</b>							



	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>136 SALEMME Alessandro</b>								8)	14.688	35.741	43.464	14.109	<b>1'48.002</b>
PICCOLE PEST		YAMAHA			OV 40			9)	14.776	35.159	43.197	14.066	<b>1'47.198</b>
1)	19.902	35.057	43.030	13.488		<b>1'51.477</b>		10)	14.676	34.979	43.144	14.058	<b>1'46.857</b>
2)	14.393	34.675	42.673	13.618		<b>1'45.359</b>		11)	14.720	35.300	43.415	14.102	<b>1'47.537</b>
3)	14.339	34.783	43.244	13.715		<b>1'46.081</b>		12)	14.662	35.484	43.523	14.233	<b>1'47.902</b>
4)	14.590	35.305	43.302	13.609		<b>1'46.806</b>							
5)	14.746	35.575	42.976	13.763		<b>1'47.060</b>							
6)	14.743	35.085	43.061	13.811		<b>1'46.700</b>							
7)	14.851	34.926	43.324	13.754		<b>1'46.855</b>							
8)	14.814	35.772	43.074	13.756		<b>1'47.416</b>							
9)	14.481	34.908	42.999	13.679		<b>1'46.067</b>							
10)	14.810	34.850	43.193	13.765		<b>1'46.618</b>							
11)	15.139	35.400	43.279	13.730		<b>1'47.548</b>							
12)	14.585	35.292	42.873	13.725		<b>1'46.475</b>							
<b>141 ANTONI Matteo</b>													
MC SANTA FIO		YAMAHA			U 30								
1)	19.536	34.650	42.272	13.602		<b>1'50.060</b>							
2)	14.337	34.281	41.885	13.717		<b>1'44.220</b>							
3)	14.613	34.231	41.856	13.774		<b>1'44.474</b>							
4)	14.610	34.189	41.838	13.821		<b>1'44.458</b>							
5)	14.610	34.268	41.853	13.800		<b>1'44.531</b>							
6)	14.673	34.379	42.184	13.706		<b>1'44.942</b>							
7)	14.411	34.384	41.912	13.806		<b>1'44.513</b>							
8)	14.573	34.481				<b>1'45.020</b>							
9)	14.508	34.677				<b>1'45.004</b>							
10)	14.416	34.363				<b>1'44.506</b>							
11)	14.381	34.857	42.421	13.770		<b>1'45.429</b>							
12)	14.538	34.277				<b>1'44.846</b>							
<b>155 NATALI Federico</b>													
PERLA DEL TI		SUZUKI			OV 30								
1)	22.246	37.696	45.238	14.309		<b>1'59.489</b>							
2)	14.813	36.815				<b>1'50.421</b>							
3)	14.788	36.056	44.705	14.280		<b>1'49.829</b>							
4)	15.021	36.566	44.435	14.250		<b>1'50.272</b>							
5)	14.776	36.107	45.004	14.177		<b>1'50.064</b>							
6)	15.036	35.903	44.722	14.257		<b>1'49.918</b>							
7)	14.896	36.299				<b>1'50.004</b>							
8)	15.025	37.031	44.526	14.343		<b>1'50.925</b>							
9)	14.899	38.557	44.418	14.226		<b>1'52.100</b>							
10)	15.124	37.585	44.931	14.451		<b>1'52.091</b>							
11)	15.130	36.946	45.161	14.408		<b>1'51.645</b>							
12)	15.143	37.377	45.352	14.624		<b>1'52.496</b>							
<b>181 DEL GROSSO Igor</b>													
MC DERAPASSI		SUZUKI			OV 30								
1)	20.530	36.197	44.426	14.099		<b>1'55.252</b>							
2)	14.768	35.245	43.458	14.087		<b>1'47.558</b>							
3)	14.668	34.931	44.008	14.177		<b>1'47.784</b>							
4)	14.642	35.162	43.852	14.127		<b>1'47.783</b>							
5)	14.808	34.949	43.434	14.513		<b>1'47.704</b>							
6)	14.819	35.147	43.065	14.046		<b>1'47.077</b>							
7)	14.733	35.363	44.717	14.101		<b>1'48.914</b>							

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

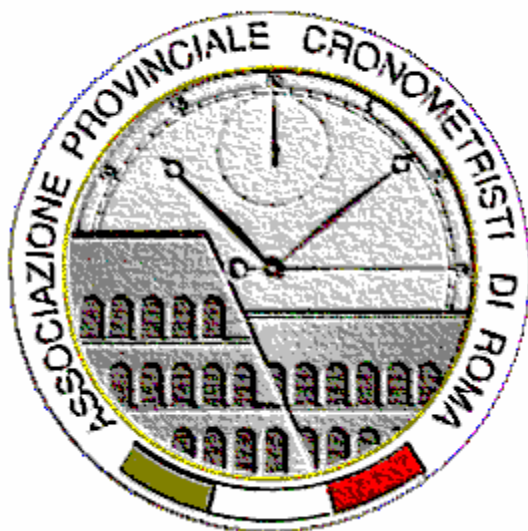
**PASSIONE DI MOTO**



# **MICHELIN POWER CUP 1000**

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 7-8 SETTEMBRE 2013**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**

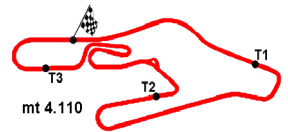


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 MICHELIN POWER CUP 1000



### RISULTATI QUAL. 1^ SESSIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	888	<b>FIORISI G.</b>		LP ACTION	HONDA	OV 40	<b>1'43.898</b>		3/8	142.408	
2	14	<b>MILANESE M.</b>		VERONA	BMW	W C	<b>1'44.024</b>	0.126	8/12	142.236	
3	211	<b>VILLA F.</b>		MC TTN RACING CLUB	BMW	OV 30	<b>1'44.724</b>	0.826	7/9	141.285	
4	171	<b>CAMPANILE A.</b>		MCC FALERI NOVI	HONDA	OV 30	<b>1'45.254</b>	1.356	3/3	140.574	
5	27	<b>SANTINI M.</b>		MC TINI RACING	BMW	OV 30	<b>1'45.648</b>	1.750	4/10	140.049	
6	76	<b>ENNEMOSER P.</b>		MC ST	DUCATI	OV 30	<b>1'45.769</b>	1.871	5/9	139.889	
7	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		S.S.18	YAMAHA		<b>1'45.887</b>	1.989	4/4	139.733	
8	25	<b>FORNASIERO L.</b>		MC BIELLE ROVENTI	KAWASAKI	OV 30	<b>1'45.902</b>	2.004	6/11	139.714	
9	972	<b>BETTINI E.</b>		KDME	BMW	OV 40	<b>1'45.947</b>	2.049	7/11	139.654	
10	90	<b>PARA M.</b>		KDME	KAWASAKI	OV 30	<b>1'45.999</b>	2.101	4/11	139.586	
11	7	<b>CORTI M.</b>		MC OLGINATE	KAWASAKI	OV 40	<b>1'46.477</b>	2.579	11/11	138.959	
12	73	<b>CAPALDO G.</b>		FIRENZE	BMW	OV 40	<b>1'46.702</b>	2.804	9/10	138.666	
13	26	<b>COSTETTI R.</b>		MC SCANDIANO	HONDA	OV 30	<b>1'46.704</b>	2.806	2/10	138.663	
14	33	<b>GENTILE S.</b>		MC SPINAZZOLA	KAWASAKI	OV 40	<b>1'46.804</b>	2.906	6/9	138.534	
15	43	<b>FACCIOLI G.</b>		MC BIELLE ROVENTI	BMW	OV 30	<b>1'47.443</b>	3.545	8/9	137.710	
16	4	<b>DI SOMMA V.</b>		MC MARTINA FRANCA	BMW	OV 30	<b>1'47.798</b>	3.900	7/10	137.256	
17	65	<b>TAGLIOLA A.</b>		BIKERS PER SEMPRE	YAMAHA	W C	<b>1'48.542</b>	4.644	9/11	136.315	
18	61	<b>LOGGETTO G.</b>		GMC ROMA	BMW	OV 40	<b>1'49.040</b>	5.142	4/8	135.693	
19	79	<b>MONTINI S.</b>		MC MOTOXRACING	HONDA	OV 30	<b>1'49.438</b>	5.540	2/6	135.199	
20	67	<b>DE CATERINI M.</b>		MC MOTOLAMPEGGIO	HONDA	OV 40	<b>1'50.137</b>	6.239	2/9	134.341	
21	38	<b>ROMI L.</b>		FASTBIKERS TEAM	KAWASAKI	W C	<b>1'52.109</b>	8.211	2/8	131.978	
22	45	<b>DEL GRECO M.</b>		MC WHITE BLUE TEAM	YAMAHA	OV 30	<b>1'53.447</b>	9.549	2/6	130.422	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

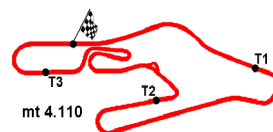
ORA INIZIO ( ) 12:10

ORA FINE ( ) 12:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI QUAL. 1^ SESSIONE**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>4 DI SOMMA Vincenzo</b>						4)	14.280	35.734	45.726	1'36.617	<b>3'12.357</b> B
MC MARTINA F BMW OV 30						5)	18.276	35.363	43.561	13.846	<b>1'51.046</b>
1)						6)	14.229	34.613	43.149	13.911	<b>1'45.902</b>
2)						7)	14.123	34.823	43.248	14.084	<b>1'46.278</b>
3)						8)	14.094	34.984	43.075	14.197	<b>1'46.350</b>
4)						9)	14.001	34.814	43.633	14.052	<b>1'46.500</b>
5)						10)	13.972	34.791	43.238	14.093	<b>1'46.094</b>
6)						11)	14.194	35.078	43.240	13.886	<b>1'46.398</b>
7)											
8)											
9)											
10)											
<b>7 CORTI Marco</b>						<b>26 COSTETTI Roberto</b>					
MC OLGINATE KAWASAKI OV 40						MC SCANDIANO HONDA OV 30					
1)						1)	43.889	42.297	49.594	14.094	<b>2'12.666</b>
2)						2)	14.332	34.529	44.067	13.776	<b>1'46.704</b>
3)						3)	14.450	34.488	44.222	13.856	<b>1'47.016</b>
4)						4)	15.054	39.062	48.244	1'30.921	<b>3'13.281</b> B
5)						5)	20.202	35.808	44.861	13.923	<b>1'54.794</b>
6)						6)	14.491	34.961	43.803	13.999	<b>1'47.254</b>
7)						7)	14.507	35.047	43.745	13.858	<b>1'47.157</b>
8)						8)	14.567	35.165	44.279	14.198	<b>1'48.209</b>
9)						9)	14.621	35.554	44.262	14.118	<b>1'48.555</b>
10)						10)	14.460	35.045	44.212	14.061	<b>1'47.778</b>
11)											
12)											
<b>14 MILANESE Matteo</b>						<b>27 SANTINI Marco</b>					
VERONA BMW W C						MC TINI RACI BMW OV 30					
1)						1)					<b>1'54.171</b>
2)						2)					<b>1'49.270</b>
3)						3)					<b>1'48.312</b>
4)						4)					<b>1'45.648</b>
5)						5)					<b>1'45.787</b>
6)						6)					<b>3'10.274</b> B
7)						7)					<b>1'54.171</b>
8)						8)					<b>1'46.201</b>
9)						9)					<b>1'46.043</b>
10)						10)					<b>1'46.685</b>
11)											
12)											
<b>33 GENTILE Salvatore</b>											
MC SPINAZZOL KAWASAKI OV 40											
1)						1)	28.321	37.548	46.018	14.294	<b>1'57.467</b>
2)						2)	14.339	35.554	45.208	14.169	<b>1'49.270</b>
3)						3)	14.237	35.500	44.429	14.178	<b>1'48.344</b>
4)						4)	14.003	35.292	44.207	14.085	<b>1'47.587</b>
5)						5)	14.314	35.112	44.584	14.081	<b>1'48.091</b>
6)						6)	14.294	34.964	43.590	13.956	<b>1'46.804</b>
7)						7)	15.746	39.947	44.503	13.982	<b>1'54.178</b>
8)						8)	14.218	34.840	44.181	14.103	<b>1'47.342</b>
9)						9)	15.072	44.390	51.429	16.474	<b>2'07.365</b>
<b>25 FORNASIERO Luca</b>											
MC BIELLE RO KAWASAKI OV 30											
1)											
2)											
3)											

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>38 ROMI Luciano</b>								2)	15.005	36.520	44.878	14.284	<b>1'50.687</b>
FASTBIKERS T KAWASAKI W C								3)	14.493	36.901	46.801	14.316	<b>1'52.511</b>
1)	35.419	39.656	48.013	14.327		<b>2'04.081</b>		4)	14.825	37.022	46.023	14.412	<b>1'52.282</b>
2)	15.153	36.456	46.404	14.096		<b>1'52.109</b>		5)	15.146	36.004	44.543	14.049	<b>1'49.742</b>
3)	15.431	37.255	46.233	14.645		<b>1'53.564</b>		6)	14.725	35.673	44.276	14.059	<b>1'48.733</b>
4)	15.867	37.358	47.196	14.395		<b>1'54.816</b>		7)	14.944	35.779	44.425	14.207	<b>1'49.355</b>
5)	15.985	37.275	46.870	14.537		<b>1'54.667</b>		8)	14.845	35.558	45.033	14.201	<b>1'49.637</b>
6)	15.892	38.604	46.722	14.604		<b>1'55.822</b>		9)	14.758	35.509	44.253	14.022	<b>1'48.542</b>
7)	16.239	41.956	49.542	14.729		<b>2'02.466</b>		10)	15.664	37.471	49.347	15.453	<b>1'57.935</b>
8)	16.513	38.583	47.631	14.596		<b>1'57.323</b>		11)	15.319	35.451	43.965	14.206	<b>1'48.941</b>
<b>43 FACCIOLI Giovanni</b>								<b>67 DE CATERINI Massimiliano</b>					
MC BIELLE RO BMW OV 30								MC MOTOLAMPE HONDA OV 40					
1)	33.215	38.891	46.012	14.257		<b>2'00.685</b>		1)	29.174	38.625	46.613	14.620	<b>2'00.753</b>
2)	14.637	35.512	44.671	14.136		<b>1'48.956</b>		2)	15.041	35.830	44.980	14.286	<b>1'50.137</b>
3)	14.101	35.805	45.915	14.040		<b>1'49.861</b>		3)	14.825	37.035	49.130	52.170	<b>2'33.160 B</b>
4)	14.462	35.157	45.286	13.979		<b>1'48.884</b>		4)	19.556	36.288	45.589	14.524	<b>1'55.957</b>
5)	14.562	35.104	44.441	14.121		<b>1'48.228</b>		5)	14.983	36.330	44.939	14.418	<b>1'50.670</b>
6)	14.620	35.174	44.113	13.922		<b>1'47.829</b>		6)	15.033	36.909	46.929	14.960	<b>1'53.831</b>
7)	14.260	35.184	44.785	13.896		<b>1'48.125</b>		7)	15.189	36.522	45.739	14.431	<b>1'51.881</b>
8)	14.200	35.120	43.981	14.142		<b>1'47.443</b>		8)	15.075	36.930	46.956	15.757	<b>1'54.718</b>
9)	14.382	37.001	52.785	44.858		<b>2'29.026 B</b>		9)	15.431	36.673	45.787	14.767	<b>1'52.658</b>
<b>45 DEL GRECO Manuel</b>								<b>73 CAPALDO Giacinto</b>					
MC WHITE BLU YAMAHA OV 30								FIRENZE BMW OV 40					
1)	33.437	40.153	47.360	14.613		<b>2'04.264</b>		1)	59.399	46.222	46.053	14.179	<b>2'18.705</b>
2)	15.643	37.174	46.044	14.586		<b>1'53.447</b>		2)	14.625	34.635	44.024	14.194	<b>1'47.478</b>
3)	15.564	37.280	46.125	14.835		<b>1'53.804</b>		3)	14.688	35.040	43.594	13.942	<b>1'47.264</b>
4)	15.770	37.067	46.204	14.777		<b>1'53.818</b>		4)	14.610	34.672	44.149	14.019	<b>1'47.450</b>
5)	15.713	37.715	46.394	14.891		<b>1'54.713</b>		5)	14.792	34.599	44.063	14.076	<b>1'47.530</b>
6)	16.535	41.638	55.336	3'41.108		<b>5'34.617 B</b>		6)	14.769	44.148	49.018	2'17.682	<b>4'05.617 B</b>
<b>61 LOGGETTO Giacomo</b>								7)	23.531	35.502	44.349	14.174	<b>1'57.556</b>
GMC ROMA BMW OV 40								8)	14.463	34.678	44.348	13.995	<b>1'47.484</b>
1)	32.140	39.122	46.085	14.299		<b>2'01.308</b>		9)	14.545	34.230	43.883	14.044	<b>1'46.702</b>
2)	14.416	35.666	44.750	14.309		<b>1'49.141</b>		10)	14.659	34.514	44.162	14.041	<b>1'47.376</b>
3)	14.307	36.272	45.226	14.258		<b>1'50.063</b>		<b>76 ENNEMOSER Peter</b>					
4)	14.526	35.721	44.509	14.284		<b>1'49.040</b>		MC ST DUCATI OV 30					
5)	14.498	35.789	44.967	14.191		<b>1'49.445</b>		1)	33.981	40.001	47.100	14.402	<b>2'04.722</b>
6)	14.471	35.694	44.695	14.384		<b>1'49.244</b>		2)	14.242	34.201	43.632	13.982	<b>1'46.057</b>
7)	14.447	35.439	44.944	14.396		<b>1'49.226</b>		3)	14.499	35.015	43.566	13.770	<b>1'46.850</b>
8)	14.785	37.492	48.255	14.651		<b>1'55.183</b>		4)	14.609	34.417			<b>1'46.238</b>
<b>64 LATTAVO Giorgio</b>								5)	14.264	34.536	43.297	13.672	<b>1'45.769</b>
FRANCO MANCI HONDA OV 40								6)	14.333	34.595			<b>1'46.174</b>
1)	41.109	40.804	48.814	15.099		<b>2'06.819</b>		7)	14.744	34.678	43.173	13.825	<b>1'46.420</b>
<b>65 TAGLIOLA Antonio</b>								8)	14.546	34.801	43.093	13.734	<b>1'46.174</b>
BIKERS PER S YAMAHA W C								9)	14.418	34.390	43.232	14.062	<b>1'46.102</b>
1)	30.395	38.724	45.781	14.354		<b>2'03.129</b>		<b>79 MONTINI Sascia</b>					
<b>66</b>								MC MOTOXRACI HONDA OV 30					
1)								1)			46.186	14.334	<b>2'00.522</b>
2)								2)				14.497	<b>1'49.438</b>
3)								3)				14.286	<b>1'51.239</b>
4)								4)	15.005			3'48.947	<b>5'35.394 B</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	21.061				<b>2'01.835</b>						
6)				14.348	<b>1'51.051</b>						
<hr/>											
<b>90</b>	<b>PARA Marco</b>					<b>972</b>	<b>BETTINI Ermes</b>				
	KDME	KAWASAKI		OV 30		KDME	BMW		OV 40		
1)	26.000	37.579	44.781	14.196	<b>1'56.318</b>	1)	25.641	37.473	44.990	14.212	<b>1'56.732</b>
2)	14.357	35.086	43.815	13.936	<b>1'47.194</b>	2)	14.334	34.389	43.736	14.076	<b>1'46.535</b>
3)	14.350	34.717	43.935	13.811	<b>1'46.813</b>	3)	14.695	34.731	43.421	13.863	<b>1'46.710</b>
4)	14.273	34.397	43.483	13.846	<b>1'45.999</b>	4)	14.136	34.674	43.497	13.922	<b>1'46.229</b>
5)	14.144	34.715	43.682	13.610	<b>1'46.151</b>	5)	14.342	34.826	43.203	13.747	<b>1'46.118</b>
6)	14.171	34.833	43.394	13.632	<b>1'46.030</b>	6)	14.352	34.801	43.206	13.678	<b>1'46.037</b>
7)	14.216	35.462	46.967	1'55.428	<b>3'32.073 B</b>	7)	14.130	34.591	43.300	13.926	<b>1'45.947</b>
8)	22.090	35.616	44.427	13.841	<b>1'55.974</b>	8)	14.259	34.583	43.393	13.914	<b>1'46.149</b>
9)	14.009	34.656	43.614	13.942	<b>1'46.221</b>	9)	14.235	34.791	43.672	13.759	<b>1'46.457</b>
10)	14.236	34.708	43.889	14.030	<b>1'46.863</b>	10)	15.450	40.883	52.816	1'18.216	<b>3'07.365 B</b>
11)	14.346	34.673	43.535	13.830	<b>1'46.384</b>	11)	25.306	38.819	45.241	14.346	<b>2'03.712</b>
<hr/>											
<b>98</b>	<b>LONGOBARDI Filippo</b>										
	S.S.18	YAMAHA									
1)	27.168	37.658	45.250	14.107	<b>1'56.774</b>						
2)	14.751	36.118	45.047	14.112	<b>1'50.028</b>						
3)	14.500	35.840	44.080	13.853	<b>1'48.273</b>						
4)	14.391	34.523	43.252	13.721	<b>1'45.887</b>						
<hr/>											
<b>171</b>	<b>CAMPANILE Alessandro</b>										
	MCC FALERI N	HONDA		OV 30							
1)	28.976	36.419	45.255	13.947	<b>1'55.768</b>						
2)	14.614	35.214	43.728	13.673	<b>1'47.229</b>						
3)	14.053	34.280	43.373	13.548	<b>1'45.254</b>						
<hr/>											
<b>211</b>	<b>VILLA Fabio</b>										
	MC TTN RACIN	BMW		OV 30							
1)	27.801	36.378	45.013	14.014	<b>1'54.821</b>						
2)	14.039	34.421	43.248	13.902	<b>1'45.610</b>						
3)	14.347	34.335	43.129	13.763	<b>1'45.574</b>						
4)	14.190	34.225	42.833	13.686	<b>1'44.934</b>						
5)	14.617	38.628	50.080	1'59.589	<b>3'42.914 B</b>						
6)	22.637	36.824	44.466	13.655	<b>1'57.582</b>						
7)	14.146	34.074	42.870	13.634	<b>1'44.724</b>						
8)	14.339	34.298	42.880	13.739	<b>1'45.256</b>						
9)	14.766	34.258	43.074	13.634	<b>1'45.732</b>						
<hr/>											
<b>888</b>	<b>FIORESI Gianluca</b>										
	LP ACTION	HONDA		OV 40							
1)	43.163	42.112	49.243	14.100	<b>2'11.946</b>						
2)	13.999	34.290	50.475	13.832	<b>1'52.596</b>						
3)	13.971	33.875	42.690	13.362	<b>1'43.898</b>						
4)	13.894	42.407	50.964	2'01.665	<b>3'48.930 B</b>						
5)	22.159	42.027	47.048	13.929	<b>2'05.163</b>						
6)	13.986	34.050	46.377	13.782	<b>1'48.195</b>						
7)	13.991	34.030	42.794	13.414	<b>1'44.229</b>						
8)	13.947	38.344	53.966	1'52.047	<b>3'38.304 B</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

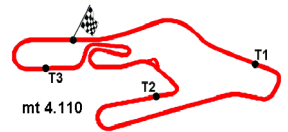
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 MICHELIN POWER CUP 1000



### RISULTATI QUAL. 2^ SESSIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	888	<b>FIORISI G.</b>		LP ACTION	HONDA	OV 40	<b>1'44.926</b>		9/9	141.013	
2	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		S.S.18	YAMAHA		<b>1'45.226</b>	0.300	5/5	140.611	
3	76	<b>ENNEMOSER P.</b>		MC ST	DUCATI	OV 30	<b>1'45.234</b>	0.308	7/9	140.600	
4	972	<b>BETTINI E.</b>		KDME	BMW	OV 40	<b>1'45.341</b>	0.415	7/10	140.458	
5	25	<b>FORNASIERO L.</b>		MC BIELLE ROVENTI	KAWASAKI	OV 30	<b>1'45.491</b>	0.565	3/9	140.258	
6	26	<b>COSTETTI R.</b>		MC SCANDIANO	HONDA	OV 30	<b>1'45.519</b>	0.593	3/4	140.221	
7	27	<b>SANTINI M.</b>		MC TINI RACING	BMW	OV 30	<b>1'45.643</b>	0.717	8/10	140.056	
8	171	<b>CAMPANILE A.</b>		MCC FALERI NOVI	HONDA	OV 30	<b>1'46.011</b>	1.085	10/10	139.570	
9	90	<b>PARA M.</b>		KDME	KAWASAKI	OV 30	<b>1'46.059</b>	1.133	7/10	139.507	
10	73	<b>CAPALDO G.</b>		FIRENZE	BMW	OV 40	<b>1'46.880</b>	1.954	4/9	138.435	
11	43	<b>FACCIOLI G.</b>		MC BIELLE ROVENTI	BMW	OV 30	<b>1'47.201</b>	2.275	5/8	138.021	
12	211	<b>VILLA F.</b>		MC TTN RACING CLUB	BMW	OV 30	<b>1'47.352</b>	2.426	5/8	137.826	
13	7	<b>CORTI M.</b>		MC OLGINATE	KAWASAKI	OV 40	<b>1'47.739</b>	2.813	9/10	137.331	
14	33	<b>GENTILE S.</b>		MC SPINAZZOLA	KAWASAKI	OV 40	<b>1'47.743</b>	2.817	3/10	137.326	
15	4	<b>DI SOMMA V.</b>		MC MARTINA FRANCA	BMW	OV 30	<b>1'47.941</b>	3.015	9/10	137.074	
16	65	<b>TAGLIOLA A.</b>		BIKERS PER SEMPRE	YAMAHA	W C	<b>1'48.228</b>	3.302	10/10	136.711	
17	79	<b>MONTINI S.</b>		MC MOTOXRACING	HONDA	OV 30	<b>1'48.756</b>	3.830	6/8	136.047	
18	61	<b>LOGGETTO G.</b>		GMC ROMA	BMW	OV 40	<b>1'49.179</b>	4.253	6/7	135.520	
19	67	<b>DE CATERINI M.</b>		MC MOTOLAMPEGGIO	HONDA	OV 40	<b>1'51.390</b>	6.464	3/10	132.830	
20	45	<b>DEL GRECO M.</b>		MC WHITE BLUE TEAM	YAMAHA	OV 30	<b>1'51.676</b>	6.750	5/7	132.490	
21	38	<b>ROMI L.</b>		FASTBIKERS TEAM	KAWASAKI	W C	<b>1'53.274</b>	8.348	2/6	130.621	
22	64	<b>LATTAVO G.</b>		FRANCO MANCINI 200	HONDA	OV 40	<b>2'22.407</b>	37.481	3/4	103.899	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 48%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

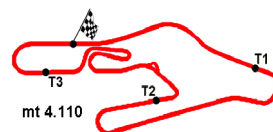
ORA INIZIO ( ) 17:57

ORA FINE ( ) 18:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI QUAL. 2^ SESSIONE**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>4 DI SOMMA Vincenzo</b>						2)	14.037	34.555	43.081	14.049	<b>1'45.722</b>
MC MARTINA F BMW OV 30						3)	14.248	34.278	43.169	13.824	<b>1'45.519</b>
						4)	15.115	34.736			<b>1'47.222</b>
1)	43.208	37.118	45.147	14.352	<b>2'04.542</b>						
2)	14.459	35.567	44.999	13.972	<b>1'48.997</b>						
3)	14.470	35.094	45.045	13.892	<b>1'48.501</b>						
4)	16.034	49.856	45.098	14.222	<b>2'05.210</b>						
5)	14.318	35.264	45.293	13.883	<b>1'48.758</b>						
6)	14.531	35.567	44.521	13.967	<b>1'48.586</b>						
7)	14.381	37.928	44.494	14.012	<b>1'50.815</b>						
8)	14.596	35.472	44.266	13.906	<b>1'48.240</b>						
9)	14.365	35.139	44.502	13.935	<b>1'47.941</b>						
10)	14.240	34.952	44.792	13.977	<b>1'47.961</b>						
<b>7 CORTI Marco</b>											
MC OLGINATE KAWASAKI OV 40											
1)	1'14.822	45.009	49.263	14.205	<b>2'12.542</b>						
2)	14.694	35.211	45.060	14.123	<b>1'49.088</b>						
3)	14.363	35.612	45.300	14.071	<b>1'49.346</b>						
4)	14.583	35.204	44.197	14.086	<b>1'48.070</b>						
5)	14.445	35.239	45.356	14.115	<b>1'49.155</b>						
6)	14.577	35.222	44.563	14.201	<b>1'48.563</b>						
7)	14.613	34.943	44.197	14.199	<b>1'47.952</b>						
8)	14.814	35.128	44.288	14.039	<b>1'48.269</b>						
9)	14.528	35.091	44.036	14.084	<b>1'47.739</b>						
10)	14.502	34.827	45.359	14.056	<b>1'48.744</b>						
<b>14 MILANESE Matteo</b>											
VERONA BMW W C											
1)	2'08.336	36.811	43.377	13.404	<b>1'54.651</b>						
<b>25 FORNASIERO Luca</b>											
MC BIELLE RO KAWASAKI OV 30											
1)	2'25.829	38.195	43.689	13.922	<b>1'57.676</b>						
2)	14.232	34.954	43.649	13.884	<b>1'46.719</b>						
3)	14.171	34.702	42.886	13.732	<b>1'45.491</b>						
4)	13.879	35.071	46.963	1'47.230	<b>3'23.143 B</b>						
5)	19.195	34.879	43.621	13.949	<b>1'51.644</b>						
6)	14.032	34.700	44.098	14.078	<b>1'46.908</b>						
7)	14.003	34.563	44.869	13.785	<b>1'47.220</b>						
8)	13.982	34.822	43.546	13.783	<b>1'46.133</b>						
9)	14.134	34.974	43.318	13.677	<b>1'46.103</b>						
<b>26 COSTETTI Roberto</b>											
MC SCANDIANO HONDA OV 30											
1)	30.079	38.329	45.651	13.992	<b>1'58.236</b>						
<b>27 SANTINI Marco</b>											
MC TINI RACI BMW OV 30											
1)	1'16.858	41.999	47.441	13.938	<b>2'06.062</b>						
2)	14.626	34.578	43.435	13.835	<b>1'46.474</b>						
3)	14.375	35.067	43.251	13.761	<b>1'46.454</b>						
4)	14.262	34.603	44.080	15.034	<b>1'47.979</b>						
5)	14.397	34.312	43.104	13.882	<b>1'45.695</b>						
6)	14.308	34.360	46.017	1'00.122	<b>2'34.807 B</b>						
7)	18.403	34.421	44.188	13.840	<b>1'50.852</b>						
8)	14.399	34.296	43.177	13.771	<b>1'45.643</b>						
9)	14.258	42.691	43.963	13.779	<b>1'54.691</b>						
10)	14.337	34.714	43.316	13.775	<b>1'46.142</b>						
<b>33 GENTILE Salvatore</b>											
MC SPINAZZOL KAWASAKI OV 40											
1)	58.897	39.219	45.658	14.345	<b>2'00.780</b>						
2)	14.338	35.408	44.751	14.174	<b>1'48.671</b>						
3)	14.413	34.829	44.342	14.159	<b>1'47.743</b>						
4)	14.291	35.265	44.339	14.054	<b>1'47.949</b>						
5)	14.696	35.574	45.613	14.092	<b>1'49.975</b>						
6)	14.182	35.400	44.058	14.134	<b>1'47.774</b>						
7)	14.161	35.637	44.347	14.239	<b>1'48.384</b>						
8)	14.610	35.073	44.492	13.999	<b>1'48.174</b>						
9)	14.384	35.319	44.368	14.154	<b>1'48.225</b>						
10)	15.283	47.535	44.752	14.261	<b>2'01.831</b>						
<b>38 ROMI Luciano</b>											
FASTBIKERS T KAWASAKI W C											
1)	59.674	38.856	47.422	14.546	<b>2'01.859</b>						
2)	15.265	37.022	46.384	14.603	<b>1'53.274</b>						
3)	15.600	36.839	47.287	14.669	<b>1'54.395</b>						
4)	15.628	37.319	47.320	14.616	<b>1'54.883</b>						
5)	15.442	37.597	46.996	14.877	<b>1'54.912</b>						
6)	15.809	39.205	48.090	14.985	<b>1'58.089</b>						
<b>43 FACCIOLI Giovanni</b>											
MC BIELLE RO BMW OV 30											
1)	1'45.394	37.647	46.365	14.462	<b>2'01.180</b>						
2)	14.481	35.395	44.617	14.170	<b>1'48.663</b>						
3)	14.068	34.968	44.468	14.121	<b>1'47.625</b>						
4)	14.102	34.875	44.639	14.025	<b>1'47.641</b>						
5)	14.236	34.675	44.220	14.070	<b>1'47.201</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	14.443	35.288	44.328	14.089	<b>1'48.148</b>	7)	15.119	36.970	45.873	14.698	<b>1'52.660</b>
7)	14.529	35.412	44.155	14.014	<b>1'48.110</b>	8)	15.568	36.649	46.281	14.891	<b>1'53.389</b>
8)	14.331	34.975	44.565	14.011	<b>1'47.882</b>	9)	15.641	36.231	46.045	14.661	<b>1'52.578</b>
						10)	15.300	36.885	45.632	14.549	<b>1'52.366</b>

<b>45 DEL GRECO Manuel</b>					
MC WHITE BLU	YAMAHA	OV 30			
1)	2'31.581	40.589	48.081	14.585	<b>2'06.209</b>
2)	15.632	37.167	45.862	14.549	<b>1'53.210</b>
3)	15.327	36.408	45.651	14.405	<b>1'51.791</b>
4)	15.301	36.471	47.090	14.653	<b>1'53.515</b>
5)	15.195	36.790	45.246	14.445	<b>1'51.676</b>
6)	16.256	42.868	46.055	14.603	<b>1'59.782</b>
7)	15.387	36.354	45.705	14.672	<b>1'52.118</b>

<b>61 LOGGETTO Giacomo</b>					
GMC ROMA	BMW	OV 40			
1)	1'35.403	37.982	46.030	14.349	<b>2'02.603</b>
2)	14.584	35.997	45.234	14.489	<b>1'50.304</b>
3)	14.673	35.783	45.030	14.393	<b>1'49.879</b>
4)	14.740	35.701	44.942	14.343	<b>1'49.726</b>
5)	14.612	35.688	44.717	14.292	<b>1'49.309</b>
6)	14.733	35.615	44.671	14.160	<b>1'49.179</b>
7)	15.140	37.955	46.441	14.218	<b>1'53.754</b>

<b>64 LATTAVO Giorgio</b>					
FRANCO MANCI	HONDA	OV 40			
1)	2'11.697	59.082	1'05.673	5'17.538	<b>8'22.152 B</b>
2)	29.763	53.070	59.452	20.561	<b>2'42.846</b>
3)	21.789	49.690	53.351	17.577	<b>2'22.407</b>
4)	22.966	46.574	54.680	43.297	<b>2'47.517</b>

<b>65 TAGLIOLA Antonio</b>					
BIKERS PER S	YAMAHA	W C			
1)	27.554	37.010	45.292	14.628	<b>1'58.346</b>
2)	15.013	35.918	44.177	14.149	<b>1'49.257</b>
3)	14.690	35.268	44.427	14.229	<b>1'48.614</b>
4)	14.632	36.119	44.240	14.126	<b>1'49.117</b>
5)	14.661	35.552	44.268	14.172	<b>1'48.653</b>
6)	14.703	36.286	44.527	14.039	<b>1'49.555</b>
7)	14.786	35.428	44.843	14.080	<b>1'49.137</b>
8)	14.622	35.374	45.052	14.183	<b>1'49.231</b>
9)	14.954	36.761	44.319	14.286	<b>1'50.320</b>
10)	14.783	35.671	43.729	14.045	<b>1'48.228</b>

<b>67 DE CATERINI Massimiliano</b>					
MC MOTOLAMPE	HONDA	OV 40			
1)	40.552	37.904	46.821	14.640	<b>1'59.988</b>
2)	15.073	37.382	46.151	14.741	<b>1'53.347</b>
3)	15.005	36.192	45.515	14.678	<b>1'51.390</b>
4)	15.075	37.039	46.328	14.599	<b>1'53.041</b>
5)	15.117	36.781	46.284	14.583	<b>1'52.765</b>
6)	15.108	45.156	45.377	14.793	<b>2'00.434</b>

<b>73 CAPALDO Giacinto</b>					
FIRENZE	BMW	OV 40			
1)	1'04.813	35.109	49.705	14.282	<b>1'58.917</b>
2)	14.343	34.593	44.017	14.057	<b>1'47.010</b>
3)	14.436	35.007	43.897	13.930	<b>1'47.270</b>
4)	14.346	34.813	43.823	13.898	<b>1'46.880</b>
5)	14.436	34.676	44.629	14.155	<b>1'47.896</b>
6)	14.528	35.233	44.016	14.063	<b>1'47.840</b>
7)	14.599	41.618	50.829	2'30.310	<b>4'17.356 B</b>
8)	22.214	35.854	44.314	14.127	<b>1'56.509</b>
9)	14.411	34.731	44.073	14.027	<b>1'47.242</b>

<b>76 ENNEMOSER Peter</b>					
MC ST	DUCATI	OV 30			
1)	1'26.940	35.668	45.069	13.829	<b>1'57.876</b>
2)	14.105	34.622	43.515	13.762	<b>1'46.004</b>
3)	14.220	34.796	43.623	13.751	<b>1'46.390</b>
4)	14.320	34.554	45.292	2'29.025	<b>4'03.191 B</b>
5)	19.958	35.434	43.777	14.010	<b>1'53.179</b>
6)	14.153	34.573	42.909	13.951	<b>1'45.586</b>
7)	14.328	34.374	42.832	13.700	<b>1'45.234</b>
8)	14.252	34.585	43.162	13.745	<b>1'45.744</b>
9)	14.467	34.458	43.400	13.722	<b>1'46.047</b>

<b>79 MONTINI Sascia</b>					
MC MOTOXRACI	HONDA	OV 30			
1)	1'35.711	38.006	45.978	14.324	<b>1'59.503</b>
2)	14.614	36.096	45.244	14.196	<b>1'50.150</b>
3)	14.789	35.898	44.985	14.367	<b>1'50.039</b>
4)	14.747	35.625	55.844	1'32.262	<b>3'18.478 B</b>
5)	23.823	36.151	44.601	14.155	<b>1'58.730</b>
6)	14.690	35.572	44.369	14.125	<b>1'48.756</b>
7)	14.793	35.680	45.188	14.253	<b>1'49.914</b>
8)	14.835	36.448	45.292	14.524	<b>1'51.099</b>

<b>90 PARA Marco</b>					
KDME	KAWASAKI	OV 30			
1)	1'01.013	36.882	44.793	14.147	<b>1'55.667</b>
2)	14.296	35.172	43.988	13.908	<b>1'47.364</b>
3)	14.430	34.715	43.874	14.221	<b>1'47.240</b>
4)	14.272	34.369	44.963	13.816	<b>1'47.420</b>
5)	14.416	34.981	43.548	13.968	<b>1'46.913</b>
6)	14.606	34.944	43.672	13.958	<b>1'47.180</b>
7)	14.347	34.348	43.333	14.031	<b>1'46.059</b>
8)	14.316	34.611	43.352	13.998	<b>1'46.277</b>
9)	14.180	34.534	43.567	13.928	<b>1'46.209</b>
10)	14.197	34.875	43.365	13.939	<b>1'46.376</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>98</b>	<b>LONGOBARDI Filippo</b>							7)	13.896	34.254	43.321	13.870		<b>1'45.341</b>
	S.S.18	YAMAHA					8)	14.048	34.265	43.565	13.880		<b>1'45.758</b>	
	1)	28.068	36.902	44.865	13.884	<b>1'55.975</b>	9)	13.981	34.728	43.813	13.904		<b>1'46.426</b>	
	2)	14.401	35.280	43.262	13.679	<b>1'46.622</b>	10)	14.091	34.918	44.347	14.163		<b>1'47.519</b>	
	3)	14.345	34.179	43.588	13.638	<b>1'45.750</b>								
	4)	14.255	34.450	43.041	13.521	<b>1'45.267</b>								
	5)	14.223	34.153	43.195	13.655	<b>1'45.226</b>								
<b>171</b>	<b>CAMPANILE Alessandro</b>													
	MCC FALERI N	HONDA			OV 30									
	1)	39.268	35.744	45.108	13.781	<b>1'57.473</b>								
	2)	14.385	34.767	44.136	13.867	<b>1'47.155</b>								
	3)	14.199	34.511	44.079	13.792	<b>1'46.581</b>								
	4)	14.505	36.502	52.537	1'31.226	<b>3'14.770 B</b>								
	5)	22.530	35.645	45.917	13.788	<b>1'57.880</b>								
	6)	14.313	34.379	45.476	14.931	<b>1'49.099</b>								
	7)	14.198	34.475	43.832	13.752	<b>1'46.257</b>								
	8)	14.300	34.749	43.689	13.775	<b>1'46.513</b>								
	9)	14.181	34.632	43.960	13.804	<b>1'46.577</b>								
	10)	14.253	34.448	43.633	13.677	<b>1'46.011</b>								
<b>211</b>	<b>VILLA Fabio</b>													
	MC TTN RACIN	BMW			OV 30									
	1)	1'45.086	38.532	50.823	53.694	<b>2'46.612 B</b>								
	2)	24.352	36.798	47.073	1'06.246	<b>2'54.469 B</b>								
	3)	18.979	35.926	47.400	1'47.397	<b>3'29.702 B</b>								
	4)	19.224	35.477	43.960	13.874	<b>1'52.535</b>								
	5)	14.257	35.198	44.084	13.813	<b>1'47.352</b>								
	6)	14.151	41.546	43.463	13.851	<b>1'53.011</b>								
	7)	14.436	35.391	44.373	14.083	<b>1'48.283</b>								
	8)	14.441	35.260	43.818	13.963	<b>1'47.482</b>								
<b>888</b>	<b>FIORESI Gianluca</b>													
	LP ACTION	HONDA			OV 40									
	1)	1'47.192	37.048	47.435	13.797	<b>2'03.349</b>								
	2)	13.867	34.609	51.547	14.045	<b>1'54.068</b>								
	3)	14.084	34.172	43.632	13.816	<b>1'45.704</b>								
	4)	13.741	33.898	43.700	13.647	<b>1'44.986</b>								
	5)	13.950	34.402	50.820	2'09.631	<b>3'48.803 B</b>								
	6)	23.125	41.623	46.678	13.880	<b>2'05.306</b>								
	7)	14.387	34.234	43.768	13.775	<b>1'46.164</b>								
	8)	13.913	34.573	43.760	13.829	<b>1'46.075</b>								
	9)	13.814	34.134	43.189	13.789	<b>1'44.926</b>								
<b>972</b>	<b>BETTINI Ermes</b>													
	KDME	BMW			OV 40									
	1)	1'00.664	36.809	45.065	14.051	<b>1'56.188</b>								
	2)	14.344	34.823	44.175	14.280	<b>1'47.622</b>								
	3)	14.694	34.661	44.094	13.839	<b>1'47.288</b>								
	4)	14.230	35.053	44.816	14.217	<b>1'48.316</b>								
	5)	14.234	35.628	46.620	14.094	<b>1'50.576</b>								
	6)	14.177	34.616	43.280	14.006	<b>1'46.079</b>								

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

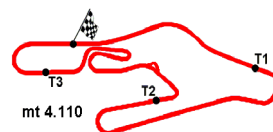
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 MICHELIN POWER CUP 1000



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	888	<b>FIORISI G.</b>		LP ACTION	HONDA	OV 40	<b>1'43.898</b>		142.408	17
2	14	<b>MILANESE M.</b>		VERONA	BMW	W C	<b>1'44.024</b>	0.126	142.236	12
3	211	<b>VILLA F.</b>		MC TTN RACING CLUB	BMW	OV 30	<b>1'44.724</b>	0.826	141.285	17
4	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		S.S.18	YAMAHA		<b>1'45.226</b>	1.328	140.611	9
5	76	<b>ENNEMOSER P.</b>		MC ST	DUCATI	OV 30	<b>1'45.234</b>	1.336	140.600	18
6	171	<b>CAMPANILE A.</b>		MCC FALERI NOVI	HONDA	OV 30	<b>1'45.254</b>	1.356	140.574	13
7	972	<b>BETTINI E.</b>		KDME	BMW	OV 40	<b>1'45.341</b>	1.443	140.458	21
8	25	<b>FORNASIERO L.</b>		MC BIELLE ROVENTI	KAWASAKI	OV 30	<b>1'45.491</b>	1.593	140.258	20
9	26	<b>COSTETTI R.</b>		MC SCANDIANO	HONDA	OV 30	<b>1'45.519</b>	1.621	140.221	14
10	27	<b>SANTINI M.</b>		MC TINI RACING	BMW	OV 30	<b>1'45.643</b>	1.745	140.056	20
11	90	<b>PARA M.</b>		KDME	KAWASAKI	OV 30	<b>1'45.999</b>	2.101	139.586	21
12	7	<b>CORTI M.</b>		MC OLGINATE	KAWASAKI	OV 40	<b>1'46.477</b>	2.579	138.959	21
13	73	<b>CAPALDO G.</b>		FIRENZE	BMW	OV 40	<b>1'46.702</b>	2.804	138.666	19
14	33	<b>GENTILE S.</b>		MC SPINAZZOLA	KAWASAKI	OV 40	<b>1'46.804</b>	2.906	138.534	19
15	43	<b>FACCIOLI G.</b>		MC BIELLE ROVENTI	BMW	OV 30	<b>1'47.201</b>	3.303	138.021	17
16	4	<b>DI SOMMA V.</b>		MC MARTINA FRANCA	BMW	OV 30	<b>1'47.798</b>	3.900	137.256	20
17	65	<b>TAGLIOLA A.</b>		BIKERS PER SEMPRE	YAMAHA	W C	<b>1'48.228</b>	4.330	136.711	21
18	79	<b>MONTINI S.</b>		MC MOTOXRACING	HONDA	OV 30	<b>1'48.756</b>	4.858	136.047	14
19	61	<b>LOGGETTO G.</b>		GMC ROMA	BMW	OV 40	<b>1'49.040</b>	5.142	135.693	15
20	67	<b>DE CATERINI M.</b>		MC MOTOLAMPEGGIO	HONDA	OV 40	<b>1'50.137</b>	6.239	134.341	19
21	45	<b>DEL GRECO M.</b>		MC WHITE BLUE TEAM	YAMAHA	OV 30	<b>1'51.676</b>	7.778	132.490	13
22	38	<b>ROMI L.</b>		FASTBIKERS TEAM	KAWASAKI	W C	<b>1'52.109</b>	8.211	131.978	14
23	64	<b>LATTAVO G.</b>		FRANCO MANCINI 200	HONDA	OV 40	<b>2'22.407</b>	38.509	103.899	4

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 48%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:57

ORA FINE ( ) 18:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 08.09.13 ORE 15:15 - 12 GIRI

FILA 8	22° 38 ROMI L. KAWASAKI 1'52.109	23° 64 LATTAVO G. HONDA 2'22.407	
FILA 7	19° 61 LOGGETTO G. BMW 1'49.040	20° 67 DE CATERINI M. HONDA 1'50.137	21° 45 DEL GRECO M. YAMAHA 1'51.676
FILA 6	16° 4 DI SOMMA V. BMW 1'47.798	17° 65 TAGLIOLA A. YAMAHA 1'48.228	18° 79 MONTINI S. HONDA 1'48.756
FILA 5	13° 73 CAPALDO G. BMW 1'46.702	14° 33 GENTILE S. KAWASAKI 1'46.804	15° 43 FACCIOLI G. BMW 1'47.201
FILA 4	10° 27 SANTINI M. BMW 1'45.643	11° 90 PARA M. KAWASAKI 1'45.999	12° 7 CORTI M. KAWASAKI 1'46.477
FILA 3	7° 972 BETTINI E. BMW 1'45.341	8° 25 FORNASIERO L. KAWASAKI 1'45.491	9° 26 COSTETTI R. HONDA 1'45.519
FILA 2	4° 98 LONGOBARDI F. YAMAHA 1'45.226	5° 76 ENNEMOSER P. DUCATI 1'45.234	6° 171 CAMPANILE A. HONDA 1'45.254
FILA 1	1° 888 FIORESI G. HONDA 1'43.898	2° 14 MILANESE M. BMW 1'44.024	3° 211 VILLA F. BMW 1'44.724

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

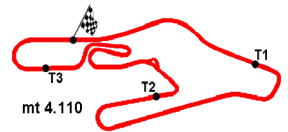
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 MICHELIN POWER CUP 1000



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	888	<b>FIORESI G.</b>		LP ACTION	HONDA	OV 40	<b>948</b>	<b>21'03.869</b>		1'44.503	6
2	14	<b>MILANESE M.</b>		VERONA	BMW	W C	<b>948</b>	<b>21'03.982</b>		1'44.217	2
3	211	<b>VILLA F.</b>		MC TTN RACIN	BMW	OV 30	<b>948</b>	<b>21'14.230</b>		1'44.719	2
4	25	<b>FORNASIERO L.</b>		MC BIELLE RO	KAWASAKI	OV 30	<b>948</b>	<b>21'17.607</b>		1'45.498	2
5	972	<b>BETTINI E.</b>		KDME	BMW	OV 40	<b>948</b>	<b>21'17.995</b>		1'45.395	7
6	73	<b>CAPALDO G.</b>		FIRENZE	BMW	OV 40	<b>948</b>	<b>21'18.262</b>		1'44.803	12
7	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		S.S.18	YAMAHA		<b>948</b>	<b>21'19.287</b>		1'45.416	10
8	27	<b>SANTINI M.</b>		MC TINI RACI	BMW	OV 30	<b>948</b>	<b>21'19.433</b>		1'45.155	9
9	90	<b>PARA M.</b>		KDME	KAWASAKI	OV 30	<b>948</b>	<b>21'22.562</b>		1'45.405	7
10	76	<b>ENNEMOSER P.</b>		MC ST	DUCATI	OV 30	<b>948</b>	<b>21'22.687</b>		1'45.458	7
11	171	<b>CAMPANILE A.</b>		MCC FALERI N	HONDA	OV 30	<b>948</b>	<b>21'31.234</b>		1'45.626	8
12	7	<b>CORTI M.</b>		MC OLGINATE	KAWASAKI	OV 40	<b>948</b>	<b>21'32.550</b>		1'46.326	6
13	43	<b>FACCIOLI G.</b>		MC BIELLE RO	BMW	OV 30	<b>948</b>	<b>21'32.879</b>		1'45.962	11
14	26	<b>COSTETTI R.</b>		MC SCANDIANO	HONDA	OV 30	<b>948</b>	<b>21'37.752</b>		1'46.645	2
15	4	<b>DI SOMMA V.</b>		MC MARTINA F	BMW	OV 30	<b>948</b>	<b>21'44.240</b>		1'47.422	11
16	33	<b>GENTILE S.</b>		MC SPINAZZOL	KAWASAKI	OV 40	<b>948</b>	<b>21'56.296P</b>		1'46.603	12
17	65	<b>TAGLIOLA A.</b>		BIKERS PER S	YAMAHA	W C	<b>948</b>	<b>21'59.074</b>		1'48.226	7
18	61	<b>LOGGETTO G.</b>		GMC ROMA	BMW	OV 40	<b>948</b>	<b>22'00.864</b>		1'48.798	3
19	79	<b>MONTINI S.</b>		MC MOTOXRACI	HONDA	OV 30	<b>948</b>	<b>22'12.252</b>		1'49.029	2
20	67	<b>DE CATERINI M.</b>		MC MOTOLAMPE	HONDA	OV 40	<b>948</b>	<b>22'27.172</b>		1'50.539	3
21	45	<b>DEL GRECO M.</b>		MC WHITE BLU	YAMAHA	OV 30	<b>948</b>	<b>22'35.055</b>		1'51.033	5
22	38	<b>ROMI L.</b>		FASTBIKERS T	KAWASAKI	W C	<b>948</b>	<b>22'56.676</b>		1'51.113	3
23	64	<b>LATTAVO G.</b>		FRANCO MANCI	HONDA	OV 40	<b>947</b>	<b>22'36.286</b>	1 GIRO	2'00.961	6
								GIRO VELOCE	2° MILANESE Matteo	1'44.217	141.972Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 33 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER PARTENZA ANTICIPATA**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:32

ORA FINE ( ) 15:55

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REG-1.99.GIR / 1

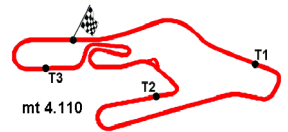
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 MICHELIN POWER CUP 1000



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>OVER 30</b>											
1	211	<b>VILLA F.</b>		MC TTN RACIN	BMW	OV 30	<b>12</b>	<b>21'14.230</b>	<b>139.340 Km/h</b>	1'44.719	2
2	25	<b>FORNASIERO L.</b>		MC BIELLE RO	KAWASAKI	OV 30	<b>12</b>	<b>21'17.607</b>	3.377	1'45.498	2
3	27	<b>SANTINI M.</b>		MC TINI RACI	BMW	OV 30	<b>12</b>	<b>21'19.433</b>	5.203	1'45.155	9
4	90	<b>PARA M.</b>		KDME	KAWASAKI	OV 30	<b>12</b>	<b>21'22.562</b>	8.332	1'45.405	7
5	76	<b>ENNEMOSER P.</b>		MC ST	DUCATI	OV 30	<b>12</b>	<b>21'22.687</b>	8.457	1'45.458	7
6	171	<b>CAMPANILE A.</b>		MCC FALERI N	HONDA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'31.234</b>	17.004	1'45.626	8
7	43	<b>FACCIOLI G.</b>		MC BIELLE RO	BMW	OV 30	<b>12</b>	<b>21'32.879</b>	18.649	1'45.962	11
8	26	<b>COSTETTI R.</b>		MC SCANDIANO	HONDA	OV 30	<b>12</b>	<b>21'37.752</b>	23.522	1'46.645	2
9	4	<b>DI SOMMA V.</b>		MC MARTINA F	BMW	OV 30	<b>12</b>	<b>21'44.240</b>	30.010	1'47.422	11
10	79	<b>MONTINI S.</b>		MC MOTOXRACI	HONDA	OV 30	<b>12</b>	<b>22'12.252</b>	58.022	1'49.029	2
11	45	<b>DEL GRECO M.</b>		MC WHITE BLU	YAMAHA	OV 30	<b>12</b>	<b>22'35.055</b>	1'20.825	1'51.033	5

### OVER 40

1	888	<b>FIORESI G.</b>		LP ACTION	HONDA	OV 40	<b>12</b>	<b>21'03.869</b>	<b>140.482 Km/h</b>	1'44.503	6
2	972	<b>BETTINI E.</b>		KDME	BMW	OV 40	<b>12</b>	<b>21'17.995</b>	14.126	1'45.395	7
3	73	<b>CAPALDO G.</b>		FIRENZE	BMW	OV 40	<b>12</b>	<b>21'18.262</b>	14.393	1'44.803	12
4	7	<b>CORTI M.</b>		MC OLGINATE	KAWASAKI	OV 40	<b>12</b>	<b>21'32.550</b>	28.681	1'46.326	6
5	33	<b>GENTILE S.</b>		MC SPINAZZOL	KAWASAKI	OV 40	<b>12</b>	<b>21'56.296P</b>	52.427	1'46.603	12
6	61	<b>LOGGETTO G.</b>		GMC ROMA	BMW	OV 40	<b>12</b>	<b>22'00.864</b>	56.995	1'48.798	3
7	67	<b>DE CATERINI M.</b>		MC MOTOLAMPE	HONDA	OV 40	<b>12</b>	<b>22'27.172</b>	1'23.303	1'50.539	3
8	64	<b>LATTAVO G.</b>		FRANCO MANCI	HONDA	OV 40	<b>11</b>	<b>22'36.286</b>	1 GIRO	2'00.961	6

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 33 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER PARTENZA ANTICIPATA**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:32

ORA FINE ( ) 15:55

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

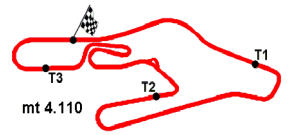
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4**  
**MICHELIN POWER CUP 1000**



TABELLONE GIRI GARA

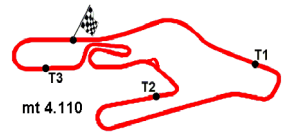
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	888	888	14	14	14	14	14	14	888	14	888	888	888
2.	14	14	888	888	888	888	888	888	14	888	14	14	14
3.	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211
4.	98	98	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
5.	76	25	98	98	98	98	98	98	972	972	972	972	972
6.	171	972	972	972	972	972	972	972	98	98	98	98	73
7.	972	33	26	73	73	73	73	73	73	73	73	73	98
8.	25	26	76	26	27	27	27	27	27	27	27	27	27
9.	26	76	73	27	26	90	90	90	90	90	90	90	90
10.	27	73	33	76	90	76	76	76	76	76	76	76	76
11.	90	27	27	90	76	26	7	7	171	171	171	171	171
12.	7	90	90	33	33	7	33	171	7	7	7	7	7
13.	73	7	7	7	7	33	26	33	26	26	43	43	43
14.	33	171	171	171	171	171	26	33	33	26	33	33	33
15.	43	43	4	4	4	4	4	43	43	43	33	26	26
16.	4	4	79	79	43	43	43	4	4	4	4	4	4
17.	65	79	61	61	61	61	61	61	61	65	65	65	65
18.	79	61	65	43	79	79	65	65	65	61	61	61	61
19.	61	65	43	65	65	65	79	79	79	79	79	79	79
20.	67	67	67	67	67	67	45	45	67	67	67	67	67
21.	45	45	45	45	45	45	67	67	45	45	45	45	45
22.	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
23.	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 MICHELIN POWER CUP 1000



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>MILANESE M.</b>		VERONA	BMW	W C	<b>1'44.217</b>		2/12	141.972	
2	888	<b>FIORESI G.</b>		LP ACTION	HONDA	OV 40	<b>1'44.503</b>	0.286	6/12	141.584	
3	211	<b>VILLA F.</b>		MC TTN RACING CLUB	BMW	OV 30	<b>1'44.719</b>	0.502	2/12	141.292	
4	73	<b>CAPALDO G.</b>		FIRENZE	BMW	OV 40	<b>1'44.803</b>	0.586	12/12	141.179	
5	27	<b>SANTINI M.</b>		MC TINI RACING	BMW	OV 30	<b>1'45.155</b>	0.938	9/12	140.706	
6	972	<b>BETTINI E.</b>		KDME	BMW	OV 40	<b>1'45.395</b>	1.178	7/12	140.386	
7	90	<b>PARA M.</b>		KDME	KAWASAKI	OV 30	<b>1'45.405</b>	1.188	7/12	140.372	
8	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		S.S.18	YAMAHA		<b>1'45.416</b>	1.199	10/12	140.358	
9	76	<b>ENNESOSER P.</b>		MC ST	DUCATI	OV 30	<b>1'45.458</b>	1.241	7/12	140.302	
10	25	<b>FORNASIERO L.</b>		MC BIELLE ROVENTI	KAWASAKI	OV 30	<b>1'45.498</b>	1.281	2/12	140.249	
11	171	<b>CAMPANILE A.</b>		MCC FALERI NOVI	HONDA	OV 30	<b>1'45.626</b>	1.409	8/12	140.079	
12	43	<b>FACCIOLI G.</b>		MC BIELLE ROVENTI	BMW	OV 30	<b>1'45.962</b>	1.745	11/12	139.634	
13	7	<b>CORTI M.</b>		MC OLGINATE	KAWASAKI	OV 40	<b>1'46.326</b>	2.109	6/12	139.156	
14	33	<b>GENTILE S.</b>		MC SPINAZZOLA	KAWASAKI	OV 40	<b>1'46.603</b>	2.386	12/12	138.795	
15	26	<b>COSTETTI R.</b>		MC SCANDIANO	HONDA	OV 30	<b>1'46.645</b>	2.428	2/12	138.740	
16	4	<b>DI SOMMA V.</b>		MC MARTINA FRANCA	BMW	OV 30	<b>1'47.422</b>	3.205	11/12	137.737	
17	65	<b>TAGLIOLA A.</b>		BIKERS PER SEMPRE	YAMAHA	W C	<b>1'48.226</b>	4.009	7/12	136.713	
18	61	<b>LOGGETTO G.</b>		GMC ROMA	BMW	OV 40	<b>1'48.798</b>	4.581	3/12	135.995	
19	79	<b>MONTINI S.</b>		MC MOTOXRACING	HONDA	OV 30	<b>1'49.029</b>	4.812	2/12	135.707	
20	67	<b>DE CATERINI M.</b>		MC MOTOLAMPEGGIO	HONDA	OV 40	<b>1'50.539</b>	6.322	3/12	133.853	
21	45	<b>DEL GRECO M.</b>		MC WHITE BLUE TEAM	YAMAHA	OV 30	<b>1'51.033</b>	6.816	5/12	133.257	
22	38	<b>ROMI L.</b>		FASTBIKERS TEAM	KAWASAKI	W C	<b>1'51.113</b>	6.896	3/12	133.161	
23	64	<b>LATTAVO G.</b>		FRANCO MANCINI 200	HONDA	OV 40	<b>2'00.961</b>	16.744	6/11	122.320	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:32

ORA FINE ( ) 15:55

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

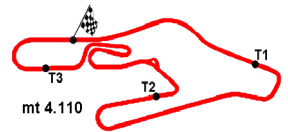
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 MICHELIN POWER CUP 1000



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>4 DI SOMMA Vincenzo</b>											
MC MARTINA F		BMW		OV 30							
1)	21.046	36.727	45.292	13.822	<b>1'56.887</b>	2)	14.038	34.478	43.102	13.880	<b>1'45.498</b>
2)	14.436	35.503	44.004	13.772	<b>1'47.715</b>	3)	14.096	34.720	43.102	13.921	<b>1'45.839</b>
3)	14.324	35.403	44.016	13.986	<b>1'47.729</b>	4)	14.134	34.975	43.247	13.967	<b>1'46.323</b>
4)	14.480	34.929	44.173	13.980	<b>1'47.562</b>	5)	14.188	34.801	43.096	13.809	<b>1'45.894</b>
5)	14.415	35.091	44.588	13.898	<b>1'47.992</b>	6)	14.048	35.040	42.954	13.731	<b>1'45.773</b>
6)	14.514	34.905	44.617	13.941	<b>1'47.977</b>	7)	13.994	34.814	43.178	13.817	<b>1'45.803</b>
7)	14.652	35.590	44.512	14.040	<b>1'48.794</b>	8)	14.076	35.097	43.209	13.824	<b>1'46.206</b>
8)	14.564	35.438	44.498	13.960	<b>1'48.460</b>	9)	14.083	35.175	43.111	13.801	<b>1'46.170</b>
9)	14.555	35.016	44.553	13.981	<b>1'48.105</b>	10)	14.165	34.932	42.984	13.872	<b>1'45.953</b>
10)	14.555	34.630	44.432	13.898	<b>1'47.515</b>	11)	14.026	35.045	43.083	13.770	<b>1'45.924</b>
11)	14.480	34.670	44.427	13.845	<b>1'47.422</b>	12)	14.140	34.846	43.211	13.843	<b>1'46.040</b>
12)	14.420	34.744	44.795	14.123	<b>1'48.082</b>						
<b>7 CORTI Marco</b>						<b>26 COSTETTI Roberto</b>					
MC OLGINATE		KAWASAKI		OV 40		MC SCANDIANO		HONDA		OV 30	
1)	21.109	36.212	44.634	13.837	<b>1'55.792</b>	1)	20.219	36.016	44.377	13.748	<b>1'54.360</b>
2)	14.480	35.101	43.989	13.760	<b>1'47.330</b>	2)	14.217	34.756	43.773	13.899	<b>1'46.645</b>
3)	14.228	34.938	43.636	13.764	<b>1'46.566</b>	3)	14.389	35.097	44.073	13.877	<b>1'47.436</b>
4)	14.185	34.946	43.832	13.877	<b>1'46.840</b>	4)	14.304	34.619	44.076	13.952	<b>1'46.951</b>
5)	14.330	34.642	44.050	13.907	<b>1'46.929</b>	5)	14.502	35.430	43.972	13.920	<b>1'47.824</b>
6)	14.098	34.887			<b>1'46.326</b>	6)	14.272	35.392	44.311	13.892	<b>1'47.867</b>
7)	14.218	35.079	44.925	13.924	<b>1'48.146</b>	7)	14.476	35.623	43.864	13.889	<b>1'47.852</b>
8)	14.302	35.203	43.863	13.838	<b>1'47.206</b>	8)	14.609	34.741	43.776	13.886	<b>1'47.012</b>
9)	14.356	34.910	43.492	13.773	<b>1'46.531</b>	9)	14.457	35.239	44.019	13.986	<b>1'47.701</b>
10)	14.238	34.565			<b>1'46.370</b>	10)	14.619	35.265	44.556	13.926	<b>1'48.366</b>
11)	14.353	34.767	43.890	13.825	<b>1'46.835</b>	11)	14.577	35.229	44.409	13.922	<b>1'48.137</b>
12)	14.321	35.041	44.228	14.089	<b>1'47.679</b>	12)	14.421	34.829	44.216	14.135	<b>1'47.601</b>
<b>14 MILANESE Matteo</b>						<b>27 SANTINI Marco</b>					
VERONA		BMW		W C		MC TINI RACI		BMW		OV 30	
1)	19.268	34.102	43.114	13.680	<b>1'50.164</b>	1)	20.886	35.889	44.479	13.744	<b>1'54.998</b>
2)	14.031	34.004	42.496	13.686	<b>1'44.217</b>	2)	14.715	35.315	43.441	13.798	<b>1'47.269</b>
3)	14.187	34.383	42.658	13.685	<b>1'44.913</b>	3)	14.504	34.305	43.651	13.814	<b>1'46.274</b>
4)	14.013	34.125	42.702	13.732	<b>1'44.572</b>	4)	14.464	34.556	43.492	13.705	<b>1'46.217</b>
5)	13.951	34.067	42.850	13.735	<b>1'44.603</b>	5)	14.256	34.326	43.108	13.829	<b>1'45.519</b>
6)	14.017	34.256	42.756	13.721	<b>1'44.750</b>	6)	14.295	34.424	43.018	13.783	<b>1'45.520</b>
7)	13.947	34.228	42.990	13.798	<b>1'44.963</b>	7)	14.221	34.343	43.008	13.714	<b>1'45.286</b>
8)	14.048	34.841	42.606	13.625	<b>1'45.120</b>	8)	15.196	34.464	43.610	13.745	<b>1'47.015</b>
9)	13.962	34.228	42.989	13.819	<b>1'44.998</b>	9)	14.215	34.333	42.886	13.721	<b>1'45.155</b>
10)	14.028	34.430	43.069	13.649	<b>1'45.176</b>	10)	14.267	34.350	42.914	13.704	<b>1'45.235</b>
11)	14.014	34.231	43.327	13.736	<b>1'45.308</b>	11)	14.272	34.429	42.770	13.799	<b>1'45.270</b>
12)	13.835	34.135	43.497	13.731	<b>1'45.198</b>	12)	14.290	34.392	43.304	13.689	<b>1'45.675</b>
<b>25 FORNASIERO Luca</b>						<b>33 GENTILE Salvatore</b>					
MC BIELLE RO		KAWASAKI		OV 30		MC SPINAZZOL		KAWASAKI		OV 40	
1)	19.961	35.102	43.372	13.749	<b>1'52.184</b>	1)	20.381	35.606	43.631	13.665	<b>1'53.283</b>
						2)			43.500	13.892	<b>1'48.937</b>
						3)	14.191	35.260	43.785	13.951	<b>1'47.187</b>
						4)	14.126	35.201	43.675	14.081	<b>1'47.083</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	14.118	35.329	43.833	14.131	<b>1'47.411</b>	<hr/>					
6)	14.224	35.114	43.629	14.033	<b>1'47.000</b>	<b>61</b>	<b>LOGGETTO Giacomo</b>				
7)	14.284	35.271	43.698	14.216	<b>1'47.469</b>	GMC ROMA	BMW	OV 40			
8)	14.610	35.716	43.601	14.018	<b>1'47.945</b>	<hr/>					
9)	14.343	35.561	43.859	13.896	<b>1'47.659</b>	1)	21.601	36.448	46.017	14.163	<b>1'58.229</b>
10)	14.350	35.917	44.055	14.057	<b>1'48.379</b>	2)	14.654	35.996	44.705	14.087	<b>1'49.442</b>
11)	14.342	35.554	43.516	13.928	<b>1'47.340</b>	3)	14.443	35.545	44.691	14.119	<b>1'48.798</b>
12)	14.221	34.822	43.553	14.007	<b>1'46.603</b>	4)	15.215	35.568	44.701	14.260	<b>1'49.744</b>
<hr/>						5)	14.505	35.397	44.871	14.131	<b>1'48.904</b>
<b>38</b>	<b>ROMI Luciano</b>					6)	14.834	35.678	44.550	14.215	<b>1'49.277</b>
	FASTBIKERS T	KAWASAKI	W C			7)	14.763	35.829	44.873	14.184	<b>1'49.649</b>
<hr/>						8)	14.761	35.949	44.759	14.299	<b>1'49.768</b>
1)	22.298	37.846	45.906	14.159	<b>2'00.209</b>	9)	14.669	35.494	44.941	14.143	<b>1'49.247</b>
2)	15.182	36.849	45.403	14.183	<b>1'51.617</b>	10)	14.895	35.772	45.000	14.207	<b>1'49.874</b>
3)	14.941	36.318	45.559	14.295	<b>1'51.113</b>	11)	14.660	35.398	44.545	14.258	<b>1'48.861</b>
4)	15.370	36.892	46.040	14.494	<b>1'52.796</b>	12)	14.666	35.542	44.613	14.250	<b>1'49.071</b>
5)	15.387	37.491	46.211	14.511	<b>1'53.600</b>	<hr/>					
6)	16.086	37.868	46.525	14.574	<b>1'55.053</b>	<b>64</b>	<b>LATTAVO Giorgio</b>				
7)	15.857	37.559	46.965	14.722	<b>1'55.103</b>	FRANCO MANCI	HONDA	OV 40			
8)	16.073	37.661	47.027	14.551	<b>1'55.312</b>	<hr/>					
9)	15.852	37.991	47.346	14.787	<b>1'55.976</b>	1)	23.049	39.489	48.948	15.537	<b>2'07.023</b>
10)	15.937	37.974	47.182	14.683	<b>1'55.776</b>	2)	16.448	39.838	50.051	15.728	<b>2'02.065</b>
11)	15.896	37.084	46.656	14.412	<b>1'54.048</b>	3)	16.417	39.871	49.379	15.850	<b>2'01.517</b>
12)	16.015	37.960	47.080	15.018	<b>1'56.073</b>	4)	16.555	39.852	49.603	15.634	<b>2'01.644</b>
<hr/>						5)	16.493	39.884	49.510	15.618	<b>2'01.505</b>
<b>43</b>	<b>FACCIOLI Giovanni</b>					6)	16.445	39.645	49.310	15.561	<b>2'00.961</b>
	MC BIELLE RO	BMW	OV 30			7)	16.177	39.972	54.016	16.121	<b>2'06.286</b>
<hr/>						8)	16.543	40.853	51.237	15.541	<b>2'04.174</b>
1)	20.934	36.596	45.213	13.927	<b>1'56.670</b>	9)	16.347	39.265	53.327	16.058	<b>2'04.997</b>
2)	14.417	38.770	44.557	14.349	<b>1'52.093</b>	10)	16.522	40.473	49.887	15.888	<b>2'02.770</b>
3)	14.394	35.367	44.031	13.969	<b>1'47.761</b>	11)	16.612	40.200	50.318	16.214	<b>2'03.344</b>
4)	14.761	34.803	43.198	13.955	<b>1'46.717</b>	<hr/>					
5)	14.258	34.941	42.901	14.013	<b>1'46.113</b>	<b>65</b>	<b>TAGLIOLA Antonio</b>				
6)	14.218	34.588	43.898	14.138	<b>1'46.842</b>	BIKERS PER S	YAMAHA	W C			
7)	14.277	35.081	43.167	13.964	<b>1'46.489</b>	<hr/>					
8)	14.166	34.714	43.345	13.953	<b>1'46.178</b>	1)	22.848	36.742	45.139	14.073	<b>1'58.802</b>
9)	14.094	34.860	43.230	13.838	<b>1'46.022</b>	2)	14.621	36.136	44.722	14.354	<b>1'49.833</b>
10)	13.930	34.988	43.320	13.747	<b>1'45.985</b>	3)	14.408	35.954	44.807	14.057	<b>1'49.226</b>
11)	14.005	34.738	43.287	13.932	<b>1'45.962</b>	4)	14.484	35.522	45.112	14.219	<b>1'49.337</b>
12)	14.169	34.744	43.268	13.866	<b>1'46.047</b>	5)	14.913	35.925	45.186	14.180	<b>1'50.204</b>
<hr/>						6)	14.926	35.361	44.290	14.017	<b>1'48.594</b>
<b>45</b>	<b>DEL GRECO Manuel</b>					7)	14.583	35.588	44.009	14.046	<b>1'48.226</b>
	MC WHITE BLU	YAMAHA	OV 30			8)	14.909	35.761	45.040	14.110	<b>1'49.820</b>
<hr/>						9)	14.724	35.635	43.928	14.124	<b>1'48.411</b>
1)	22.142	37.418	46.049	14.293	<b>1'59.902</b>	10)	14.795	35.719	44.325	14.213	<b>1'49.052</b>
2)	15.041	36.700	45.001	14.342	<b>1'51.084</b>	11)	14.829	35.440	44.203	14.172	<b>1'48.644</b>
3)	15.099	36.333	45.446	14.419	<b>1'51.297</b>	12)	14.737	35.717	44.265	14.206	<b>1'48.925</b>
4)	15.264	36.840	45.335	14.325	<b>1'51.764</b>	<hr/>					
5)	15.254	36.392	44.933	14.454	<b>1'51.033</b>	<b>67</b>	<b>DE CATERINI Massimiliano</b>				
6)	15.556	36.382	44.852	14.328	<b>1'51.118</b>	MC MOTOLAMPE	HONDA	OV 40			
7)	15.438	36.637	45.481	14.687	<b>1'52.243</b>	<hr/>					
8)	15.979	37.123	45.422	14.469	<b>1'52.993</b>	1)	21.618	37.480	46.057	14.252	<b>1'59.407</b>
9)	15.708	37.312	45.217	14.516	<b>1'52.753</b>	2)	14.918	36.710	44.694	14.381	<b>1'50.703</b>
10)	15.394	36.572	45.375	14.473	<b>1'51.814</b>	3)	14.914	35.982	45.225	14.418	<b>1'50.539</b>
11)	15.667	37.225	46.619	14.848	<b>1'54.359</b>	4)	15.018	36.888	45.168	14.713	<b>1'51.787</b>
12)	16.621	37.542	45.631	14.901	<b>1'54.695</b>	5)	15.160	37.456	45.221	14.673	<b>1'52.510</b>
<hr/>						6)	15.313	37.443	45.293	14.395	<b>1'52.444</b>
<hr/>						7)	15.091	36.348	45.260	14.544	<b>1'51.243</b>
<hr/>						8)	15.354	35.922	45.867	14.404	<b>1'51.547</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	15.098	36.628	45.405	14.602	<b>1'51.733</b>	3)	14.394	34.743	43.580	13.678	<b>1'46.395</b>
10)	15.106	37.035	45.250	14.519	<b>1'51.910</b>	4)	14.456	34.366	43.828	13.957	<b>1'46.607</b>
11)	14.968	36.477	45.814	14.399	<b>1'51.658</b>	5)	14.431	34.667	43.088	13.655	<b>1'45.841</b>
12)	14.994	36.672	45.478	14.547	<b>1'51.691</b>	6)	14.157	34.412	43.134	13.763	<b>1'45.466</b>
<hr/>						7)	13.941	34.395	43.284	13.785	<b>1'45.405</b>
<b>73</b>	<b>CAPALDO Giacinto</b>					8)	14.202	34.920	43.140	13.878	<b>1'46.140</b>
	FIRENZE	BMW		OV 40		9)	14.331	34.450	43.137	13.709	<b>1'45.627</b>
1)	20.529	35.937	44.514	13.829	<b>1'54.809</b>	10)	14.155	34.831	43.246	13.908	<b>1'46.140</b>
2)	14.382	34.847	43.529	13.839	<b>1'46.597</b>	11)	14.335	34.508	43.456	13.822	<b>1'46.121</b>
3)	14.235	35.233	43.376	13.862	<b>1'46.706</b>	12)	14.133	34.777	43.534	13.866	<b>1'46.310</b>
4)	14.247	34.182	43.148	13.843	<b>1'45.420</b>	<hr/>					
5)	14.318	34.319	43.138	13.883	<b>1'45.658</b>	<b>98</b>	<b>LONGOBARDI Filippo</b>				
6)	14.234	34.603	43.104	13.873	<b>1'45.814</b>		S.S.18	YAMAHA			
7)	14.313	34.253	42.858	13.769	<b>1'45.193</b>	1)	19.922	34.775	43.606	13.642	<b>1'51.945</b>
8)	14.272	34.776	43.243	13.875	<b>1'46.166</b>	2)	14.314	35.085	43.520	13.625	<b>1'46.544</b>
9)	14.187	34.571	43.254	13.822	<b>1'45.834</b>	3)	14.328	34.827	43.672	13.643	<b>1'46.470</b>
10)	14.098	34.478	43.113	13.758	<b>1'45.447</b>	4)	14.267	34.667	43.315	13.819	<b>1'46.068</b>
11)	14.247	34.583	43.149	13.836	<b>1'45.815</b>	5)	14.392	34.842	43.246	13.579	<b>1'46.059</b>
12)	14.194	34.186	42.738	13.685	<b>1'44.803</b>	6)	14.181	34.588	43.691	13.738	<b>1'46.198</b>
<hr/>						7)	14.295	34.616	43.570	13.644	<b>1'46.125</b>
<b>76</b>	<b>ENNEMOSER Peter</b>					8)	14.175	34.956	43.568	13.669	<b>1'46.368</b>
	MC ST	DUCATI		OV 30		9)	14.280	34.648	43.505	13.673	<b>1'46.106</b>
1)	20.443	35.973	44.349	13.803	<b>1'54.568</b>	10)	14.232	34.325	43.117	13.742	<b>1'45.416</b>
2)	14.304	34.825	43.595	13.848	<b>1'46.572</b>	11)	14.269	34.592	43.330	13.703	<b>1'45.894</b>
3)	14.408	35.081	44.290	13.787	<b>1'47.566</b>	12)	14.187	34.736	43.472	13.699	<b>1'46.094</b>
4)	14.565	34.860	43.614	14.007	<b>1'47.046</b>	<hr/>					
5)	14.467	34.734	43.233	13.707	<b>1'46.141</b>	<b>171</b>	<b>CAMPANILE Alessandro</b>				
6)	14.131	34.445	43.246	13.771	<b>1'45.593</b>		MCC FALERI N	HONDA		OV 30	
7)	14.212	34.505			<b>1'45.458</b>	1)	20.692	36.374	45.312	13.605	<b>1'55.983</b>
8)	14.266	34.641	43.132	13.778	<b>1'45.817</b>	2)	14.764	35.028	43.927	13.588	<b>1'47.307</b>
9)	14.357	35.046			<b>1'46.302</b>	3)	14.337	35.071	43.625	13.557	<b>1'46.590</b>
10)	14.323	34.397	43.151	13.675	<b>1'45.546</b>	4)	14.228	34.989	43.848	13.741	<b>1'46.806</b>
11)	14.325	34.616			<b>1'46.075</b>	5)	14.281	35.131	43.889	14.107	<b>1'47.408</b>
12)	14.185	34.880	43.251	13.687	<b>1'46.003</b>	6)	14.109	35.216	44.059	13.826	<b>1'47.210</b>
<hr/>						7)	14.295	35.216	43.710	13.825	<b>1'47.046</b>
<b>79</b>	<b>MONTINI Sascia</b>					8)	14.136	34.576	43.187	13.727	<b>1'45.626</b>
	MC MOTOXRACI	HONDA		OV 30		9)	14.331	35.267	43.353	13.950	<b>1'46.901</b>
1)	21.615	37.105	45.008	14.104	<b>1'57.832</b>	10)	14.218	34.566	43.800	13.656	<b>1'46.240</b>
2)	14.668	35.923	44.282	14.156	<b>1'49.029</b>	11)	14.291	35.067	44.163	13.777	<b>1'47.298</b>
3)	14.741	35.671	44.865	14.154	<b>1'49.431</b>	12)	14.369	34.997	43.665	13.788	<b>1'46.819</b>
4)	15.284	36.033	45.141	14.251	<b>1'50.709</b>	<hr/>					
5)	14.833	35.459	45.699	14.226	<b>1'50.217</b>	<b>211</b>	<b>VILLA Fabio</b>				
6)	14.834	35.595	45.747	14.419	<b>1'50.595</b>		MC TTN RACIN	BMW		OV 30	
7)	14.947	35.488	44.631	14.592	<b>1'49.658</b>	1)	19.436	34.523	43.017	13.649	<b>1'50.625</b>
8)	14.828	35.746	44.838	14.621	<b>1'50.033</b>	2)	14.109	34.272	42.703	13.635	<b>1'44.719</b>
9)	14.809	35.452	45.016	14.360	<b>1'49.637</b>	3)	14.038	34.352	43.015	13.632	<b>1'45.037</b>
10)	14.843	35.484	45.436	14.431	<b>1'50.194</b>	4)	14.122	34.113	42.776	13.808	<b>1'44.819</b>
11)	14.887	35.639	45.585	14.793	<b>1'50.904</b>	5)	14.022	37.030	43.245	13.679	<b>1'47.976</b>
12)	15.105	36.004	47.022	15.882	<b>1'54.013</b>	6)	14.139	34.504	42.991	13.674	<b>1'45.308</b>
<hr/>						7)	14.219	34.471	43.153	13.672	<b>1'45.515</b>
<b>90</b>	<b>PARA Marco</b>					8)	14.370	34.488	43.216	13.834	<b>1'45.908</b>
	KDME	KAWASAKI		OV 30		9)	14.219	34.493	42.972	13.798	<b>1'45.482</b>
1)	20.501	36.709	44.611	13.683	<b>1'55.504</b>	10)	14.141	35.883	43.456	13.784	<b>1'47.264</b>
2)	14.380	35.321	43.559	13.746	<b>1'47.006</b>	11)	14.287	34.440	42.773	13.739	<b>1'45.239</b>
<hr/>						12)	14.360	34.896	43.190	13.892	<b>1'46.338</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**888 FIORESI Gianluca**

	LP ACTION	HONDA	OV 40	
1)	18.820	33.982	43.557	13.733 <b>1'50.092</b>
2)	14.373	34.107	42.944	13.506 <b>1'44.930</b>
3)	13.863	34.405	43.287	13.558 <b>1'45.113</b>
4)	13.910	33.801	43.409	13.659 <b>1'44.779</b>
5)	13.791	33.845	43.329	13.555 <b>1'44.520</b>
6)	13.865	34.061	42.993	13.584 <b>1'44.503</b>
7)	13.778	34.073	43.137	13.528 <b>1'44.516</b>
8)	13.954	34.291	42.752	13.611 <b>1'44.608</b>
9)	14.026	34.064	43.659	13.629 <b>1'45.378</b>
10)	14.021	34.101	43.058	13.728 <b>1'44.908</b>
11)	13.922	34.295	43.294	13.637 <b>1'45.148</b>
12)	13.925	34.111	43.646	13.692 <b>1'45.374</b>

**972 BETTINI Ermes**

	KDME	BMW	OV 40	
1)	20.179	35.332	43.491	13.684 <b>1'52.686</b>
2)	14.091	34.926	43.759	13.669 <b>1'46.445</b>
3)	14.043	34.758		<b>1'46.301</b>
4)	14.117	34.896	43.323	13.835 <b>1'46.171</b>
5)	14.197	34.882	43.639	13.892 <b>1'46.610</b>
6)	14.375	34.513	43.303	13.840 <b>1'46.031</b>
7)	13.976	34.314	43.312	13.793 <b>1'45.395</b>
8)	13.878	34.587	43.195	13.849 <b>1'45.509</b>
9)	14.106	34.618	42.966	13.849 <b>1'45.539</b>
10)	14.070	34.529	43.285	13.785 <b>1'45.669</b>
11)	14.203	34.972	42.827	13.661 <b>1'45.663</b>
12)	13.999	34.889	43.300	13.788 <b>1'45.976</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

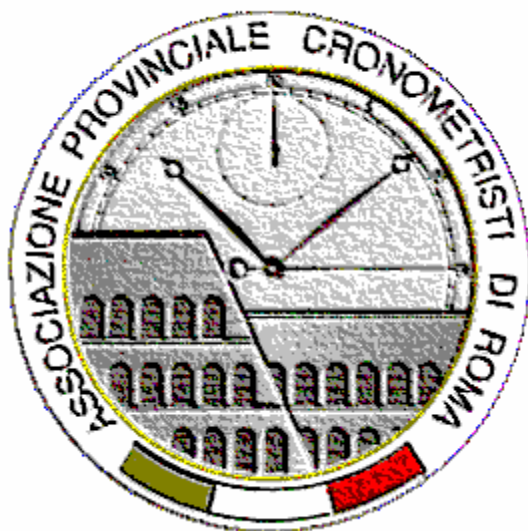
**PASSIONE DI MOTO**



# **TROFEO BRIDGESTONE 1000**

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 7-8 SETTEMBRE 2013**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



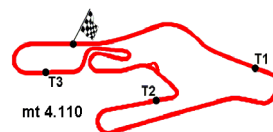
**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 1000



### RISULTATI QUAL. 1^ SESSIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	<b>SCHIAVONI D.</b>		MC DS91	KAWASAKI	PRO	<b>1'42.352</b>		3/9	144.559	
2	79	<b>VALAZZA E.</b>		MC DERAPASSION	KAWASAKI	PRO	<b>1'42.754</b>	0.402	8/11	143.994	
3	43	<b>RUBINO A.R.</b>		MC MATERA RACING	KAWASAKI	PRO	<b>1'43.390</b>	1.038	8/10	143.108	
4	5	<b>TOMASSONI D.</b>		MC DERAPASSION	BMW	PRO	<b>1'44.924</b>	2.572	6/10	141.016	
5	385	<b>GUERRIERO M.</b>		MC BARBENNO	BMW	UN 30	<b>1'46.034</b>	3.682	3/10	139.540	
6	76	<b>BESCOTTI A.</b>		DRAGON RACING	KAWASAKI	OV 30	<b>1'46.354</b>	4.002	7/10	139.120	
7	55	<b>ALBANESE R.</b>		WOLF & FOX	APRILIA	PRO	<b>1'46.500</b>	4.148	6/9	138.929	
8	48	<b>MARCHESI W.</b>		TEAM GIO BIKE	HONDA	OV 30	<b>1'46.854</b>	4.502	9/10	138.469	
9	711	<b>MAZZA L.</b>		MC DERAPASSION	HONDA	OV 40	<b>1'47.508</b>	5.156	4/10	137.626	
10	21	<b>BOCCADORO M.</b>		DUCATI PADOVA	BMW	OV 45	<b>1'47.863</b>	5.511	2/9	137.174	
11	63	<b>OLIVA G.</b>		MATERA RACING	BMW	OV 45	<b>1'47.995</b>	5.643	8/9	137.006	
12	2	<b>NAPOLETANO G.</b>		MC MONTENETTE	BMW	OV 40	<b>1'48.437</b>	6.085	6/8	136.447	
13	170	<b>BARONE M.</b>		MC DERAPASSION	BMW	OV 45	<b>1'48.520</b>	6.168	7/11	136.343	
14	17	<b>MULATTIERI T.</b>		MC DERAPASSION	HONDA	OV 45	<b>1'48.723</b>	6.371	5/10	136.088	
15	239	<b>ZULIANI M.</b>		DERAPASSION BIKERS	YAMAHA	UN 30	<b>1'48.796</b>	6.444	4/4	135.997	
16	321	<b>ZAFFELLI H.</b>		MC CROSTOLO	SUZUKI	OV 30	<b>1'49.196</b>	6.844	2/9	135.499	
17	4	<b>TRES F.</b>		MC FELTRE	BMW	OV 45	<b>1'50.686</b>	8.334	8/8	133.675	
18	211	<b>MELE F.</b>		MC DERAPASSION	BMW	DIDI	<b>1'52.394</b>	10.042	7/10	131.644	
19	210	<b>RAJ L.</b>		DERAPASSION BIKERS	APRILIA	DIDI	<b>1'54.490</b>	12.138	4/5	129.233	
20	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		MC DERAPASSION	KAWASAKI	DIDI	<b>2'01.834</b>	19.482	9/10	121.443	
21	148	<b>ROSSI A.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	DIDI	<b>2'17.556</b>	35.204	2/9	107.563	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 45 SONO ANNULLATI I TEMPI DEL TURNO PER IRREGOLARITA' TECNICHE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:34

ORA FINE ( ) 12:57

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

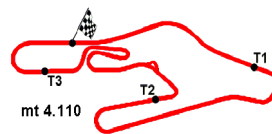
REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 1000



### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 1^ SESSIONE

GIRO   SPLIT 1   SPLIT 2   SPLIT 3   ARR   TEMPO						GIRO   SPLIT 1   SPLIT 2   SPLIT 3   ARR   TEMPO					
<b>2   NAPOLETANO Gennaro</b>						<b>17   MULATTIERI Tonino</b>					
MC MONTENETT   BMW                      OV 40						MC DERAPASSI   HONDA                      OV 45					
1)	29.915	37.414			<b>1'57.937</b>	1)					<b>1'59.270</b>
2)	14.423	35.525	44.943	14.134	<b>1'49.025</b>	2)					<b>1'49.280</b>
3)	14.494	35.299	44.284	14.392	<b>1'48.469</b>	3)					<b>4'25.477 B</b>
4)	15.017	35.521	45.040	14.153	<b>1'49.731</b>	4)					<b>1'54.576</b>
5)	14.225	35.710	44.618	14.129	<b>1'48.682</b>	5)					<b>1'48.723</b>
6)	14.355	35.144	44.745	14.193	<b>1'48.437</b>	6)					<b>1'49.386</b>
7)	14.529	35.734	44.549	14.050	<b>1'48.862</b>	7)					<b>1'48.898</b>
8)	14.511	35.310	45.056	14.206	<b>1'49.083</b>	8)					<b>1'49.658</b>
						9)					<b>1'49.828</b>
						10)					<b>1'49.562</b>
<b>4   TRES Flavio</b>						<b>21   BOCCADORO Mauro</b>					
MC FELTRE                  BMW                      OV 45						DUCATI PADOV   BMW                      OV 45					
1)					<b>2'15.832</b>	1)	31.804	36.973	45.492	14.245	<b>1'57.931</b>
2)					<b>1'56.150</b>	2)	14.775	35.151	43.895	14.042	<b>1'47.863</b>
3)					<b>1'51.511</b>	3)	14.453	35.016	44.305	14.089	<b>1'47.863</b>
4)					<b>1'50.692</b>	4)	15.405	35.930	46.515	1'28.721	<b>3'06.571 B</b>
5)					<b>1'51.502</b>	5)	21.153	40.034	44.505	14.935	<b>2'00.627</b>
6)					<b>1'52.436</b>	6)	15.117	38.108	43.897	14.261	<b>1'51.383</b>
7)					<b>1'52.384</b>	7)	14.652	35.149	44.126	14.254	<b>1'48.181</b>
8)					<b>1'50.686</b>	8)	14.835	38.863	44.012	14.119	<b>1'51.829</b>
						9)	14.579	35.555	43.693	14.222	<b>1'48.049</b>
<b>5   TOMASSONI Danilo</b>						<b>43   RUBINO Angelo Raffaele</b>					
MC DERAPASSI   BMW                      PRO						MC MATERA RA   KAWASAKI                      PRO					
1)	34.375	37.634	45.409	21.227	<b>2'05.246</b>	1)	27.773	35.987	44.495	13.835	<b>1'55.814</b>
2)	14.762	34.281	43.100	13.815	<b>1'45.958</b>	2)	14.066	33.862	42.557	13.780	<b>1'44.265</b>
3)	14.216	34.488	43.260	13.751	<b>1'45.715</b>	3)	13.945	34.105	42.832	13.706	<b>1'44.588</b>
4)	14.508	41.187	55.038	13.714	<b>2'04.447</b>	4)	14.054	33.938	42.543	13.736	<b>1'44.271</b>
5)	14.307	34.022	42.825	13.780	<b>1'44.934</b>	5)	13.823	33.503	42.498	13.639	<b>1'43.463</b>
6)	14.141	34.047	42.958	13.778	<b>1'44.924</b>	6)	15.172	41.451	44.388	14.063	<b>1'55.074</b>
7)	14.242	34.982	43.105	34.060	<b>2'06.389</b>	7)	14.460	35.563	42.228	13.548	<b>1'45.799</b>
8)	30.788	44.584	1'00.081	19.502	<b>2'34.955</b>	8)	13.848	33.475	42.366	13.701	<b>1'43.390</b>
9)	14.426	34.830	43.157	13.727	<b>1'46.140</b>	9)					<b>3'24.185 B</b>
10)	14.234	34.325	43.206	13.915	<b>1'45.680</b>	10)	23.355	34.085	42.620	13.581	<b>1'53.641</b>
<b>6   SCHIAVONI Denni</b>						<b>45   VIZZIELLO Gianluca</b>					
MC DS91                      KAWASAKI                      PRO						RACING MILE                  BMW					
1)	2'02.838	36.522	43.853	13.559	<b>1'55.391</b>	1)					<b>2'07.919</b>
2)	14.005	33.144	42.186	13.524	<b>1'42.859</b>	2)					<b>1'42.877</b>
3)	13.772	33.068	41.961	13.551	<b>1'42.352</b>	3)					<b>1'43.092</b>
4)	13.748	33.307	42.693	13.650	<b>1'43.398</b>	4)					<b>1'42.625</b>
5)	13.867	33.270	42.222	13.540	<b>1'42.899</b>	5)					<b>1'42.866</b>
6)	15.517	39.643	47.792	3'14.112	<b>4'57.064 B</b>	6)					<b>1'42.924</b>
7)	22.476	37.244	44.628	13.664	<b>1'58.012</b>						
8)	13.686	33.301	42.321	13.543	<b>1'42.851</b>						
9)	13.695	33.183	41.988	13.746	<b>1'42.612</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)					<b>1'42.723</b>	10)	15.029	46.783	54.007	1'40.916	<b>3'36.735 B</b>
8)					<b>1'44.847</b>						
9)					<b>1'48.616</b>						
10)					<b>1'41.933</b>						
11)					<b>1'42.257</b>						

---

<b>48 MARCHESI William</b>					
	TEAM GIO BIK	HONDA		OV 30	
1)	1'23.250	38.170	46.042	14.237	<b>1'58.326</b>
2)	14.490	35.085	45.292	14.304	<b>1'49.171</b>
3)	14.348	35.141	44.275	14.124	<b>1'47.888</b>
4)	14.801	35.034	43.981	14.129	<b>1'47.945</b>
5)	14.476	34.720	44.111	14.075	<b>1'47.382</b>
6)	14.395	34.793	44.071	13.970	<b>1'47.229</b>
7)	14.988	37.648	47.484	39.021	<b>2'19.141</b>
8)	1'39.151	37.665	44.826	14.169	<b>3'15.811</b>
9)	14.562	34.580	43.730	13.982	<b>1'46.854</b>
10)	14.461	35.733	44.049	14.066	<b>1'48.309</b>

---

<b>55 ALBANESE Rossano</b>					
	WOLF & FOX	APRILIA		PRO	
1)	47.516	46.609	50.801	1'27.524	<b>3'41.150 B</b>
2)	25.041	36.397	44.314	14.269	<b>2'00.021</b>
3)	14.339	35.290	43.739	14.022	<b>1'47.390</b>
4)	14.207	35.118	43.744	14.185	<b>1'47.254</b>
5)	14.177	35.278	43.323	14.048	<b>1'46.826</b>
6)	14.277	34.999	43.260	13.964	<b>1'46.500</b>
7)	14.282	36.101	50.271	1'32.945	<b>3'13.599 B</b>
8)	23.669	42.382	43.974	14.219	<b>2'04.244</b>
9)	14.251	35.779	44.749	14.316	<b>1'49.095</b>

---

<b>63 OLIVA Giuseppe</b>					
	MATERA RACIN	BMW		OV 45	
1)	31.770	39.065	45.889	14.303	<b>2'01.509</b>
2)	15.509			14.015	<b>1'49.274</b>
3)	15.394			13.852	<b>1'49.103</b>
4)	3'26.236			13.950	<b>5'04.710</b>
5)	15.028			14.011	<b>1'48.867</b>
6)	15.386			14.065	<b>1'48.681</b>
7)	15.213	38.393	44.061	14.011	<b>1'51.678</b>
8)	15.206			13.901	<b>1'47.995</b>
9)	15.071			14.116	<b>1'53.904</b>

---

<b>76 BESCOTTI Alex</b>					
	DRAGON RACIN	KAWASAKI		OV 30	
1)	27.978	36.552	44.594	13.789	<b>1'56.421</b>
2)	14.340	35.007	43.820	13.748	<b>1'46.915</b>
3)	14.234	34.703	43.749	13.764	<b>1'46.450</b>
4)	14.147	34.856	44.384	13.860	<b>1'47.247</b>
5)	14.990	34.677	43.666	14.104	<b>1'47.437</b>
6)	14.398	34.723	43.894	13.729	<b>1'46.744</b>
7)	14.227	34.724	43.737	13.666	<b>1'46.354</b>
8)	14.305	34.718	43.831	14.358	<b>1'47.212</b>
9)	14.647	37.782	43.618	13.774	<b>1'49.821</b>

---

<b>79 VALAZZA Emanuel</b>					
	MC DERAPASSI	KAWASAKI		PRO	
1)	29.894	35.815	43.760	13.550	<b>1'53.560</b>
2)	13.807	33.660	42.271	13.645	<b>1'43.383</b>
3)	14.655	36.498	43.527	13.600	<b>1'48.280</b>
4)	13.770	34.287	45.113	13.582	<b>1'46.752</b>
5)	13.901	33.501	42.219	13.505	<b>1'43.126</b>
6)	14.361	35.953	46.074	15.045	<b>1'51.433</b>
7)	14.005	34.286	42.766	13.468	<b>1'44.525</b>
8)	13.658	33.426	42.082	13.588	<b>1'42.754</b>
9)	15.147	35.646	43.050	13.732	<b>1'47.575</b>
10)	13.871	33.691	43.059	13.561	<b>1'44.182</b>
11)	13.784	33.839	42.362	13.552	<b>1'43.537</b>

---

<b>82 DI VINCENZO Gianluca</b>					
	MC DERAPASSI	KAWASAKI		DIDI	
1)	41.824	49.203	59.688	17.630	<b>2'36.140</b>
2)	17.551	43.431	55.838	17.557	<b>2'14.377</b>
3)	16.828	40.444	51.224	16.066	<b>2'04.562</b>
4)	16.378	39.167	52.106	16.681	<b>2'04.332</b>
5)	16.483	39.265	52.375	16.306	<b>2'04.429</b>
6)	16.452	39.147	52.157	18.573	<b>2'06.329</b>
7)	17.730	40.401	52.719	16.083	<b>2'06.933</b>
8)	16.400	41.189	52.700	15.807	<b>2'06.096</b>
9)	16.367	38.727	50.566	16.174	<b>2'01.834</b>
10)	17.182	39.198	51.007	18.401	<b>2'05.788</b>

---

<b>148 ROSSI Antonio</b>					
	MC DERAPASSI	YAMAHA		DIDI	
1)	35.582	51.599	59.666	18.157	<b>2'39.282</b>
2)	19.341	44.542	56.060	17.613	<b>2'17.556</b>
3)	19.682	45.465	56.349	17.748	<b>2'19.244</b>
4)	19.532	45.340	57.084	17.697	<b>2'19.653</b>
5)	19.798	45.631	56.317	17.738	<b>2'19.484</b>
6)	20.522	45.470	56.377	18.160	<b>2'20.529</b>
7)	20.514	55.939	58.202	17.978	<b>2'32.633</b>
8)	20.297	46.221	56.743	17.914	<b>2'21.175</b>
9)	20.924	46.895	59.398	18.242	<b>2'25.459</b>

---

<b>170 BARONE Mario</b>					
	MC DERAPASSI	BMW		OV 45	
1)	28.631	37.164	45.310	14.451	<b>1'58.485</b>
2)	14.505	35.293	44.735	14.313	<b>1'48.846</b>
3)	14.341	35.547	44.587	14.443	<b>1'48.918</b>
4)	14.448	35.349	44.771	14.145	<b>1'48.713</b>
5)	14.331	35.864	44.367	14.230	<b>1'48.792</b>
6)	14.463	35.583	45.304	14.405	<b>1'49.755</b>
7)	14.665	35.292	44.383	14.180	<b>1'48.520</b>
8)	14.460	35.593	44.876	14.350	<b>1'49.279</b>
9)	14.576	35.874	45.335	14.442	<b>1'50.227</b>
10)	14.526	35.461	44.751	14.240	<b>1'48.978</b>
11)	14.586	35.307	44.498	14.294	<b>1'48.685</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>210 RAJ Luca</b>								<b>711 MAZZA Luca</b>						
	DERAPASSION	APRILIA		DIDI				MC DERAPASSI	HONDA		OV 40			
1)	35.009	46.598	52.864	15.942		<b>2'22.531</b>	1)	39.777	46.729	48.119	14.767		<b>2'17.909</b>	
2)	16.217	38.711	47.976	14.766		<b>1'57.670</b>	2)	15.269	35.886	44.081	14.141		<b>1'49.377</b>	
3)	15.694	37.778	46.932	14.517		<b>1'54.921</b>	3)	15.407	35.793	43.981	14.114		<b>1'49.295</b>	
4)	15.558	37.408	46.948	14.576		<b>1'54.490</b>	4)	14.790	35.258	43.460	14.000		<b>1'47.508</b>	
5)	15.229	37.001	48.283	14.879		<b>1'55.392</b>	5)	14.740	35.564	43.633	14.040		<b>1'47.977</b>	
								6)	16.126	39.553	48.273	1'35.499		<b>3'19.451 B</b>
<b>211 MELE Francesco</b>								7)	22.220	37.598	46.545	14.260		<b>2'00.623</b>
	MC DERAPASSI	BMW		DIDI			8)	14.798	35.972	43.999	14.511		<b>1'49.280</b>	
1)	34.719	46.444	52.825	15.791		<b>2'22.074</b>	9)	14.843	35.161	43.921	14.150		<b>1'48.075</b>	
2)	16.076	38.621	48.282	14.912		<b>1'57.891</b>	10)	15.050	35.456	43.517	14.176		<b>1'48.199</b>	
3)	15.616	37.441	47.075	14.593		<b>1'54.725</b>								
4)	15.354	37.649	46.478	14.544		<b>1'54.025</b>								
5)	15.269	37.419	52.141	14.508		<b>1'59.337</b>								
6)	15.104	37.094	47.462	14.538		<b>1'54.198</b>								
7)	15.270	36.925	45.757	14.442		<b>1'52.394</b>								
8)	15.119	2'04.861	1'02.789	15.593		<b>3'38.362</b>								
9)	16.047	37.754	47.134	15.515		<b>1'56.450</b>								
10)	16.275	38.864	46.901	14.380		<b>1'56.420</b>								
<b>239 ZULIANI Mattia</b>														
	DERAPASSION	YAMAHA		UN 30										
1)						<b>1'58.678</b>								
2)						<b>1'49.241</b>								
3)						<b>1'49.597</b>								
4)						<b>1'48.796</b>								
<b>321 ZAFFELLI Heikki</b>														
	MC CROSTOLO	SUZUKI		OV 30										
1)	2'03.770	38.393	47.560	14.487		<b>2'02.133</b>								
2)	14.678	35.674	44.730	14.114		<b>1'49.196</b>								
3)	14.308	36.720	45.734	14.230		<b>1'50.992</b>								
4)	15.532	36.092	49.640	2'28.008		<b>4'09.272 B</b>								
5)	24.694	42.606	49.585	14.745		<b>2'11.630</b>								
6)	14.743	35.769	45.093	14.207		<b>1'49.812</b>								
7)	14.370	36.164	45.203	14.353		<b>1'50.090</b>								
8)	14.600	35.824	45.027	14.361		<b>1'49.812</b>								
9)	14.770	35.815	45.116	14.288		<b>1'49.989</b>								
<b>385 GUERRIERO Marco</b>														
	MC BARBENNO	BMW		UN 30										
1)	31.477	36.519	45.650	14.149		<b>1'58.023</b>								
2)	14.508	34.488	44.209	13.943		<b>1'47.148</b>								
3)	14.253	34.151	43.653	13.977		<b>1'46.034</b>								
4)	14.385	34.076	44.466	13.904		<b>1'46.831</b>								
5)	14.527	35.128				<b>1'47.588</b>								
6)	14.499	39.613	48.893	1'39.859		<b>3'22.864 B</b>								
7)	23.331	38.401	50.531	14.192		<b>2'06.455</b>								
8)	14.611	35.352	44.143	13.970		<b>1'48.076</b>								
9)	14.340	34.396	43.668	13.915		<b>1'46.319</b>								
10)	14.238	34.382	44.036	13.816		<b>1'46.472</b>								

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

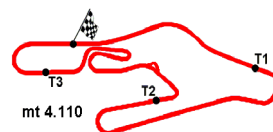
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 1000



### RISULTATI QUAL. 2^ SESSIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	79	<b>VALAZZA E.</b>		MC DERAPASSION	KAWASAKI	PRO	<b>1'42.752</b>		10/10	143.997	
2	43	<b>RUBINO A.R.</b>		MC MATERA RACING	KAWASAKI	PRO	<b>1'43.232</b>	0.480	3/9	143.327	
3	6	<b>SCHIAVONI D.</b>		MC DS91	KAWASAKI	PRO	<b>1'43.294</b>	0.542	5/9	143.241	
4	5	<b>TOMASSONI D.</b>		MC DERAPASSION	BMW	PRO	<b>1'44.612</b>	1.860	7/11	141.436	
5	385	<b>GUERRIERO M.</b>		MC BARBENNO	BMW	UN 30	<b>1'45.309</b>	2.557	8/8	140.500	
6	55	<b>ALBANESE R.</b>		WOLF & FOX	APRILIA	PRO	<b>1'45.747</b>	2.995	6/11	139.918	
7	76	<b>BESCOTTI A.</b>		DRAGON RACING	KAWASAKI	OV 30	<b>1'46.025</b>	3.273	7/10	139.551	
8	21	<b>BOCCADORO M.</b>		DUCATI PADOVA	BMW	OV 45	<b>1'46.468</b>	3.716	3/9	138.971	
9	711	<b>MAZZA L.</b>		MC DERAPASSION	HONDA	OV 40	<b>1'46.939</b>	4.187	7/9	138.359	
10	48	<b>MARCHESI W.</b>		TEAM GIO BIKE	HONDA	OV 30	<b>1'47.201</b>	4.449	5/11	138.021	
11	63	<b>OLIVA G.</b>		MATERA RACING	BMW	OV 45	<b>1'47.368</b>	4.616	8/10	137.806	
12	2	<b>NAPOLETANO G.</b>		MC MONTENETTE	BMW	OV 40	<b>1'47.423</b>	4.671	5/9	137.735	
13	17	<b>MULATTIERI T.</b>		MC DERAPASSION	HONDA	OV 45	<b>1'47.817</b>	5.065	9/11	137.232	
14	321	<b>ZAFFELLI H.</b>		MC CROSTOLO	SUZUKI	OV 30	<b>1'47.962</b>	5.210	8/8	137.048	
15	170	<b>BARONE M.</b>		MC DERAPASSION	BMW	OV 45	<b>1'48.610</b>	5.858	2/11	136.230	
16	239	<b>ZULIANI M.</b>		DERAPASSION BIKERS	YAMAHA	UN 30	<b>1'49.194</b>	6.442	5/9	135.501	
17	4	<b>TRES F.</b>		MC FELTRE	BMW	OV 45	<b>1'49.541</b>	6.789	10/10	135.072	
18	211	<b>MELE F.</b>		MC DERAPASSION	BMW	DIDI	<b>1'51.276</b>	8.524	8/10	132.966	
19	210	<b>RAJ L.</b>		DERAPASSION BIKERS	APRILIA	DIDI	<b>1'52.889</b>	10.137	8/9	131.066	
20	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		MC DERAPASSION	KAWASAKI	DIDI	<b>2'04.823</b>	22.071	4/9	118.535	
21	148	<b>ROSSI A.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	DIDI	<b>2'16.733</b>	33.981	5/9	108.210	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 45 SONO ANNULLATI I TEMPI DEL TURNO PER IRREGOLARITA' TECNICHE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:20

ORA FINE ( ) 18:43

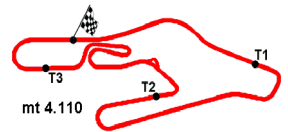
CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TROFEO BRIDGESTONE 1000



#### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 2^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 NAPOLETANO Gennaro</b>											
MC MONTENETT BMW			OV 40								
1)	2'21.485	37.882	46.192	14.322	<b>1'58.729</b>						
2)	14.314	35.843	45.027	13.955	<b>1'49.139</b>						
3)	14.613	34.885	44.569	13.845	<b>1'47.912</b>						
4)	15.279	35.225	44.650	14.272	<b>1'49.426</b>						
5)	14.245	34.882	44.341	13.955	<b>1'47.423</b>						
6)	14.502	35.780	44.594	14.061	<b>1'48.937</b>						
7)	14.404	35.086	44.890	13.883	<b>1'48.263</b>						
8)	14.888	35.437	44.697	13.994	<b>1'49.016</b>						
9)	14.392	35.599	44.854	13.943	<b>1'48.788</b>						
<b>4 TRES Flavio</b>											
MC FELTRE		BMW		OV 45							
1)	27.886	39.927	48.482	14.353	<b>2'06.359</b>						
2)	15.205	36.774	47.553	14.561	<b>1'54.093</b>						
3)	14.829	36.801	46.434	14.120	<b>1'52.184</b>						
4)	14.841	35.996	46.242	14.069	<b>1'51.148</b>						
5)	14.854	36.026	47.464	14.447	<b>1'52.791</b>						
6)	14.817	35.781	45.440	14.339	<b>1'50.377</b>						
7)	15.029	36.024	45.786	14.218	<b>1'51.057</b>						
8)	15.007	36.031	49.769	14.861	<b>1'55.668</b>						
9)	15.128	36.043	45.691	14.078	<b>1'50.940</b>						
10)	14.653	35.462	45.283	14.143	<b>1'49.541</b>						
<b>5 TOMASSONI Danilo</b>											
MC DERAPASSI		BMW		PRO							
1)	28.112	38.866	46.515	13.889	<b>2'00.645</b>						
2)	14.781	35.123	43.204	13.654	<b>1'46.762</b>						
3)	14.155	34.064	42.960	13.609	<b>1'44.788</b>						
4)	14.113	34.040	43.672	13.713	<b>1'45.538</b>						
5)	14.322	33.928	44.081	13.659	<b>1'45.990</b>						
6)	14.174	33.990	43.558	13.714	<b>1'45.436</b>						
7)	14.105	33.974	42.808	13.725	<b>1'44.612</b>						
8)	14.236	34.204	42.859	15.426	<b>1'46.725</b>						
9)	17.755	51.903	47.329	13.856	<b>2'10.843</b>						
10)	14.269	50.115	45.259	13.789	<b>2'03.432</b>						
11)	14.110	34.292	42.748	13.701	<b>1'44.851</b>						
<b>6 SCHIAVONI Denni</b>											
MC DS91		KAWASAKI		PRO							
1)	1'32.644	36.831	44.519	13.555	<b>1'57.410</b>						
2)	13.694	2'32.761	47.511	2'10.746	<b>5'44.712 B</b>						
3)	18.488	35.723			<b>1'50.360</b>						
4)	14.078	33.437	42.460	13.497	<b>1'43.472</b>						
5)	13.883	33.563	42.288	13.560	<b>1'43.294</b>						
6)	13.742	34.338	43.423	13.594	<b>1'45.097</b>						
<b>7) 13.807 33.975 42.175 13.905 1'43.862</b>											
<b>8) 13.776 33.623 42.417 13.618 1'43.434</b>											
<b>9) 13.936 34.349 42.699 14.590 1'45.574</b>											
<b>17 MULATTIERI Tonino</b>											
MC DERAPASSI		HONDA		OV 45							
1)	44.369	38.544	45.494	14.180	<b>2'01.081</b>						
2)	14.693	35.512	44.306	14.028	<b>1'48.539</b>						
3)	14.500	35.182	44.457	13.916	<b>1'48.055</b>						
4)	14.420	35.209	45.428	14.111	<b>1'49.168</b>						
5)	15.093	35.626	46.367	52.234	<b>2'29.320 B</b>						
6)	21.970	36.475	47.198	14.202	<b>1'59.845</b>						
7)	14.437	35.551	46.053	14.007	<b>1'50.048</b>						
8)	14.557	35.499	45.144	13.939	<b>1'49.139</b>						
9)	14.651	35.331	43.936	13.899	<b>1'47.817</b>						
10)	14.612	36.073	43.946	13.982	<b>1'48.613</b>						
11)	14.651	35.324	44.955	14.020	<b>1'48.950</b>						
<b>21 BOCCADORO Mauro</b>											
DUCATI PADOV		BMW		OV 45							
1)	25.775	35.659	44.829	14.078	<b>1'54.556</b>						
2)	14.361	34.686	44.320	14.044	<b>1'47.411</b>						
3)	14.308	34.753	43.538	13.869	<b>1'46.468</b>						
4)	14.360	35.449	48.488	1'24.610	<b>3'02.907 B</b>						
5)	20.361	40.559	44.750	14.031	<b>1'59.701</b>						
6)	14.367	34.063	51.653	14.187	<b>1'54.270</b>						
7)	14.425	35.086	44.794	14.143	<b>1'48.448</b>						
8)	14.461	34.662	43.937	13.938	<b>1'46.998</b>						
9)	14.380	34.855	44.604	14.200	<b>1'48.039</b>						
<b>43 RUBINO Angelo Raffaele</b>											
MC MATERA RA		KAWASAKI		PRO							
1)	1'00.183	38.768	46.012	13.627	<b>2'16.290</b>						
2)	13.687	33.847	42.469	13.484	<b>1'43.487</b>						
3)	13.768	33.669	42.199	13.596	<b>1'43.232</b>						
4)	13.766	33.647	42.287	13.544	<b>1'43.244</b>						
5)	14.754			13.761	<b>2'03.944</b>						
6)	14.109	33.802	42.256	13.609	<b>1'43.776</b>						
7)	13.800	33.575	42.590	13.652	<b>1'43.617</b>						
8)	13.812	33.726	42.374	13.746	<b>1'43.658</b>						
9)	13.795	33.574	42.752	13.649	<b>1'43.770</b>						
<b>45 VIZZIELLO Gianluca</b>											
RACING MILE		BMW									
1)						<b>2'15.866</b>					
2)						<b>1'42.607</b>					





GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)	14.362	35.903	44.760	13.992	<b>1'49.017</b>	2)	14.728	35.044	44.773	13.951	<b>1'48.496</b>
11)	14.561	36.317	44.221	14.081	<b>1'49.180</b>	3)	14.246	34.249	44.056	13.928	<b>1'46.479</b>
<hr/>						4)	14.140	34.074	43.729	13.841	<b>1'45.784</b>
<b>210</b>	<b>RAJ Luca</b>					5)	14.545	36.386	48.069	1'57.241	<b>3'36.241</b> B
	DERAPASSION	APRILIA		DIDI		6)	28.663	48.196	48.635	14.341	<b>2'19.835</b>
	<hr/>					7)	14.372	34.509	44.180	13.962	<b>1'47.023</b>
1)	4'31.063	44.283	51.500	15.679	<b>2'17.015</b>	8)	14.057	34.104	43.411	13.737	<b>1'45.309</b>
2)	16.928	39.662	47.883	14.767	<b>1'59.240</b>	<hr/>					
3)	15.423	36.963	47.110	14.549	<b>1'54.045</b>	<b>711</b>	<b>MAZZA Luca</b>				
4)	15.579	37.250	47.090	14.703	<b>1'54.622</b>		MC DERAPASSI	HONDA		OV 40	
5)	16.127	36.797	46.361	14.597	<b>1'53.882</b>		<hr/>				
6)	15.785	37.314	46.949	14.499	<b>1'54.547</b>	1)	44.465	47.316	49.853	14.526	<b>2'18.538</b>
7)	15.527	37.094	46.209	14.310	<b>1'53.140</b>	2)	15.192	36.131	44.606	14.061	<b>1'49.990</b>
8)	15.696	36.723	46.172	14.298	<b>1'52.889</b>	3)	14.799	35.706	43.723	14.023	<b>1'48.251</b>
9)	15.473	37.025	46.145	14.567	<b>1'53.210</b>	4)	14.691	34.964	48.607	13.904	<b>1'52.166</b>
<hr/>						5)	14.685	35.340	43.233	14.014	<b>1'47.272</b>
<b>211</b>	<b>MELE Francesco</b>					6)	16.533	35.411	43.084	13.906	<b>1'48.934</b>
	MC DERAPASSI	BMW		DIDI		7)	14.583	35.266	43.110	13.980	<b>1'46.939</b>
	<hr/>					8)	14.545	35.397	43.572	14.315	<b>1'47.829</b>
1)	2'43.057	41.427	48.877	21.331	<b>2'13.847</b>	9)	14.798	35.510	43.353	14.092	<b>1'47.753</b>
2)	18.773	38.183	49.343	14.880	<b>2'01.179</b>	<hr/>					
3)	15.470	36.466	47.245	14.443	<b>1'53.624</b>						
4)	15.238	36.078	46.715	14.432	<b>1'52.463</b>						
5)	15.294	36.050	46.429	14.429	<b>1'52.202</b>						
6)	15.034	37.281	46.870	14.604	<b>1'53.789</b>						
7)	14.936	36.085	46.538	14.239	<b>1'51.798</b>						
8)	15.021	36.036	45.903	14.316	<b>1'51.276</b>						
9)	15.080	36.067	46.530	14.323	<b>1'52.000</b>						
10)	14.959	36.311	46.247	14.314	<b>1'51.831</b>						
<hr/>											
<b>239</b>	<b>ZULIANI Mattia</b>										
	DERAPASSION	YAMAHA		UN 30							
	<hr/>										
1)	1'08.398	38.238	47.499	14.351	<b>2'01.269</b>						
2)	14.917	36.260	45.845	14.282	<b>1'51.304</b>						
3)	14.920	36.231	45.242	14.169	<b>1'50.562</b>						
4)	14.666	35.606	45.120	14.269	<b>1'49.661</b>						
5)	14.859	35.784	44.401	14.150	<b>1'49.194</b>						
6)	14.745	35.452	48.086	2'37.337	<b>4'15.620</b> B						
7)	23.520	38.139	49.789	14.415	<b>2'05.863</b>						
8)	14.866	35.439	47.872	17.574	<b>1'55.751</b>						
9)	16.079	37.007	44.509	14.197	<b>1'51.792</b>						
<hr/>											
<b>321</b>	<b>ZAFFELLI Heikki</b>										
	MC CROSTOLO	SUZUKI		OV 30							
	<hr/>										
1)	35.067	42.078	50.842	15.130	<b>2'13.021</b>						
2)	14.957	37.329	47.549	14.385	<b>1'54.220</b>						
3)	14.733	36.730	50.055	2'23.529	<b>4'05.047</b> B						
4)	25.420	38.438	46.640	14.372	<b>2'04.870</b>						
5)	14.421	35.419	45.156	14.058	<b>1'49.054</b>						
6)	14.286	36.336	45.358	14.063	<b>1'50.043</b>						
7)	14.433			14.214	<b>1'48.658</b>						
8)	14.227	35.296	44.316	14.123	<b>1'47.962</b>						
<hr/>											
<b>385</b>	<b>GUERRIERO Marco</b>										
	MC BARBENNO	BMW		UN 30							
	<hr/>										
1)	34.142	43.774	47.777	14.400	<b>2'11.337</b>						

---

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

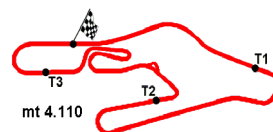
*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 1000



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	6	<b>SCHIAVONI D.</b>		MC DS91	KAWASAKI	PRO	<b>1'42.352</b>		144.559	18
2	79	<b>VALAZZA E.</b>		MC DERAPASSION	KAWASAKI	PRO	<b>1'42.752</b>	0.400	143.997	21
3	43	<b>RUBINO A.R.</b>		MC MATERA RACING	KAWASAKI	PRO	<b>1'43.232</b>	0.880	143.327	19
4	5	<b>TOMASSONI D.</b>		MC DERAPASSION	BMW	PRO	<b>1'44.612</b>	2.260	141.436	21
5	385	<b>GUERRIERO M.</b>		MC BARBENNO	BMW	UN 30	<b>1'45.309</b>	2.957	140.500	18
6	55	<b>ALBANESE R.</b>		WOLF & FOX	APRILIA	PRO	<b>1'45.747</b>	3.395	139.918	20
7	76	<b>BESCOTTI A.</b>		DRAGON RACING	KAWASAKI	OV 30	<b>1'46.025</b>	3.673	139.551	20
8	21	<b>BOCCADORO M.</b>		DUCATI PADOVA	BMW	OV 45	<b>1'46.468</b>	4.116	138.971	18
9	48	<b>MARCHESI W.</b>		TEAM GIO BIKE	HONDA	OV 30	<b>1'46.854</b>	4.502	138.469	21
10	711	<b>MAZZA L.</b>		MC DERAPASSION	HONDA	OV 40	<b>1'46.939</b>	4.587	138.359	19
11	63	<b>OLIVA G.</b>		MATERA RACING	BMW	OV 45	<b>1'47.368</b>	5.016	137.806	19
12	2	<b>NAPOLETANO G.</b>		MC MONTENETTE	BMW	OV 40	<b>1'47.423</b>	5.071	137.735	17
13	17	<b>MULATTIERI T.</b>		MC DERAPASSION	HONDA	OV 45	<b>1'47.817</b>	5.465	137.232	21
14	321	<b>ZAFFELLI H.</b>		MC CROSTOLO	SUZUKI	OV 30	<b>1'47.962</b>	5.610	137.048	17
15	170	<b>BARONE M.</b>		MC DERAPASSION	BMW	OV 45	<b>1'48.520</b>	6.168	136.343	22
16	239	<b>ZULIANI M.</b>		DERAPASSION BIKERS	YAMAHA	UN 30	<b>1'48.796</b>	6.444	135.997	13
17	4	<b>TRES F.</b>		MC FELTRE	BMW	OV 45	<b>1'49.541</b>	7.189	135.072	18
18	211	<b>MELE F.</b>		MC DERAPASSION	BMW	DIDI	<b>1'51.276</b>	8.924	132.966	20
19	210	<b>RAJ L.</b>		DERAPASSION BIKERS	APRILIA	DIDI	<b>1'52.889</b>	10.537	131.066	14
20	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		MC DERAPASSION	KAWASAKI	DIDI	<b>2'01.834</b>	19.482	121.443	19
21	148	<b>ROSSI A.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	DIDI	<b>2'16.733</b>	34.381	108.210	18

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

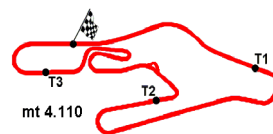
ORA INIZIO ( ) 18:20

ORA FINE ( ) 18:43

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 08.09.13 ORE 16:00 - 12 GIRI

FILA 7	19° 210 RAJ L. APRILIA 1'52.889	20° 82 DI VINCENZO G. KAWASAKI 2'01.834	21° 148 ROSSI A. YAMAHA 2'16.733
FILA 6	16° 239 ZULIANI M. YAMAHA 1'48.796	17° 4 TRES F. BMW 1'49.541	18° 211 MELE F. BMW 1'51.276
FILA 5	13° 17 MULATTIERI T. HONDA 1'47.817	14° 321 ZAFFELLI H. SUZUKI 1'47.962	15° 170 BARONE M. BMW 1'48.520
FILA 4	10° 711 MAZZA L. HONDA 1'46.939	11° 63 OLIVA G. BMW 1'47.368	12° 2 NAPOLETANO G. BMW 1'47.423
FILA 3	7° 76 BESCOTTI A. KAWASAKI 1'46.025	8° 21 BOCCADORO M. BMW 1'46.468	9° 48 MARCHESI W. HONDA 1'46.854
FILA 2	4° 5 TOMASSONI D. BMW 1'44.612	5° 385 GUERRIERO M. BMW 1'45.309	6° 55 ALBANESE R. APRILIA 1'45.747
FILA 1	1° 6 SCHIAVONI D. KAWASAKI 1'42.352	2° 79 VALAZZA E. KAWASAKI 1'42.752	3° 43 RUBINO A.R. KAWASAKI 1'43.232

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

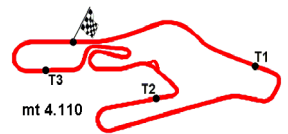
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 1000



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	43	<b>RUBINO A.R.</b>		MC MATERA RA	KAWASAKI	PRO	12	<b>20'49.846</b>	<b>142.059 Km/h</b>	1'43.054	7
2	6	<b>SCHIAVONI D.</b>		MC DS91	KAWASAKI	PRO	12	<b>20'59.515</b>	9.669	1'43.161	3
3	5	<b>TOMASSONI D.</b>		MC DERAPASSI	BMW	PRO	12	<b>21'03.617</b>	13.771	1'43.899	2
4	55	<b>ALBANESE R.</b>		WOLF & FOX	APRILIA	PRO	12	<b>21'20.755</b>	30.909	1'45.685	12
5	385	<b>GUERRIERO M.</b>		MC BARBENNO	BMW	UN 30	12	<b>21'21.555</b>	31.709	1'45.666	6
6	48	<b>MARCHESI W.</b>		TEAM GIO BIK	HONDA	OV 30	12	<b>21'24.562</b>	34.716	1'46.027	6
7	711	<b>MAZZA L.</b>		MC DERAPASSI	HONDA	OV 40	12	<b>21'38.611</b>	48.765	1'46.448	2
8	17	<b>MULATTIERI T.</b>		MC DERAPASSI	HONDA	OV 45	12	<b>21'43.858</b>	54.012	1'46.588	2
9	2	<b>NAPOLETANO G.</b>		MC MONTENETT	BMW	OV 40	12	<b>21'45.321</b>	55.475	1'47.111	6
10	21	<b>BOCCADORO M.</b>		DUCATI PADOV	BMW	OV 45	12	<b>21'45.997</b>	56.151	1'45.706	9
11	321	<b>ZAFFELLI H.</b>		MC CROSTOLO	SUZUKI	OV 30	12	<b>22'05.554</b>	1'15.708	1'49.009	3
12	170	<b>BARONE M.</b>		MC DERAPASSI	BMW	OV 45	12	<b>22'05.876</b>	1'16.030	1'49.094	3
13	4	<b>TRES F.</b>		MC FELTRE	BMW	OV 45	12	<b>22'10.991</b>	1'21.145	1'48.874	8
14	211	<b>MELE F.</b>		MC DERAPASSI	BMW	DIDI	11	<b>20'58.562</b>	1 GIRO	1'49.859	5
15	210	<b>RAJ L.</b>		DERAPASSION	APRILIA	DIDI	11	<b>21'06.528</b>	1 GIRO	1'52.865	6
16	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		MC DERAPASSI	KAWASAKI	DIDI	10	<b>20'59.032</b>	2 GIRI	2'02.219	3
17	148	<b>ROSSI A.</b>		MC DERAPASSI	YAMAHA	DIDI	10	<b>22'31.259</b>	2 GIRI	2'11.616	5

NON CLASSIFICATI

RIT	63	<b>OLIVA G.</b>		MATERA RACIN	BMW	OV 45	8	<b>14'29.264</b>	4 GIRI	1'46.850	8
RIT	79	<b>VALAZZA E.</b>		MC DERAPASSI	KAWASAKI	PRO	6	<b>10'25.806</b>	6 GIRI	1'43.042	6
RIT	76	<b>BESCOTTI A.</b>		DRAGON RACIN	KAWASAKI	OV 30					
RIT	239	<b>ZULIANI M.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	UN 30					

GIRO VELOCE	6° VALAZZA Emanuel	1'43.042	143.591Km/h
-------------	--------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 53%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:14

ORA FINE ( ) 16:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

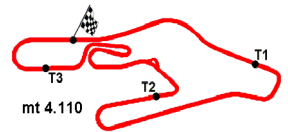
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 1000



### CLASSIFICA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### PRO

1	43	<b>RUBINO A.R.</b>		MC MATERA RA	KAWASAKI	PRO	12	20'49.846	142.059 Km/h	1'43.054	7
2	6	<b>SCHIAVONI D.</b>		MC DS91	KAWASAKI	PRO	12	20'59.515	9.669	1'43.161	3
3	5	<b>TOMASSONI D.</b>		MC DERAPASSI	BMW	PRO	12	21'03.617	13.771	1'43.899	2
4	55	<b>ALBANESE R.</b>		WOLF & FOX	APRILIA	PRO	12	21'20.755	30.909	1'45.685	12

NON CLASSIFICATI

RIT	79	<b>VALAZZA E.</b>		MC DERAPASSI	KAWASAKI	PRO	6	10'25.806	6 GIRI	1'43.042	6
-----	----	-------------------	--	--------------	----------	-----	---	-----------	--------	----------	---

#### OVER 30

1	48	<b>MARCHESI W.</b>		TEAM GIO BIK	HONDA	OV 30	12	21'24.562	138.219 Km/h	1'46.027	6
2	321	<b>ZAFFELLI H.</b>		MC CROSTOLO	SUZUKI	OV 30	12	22'05.554	40.992	1'49.009	3

NON CLASSIFICATI

RIT	76	<b>BESCOTTI A.</b>		DRAGON RACIN	KAWASAKI	OV 30					
-----	----	--------------------	--	--------------	----------	-------	--	--	--	--	--

#### OVER 40

1	711	<b>MAZZA L.</b>		MC DERAPASSI	HONDA	OV 40	12	21'38.611	136.724 Km/h	1'46.448	2
2	2	<b>NAPOLETANO G.</b>		MC MONTENETT	BMW	OV 40	12	21'45.321	6.710	1'47.111	6

#### OVER 45

1	17	<b>MULATTIERI T.</b>		MC DERAPASSI	HONDA	OV 45	12	21'43.858	136.174 Km/h	1'46.588	2
2	21	<b>BOCCADORO M.</b>		DUCATI PADOV	BMW	OV 45	12	21'45.997	2.139	1'45.706	9
3	170	<b>BARONE M.</b>		MC DERAPASSI	BMW	OV 45	12	22'05.876	22.018	1'49.094	3
4	4	<b>TRES F.</b>		MC FELTRE	BMW	OV 45	12	22'10.991	27.133	1'48.874	8

NON CLASSIFICATI

RIT	63	<b>OLIVA G.</b>		MATERA RACIN	BMW	OV 45	8	14'29.264	4 GIRI	1'46.850	8
-----	----	-----------------	--	--------------	-----	-------	---	-----------	--------	----------	---

#### UNDER 30

1	385	<b>GUERRIERO M.</b>		MC BARBENNO	BMW	UN 30	12	21'21.555	138.544 Km/h	1'45.666	6
---	-----	---------------------	--	-------------	-----	-------	----	-----------	--------------	----------	---

NON CLASSIFICATI

RIT	239	<b>ZULIANI M.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	UN 30					
-----	-----	-------------------	--	-------------	--------	-------	--	--	--	--	--

#### DI-DI

1	211	<b>MELE F.</b>		MC DERAPASSI	BMW	DIDI	11	20'58.562	129.319 Km/h	1'49.859	5
2	210	<b>RAJ L.</b>		DERAPASSION	APRILIA	DIDI	11	21'06.528	7.966	1'52.865	6
3	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		MC DERAPASSI	KAWASAKI	DIDI	10	20'59.032	1 GIRO	2'02.219	3
4	148	<b>ROSSI A.</b>		MC DERAPASSI	YAMAHA	DIDI	10	22'31.259	1 GIRO	2'11.616	5

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 53%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:14

ORA FINE ( ) 16:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

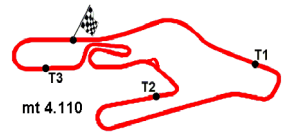
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 1000



### TABELLONE GIRI GARA

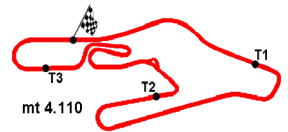
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	6	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2.	79	6	79	79	79	79	79	6	6	6	6	6	6
3.	43	79	5	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5
4.	5	5	6	5	5	5	5	385	385	385	385	385	55
5.	385	48	385	385	385	385	385	55	55	55	55	55	385
6.	55	385	55	55	55	55	55	48	48	48	48	48	48
7.	76	55	48	48	48	48	48	21	21	21	21	21	711
8.	21	21	21	21	21	21	21	711	711	711	711	711	17
9.	48	17	17	17	711	711	711	2	63	2	2	17	2
10.	711	711	711	711	17	17	2	63	2	17	17	2	21
11.	63	63	63	2	63	2	63	17	17	170	170	170	321
12.	2	170	2	63	2	63	17	170	170	321	321	321	170
13.	17	2	170	170	170	170	170	321	321	4	4	4	4
14.	321	321	321	321	321	321	321	4	4	211	211	211	211
15.	170	4	4	4	4	4	4	211	211	210	210	210	210
16.	239	211	211	211	211	211	211	210	210	82	82		
17.	4	210	210	210	210	210	210	82	82	148	148		
18.	211	82	82	82	82	82	82	148	148				
19.	210	148	148	148	148	148	148						
20.	82												
21.	148												

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 1000



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	79	<b>VALAZZA E.</b>		MC DERAPASSION	KAWASAKI	PRO	<b>1'43.042</b>		6/6	143.591	
2	43	<b>RUBINO A.R.</b>		MC MATERA RACING	KAWASAKI	PRO	<b>1'43.054</b>	0.012	7/12	143.575	
3	6	<b>SCHIAVONI D.</b>		MC DS91	KAWASAKI	PRO	<b>1'43.161</b>	0.119	3/12	143.426	
4	5	<b>TOMASSONI D.</b>		MC DERAPASSION	BMW	PRO	<b>1'43.899</b>	0.857	2/12	142.407	
5	385	<b>GUERRIERO M.</b>		MC BARBENNO	BMW	UN 30	<b>1'45.666</b>	2.624	6/12	140.026	
6	55	<b>ALBANESE R.</b>		WOLF & FOX	APRILIA	PRO	<b>1'45.685</b>	2.643	12/12	140.000	
7	21	<b>BOCCADORO M.</b>		DUCATI PADOVA	BMW	OV 45	<b>1'45.706</b>	2.664	9/12	139.973	
8	48	<b>MARCHESI W.</b>		TEAM GIO BIKE	HONDA	OV 30	<b>1'46.027</b>	2.985	6/12	139.549	
9	711	<b>MAZZA L.</b>		MC DERAPASSION	HONDA	OV 40	<b>1'46.448</b>	3.406	2/12	138.997	
10	17	<b>MULATTIERI T.</b>		MC DERAPASSION	HONDA	OV 45	<b>1'46.588</b>	3.546	2/12	138.814	
11	63	<b>OLIVA G.</b>		MATERA RACING	BMW	OV 45	<b>1'46.850</b>	3.808	8/8	138.474	
12	2	<b>NAPOLETANO G.</b>		MC MONTENETTE	BMW	OV 40	<b>1'47.111</b>	4.069	6/12	138.137	
13	4	<b>TRES F.</b>		MC FELTRE	BMW	OV 45	<b>1'48.874</b>	5.832	8/12	135.900	
14	321	<b>ZAFFELLI H.</b>		MC CROSTOLO	SUZUKI	OV 30	<b>1'49.009</b>	5.967	3/12	135.731	
15	170	<b>BARONE M.</b>		MC DERAPASSION	BMW	OV 45	<b>1'49.094</b>	6.052	3/12	135.626	
16	211	<b>MELE F.</b>		MC DERAPASSION	BMW	DIDI	<b>1'49.859</b>	6.817	5/11	134.681	
17	210	<b>RAJ L.</b>		DERAPASSION BIKERS	APRILIA	DIDI	<b>1'52.865</b>	9.823	6/11	131.094	
18	82	<b>DI VINCENZO G.</b>		MC DERAPASSION	KAWASAKI	DIDI	<b>2'02.219</b>	19.177	3/10	121.061	
19	148	<b>ROSSI A.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	DIDI	<b>2'11.616</b>	28.574	5/10	112.417	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 53%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:14

ORA FINE ( ) 16:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

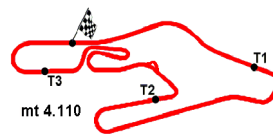
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TROFEO BRIDGESTONE 1000



#### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 NAPOLETANO Gennaro</b>						2)	13.804	35.227	42.545	13.557	<b>1'45.133</b>
MC MONTENETT BMW OV 40						3)	13.597	33.765	42.256	13.543	<b>1'43.161</b>
1)	21.374	36.380	46.451	13.825	<b>1'58.030</b>	4)	13.897	33.719	42.041	13.620	<b>1'43.277</b>
2)	14.487	35.467			<b>1'47.438</b>	5)	13.907	34.410	41.972	13.639	<b>1'43.928</b>
3)	14.222	35.091	44.021	13.970	<b>1'47.304</b>	6)	13.826	33.732	42.212	13.541	<b>1'43.311</b>
4)	14.298	34.849	44.405	13.908	<b>1'47.460</b>	7)	13.784	33.944	42.173	13.682	<b>1'43.583</b>
5)	14.418	34.991	43.854	13.955	<b>1'47.218</b>	8)	14.019	34.371	42.695	13.714	<b>1'44.799</b>
6)	14.367	35.037	43.723	13.984	<b>1'47.111</b>	9)	14.098	34.110	43.521	13.858	<b>1'45.587</b>
7)	14.295	35.417	43.894	14.064	<b>1'47.670</b>	10)	14.218	34.342	42.839	13.819	<b>1'45.218</b>
8)	14.452	35.225	44.941	14.141	<b>1'48.759</b>	11)	14.220	34.185	43.130	13.993	<b>1'45.528</b>
9)	14.437	34.961	44.112	14.243	<b>1'47.753</b>	12)	14.164	34.545	43.792	14.178	<b>1'46.679</b>
10)	14.494	34.960	44.262	14.030	<b>1'47.746</b>						
11)	15.300	35.617	44.477	14.267	<b>1'49.661</b>	<b>17 MULATTIERI Tonino</b>					
12)	14.437	36.219	44.354	14.161	<b>1'49.171</b>	MC DERAPASSI HONDA OV 45					
<b>4 TRES Flavio</b>						1)	21.109	36.217	45.305	13.924	<b>1'56.555</b>
MC FELTRE BMW OV 45						2)	14.271	34.661	43.839	13.817	<b>1'46.588</b>
1)	22.396	36.992	46.543	14.032	<b>1'59.963</b>	3)	14.281	34.762	43.678	13.919	<b>1'46.640</b>
2)	14.764	35.580	45.391	14.033	<b>1'49.768</b>	4)	14.473	35.322	44.480	13.975	<b>1'48.250</b>
3)	14.522	35.795	46.370	14.304	<b>1'50.991</b>	5)	14.757	35.556	44.778	13.909	<b>1'49.000</b>
4)	14.754	35.531	45.389	14.322	<b>1'49.996</b>	6)	14.602	35.762	44.811	13.837	<b>1'49.012</b>
5)	14.691	35.840	45.063	14.008	<b>1'49.602</b>	7)	14.506	35.124	44.163	13.870	<b>1'47.663</b>
6)	14.782	36.228	45.101	14.152	<b>1'50.263</b>	8)	14.531	35.030	44.420	13.923	<b>1'47.904</b>
7)	15.071	35.610	44.891	14.030	<b>1'49.602</b>	9)	14.526	35.052	44.174	13.993	<b>1'47.745</b>
8)	14.530	35.624	44.759	13.961	<b>1'48.874</b>	10)	14.450	35.029	44.009	14.019	<b>1'47.507</b>
9)	14.675	35.099	46.427	14.027	<b>1'50.228</b>	11)	14.781	35.068	44.279	14.065	<b>1'48.193</b>
10)	14.936	35.685	46.136	14.100	<b>1'50.857</b>	12)	14.630	35.958	44.243	13.970	<b>1'48.801</b>
11)	14.690	35.713	45.374	14.091	<b>1'49.868</b>						
12)	15.275	36.264	45.176	14.264	<b>1'50.979</b>	<b>21 BOCCADORO Mauro</b>					
						DUCATI PADOV BMW OV 45					
1)	19.533	34.518	42.580	13.478	<b>1'50.109</b>	1)	20.569	35.413	44.897	13.873	<b>1'54.752</b>
2)	14.138	33.895	42.315	13.551	<b>1'43.899</b>	2)	14.459	34.647	43.794	14.084	<b>1'46.984</b>
3)	13.998	34.207	42.662	13.699	<b>1'44.566</b>	3)	14.407	34.583	43.777	13.824	<b>1'46.591</b>
4)	14.209	34.011	42.629	14.006	<b>1'44.855</b>	4)	14.424	34.716	43.451	14.144	<b>1'46.735</b>
5)	14.474	34.491	42.681	13.684	<b>1'45.330</b>	5)	14.220	34.479	43.617	14.099	<b>1'46.415</b>
6)	14.189	34.156	42.605	13.710	<b>1'44.660</b>	6)	14.410	34.649	43.505	14.008	<b>1'46.572</b>
7)	14.117	34.067	42.826	13.714	<b>1'44.724</b>	7)	14.240	34.360	43.631	14.093	<b>1'46.324</b>
8)	14.169	34.307	42.697	13.758	<b>1'44.931</b>	8)	14.353	34.909	43.233	14.021	<b>1'46.516</b>
9)	14.258	34.227	42.723	13.670	<b>1'44.878</b>	9)	14.293	34.296	43.236	13.881	<b>1'45.706</b>
10)	14.105	33.918	42.854	13.662	<b>1'44.539</b>	10)	14.151	34.405	43.689	14.147	<b>1'46.392</b>
11)	14.093	34.082	42.913	13.820	<b>1'44.908</b>	11)	14.188	34.611	43.120	13.802	<b>1'45.721</b>
12)	14.224	34.540	43.569	13.885	<b>1'46.218</b>	12)	13.964	53.358	45.716	14.251	<b>2'07.289</b>
<b>6 SCHIAVONI Denni</b>						<b>43 RUBINO Angelo Raffaele</b>					
MC DS91 KAWASAKI PRO						MC MATERA RA KAWASAKI PRO					
1)	19.205	34.514	42.095	13.497	<b>1'49.311</b>	1)	19.161	34.064	42.107	13.611	<b>1'48.943</b>
						2)	13.765	33.759	42.121	13.674	<b>1'43.319</b>
						3)	13.823	33.810	42.120	13.647	<b>1'43.400</b>
						4)	13.890	33.676	42.036	13.769	<b>1'43.371</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	13.813	33.696	42.007	13.632	<b>1'43.148</b>
6)	13.887	33.716	42.242	13.513	<b>1'43.358</b>
7)			42.033	13.664	<b>1'43.054</b>
8)	13.799			13.636	<b>1'43.653</b>
9)	13.911			13.717	<b>1'43.967</b>
10)	13.917	34.102	42.606	13.670	<b>1'44.295</b>
11)	14.150	34.009	42.660	13.834	<b>1'44.653</b>
12)	13.989			13.934	<b>1'44.685</b>

#### 48 MARCHESI William

TEAM GIO BIK HONDA OV 30

1)	19.660	35.233	43.857	13.884	<b>1'52.634</b>
2)	14.470	34.876	44.164	13.919	<b>1'47.429</b>
3)	14.124	34.607	43.810	13.836	<b>1'46.377</b>
4)	14.345	34.411	43.600	13.820	<b>1'46.176</b>
5)	14.379	34.615	43.609	13.839	<b>1'46.442</b>
6)	14.164	34.542	43.513	13.808	<b>1'46.027</b>
7)	14.137	34.618	43.743	13.920	<b>1'46.418</b>
8)	14.278	34.878	43.751	13.882	<b>1'46.789</b>
9)	14.315	34.581	43.731	13.872	<b>1'46.499</b>
10)	14.194	34.741	43.818	13.939	<b>1'46.692</b>
11)	14.218	34.495	43.496	13.835	<b>1'46.044</b>
12)	14.237	35.024	43.877	13.897	<b>1'47.035</b>

#### 55 ALBANESE Rossano

WOLF & FOX APRILIA PRO

1)	20.151	35.482	43.905	13.901	<b>1'53.439</b>
2)	14.170	34.749	43.391	13.780	<b>1'46.090</b>
3)	14.072	34.624	43.234	13.765	<b>1'45.695</b>
4)	14.201	34.717	43.035	13.940	<b>1'45.893</b>
5)	14.296	35.235	43.673	13.921	<b>1'47.125</b>
6)	14.342	34.527	43.083	13.855	<b>1'45.807</b>
7)	14.162	34.750	43.381	14.052	<b>1'46.345</b>
8)	14.354	34.871	43.143	13.745	<b>1'46.113</b>
9)	14.401	34.775	43.271	13.871	<b>1'46.318</b>
10)	14.180	34.871	43.408	13.822	<b>1'46.281</b>
11)	14.237	34.496	43.295	13.936	<b>1'45.964</b>
12)	14.250	34.428	43.136	13.871	<b>1'45.685</b>

#### 63 OLIVA Giuseppe

MATERA RACIN BMW OV 45

1)	21.174			13.824	<b>1'57.095</b>
2)	14.869			13.793	<b>1'47.475</b>
3)	14.887	35.451	44.133	13.731	<b>1'48.202</b>
4)	14.803	34.713	43.704	13.941	<b>1'47.161</b>
5)	14.739	35.453	43.887	13.789	<b>1'47.868</b>
6)	14.665	34.990	43.780	13.786	<b>1'47.221</b>
7)	14.670	34.896	43.893	13.933	<b>1'47.392</b>
8)	14.696	34.867	43.481	13.806	<b>1'46.850</b>

#### 79 VALAZZA Emanuel

MC DERAPASSI KAWASAKI PRO

1)	19.885	34.208	41.884	13.434	<b>1'49.411</b>
2)	13.928	33.364	42.552	13.485	<b>1'43.329</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	13.726	33.705	42.118	13.553	<b>1'43.102</b>
4)	13.779	33.790	42.049	13.675	<b>1'43.293</b>
5)	14.024	33.917	42.124	13.564	<b>1'43.629</b>
6)	13.597	33.678	42.303	13.464	<b>1'43.042</b>

#### 82 DI VINCENZO Gianluca

MC DERAPASSI KAWASAKI DIDI

1)	24.687	40.353	51.940	16.374	<b>2'13.354</b>
2)	16.391	39.468	51.302	16.020	<b>2'03.181</b>
3)	16.458	39.626	50.197	15.938	<b>2'02.219</b>
4)	16.250	39.268	52.103	15.967	<b>2'03.588</b>
5)	16.153	39.491	50.858	15.929	<b>2'02.431</b>
6)	16.625	40.487	51.546	17.884	<b>2'06.542</b>
7)	16.351	39.519	56.412	16.131	<b>2'08.413</b>
8)	17.282	40.490	52.939	15.906	<b>2'06.617</b>
9)	16.713	40.156	51.579	15.983	<b>2'04.431</b>
10)	16.319	38.648	57.075	16.214	<b>2'08.256</b>

#### 148 ROSSI Antonio

MC DERAPASSI YAMAHA DIDI

1)	27.276	43.740	1'04.163	17.739	<b>2'32.918</b>
2)	19.109	43.502	54.803	17.253	<b>2'14.667</b>
3)	18.847	43.362	53.433	16.463	<b>2'12.105</b>
4)	18.445	43.710	54.345	16.486	<b>2'12.986</b>
5)	18.653	43.271	53.320	16.372	<b>2'11.616</b>
6)	18.999	44.277	52.752	16.572	<b>2'12.600</b>
7)	18.611	43.039	54.472	17.658	<b>2'13.780</b>
8)	19.247	42.711	54.841	17.395	<b>2'14.194</b>
9)	19.048	42.940	54.391	17.117	<b>2'13.496</b>
10)	18.737	43.086	54.043	17.031	<b>2'12.897</b>

#### 170 BARONE Mario

MC DERAPASSI BMW OV 45

1)	21.599	36.652	45.620	13.847	<b>1'57.718</b>
2)	14.624	36.225	44.639	13.960	<b>1'49.448</b>
3)	14.380	35.511	44.871	14.332	<b>1'49.094</b>
4)	14.539	36.195	45.012	14.110	<b>1'49.856</b>
5)	14.427	35.689	45.009	14.273	<b>1'49.398</b>
6)	15.382	35.858	44.625	14.189	<b>1'50.054</b>
7)	14.711	36.213	44.961	14.204	<b>1'50.089</b>
8)	14.527	36.105	44.682	14.138	<b>1'49.452</b>
9)	14.465	36.639	44.770	14.205	<b>1'50.079</b>
10)	14.648	36.153	44.818	14.194	<b>1'49.813</b>
11)	14.717	35.894	45.518	14.164	<b>1'50.293</b>
12)	14.775	36.067	45.557	14.183	<b>1'50.582</b>

#### 210 RAJ Luca

DERAPASSION APRILIA DIDI

1)	22.956	37.492	46.875	14.410	<b>2'01.733</b>
2)	15.094	37.075	46.569	14.560	<b>1'53.298</b>
3)	15.548	37.722	46.055	14.540	<b>1'53.865</b>
4)	16.197	37.767	45.962	14.414	<b>1'54.340</b>
5)	16.304	37.985	46.170	14.446	<b>1'54.905</b>
6)	15.772	36.924	45.742	14.427	<b>1'52.865</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	16.001	39.915	47.675	14.720	<b>1'58.311</b>	3)	14.576	35.068	43.128	13.862	<b>1'46.634</b>
8)	16.069	37.692	46.414	14.435	<b>1'54.610</b>	4)	14.497	35.238	44.043	14.018	<b>1'47.796</b>
9)	16.537	38.254	45.991	15.067	<b>1'55.849</b>	5)	14.765	35.747	43.371	13.832	<b>1'47.715</b>
10)	15.746	36.806	46.451	14.655	<b>1'53.658</b>	6)	14.582	35.254	43.382	13.958	<b>1'47.176</b>
11)	15.541	37.130	46.121	14.302	<b>1'53.094</b>	7)	14.679	35.434			<b>1'47.196</b>
<hr/>						8)	14.490	35.396	43.569	14.074	<b>1'47.529</b>
<b>211</b>	<b>MELE Francesco</b>					9)	14.650	35.338	43.303	14.095	<b>1'47.386</b>
	MC DERAPASSI	BMW		DIDI		10)	14.775	35.252	43.552	14.033	<b>1'47.612</b>
	<hr/>					11)	14.785	35.494	43.697	14.022	<b>1'47.998</b>
1)	22.128	37.240	47.372	14.288	<b>2'01.028</b>	12)	14.661	36.004	43.447	14.116	<b>1'48.228</b>
2)	14.634	35.958	45.379	14.226	<b>1'50.197</b>						
3)	14.651	36.210	45.162	14.326	<b>1'50.349</b>						
4)	14.928	36.084	45.147	14.252	<b>1'50.411</b>						
5)	14.969	35.768	44.878	14.244	<b>1'49.859</b>						
6)	14.941	36.184	45.295	14.430	<b>1'50.850</b>						
7)	15.429	37.543	49.907	14.828	<b>1'57.707</b>						
8)	16.287	36.986	47.768	14.738	<b>1'55.779</b>						
9)	15.789	36.932	46.946	14.553	<b>1'54.220</b>						
10)	15.380	36.510	48.256	15.045	<b>1'55.191</b>						
11)	17.620	37.400	52.114	15.837	<b>2'02.971</b>						
<hr/>											
<b>321</b>	<b>ZAFFELLI Heikki</b>										
	MC CROSTOLO	SUZUKI		OV 30							
	<hr/>										
1)	21.904	36.894	45.884	14.213	<b>1'58.895</b>						
2)	14.284	35.982	44.960	14.176	<b>1'49.402</b>						
3)	14.214	35.606	45.202	13.987	<b>1'49.009</b>						
4)	14.460	35.747	45.234	13.975	<b>1'49.416</b>						
5)	14.411			14.133	<b>1'49.463</b>						
6)	15.025	36.273	44.684	14.076	<b>1'50.058</b>						
7)	14.645	36.385	44.861	14.028	<b>1'49.919</b>						
8)	14.453	36.059	44.895	14.165	<b>1'49.572</b>						
9)	14.499	36.448	45.078	14.282	<b>1'50.307</b>						
10)	14.408			14.221	<b>1'49.207</b>						
11)	14.674	36.071	45.309	14.242	<b>1'50.296</b>						
12)	14.623	36.255	44.977	14.155	<b>1'50.010</b>						
<hr/>											
<b>385</b>	<b>GUERRIERO Marco</b>										
	MC BARBENNO	BMW		UN 30							
	<hr/>										
1)	19.774	35.306			<b>1'52.764</b>						
2)	14.304	34.350	43.396	13.883	<b>1'45.933</b>						
3)	14.316	34.261	43.345	13.960	<b>1'45.882</b>						
4)	14.434	34.528	43.321	13.952	<b>1'46.235</b>						
5)	14.398	35.098	43.468	13.900	<b>1'46.864</b>						
6)	14.381	34.168	43.262	13.855	<b>1'45.666</b>						
7)	14.436	34.895	43.441	14.131	<b>1'46.903</b>						
8)	14.472	34.359	43.242	14.064	<b>1'46.137</b>						
9)	14.458	34.127	43.278	13.861	<b>1'45.724</b>						
10)	14.401	34.850	43.576	13.776	<b>1'46.603</b>						
11)	14.392	34.227	43.571	13.852	<b>1'46.042</b>						
12)	14.453	34.286	44.039	14.024	<b>1'46.802</b>						
<hr/>											
<b>711</b>	<b>MAZZA Luca</b>										
	MC DERAPASSI	HONDA		OV 40							
	<hr/>										
1)	20.822	36.107	46.046	13.918	<b>1'56.893</b>						
2)	14.506	34.763	43.327	13.852	<b>1'46.448</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

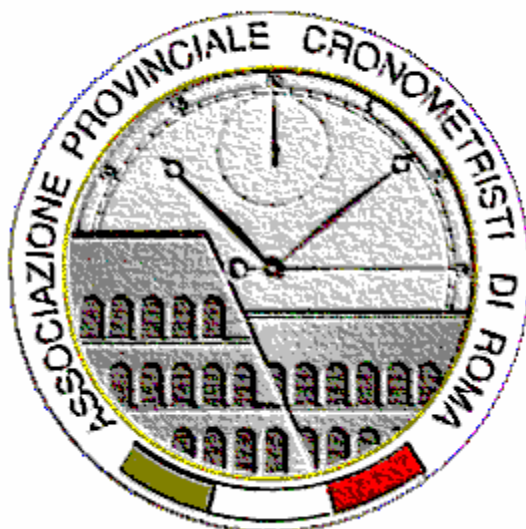
**PASSIONE DI MOTO**



# **TROFEO BRIDGESTONE 600**

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 7-8 SETTEMBRE 2013**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**

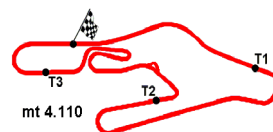


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 600



### RISULTATI QUAL. 1^ SESSIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIRTOT	MEDIA	VEL
1	168	<b>TOFFANIN A.</b>		DUE TORRI ROVIGO	KAWASAK	OV 25	<b>1'45.449</b>		4/5	140.314	
2	96	<b>CASSANI E.</b>		MC NUOVE FRONTIERE	YAMAHA	OV 25	<b>1'45.562</b>	0.113	3/11	140.164	
3	1	<b>CARZANIGA M.</b>		MC MERATE 1932	HONDA	OV 25	<b>1'45.567</b>	0.118	6/10	140.157	
4	40	<b>LAGIONGADA N.</b>		TURBO...LENTO	HONDA	W C	<b>1'45.701</b>	0.252	7/10	139.979	
5	34	<b>VOLPATO L.</b>		MC TRE PINI	YAMAHA	UN 25	<b>1'46.531</b>	1.082	9/10	138.889	
6	67	<b>CIMA M.</b>		MC SPARKS REGGELLO	YAMAHA	OV 25	<b>1'46.816</b>	1.367	4/11	138.518	
7	27	<b>MICOCHERO C.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	UN 25	<b>1'47.316</b>	1.867	6/11	137.873	
8	81	<b>DEL GROSSO I.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	OV 25	<b>1'47.372</b>	1.923	6/8	137.801	
9	4	<b>BRESSAN S.</b>		MC BARDOLINI	YAMAHA	UN 25	<b>1'47.742</b>	2.293	8/10	137.328	
10	61	<b>ZACCONE A.</b>		MC CATTOLICA	HONDA	W C	<b>1'47.944</b>	2.495	5/9	137.071	
11	13	<b>SANCHIONI F.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	UN 25	<b>1'48.794</b>	3.345	8/10	136.000	
12	18	<b>CAMMUNCI E.</b>		CICLONE	YAMAHA	OV 25	<b>1'48.943</b>	3.494	7/9	135.814	
13	75	<b>PAOLI M.</b>		ROAR REGGELLO	YAMAHA	OV 25	<b>1'49.180</b>	3.731	3/7	135.519	
14	87	<b>SENTINA C.</b>		MC BIASSONO	YAMAHA	OV 25	<b>1'49.250</b>	3.801	3/11	135.432	
15	8	<b>GIROTTI M.</b>		MC NUOVE FRONTIERE	YAMAHA	UN 25	<b>1'49.555</b>	4.106	3/9	135.055	
16	92	<b>GRASSI G.</b>		4 ASSI	YAMAHA	UN 25	<b>1'50.646</b>	5.197	6/10	133.723	
17	25	<b>CAMILLETTI A.</b>		MC ANCONA	YAMAHA	UN 25	<b>1'50.647</b>	5.198	3/11	133.722	
18	169	<b>LUCARINI A.</b>		VALTELLINA BARBARO	YAMAHA	OV 40	<b>1'50.883</b>	5.434	5/10	133.437	
19	17	<b>CHECCAGLINI F.</b>		CONDOR SUSIANO	YAMAHA	OV 25	<b>1'51.365</b>	5.916	10/11	132.860	
20	38	<b>PICCININI A.</b>		GHIRLAND DI MODENA	KAWASAK	OV 25	<b>1'51.773</b>	6.324	10/10	132.375	
21	6	<b>SCHEGGIA M.</b>		BARBENNA	KAWASAK	OV 45	<b>1'51.972</b>	6.523	11/11	132.140	
22	71	<b>FORNARI C.</b>		DRAGON RACING	YAMAHA	OV 40	<b>1'52.508</b>	7.059	8/9	131.510	
23	48	<b>ABBRUCIATI L.</b>		MC SENIGALLIA	HONDA	OV 45	<b>1'53.235</b>	7.786	8/8	130.666	
24	54	<b>PIRAS M.</b>		MC PERAZZONE	KAWASAK	OV 45	<b>1'54.005</b>	8.556	3/10	129.783	
25	15	<b>MAURIZIO G.</b>		BIASSONO	HONDA	OV 40	<b>1'55.056</b>	9.607	5/10	128.598	
26	39	<b>MALAGOLI E.</b>		MC DERAPASSION	SUZUKI	DIDI	<b>1'56.160</b>	10.711	9/10	127.376	
27	24	<b>VANNONI F.</b>		GHIRLAND DI MODENA	HONDA	OV 45	<b>1'56.863</b>	11.414	7/9	126.609	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 42%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:00

ORA FINE ( ) 13:22

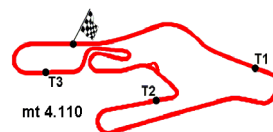
CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TROFEO BRIDGESTONE 600



#### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 1^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 CARZANIGA Mauro</b>						6)	15.029	40.092	48.175	14.581	<b>1'57.877</b>
MC MERATE 19 HONDA OV 25						7)	15.619	36.681	50.761	14.645	<b>1'57.706</b>
1)	40.596	40.854	47.071	14.857	<b>2'05.627</b>	8)	15.008	35.180	1'00.277	14.770	<b>2'05.235</b>
2)	15.333	36.004	44.435	13.888	<b>1'49.660</b>	9)	15.159	35.656	44.603	14.350	<b>1'49.768</b>
3)	14.527	34.999	43.127	13.868	<b>1'46.521</b>	<b>13 SANCHIONI Federico</b>					
4)	14.592	34.535			<b>1'45.889</b>	MC DERAPASSI YAMAHA UN 25					
5)	14.440	34.637	43.017	14.057	<b>1'46.151</b>	1)	29.886	38.094	45.007	14.261	<b>2'01.542</b>
6)	14.438	34.645	42.649	13.835	<b>1'45.567</b>	2)	14.951	35.655	44.201	14.450	<b>1'49.257</b>
7)	14.362	34.558	44.939	2'00.338	<b>3'34.197 B</b>	3)	15.145	36.056	44.233	1'27.680	<b>3'03.114 B</b>
8)	19.553	35.050	43.413	14.026	<b>1'52.042</b>	4)	41.095	36.386	44.239	14.268	<b>2'15.988</b>
9)	14.468	34.680	42.782	14.102	<b>1'46.032</b>	5)	14.739	35.999	44.181	1'22.465	<b>2'57.384 B</b>
10)	14.416	34.599	43.002	13.993	<b>1'46.010</b>	6)	21.579	36.150	44.740	14.230	<b>1'56.699</b>
<b>4 BRESSAN Stevis</b>						7)	15.054	35.429	44.360	14.345	<b>1'49.188</b>
MC BARDOLINI YAMAHA UN 25						8)	15.022	35.272	44.088	14.412	<b>1'48.794</b>
1)	31.912	40.081	47.549	14.462	<b>2'05.349</b>	9)	15.334	35.628	44.226	14.276	<b>1'49.464</b>
2)	15.051	35.794	44.188	14.143	<b>1'49.176</b>	10)	15.020	35.699	44.244	14.394	<b>1'49.357</b>
3)	15.160	36.313	45.744	1'25.638	<b>3'02.855 B</b>	<b>15 MAURIZIO Gianluigi</b>					
4)	22.067	37.362	45.618	14.420	<b>1'59.467</b>	BIASSONO HONDA OV 40					
5)	14.943	35.588	43.724	14.140	<b>1'48.395</b>	1)	43.730	42.065	53.453	16.515	<b>2'18.751</b>
6)	14.728	35.167	43.895	14.248	<b>1'48.038</b>	2)	16.184	38.140	48.190	15.284	<b>1'57.798</b>
7)	14.789	35.407	43.467	14.220	<b>1'47.883</b>	3)	15.822	37.524	46.806	15.400	<b>1'55.552</b>
8)	14.790	35.121	43.665	14.166	<b>1'47.742</b>	4)	15.956	38.024	46.710	15.614	<b>1'56.304</b>
9)	14.829	35.063	43.883	14.458	<b>1'48.233</b>	5)	15.793	37.355	46.652	15.256	<b>1'55.056</b>
10)	14.967	35.408	43.454	14.112	<b>1'47.941</b>	6)	15.886	37.887	47.102	15.481	<b>1'56.356</b>
<b>6 SCHEGGIA Mirko</b>						7)	15.797	37.951	48.311	15.589	<b>1'57.648</b>
BARBENNA KAWASAK OV 45						8)	15.831	38.063	48.663	16.131	<b>1'58.688</b>
1)	36.959	40.344	48.326	15.533	<b>2'07.322</b>	9)	15.556	37.410	46.821	15.286	<b>1'55.073</b>
2)	15.514	37.299	46.095	14.638	<b>1'53.546</b>	10)	15.785	39.051	49.496	15.597	<b>1'59.929</b>
3)	15.354	36.603	45.679	14.664	<b>1'52.300</b>	<b>17 CHECCAGLINI Federico</b>					
4)	15.215	36.684	46.142	14.709	<b>1'52.750</b>	CONDOR SUSIA YAMAHA OV 25					
5)	15.271	36.520	47.111	14.889	<b>1'53.791</b>	1)	30.601	40.908	47.781	15.184	<b>2'08.550</b>
6)	15.415	37.102	46.090	14.981	<b>1'53.588</b>	2)	16.291	37.608	45.527	14.690	<b>1'54.116</b>
7)	15.350	36.629	46.464	14.726	<b>1'53.169</b>	3)	15.980	37.015	45.446	14.466	<b>1'52.907</b>
8)	15.396	36.833	46.762	14.723	<b>1'53.714</b>	4)	16.016	36.848	45.416	14.789	<b>1'53.069</b>
9)	15.564	37.070	45.769	14.887	<b>1'53.290</b>	5)	15.787	36.290	45.069	14.381	<b>1'51.527</b>
10)	15.186	36.225	45.964	14.672	<b>1'52.047</b>	6)	15.537	47.594	47.628	14.777	<b>2'05.536</b>
11)	15.327	36.333	45.565	14.747	<b>1'51.972</b>	7)	16.011	36.885	45.224	14.509	<b>1'52.629</b>
<b>8 GIROTTI Michael</b>						8)	15.904	36.407	44.804	14.426	<b>1'51.541</b>
MC NUOVE FRO YAMAHA UN 25						9)	15.497	36.424	46.019	14.441	<b>1'52.381</b>
1)	30.404	39.724	47.604	14.709	<b>2'06.185</b>	10)	15.620	36.343	44.692	14.710	<b>1'51.365</b>
2)	15.195	35.735	45.003	14.451	<b>1'50.384</b>	11)	15.746	36.306	45.196	14.646	<b>1'51.894</b>
3)	15.029	35.438	44.778	14.310	<b>1'49.555</b>	<b>18 CAMMUNCI Emiliano</b>					
4)	15.136	36.477	47.090	2'39.244	<b>4'17.947 B</b>	CICLONE YAMAHA OV 25					
5)	28.806	39.106	51.465	14.628	<b>2'14.005</b>	1)	36.488	43.775	47.999	16.297	<b>2'12.288</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.912	38.838	46.164	15.149	<b>1'56.063</b>	4)	14.874	35.707	43.973	14.423	<b>1'48.977</b>
3)	14.991	35.964	45.031	14.414	<b>1'50.400</b>	5)	14.726	35.330	43.797	14.249	<b>1'48.102</b>
4)	15.130	35.571	44.916	14.379	<b>1'49.996</b>	6)	14.671	34.901	43.178	14.061	<b>1'46.811</b>
5)	14.827	35.656	44.979	14.412	<b>1'49.874</b>	7)	14.475	34.850	43.307	14.254	<b>1'46.886</b>
6)	14.877	35.585	44.368	14.207	<b>1'49.037</b>	8)	14.613	34.878	43.033	14.484	<b>1'47.008</b>
7)	15.046	35.089	44.546	14.262	<b>1'48.943</b>	9)	14.604	34.750	43.026	14.151	<b>1'46.531</b>
8)	14.931	35.424	48.315	1'59.411	<b>3'38.081 B</b>	10)	15.387	34.825	43.128	14.325	<b>1'47.665</b>
9)	23.047	36.833	45.190	14.491	<b>1'59.561</b>						

#### 24 VANNONI Fulvio

	GHIRLAND DI	HONDA	OV 45		
1)	58.438	43.475	52.251	16.751	<b>2'17.586</b>
2)	16.190	39.299	48.228	15.453	<b>1'59.170</b>
3)	16.006	38.221	48.443	15.323	<b>1'57.993</b>
4)	16.273	38.770	48.000	15.610	<b>1'58.653</b>
5)	16.133	38.454	49.100	15.355	<b>1'59.042</b>
6)	16.215	38.524	47.226	14.977	<b>1'56.942</b>
7)	16.052	38.044	46.992	15.775	<b>1'56.863</b>
8)	16.270	38.887	48.009	15.263	<b>1'58.429</b>
9)	16.601	38.394	47.544	14.819	<b>1'57.358</b>

#### 25 CAMILLETI Andrea

	MC ANCONA	YAMAHA	UN 25		
1)	58.048	38.017	47.642	14.730	<b>2'00.495</b>
2)	14.977	36.666	46.433	14.394	<b>1'52.470</b>
3)	14.856	35.884	45.441	14.466	<b>1'50.647</b>
4)	14.812	36.740	45.891	14.446	<b>1'51.889</b>
5)	14.816	36.595	46.241	14.672	<b>1'52.324</b>
6)	15.053	36.601	46.135	14.502	<b>1'52.291</b>
7)	15.026	36.425	45.836	14.699	<b>1'51.986</b>
8)	15.000	36.260	46.214	14.697	<b>1'52.171</b>
9)	15.115	36.588	46.145	14.862	<b>1'52.710</b>
10)	15.235	37.239	46.776	14.972	<b>1'54.222</b>
11)	15.435	37.341	46.392	14.654	<b>1'53.822</b>

#### 27 MICOCHERO Christian

	MC DERAPASSI	YAMAHA	UN 25		
1)	22.188	36.458	44.240	14.267	<b>1'54.066</b>
2)	14.956	35.353	44.084	14.191	<b>1'48.584</b>
3)	14.993	35.534	43.206	14.079	<b>1'47.812</b>
4)	14.919	35.084	42.980	14.376	<b>1'47.359</b>
5)	15.112	35.607	43.080	14.273	<b>1'48.072</b>
6)	14.977	35.004	43.163	14.172	<b>1'47.316</b>
7)	14.830	35.228	50.678	16.094	<b>1'56.830</b>
8)	15.753	35.053	43.593	14.173	<b>1'48.572</b>
9)	14.970	35.825	43.599	14.262	<b>1'48.656</b>
10)	15.032	35.497	49.293	16.537	<b>1'56.359</b>
11)	14.928	35.252	45.026	14.237	<b>1'49.443</b>

#### 34 VOLPATO Luca

	MC TRE PINI	YAMAHA	UN 25		
1)	33.105	40.242	47.247	14.486	<b>2'03.892</b>
2)	15.557	36.135	44.228	14.227	<b>1'50.147</b>
3)	14.894	35.842	44.145	14.335	<b>1'49.216</b>

#### 38 PICCININI Antonello

	GHIRLAND DI	KAWASAK	OV 25		
1)	55.928	41.184	49.382	15.675	<b>2'10.174</b>
2)	16.650	38.884	47.588	15.433	<b>1'58.555</b>
3)	15.990	37.611	46.004	15.006	<b>1'54.611</b>
4)	15.496	37.358	47.801	15.142	<b>1'55.797</b>
5)	15.596	37.274	45.878	14.881	<b>1'53.629</b>
6)	15.569	36.988	45.448	14.736	<b>1'52.741</b>
7)	15.782	37.416	1'26.458	15.165	<b>2'34.821</b>
8)	15.888	37.180	46.088	14.681	<b>1'53.837</b>
9)	15.397	37.156	45.771	14.655	<b>1'52.979</b>
10)	15.379	36.575	45.216	14.603	<b>1'51.773</b>

#### 39 MALAGOLI Emiliano

	MC DERAPASSI	SUZUKI	DIDI		
1)	33.106	42.204	50.042	15.586	<b>2'10.834</b>
2)	16.526	39.200	48.489	15.461	<b>1'59.676</b>
3)	16.517	39.117	48.124	15.265	<b>1'59.023</b>
4)	16.354	38.651	48.508	15.284	<b>1'58.797</b>
5)	16.306	38.605	48.457	15.225	<b>1'58.593</b>
6)	16.271	38.463	48.092	15.394	<b>1'58.220</b>
7)	16.226	38.351	47.740	15.295	<b>1'57.612</b>
8)	16.108	38.312	47.312	15.174	<b>1'56.906</b>
9)	16.022	37.764	47.243	15.131	<b>1'56.160</b>
10)	16.143	38.120	47.687	15.122	<b>1'57.072</b>

#### 40 LAGIONGADA Nicolò

	TURBO...LENT	HONDA	W C		
1)	29.308	37.298			<b>1'57.299</b>
2)	14.797	34.848			<b>1'46.765</b>
3)	14.982	36.743	48.133	3'40.361	<b>5'20.219 B</b>
4)	20.951	35.751	44.205	14.160	<b>1'55.067</b>
5)	14.722	34.706	43.378	13.914	<b>1'46.720</b>
6)	14.656	34.567	42.958	13.914	<b>1'46.095</b>
7)	14.554	34.413	42.878	13.856	<b>1'45.701</b>
8)	14.690	34.448	42.891	13.839	<b>1'45.868</b>
9)	14.597	34.571	43.182	13.868	<b>1'46.218</b>
10)	14.550	34.748	42.840	13.892	<b>1'46.030</b>

#### 48 ABBRUCIATI Luca

	MC SENIGALLI	HONDA	OV 45		
1)	52.885	39.127	47.915	15.407	<b>2'04.901</b>
2)	15.558	37.265	47.018	14.920	<b>1'54.761</b>
3)	15.409	36.901	46.273	14.789	<b>1'53.372</b>
4)	15.255	37.033	48.637	2'15.449	<b>3'56.374 B</b>
5)	24.694	42.791	53.629	1'56.075	<b>3'57.189 B</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO						
6)	23.329	38.275	46.327	14.869	<b>2'02.800</b>												
7)	15.360	36.948	46.158	14.782	<b>1'53.248</b>												
8)	15.544	37.217	45.817	14.657	<b>1'53.235</b>												
<hr/>																	
<b>54</b>	<b>PIRAS Massimo</b>						<b>75</b>	<b>PAOLI Maurizio</b>									
	MC PERAZZONE	KAWASAKI		OV 45			ROAR REGGELL	YAMAHA		OV 25							
1)	31.354	42.460	51.257	15.143	<b>2'11.134</b>	1)	23.855	36.839	45.485	14.299	<b>1'57.828</b>						
2)	15.883	37.718	47.924	14.548	<b>1'56.073</b>	2)	14.768	35.968	45.278	14.361	<b>1'50.375</b>						
3)	15.423	37.183	46.857	14.542	<b>1'54.005</b>	3)	14.969	35.544	44.355	14.312	<b>1'49.180</b>						
4)	15.272	1'55.264	1'12.762	15.353	<b>3'38.651</b>	4)	14.805	35.729	46.078	1'56.165	<b>3'32.777 B</b>						
5)	15.963	37.840	47.034	14.604	<b>1'55.441</b>	5)	20.318	35.894	44.709	14.251	<b>1'55.172</b>						
6)	15.454	37.343	46.992	14.649	<b>1'54.438</b>	6)	14.811	35.549	44.625	14.344	<b>1'49.329</b>						
7)	15.488	37.503	47.065	14.802	<b>1'54.858</b>	7)	14.943	35.908	44.930	14.384	<b>1'50.165</b>						
8)	15.523	38.026	47.324	14.693	<b>1'55.566</b>	<hr/>											
9)	15.463	37.744	47.148	14.946	<b>1'55.301</b>	<b>81</b>	<b>DEL GROSSO Igor</b>										
10)	15.555	38.996	47.611	15.056	<b>1'57.218</b>		MC DERAPASSI	YAMAHA		OV 25							
<hr/>																	
<b>61</b>	<b>ZACCONE Alessandro</b>						1)	32.202	40.055	47.613	14.670	<b>2'03.252</b>					
	MC CATTOLICA	HONDA		W C		2)	14.935	35.738	44.012	14.179	<b>1'48.864</b>						
1)	36.182	44.870	50.180	14.804	<b>2'15.300</b>	3)	14.912	35.200	44.633	14.390	<b>1'49.135</b>						
2)	15.691	36.088	46.197	1'48.463	<b>3'26.439 B</b>	4)	15.066	35.465	43.440	14.190	<b>1'48.161</b>						
3)	25.416	37.354	44.891	14.412	<b>2'02.073</b>	5)	14.965	35.305	43.607	14.204	<b>1'48.081</b>						
4)	15.161	35.438	44.276	14.257	<b>1'49.132</b>	6)	14.820	35.228	43.174	14.150	<b>1'47.372</b>						
5)	15.087	35.113	43.544	14.200	<b>1'47.944</b>	7)	14.779	34.998	59.933	19.295	<b>2'09.005</b>						
6)	14.920	35.507	46.768	1'56.409	<b>3'33.604 B</b>	8)	16.901	37.904	45.182	14.416	<b>1'54.403</b>						
7)	20.382	36.138	44.347	14.281	<b>1'55.148</b>	<hr/>											
8)	15.193	35.597	43.786	14.235	<b>1'48.811</b>	<b>87</b>	<b>SENTINA Claudio</b>										
9)	15.168	35.284	43.875	14.319	<b>1'48.646</b>		MC BIASSONO	YAMAHA		OV 25							
<hr/>																	
<b>67</b>	<b>CIMA Michele</b>						1)	32.235	40.599	47.553	14.530	<b>2'05.757</b>					
	MC SPARKS RE	YAMAHA		OV 25		2)	15.504	35.477	44.989	14.253	<b>1'50.223</b>						
1)	23.437	36.995	45.196	14.139	<b>1'56.235</b>	3)	14.843	35.393	44.587	14.427	<b>1'49.250</b>						
2)	14.602	35.095	43.820	14.066	<b>1'47.583</b>	4)	14.818	35.499	44.765	14.427	<b>1'49.509</b>						
3)	14.736	35.221	43.565	13.942	<b>1'47.464</b>	5)	14.868	35.606	45.406	14.523	<b>1'50.403</b>						
4)	14.675	34.895	43.302	13.944	<b>1'46.816</b>	6)	15.138	38.791	49.242	15.409	<b>1'58.580</b>						
5)	14.660	35.736	48.348	14.104	<b>1'52.848</b>	7)	15.161	36.001	46.969	15.119	<b>1'53.250</b>						
6)	14.486	35.158	44.370	14.219	<b>1'48.233</b>	8)	15.892	36.489	47.875	14.758	<b>1'55.014</b>						
7)	14.478	35.006	43.465	13.965	<b>1'46.914</b>	9)	15.041	35.920	45.067	14.672	<b>1'50.700</b>						
8)	17.279	38.895	45.768	14.180	<b>1'56.122</b>	10)	15.076	35.805	44.575	14.511	<b>1'49.967</b>						
9)	14.464	35.213	51.460	14.501	<b>1'55.638</b>	11)	15.082	36.011	44.875	14.463	<b>1'50.431</b>						
10)	14.496	35.495	45.502	14.083	<b>1'49.576</b>	<hr/>											
11)	14.487	35.021	43.459	13.990	<b>1'46.957</b>	<b>92</b>	<b>GRASSI Giuseppe</b>										
<hr/>																	
<b>71</b>	<b>FORNARI Corrado</b>						4 ASSI	YAMAHA		UN 25							
	DRAGON RACIN	YAMAHA		OV 40		1)	32.215	40.924	48.185	14.550	<b>2'06.064</b>						
1)	36.884	44.606	50.042	15.126	<b>2'14.422</b>	2)	15.336	36.181	45.090	14.408	<b>1'51.015</b>						
2)	16.155	37.593	45.677	14.963	<b>1'54.388</b>	3)	15.452	36.214	44.833	14.462	<b>1'50.961</b>						
3)	16.317	37.927	45.201	14.775	<b>1'54.220</b>	4)	15.670	36.024	44.706	14.553	<b>1'50.953</b>						
4)	15.753	36.951	45.566	14.980	<b>1'53.250</b>	5)	15.472	35.916	44.805	14.602	<b>1'50.795</b>						
5)	15.992	37.017	45.197	14.965	<b>1'53.171</b>	6)	15.358	36.242	44.512	14.534	<b>1'50.646</b>						
6)	15.827	36.872	47.589	14.889	<b>1'55.177</b>	7)	15.569	36.156	46.090	2'05.735	<b>3'43.550 B</b>						
7)	16.002	37.307	45.514	14.863	<b>1'53.686</b>	8)	22.391	37.613	46.029	14.991	<b>2'01.024</b>						
8)	15.750	36.934	45.147	14.677	<b>1'52.508</b>	9)	15.418	36.307	45.048	14.928	<b>1'51.701</b>						
9)	16.222	37.204	45.457	14.893	<b>1'53.776</b>	10)	15.422	36.145	45.621	14.771	<b>1'51.959</b>						
<hr/>																	
<b>96</b>	<b>CASSANI Emanuele</b>						<b>52</b>										
	MC NUOVE FRO	YAMAHA		OV 25													
1)	29.539	37.395	44.303	14.031	<b>2'00.071</b>	<hr/>											

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.635	34.757	43.076	13.925	<b>1'46.393</b>						
3)	14.498	34.784	42.389	13.891	<b>1'45.562</b>						
4)	14.494	34.646	42.764	13.882	<b>1'45.786</b>						
5)	14.432	34.603	43.606	1'43.186	<b>3'15.827</b> B						
6)	20.387	37.201	43.480	13.974	<b>1'55.042</b>						
7)	14.615	34.724	42.604	13.915	<b>1'45.858</b>						
8)	14.585	34.812	42.692	13.870	<b>1'45.959</b>						
9)	14.523	34.941	42.758	14.057	<b>1'46.279</b>						
10)	14.728	35.069	44.836	14.068	<b>1'48.701</b>						
11)	14.651	35.193	42.947	13.994	<b>1'46.785</b>						

---

**168 TOFFANIN Alessio**

DUE TORRI RO KAWASAK OV 25

1)					<b>1'54.503</b>
2)					<b>1'48.876</b>
3)					<b>1'46.649</b>
4)					<b>1'45.449</b>
5)					<b>4'38.269</b> B

---

**169 LUCARINI Angelo**

VALTELLINA B YAMAHA OV 40

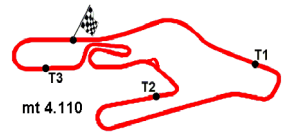
1)	36.758	44.374	48.769	15.177	<b>2'11.330</b>
2)	15.895	37.475	46.900	14.758	<b>1'55.028</b>
3)	15.257	36.784	45.288	14.369	<b>1'51.698</b>
4)	15.012	36.654	45.124	14.370	<b>1'51.160</b>
5)	15.007	36.489	45.060	14.327	<b>1'50.883</b>
6)	15.732	37.103	47.127	1'24.277	<b>3'04.239</b> B
7)	20.219	36.926	45.384	14.551	<b>1'57.080</b>
8)	15.065	36.419	45.238	14.494	<b>1'51.216</b>
9)	15.254	36.434	45.656	14.496	<b>1'51.840</b>
10)	15.159	36.919	44.884	14.428	<b>1'51.390</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 600



### RISULTATI QUAL. 2^ SESSIONE

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	168	<b>TOFFANIN A.</b>		DUE TORRI ROVIGO	YAMAHA	OV 25	<b>1'44.711</b>		5/5	141.303	
2	1	<b>CARZANIGA M.</b>		MC MERATE 1932	HONDA	OV 25	<b>1'45.081</b>	0.370	10/11	140.805	
3	40	<b>LAGIONGADA N.</b>		TURBO...LENTO	HONDA	W C	<b>1'45.103</b>	0.392	4/10	140.776	
4	96	<b>CASSANI E.</b>		MC NUOVE FRONTIERE	YAMAHA	OV 25	<b>1'45.322</b>	0.611	3/10	140.483	
5	4	<b>BRESSAN S.</b>		MC BARDOLINI	YAMAHA	UN 25	<b>1'46.041</b>	1.330	10/10	139.530	
6	34	<b>VOLPATO L.</b>		MC TRE PINI	YAMAHA	UN 25	<b>1'46.239</b>	1.528	11/11	139.270	
7	61	<b>ZACCONE A.</b>		MC CATTOLICA	HONDA	W C	<b>1'46.602</b>	1.891	9/11	138.796	
8	67	<b>CIMA M.</b>		MC SPARKS REGGELLO	YAMAHA	OV 25	<b>1'46.662</b>	1.951	11/11	138.718	
9	27	<b>MICOCHERO C.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	UN 25	<b>1'47.438</b>	2.727	3/10	137.716	
10	13	<b>SANCHIONI F.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	UN 25	<b>1'47.439</b>	2.728	9/11	137.715	
11	81	<b>DEL GROSSO I.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	OV 25	<b>1'47.798</b>	3.087	9/9	137.256	
12	18	<b>CAMMUNCI E.</b>		CICLONE	YAMAHA	OV 25	<b>1'48.465</b>	3.754	2/7	136.412	
13	87	<b>SENTINA C.</b>		MC BIASSONO	YAMAHA	OV 25	<b>1'49.220</b>	4.509	3/11	135.469	
14	25	<b>CAMILLETTI A.</b>		MC ANCONA	YAMAHA	UN 25	<b>1'49.438</b>	4.727	7/10	135.199	
15	8	<b>GIROTTI M.</b>		MC NUOVE FRONTIERE	YAMAHA	UN 25	<b>1'49.501</b>	4.790	8/10	135.122	
16	92	<b>GRASSI G.</b>		4 ASSI	YAMAHA	UN 25	<b>1'49.937</b>	5.226	7/10	134.586	
17	75	<b>PAOLI M.</b>		ROAR REGGELLO	YAMAHA	OV 25	<b>1'50.074</b>	5.363	3/6	134.418	
18	17	<b>CHECCAGLINI F.</b>		CONDOR SUSIANO	YAMAHA	OV 25	<b>1'50.325</b>	5.614	10/11	134.112	
19	169	<b>LUCARINI A.</b>		VALTELLINA BARBARO	YAMAHA	OV 40	<b>1'50.979</b>	6.268	5/9	133.322	
20	48	<b>ABBRUCIATI L.</b>		MC SENIGALLIA	HONDA	OV 45	<b>1'51.393</b>	6.682	5/7	132.827	
21	6	<b>SCHEGGIA M.</b>		BARBENNA	KAWASAK	OV 45	<b>1'51.763</b>	7.052	11/11	132.387	
22	38	<b>PICCININI A.</b>		GHIRLAND DI MODENA	KAWASAK	OV 25	<b>1'52.171</b>	7.460	9/10	131.905	
23	71	<b>FORNARI C.</b>		DRAGON RACING	YAMAHA	OV 40	<b>1'52.292</b>	7.581	9/9	131.763	
24	15	<b>MAURIZIO G.</b>		BIASSONO	HONDA	OV 40	<b>1'54.427</b>	9.716	4/10	129.305	
25	54	<b>PIRAS M.</b>		MC PERAZZONE	KAWASAK	OV 45	<b>1'56.218</b>	11.507	5/10	127.312	
26	39	<b>MALAGOLI E.</b>		MC DERAPASSION	SUZUKI	DIDI	<b>1'59.646</b>	14.935	4/7	123.664	
27	22	<b>PERTUSATI D.</b>		DERAPASSION BIKERS	SUZUKI	DIDI	<b>2'00.350</b>	15.639	8/8	122.941	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 53%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:45

ORA FINE ( ) 19:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

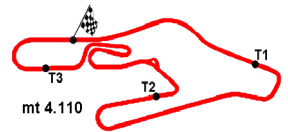
REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 600



### ANALISI DEI TEMPI QUAL. 2^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>1 CARZANIGA Mauro</b>						5)	14.992	35.693	45.246	14.335	<b>1'50.266</b>	
MC MERATE 19 HONDA				OV 25		6)	15.020	35.522	52.610	1'23.740	<b>3'06.892 B</b>	
1)	30.457	39.646	45.439	14.030	<b>1'59.769</b>	7)	25.082	39.148	45.516	14.605	<b>2'04.351</b>	
2)	14.819	34.755	43.315	13.788	<b>1'46.677</b>	8)	14.818	35.410	44.862	14.411	<b>1'49.501</b>	
3)	14.148	34.484	43.137	13.974	<b>1'45.743</b>	9)	15.109	38.854	52.097	14.559	<b>2'00.619</b>	
4)	14.387	34.463	42.987	13.661	<b>1'45.498</b>	10)	15.120	35.910	45.425	14.789	<b>1'51.244</b>	
5)	14.185	34.845	42.913	13.898	<b>1'45.841</b>	<hr/>						
6)	14.404	34.723	43.628	13.873	<b>1'46.628</b>	<b>13 SANCHIONI Federico</b>						
7)	14.447	34.393	43.023	13.793	<b>1'45.656</b>	MC DERAPASSI YAMAHA				UN 25		
8)	14.349	35.092	42.770	13.819	<b>1'46.030</b>	1)	23.034	37.092	45.573	14.445	<b>1'56.968</b>	
9)	14.406	34.825	42.653	13.929	<b>1'45.813</b>	2)	14.894	36.165	44.383	14.364	<b>1'49.806</b>	
10)	14.323	34.442	42.532	13.784	<b>1'45.081</b>	3)	14.854	35.125	44.040	14.298	<b>1'48.317</b>	
11)	14.365	34.670	42.778	14.009	<b>1'45.822</b>	4)	14.757	34.976	43.856	14.075	<b>1'47.664</b>	
<hr/>						5)	14.682	35.272	44.180	14.291	<b>1'48.425</b>	
<b>4 BRESSAN Stevis</b>						6)	14.691	35.390	46.485	1'15.765	<b>2'52.331 B</b>	
MC BARDOLINI YAMAHA				UN 25		7)	20.767	35.545	44.247	14.436	<b>1'54.995</b>	
1)	58.546	39.909	48.425	14.440	<b>2'06.193</b>	8)	14.667	35.130	44.010	14.217	<b>1'48.024</b>	
2)	15.005	35.839	43.760	14.183	<b>1'48.787</b>	9)	14.736	34.821	43.798	14.084	<b>1'47.439</b>	
3)	14.747	35.483	44.060	14.107	<b>1'48.397</b>	10)	14.772	35.658	44.305	14.167	<b>1'48.902</b>	
4)	15.192	37.713	46.850	1'12.433	<b>2'52.188 B</b>	11)	15.264	35.800	43.880	14.276	<b>1'49.220</b>	
5)	19.743	35.412	44.760	14.046	<b>1'53.961</b>	<hr/>						
6)	14.619	35.130	43.378	13.923	<b>1'47.050</b>	<b>15 MAURIZIO Gianluigi</b>						
7)	14.642	35.234	43.414	14.125	<b>1'47.415</b>	BIASSONO HONDA				OV 40		
8)	14.595	35.228	43.546	14.117	<b>1'47.486</b>	1)	29.800	43.597	51.350	15.402	<b>2'13.632</b>	
9)	16.077	37.076	43.152	13.921	<b>1'50.226</b>	2)	15.610	37.628	47.763	15.407	<b>1'56.408</b>	
10)	14.507	34.803	42.928	13.803	<b>1'46.041</b>	3)	15.896	38.082	48.067	15.425	<b>1'57.470</b>	
<hr/>						4)	15.602	36.899	46.859	15.067	<b>1'54.427</b>	
<b>6 SCHEGGIA Mirko</b>						5)	16.058	37.397	46.913	15.214	<b>1'55.582</b>	
BARBENNA KAWASAK				OV 45		6)	15.680	37.080	46.741	15.065	<b>1'54.566</b>	
1)	32.544	40.893	47.671	14.931	<b>2'03.914</b>	7)	15.520	38.095	48.653	14.977	<b>1'57.245</b>	
2)	15.780	36.815	46.601	14.717	<b>1'53.913</b>	8)	15.876	37.995	47.958	14.938	<b>1'56.767</b>	
3)	15.231	36.591	45.805	14.615	<b>1'52.242</b>	9)	15.704	41.035	49.298	15.231	<b>2'01.268</b>	
4)	15.251	36.583	46.068	14.716	<b>1'52.618</b>	10)	15.417	37.059	46.893	15.112	<b>1'54.481</b>	
5)	15.302	36.730	45.699	14.662	<b>1'52.393</b>	<hr/>						
6)	15.577	36.767	46.201	14.750	<b>1'53.295</b>	<b>17 CHECCAGLINI Federico</b>						
7)	15.275	36.636	45.664	14.778	<b>1'52.353</b>	CONDOR SUSIA YAMAHA				OV 25		
8)	15.369	36.582	45.861	14.690	<b>1'52.502</b>	1)	29.125	43.477	47.923	15.208	<b>2'11.335</b>	
9)	15.280	36.616	45.902	14.491	<b>1'52.289</b>	2)	16.131	38.186	46.393	14.853	<b>1'55.563</b>	
10)	15.416	36.376	45.356	14.709	<b>1'51.857</b>	3)	15.867	37.577	46.763	14.719	<b>1'54.926</b>	
11)	15.232	36.451	45.557	14.523	<b>1'51.763</b>	4)	15.837	37.173	45.559	14.655	<b>1'53.224</b>	
<hr/>						5)	15.762	37.144	45.734	14.688	<b>1'53.328</b>	
<b>8 GIROTTI Michael</b>						6)	15.809	37.098	45.173	14.651	<b>1'52.731</b>	
MC NUOVE FRO YAMAHA				UN 25		7)	15.652	36.868	44.614	14.551	<b>1'51.685</b>	
1)	27.545	39.907	47.305	14.673	<b>2'03.975</b>	8)	15.745	36.394	45.008	14.418	<b>1'51.565</b>	
2)	15.094	35.692	46.984	14.458	<b>1'52.228</b>	9)	15.590	36.333	44.464	14.340	<b>1'50.727</b>	
3)	14.963	35.643	45.162	14.524	<b>1'50.292</b>	10)	15.639	36.321	43.944	14.421	<b>1'50.325</b>	
4)	14.810	35.675	45.187	14.438	<b>1'50.110</b>	11)	15.562	36.165	45.377	14.657	<b>1'51.761</b>	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>18 CAMMUNCI Emiliano</b>													
	CICLONE	YAMAHA			OV 25			4)	14.492	35.015	43.608	14.174	<b>1'47.289</b>
1)	47.589	44.712	48.224	14.476		<b>2'09.102</b>		5)	14.514	35.034	43.371	14.145	<b>1'47.064</b>
2)	14.666	34.766	44.827	14.206		<b>1'48.465</b>		6)	14.622	34.876	43.566	14.063	<b>1'47.127</b>
3)	14.689	35.351	45.208	14.290		<b>1'49.538</b>		7)	15.301	34.887	43.196	14.105	<b>1'47.489</b>
4)	14.675	35.431	45.282	14.445		<b>1'49.833</b>		8)	14.468	34.606	43.852	14.166	<b>1'47.092</b>
5)	14.752	36.139	44.852	14.231		<b>1'49.974</b>		9)	14.495	34.601	43.017	14.140	<b>1'46.253</b>
6)	14.800	35.142	44.363	14.201		<b>1'48.506</b>		10)	14.513	34.932	42.985	14.192	<b>1'46.622</b>
7)	14.810	35.687	44.826	14.241		<b>1'49.564</b>		11)	14.554	34.811	42.702	14.172	<b>1'46.239</b>
<b>22 PERTUSATI Daniel</b>								<b>38 PICCININI Antonello</b>					
	DERAPASSION	SUZUKI			DIDI				GHIRLAND DI	KAWASAK		OV 25	
1)						<b>2'31.113</b>		1)	38.977	40.087	49.082	15.359	<b>2'06.739</b>
2)						<b>2'08.479</b>		2)	15.725	37.726	47.680	15.004	<b>1'56.135</b>
3)						<b>2'04.036</b>		3)	15.646	37.000	47.405	14.724	<b>1'54.775</b>
4)						<b>2'05.675</b>		4)	15.524	37.504	46.410	14.765	<b>1'54.203</b>
5)						<b>2'00.512</b>		5)	15.468	36.498	45.793	14.702	<b>1'52.461</b>
6)						<b>6'11.232 B</b>		6)	15.293	37.399	47.794	15.107	<b>1'55.593</b>
7)						<b>2'07.134</b>		7)	15.414	37.323	45.848	14.937	<b>1'53.522</b>
8)						<b>2'00.350</b>		8)	15.471	37.205	45.380	14.541	<b>1'52.597</b>
								9)	15.220	36.819	45.478	14.654	<b>1'52.171</b>
								10)	15.488	44.642	1'05.886	18.592	<b>2'24.608</b>
<b>25 CAMILLETTI Andrea</b>								<b>39 MALAGOLI Emiliano</b>					
	MC ANCONA	YAMAHA			UN 25				MC DERAPASSI	SUZUKI		DIDI	
1)	30.996	43.016	50.076	14.580		<b>2'11.437</b>		1)	30.420	43.796	51.439	15.395	<b>2'14.986</b>
2)	14.765	36.444	45.983	14.746		<b>1'51.938</b>		2)	16.393	39.325	48.840	15.290	<b>1'59.848</b>
3)	15.027	36.279	46.204	14.387		<b>1'51.897</b>		3)	16.255	39.017	49.288	15.339	<b>1'59.899</b>
4)	15.112	35.777	44.857	14.343		<b>1'50.089</b>		4)	16.260	38.778	49.278	15.330	<b>1'59.646</b>
5)	14.655	35.908	45.027	14.330		<b>1'49.920</b>		5)	16.281	38.850	49.773	15.388	<b>2'00.292</b>
6)	14.772	35.524	44.866	14.363		<b>1'49.525</b>		6)	16.342	39.116	49.185	15.365	<b>2'00.008</b>
7)	14.657	35.535	44.800	14.446		<b>1'49.438</b>		7)	16.814	39.153	48.960	15.521	<b>2'00.448</b>
8)	14.553	36.531	47.838	1'37.095		<b>3'16.017 B</b>							
9)	20.556	36.400	45.943	14.559		<b>1'57.458</b>		<b>40 LAGIONGADA Nicolo'</b>					
10)	14.744	35.785	45.306	14.570		<b>1'50.405</b>			TURBO...LENT	HONDA		W C	
<b>27 MICOCHERO Christian</b>								1)	29.822	38.635	45.942	13.957	<b>1'59.434</b>
	MC DERAPASSI	YAMAHA			UN 25			2)	14.923	34.968			<b>1'47.039</b>
1)	21.994	36.405	44.140	14.228		<b>1'54.088</b>		3)	14.541	34.722	42.981	13.916	<b>1'46.160</b>
2)	14.894	35.380	43.348	14.206		<b>1'47.828</b>		4)	14.332	34.361	42.704	13.706	<b>1'45.103</b>
3)	14.769	35.131	43.447	14.091		<b>1'47.438</b>		5)	14.319	38.774	43.822	13.810	<b>1'50.725</b>
4)	14.779	35.139	43.603	14.172		<b>1'47.693</b>		6)	14.356	35.532	45.757	1'27.096	<b>3'02.741 B</b>
5)	15.089	35.309	42.984	14.157		<b>1'47.539</b>		7)	20.041	36.153	43.565	13.834	<b>1'53.593</b>
6)	15.026	36.746	49.064	14.213		<b>1'55.049</b>		8)	14.642	34.543	42.444	13.689	<b>1'45.318</b>
7)	14.849	35.937	43.537	14.284		<b>1'48.607</b>		9)	14.362	36.802	45.845	14.919	<b>1'51.928</b>
8)	14.877	35.888	47.036	15.133		<b>1'52.934</b>		10)	14.763	35.494	43.394	14.016	<b>1'47.667</b>
9)	14.991	35.446	48.682	1'37.176		<b>3'16.295 B</b>							
10)	19.498	36.916	51.468	15.538		<b>2'03.420</b>		<b>48 ABBRUCIATI Luca</b>					
									MC SENIGALLI	HONDA		OV 45	
<b>34 VOLPATO Luca</b>								1)	1'03.322	39.111	47.972	15.102	<b>2'04.271</b>
	MC TRE PINI	YAMAHA			UN 25			2)	15.352	37.134	46.313	14.832	<b>1'53.631</b>
1)	28.553	39.234	47.242	14.472		<b>2'01.600</b>		3)	15.180	36.825	45.990	14.703	<b>1'52.698</b>
2)	15.333	35.844	44.508	14.219		<b>1'49.904</b>		4)	15.115	36.953	45.703	14.542	<b>1'52.313</b>
3)	14.552	35.305	43.647	14.233		<b>1'47.737</b>		5)	14.955	36.480	45.548	14.410	<b>1'51.393</b>
								6)	15.117	36.395	45.354	14.552	<b>1'51.418</b>
								7)	14.934	36.557	45.375	14.527	<b>1'51.393</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>54</b>	<b>PIRAS Massimo</b>							<b>75</b>	<b>PAOLI Maurizio</b>					
	MC PERAZZONE	KAWASAK			OV 45			ROAR REGGELL	YAMAHA			OV 25		
1)	27.319	41.538	49.280	15.288		<b>2'08.475</b>	1)	24.195	36.543	46.191	14.323		<b>1'56.934</b>	
2)	15.338	38.111	48.788	14.898		<b>1'57.135</b>	2)	14.771	36.362	45.092	14.360		<b>1'50.585</b>	
3)	15.767	37.931	47.739	14.865		<b>1'56.302</b>	3)	14.767	35.969	44.890	14.448		<b>1'50.074</b>	
4)	15.674	38.068	47.561	15.091		<b>1'56.394</b>	4)	14.920	35.778	45.130	14.359		<b>1'50.187</b>	
5)	15.453	38.106	47.498	15.161		<b>1'56.218</b>	5)	15.030	36.143	45.300	14.371		<b>1'50.844</b>	
6)	15.599	38.382	47.941	15.475		<b>1'57.397</b>	6)	15.009	36.677	49.826	1'50.395		<b>3'31.907 B</b>	
7)	16.150	38.820	48.205	15.280		<b>1'58.455</b>								
8)	15.640	38.413	47.665	15.289		<b>1'57.007</b>	<b>81</b>	<b>DEL GROSSO Igor</b>						
9)	15.497	38.334	48.590	15.106		<b>1'57.527</b>		MC DERAPASSI	YAMAHA			OV 25		
10)	15.858	38.741	48.369	14.869		<b>1'57.837</b>	1)	28.762	39.161	47.406	14.536		<b>2'01.602</b>	
							2)	15.354	35.830	45.832	14.280		<b>1'51.296</b>	
<b>61</b>	<b>ZACCONE Alessandro</b>							3)	14.792	35.455	43.666	14.233		<b>1'48.146</b>
	MC CATTOLICA	HONDA			W C		4)	14.883	35.629	43.799	14.304		<b>1'48.615</b>	
1)	26.728	40.155	46.172	14.680		<b>2'02.213</b>	5)	14.828	35.374	44.009	14.295		<b>1'48.506</b>	
2)	15.224	35.841	44.147	14.150		<b>1'49.362</b>	6)	14.889	35.450	44.065	14.362		<b>1'48.766</b>	
3)	14.924	35.168	43.657	14.224		<b>1'47.973</b>	7)	15.030	35.573	43.838	14.268		<b>1'48.709</b>	
4)	14.859	34.925	43.408	14.126		<b>1'47.318</b>	8)	14.874	35.621	43.681	14.302		<b>1'48.478</b>	
5)	14.688	35.163	44.217	1'01.496		<b>2'35.564 B</b>	9)	14.919	35.355	43.310	14.214		<b>1'47.798</b>	
6)	19.857	35.710	55.169	14.378		<b>2'05.114</b>								
7)	15.181	35.554	44.352	14.229		<b>1'49.316</b>	<b>87</b>	<b>SENTINA Claudio</b>						
8)	14.757	34.996	44.972	14.345		<b>1'49.070</b>		MC BIASSONO	YAMAHA			OV 25		
9)	14.668	34.781	43.023	14.130		<b>1'46.602</b>	1)	1'05.531	39.104	47.915	15.098		<b>2'02.916</b>	
10)	14.676	35.177	44.928	14.599		<b>1'49.380</b>	2)	15.060	36.602	46.422	14.536		<b>1'52.620</b>	
11)	14.751	35.843	44.213	14.281		<b>1'49.088</b>	3)	14.680	35.537	44.543	14.460		<b>1'49.220</b>	
							4)	14.801	35.618	44.666	14.569		<b>1'49.654</b>	
<b>67</b>	<b>CIMA Michele</b>							5)	14.628	35.490	44.770	14.528		<b>1'49.416</b>
	MC SPARKS RE	YAMAHA			OV 25		6)	14.928	35.950	49.072	15.606		<b>1'55.556</b>	
1)	23.916	36.452	45.688	14.182		<b>1'56.192</b>	7)	14.758	36.046	45.253	14.586		<b>1'50.643</b>	
2)	14.848	35.686	44.641	14.002		<b>1'49.177</b>	8)	14.812	35.735	44.610	14.468		<b>1'49.625</b>	
3)	14.596	35.442	44.193	14.111		<b>1'48.342</b>	9)	15.122	36.231	44.853	14.734		<b>1'50.940</b>	
4)	14.390	35.362	44.049	14.173		<b>1'47.974</b>	10)	15.454	36.383	45.504	14.476		<b>1'51.817</b>	
5)	14.459	35.041	44.049	14.242		<b>1'47.791</b>	11)	14.787	37.083	44.977	14.417		<b>1'51.264</b>	
6)	14.646	35.085	45.931	14.096		<b>1'49.758</b>								
7)	14.398	34.998	43.579	14.052		<b>1'47.027</b>	<b>92</b>	<b>GRASSI Giuseppe</b>						
8)	14.756	38.002	47.802	1'03.394		<b>2'43.954 B</b>		4 ASSI	YAMAHA			UN 25		
9)	20.641	38.200	45.124	14.213		<b>1'58.178</b>	1)	31.801	41.459	46.315	14.576		<b>2'03.161</b>	
10)	14.514	34.971	43.581	13.983		<b>1'47.049</b>	2)	15.102	36.100	44.883	14.555		<b>1'50.640</b>	
11)	14.484	34.895	43.273	14.010		<b>1'46.662</b>	3)	15.074	35.862	44.648	14.528		<b>1'50.112</b>	
							4)	15.073	35.702	44.760	14.524		<b>1'50.059</b>	
<b>71</b>	<b>FORNARI Corrado</b>							5)	15.124	35.524	45.131	14.423		<b>1'50.202</b>
	DRAGON RACIN	YAMAHA			OV 40		6)	15.046	35.566	44.834	14.556		<b>1'50.002</b>	
1)	1'18.896	45.289	54.250	20.903		<b>2'23.474</b>	7)	15.185	35.938	44.323	14.491		<b>1'49.937</b>	
2)	17.434	46.933	49.382	15.045		<b>2'08.794</b>	8)	15.221	35.773	45.744	1'05.944		<b>2'42.682 B</b>	
3)	15.975	37.449	47.093	14.751		<b>1'55.268</b>	9)	19.577	36.941	45.520	14.527		<b>1'56.565</b>	
4)	15.708	40.147	47.330	15.004		<b>1'58.189</b>	10)	15.174	36.771	45.602	14.559		<b>1'52.106</b>	
5)	15.804	37.047	45.797	14.835		<b>1'53.483</b>								
6)	16.028	37.072	45.341	14.671		<b>1'53.112</b>	<b>96</b>	<b>CASSANI Emanuele</b>						
7)	15.924	37.246	46.221	14.843		<b>1'54.234</b>		MC NUOVE FRO	YAMAHA			OV 25		
8)	15.983	37.046	45.788	14.756		<b>1'53.573</b>	1)	25.369	36.968	46.277	13.932		<b>1'58.773</b>	
9)	15.719	36.825	44.965	14.783		<b>1'52.292</b>	2)	14.408	34.548	43.024	13.787		<b>1'45.767</b>	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.472	34.605	42.475	13.770	<b>1'45.322</b>						
4)	14.324	34.632	43.168	14.049	<b>1'46.173</b>						
5)	14.677	34.494	42.747	14.204	<b>1'46.122</b>						
6)	14.755	39.000	50.424	2'15.683	<b>3'59.862 B</b>						
7)	20.302	40.645	45.597	14.041	<b>2'00.585</b>						
8)	14.502	34.595	42.844	13.911	<b>1'45.852</b>						
9)	14.500	34.862	42.960	13.849	<b>1'46.171</b>						
10)	14.483	34.865	42.832	14.061	<b>1'46.241</b>						

---

**168 TOFFANIN Alessio**

DUE TORRI RO YAMAHA OV 25

1)	23.579	35.813	43.694	14.025	<b>1'53.246</b>
2)	14.572	34.397	42.909	13.929	<b>1'45.807</b>
3)	14.418	34.297	42.520	13.851	<b>1'45.086</b>
4)	14.518	34.311	42.586	13.795	<b>1'45.210</b>
5)	14.425	34.182	42.256	13.848	<b>1'44.711</b>

---

**169 LUCARINI Angelo**

VALTELLINA B YAMAHA OV 40

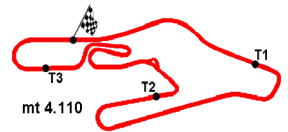
1)	27.043	40.050	46.560	14.621	<b>2'02.880</b>
2)	15.300	36.762	45.735	14.476	<b>1'52.273</b>
3)	14.968	36.419	45.179	14.429	<b>1'50.995</b>
4)	14.897	36.146	45.785	14.313	<b>1'51.141</b>
5)	14.926	36.124	45.536	14.393	<b>1'50.979</b>
6)	14.971	36.495	46.383	14.617	<b>1'52.466</b>
7)	15.125	36.915	46.306	14.467	<b>1'52.813</b>
8)	15.006	36.228	45.587	14.540	<b>1'51.361</b>
9)	15.000	36.267	45.586	14.438	<b>1'51.291</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 600



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	168	<b>TOFFANIN A.</b>		DUE TORRI ROVIGO	YAMAHA	OV 25	<b>1'44.711</b>		141.303	10
2	1	<b>CARZANIGA M.</b>		MC MERATE 1932	HONDA	OV 25	<b>1'45.081</b>	0.370	140.805	21
3	40	<b>LAGIONGADA N.</b>		TURBO...LENTO	HONDA	W C	<b>1'45.103</b>	0.392	140.776	20
4	96	<b>CASSANI E.</b>		MC NUOVE FRONTIERE	YAMAHA	OV 25	<b>1'45.322</b>	0.611	140.483	21
5	4	<b>BRESSAN S.</b>		MC BARDOLINI	YAMAHA	UN 25	<b>1'46.041</b>	1.330	139.530	20
6	34	<b>VOLPATO L.</b>		MC TRE PINI	YAMAHA	UN 25	<b>1'46.239</b>	1.528	139.270	21
7	61	<b>ZACCONE A.</b>		MC CATTOLICA	HONDA	W C	<b>1'46.602</b>	1.891	138.796	20
8	67	<b>CIMA M.</b>		MC SPARKS REGGELLO	YAMAHA	OV 25	<b>1'46.662</b>	1.951	138.718	22
9	27	<b>MICOCHERO C.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	UN 25	<b>1'47.316</b>	2.605	137.873	21
10	81	<b>DEL GROSSO I.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	OV 25	<b>1'47.372</b>	2.661	137.801	17
11	13	<b>SANCHIONI F.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	UN 25	<b>1'47.439</b>	2.728	137.715	21
12	18	<b>CAMMUNCI E.</b>		CICLONE	YAMAHA	OV 25	<b>1'48.465</b>	3.754	136.412	16
13	75	<b>PAOLI M.</b>		ROAR REGGELLO	YAMAHA	OV 25	<b>1'49.180</b>	4.469	135.519	13
14	87	<b>SENTINA C.</b>		MC BIASSONO	YAMAHA	OV 25	<b>1'49.220</b>	4.509	135.469	22
15	25	<b>CAMILLETTI A.</b>		MC ANCONA	YAMAHA	UN 25	<b>1'49.438</b>	4.727	135.199	21
16	8	<b>GIROTTI M.</b>		MC NUOVE FRONTIERE	YAMAHA	UN 25	<b>1'49.501</b>	4.790	135.122	19
17	92	<b>GRASSI G.</b>		4 ASSI	YAMAHA	UN 25	<b>1'49.937</b>	5.226	134.586	20
18	17	<b>CHECCAGLINI F.</b>		CONDOR SUSIANO	YAMAHA	OV 25	<b>1'50.325</b>	5.614	134.112	22
19	169	<b>LUCARINI A.</b>		VALTELLINA BARBARO	YAMAHA	OV 40	<b>1'50.883</b>	6.172	133.437	19
20	48	<b>ABBRUCIATI L.</b>		MC SENIGALLIA	HONDA	OV 45	<b>1'51.393</b>	6.682	132.827	15
21	6	<b>SCHEGGIA M.</b>		BARBENNA	KAWASAK	OV 45	<b>1'51.763</b>	7.052	132.387	22
22	38	<b>PICCININI A.</b>		GHIRLAND DI MODENA	KAWASAK	OV 25	<b>1'51.773</b>	7.062	132.375	20
23	71	<b>FORNARI C.</b>		DRAGON RACING	YAMAHA	OV 40	<b>1'52.292</b>	7.581	131.763	18
24	54	<b>PIRAS M.</b>		MC PERAZZONE	KAWASAK	OV 45	<b>1'54.005</b>	9.294	129.783	20
25	15	<b>MAURIZIO G.</b>		BIASSONO	HONDA	OV 40	<b>1'54.427</b>	9.716	129.305	20
26	39	<b>MALAGOLI E.</b>		MC DERAPASSION	SUZUKI	DIDI	<b>1'56.160</b>	11.449	127.376	17
27	24	<b>VANNONI F.</b>		GHIRLAND DI MODENA	HONDA	OV 45	<b>1'56.863</b>	12.152	126.609	9
28	22	<b>PERTUSATI D.</b>		DERAPASSION BIKERS	SUZUKI	DIDI	<b>2'00.350</b>	15.639	122.941	8

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 53%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:45

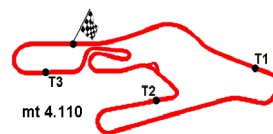
ORA FINE ( ) 19:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 08.09.13 ORE 16:45 - 12 GIRI

FILA 10	28° 22 PERTUSATI D. SUZUKI 2'00.350	27° 24 VANNONI F. HONDA 1'56.863
FILA 9	25° 15 MAURIZIO G. HONDA 1'54.427	26° 39 MALAGOLI E. SUZUKI 1'56.160
FILA 8	22° 38 PICCININI A. KAWASAK 1'51.773	23° 71 FORNARI C. YAMAHA 1'52.292
FILA 7	19° 169 LUCARINI A. YAMAHA 1'50.883	21° 6 SCHEGGIA M. KAWASAK 1'51.763
FILA 6	16° 8 GIROTTI M. YAMAHA 1'49.501	18° 17 CHECCAGLINI F. YAMAHA 1'50.325
FILA 5	13° 75 PAOLI M. YAMAHA 1'49.180	15° 25 CAMILLETTI A. YAMAHA 1'49.438
FILA 4	10° 81 DEL GROSSO I. YAMAHA 1'47.372	12° 18 CAMMUNCI E. YAMAHA 1'48.465
FILA 3	7° 61 ZACCONE A. HONDA 1'46.602	9° 27 MICOCHERO C. YAMAHA 1'47.316
FILA 2	4° 96 CASSANI E. YAMAHA 1'45.322	6° 34 VOLPATO L. YAMAHA 1'46.239
FILA 1	1° 168 TOFFANIN A. YAMAHA 1'44.711	3° 40 LAGIONGADA N. HONDA 1'45.103
	2° 1 CARZANIGA M. HONDA 1'45.081	
	5° 4 BRESSAN S. YAMAHA 1'46.041	
	8° 67 CIMA M. YAMAHA 1'46.662	
	11° 13 SANCHIONI F. YAMAHA 1'47.439	
	14° 87 SENTINA C. YAMAHA 1'49.220	
	17° 92 GRASSI G. YAMAHA 1'49.937	
	20° 48 ABBRUCIATI L. HONDA 1'51.393	
	22° 38 PICCININI A. KAWASAK 1'51.773	
	23° 71 FORNARI C. YAMAHA 1'52.292	
	25° 15 MAURIZIO G. HONDA 1'54.427	
	26° 39 MALAGOLI E. SUZUKI 1'56.160	
	27° 24 VANNONI F. HONDA 1'56.863	
	28° 22 PERTUSATI D. SUZUKI 2'00.350	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 600



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	40	<b>LAGIONGADA N.</b>		TURBO...LENT	HONDA	W C	<b>10</b>	<b>17'40.362</b>	<b>139.537 Km/h</b>	1'44.826	10
2	1	<b>CARZANIGA M.</b>		MC MERATE 19	HONDA	OV 25	<b>10</b>	<b>17'40.768</b>	0.406	1'45.058	8
3	168	<b>TOFFANIN A.</b>		DUE TORRI RO	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>17'40.853</b>	0.491	1'44.848	10
4	96	<b>CASSANI E.</b>		MC NUOVE FRO	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>17'41.307</b>	0.945	1'44.862	10
5	34	<b>VOLPATO L.</b>		MC TRE PINI	YAMAHA	UN 25	<b>10</b>	<b>17'43.933</b>	3.571	1'45.333	9
6	61	<b>ZACCONE A.</b>		MC CATTOLICA	HONDA	W C	<b>10</b>	<b>17'46.406</b>	6.044	1'45.678	5
7	4	<b>BRESSAN S.</b>		MC BARDOLINI	YAMAHA	UN 25	<b>10</b>	<b>17'54.458</b>	14.096	1'45.698	2
8	67	<b>CIMA M.</b>		MC SPARKS RE	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>17'54.700</b>	14.338	1'46.180	8
9	13	<b>SANCHIONI F.</b>		MC DERAPASSI	YAMAHA	UN 25	<b>10</b>	<b>17'59.410</b>	19.048	1'46.644	6
10	18	<b>CAMMUNCI E.</b>		CICLONE	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>18'05.555</b>	25.193	1'46.947	2
11	27	<b>MICOCHERO C.</b>		MC DERAPASSI	YAMAHA	UN 25	<b>10</b>	<b>18'10.301</b>	29.939	1'48.065	5
12	81	<b>DEL GROSSO I.</b>		MC DERAPASSI	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>18'12.702</b>	32.340	1'47.867	9
13	87	<b>SENTINA C.</b>		MC BIASSONO	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>18'23.825</b>	43.463	1'48.813	3
14	8	<b>GIROTTI M.</b>		MC NUOVE FRO	YAMAHA	UN 25	<b>10</b>	<b>18'24.248</b>	43.886	1'48.706	2
15	92	<b>GRASSI G.</b>		4 ASSI	YAMAHA	UN 25	<b>10</b>	<b>18'24.615</b>	44.253	1'48.901	6
16	17	<b>CHECCAGLINI F.</b>		CONDOR SUSIA	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>18'37.621</b>	57.259	1'49.713	6
17	169	<b>LUCARINI A.</b>		VALTELLINA B	YAMAHA	OV 40	<b>10</b>	<b>18'39.691</b>	59.329	1'50.305	9
18	48	<b>ABBRUCIATI L.</b>		MC SENIGALLI	HONDA	OV 45	<b>10</b>	<b>18'41.048</b>	1'00.686	1'50.426	5
19	38	<b>PICCININI A.</b>		GHIRLAND DI	KAWASAK	OV 25	<b>10</b>	<b>18'48.849</b>	1'08.487	1'50.627	10
20	6	<b>SCHEGGIA M.</b>		BARBENNA	KAWASAK	OV 45	<b>10</b>	<b>18'57.157</b>	1'16.795	1'52.297	6
21	71	<b>FORNARI C.</b>		DRAGON RACIN	YAMAHA	OV 40	<b>10</b>	<b>18'57.456</b>	1'17.094	1'52.498	4
22	15	<b>MAURIZIO G.</b>		BIASSONO	HONDA	OV 40	<b>10</b>	<b>19'19.813</b>	1'39.451	1'53.919	6
23	54	<b>PIRAS M.</b>		MC PERAZZONE	KAWASAK	OV 45	<b>10</b>	<b>19'20.616</b>	1'40.254	1'54.380	4
24	39	<b>MALAGOLI E.</b>		MC DERAPASSI	SUZUKI	DIDI	<b>9</b>	<b>17'51.082</b>	1 GIRO	1'57.595	2

#### NON CLASSIFICATI

RIT	25	<b>CAMILLETTI A.</b>		MC ANCONA	YAMAHA	UN 25	<b>9</b>	<b>16'26.549</b>	1 GIRO	1'48.110	9
RIT	75	<b>PAOLI M.</b>		ROAR REGGELL	YAMAHA	OV 25	<b>5</b>	<b>9'14.340</b>	5 GIRI	1'48.728	2
RIT	22	<b>PERTUSATI D.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	DIDI	<b>2</b>	<b>4'05.322</b>	8 GIRI	1'57.067	2
RIT	24	<b>VANNONI F.</b>		GHIRLAND DI	HONDA	OV 45					

GIRO VELOCE	10°	LAGIONGADA Nicolò	1'44.826	141.148Km/h
-------------	-----	-------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 64%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:24

ORA FINE ( ) 17:45

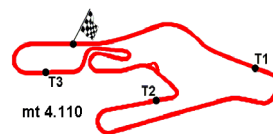
CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TROFEO BRIDGESTONE 600



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	-------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

#### OVER 25

1	1	<b>CARZANIGA M.</b>		MC MERATE 19	HONDA	OV 25	<b>10</b>	<b>17'40.768</b>	<b>139.483 Km/h</b>	1'45.058	8
2	168	<b>TOFFANIN A.</b>		DUE TORRI RO	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>17'40.853</b>	0.085	1'44.848	10
3	96	<b>CASSANI E.</b>		MC NUOVE FRO	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>17'41.307</b>	0.539	1'44.862	10
4	67	<b>CIMA M.</b>		MC SPARKS RE	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>17'54.700</b>	13.932	1'46.180	8
5	18	<b>CAMMUNCI E.</b>		CICLONE	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>18'05.555</b>	24.787	1'46.947	2
6	81	<b>DEL GROSSO I.</b>		MC DERAPASSI	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>18'12.702</b>	31.934	1'47.867	9
7	87	<b>SENTINA C.</b>		MC BIASSONO	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>18'23.825</b>	43.057	1'48.813	3
8	17	<b>CHECCAGLINI F.</b>		CONDOR SUSIA	YAMAHA	OV 25	<b>10</b>	<b>18'37.621</b>	56.853	1'49.713	6
9	38	<b>PICCININI A.</b>		GHIRLAND DI	KAWASAK	OV 25	<b>10</b>	<b>18'48.849</b>	1'08.081	1'50.627	10

NON CLASSIFICATI

RIT	75	<b>PAOLI M.</b>		ROAR REGGELL	YAMAHA	OV 25	<b>5</b>	<b>9'14.340</b>	5 GIRI	1'48.728	2
-----	----	-----------------	--	--------------	--------	-------	----------	-----------------	--------	----------	---

#### OVER 40

1	169	<b>LUCARINI A.</b>		VALTELLINA B	YAMAHA	OV 40	<b>10</b>	<b>18'39.691</b>	<b>132.143 Km/h</b>	1'50.305	9
2	71	<b>FORNARI C.</b>		DRAGON RACIN	YAMAHA	OV 40	<b>10</b>	<b>18'57.456</b>	17.765	1'52.498	4
3	15	<b>MAURIZIO G.</b>		BIASSONO	HONDA	OV 40	<b>10</b>	<b>19'19.813</b>	40.122	1'53.919	6

#### OVER 45

1	48	<b>ABBRUCIATI L.</b>		MC SENIGALLI	HONDA	OV 45	<b>10</b>	<b>18'41.048</b>	<b>131.983 Km/h</b>	1'50.426	5
2	6	<b>SCHEGGIA M.</b>		BARBENNA	KAWASAK	OV 45	<b>10</b>	<b>18'57.157</b>	16.109	1'52.297	6
3	54	<b>PIRAS M.</b>		MC PERAZZONE	KAWASAK	OV 45	<b>10</b>	<b>19'20.616</b>	39.568	1'54.380	4

NON CLASSIFICATI

RIT	24	<b>VANNONI F.</b>		GHIRLAND DI	HONDA	OV 45					
-----	----	-------------------	--	-------------	-------	-------	--	--	--	--	--

#### UNDER 25

1	34	<b>VOLPATO L.</b>		MC TRE PINI	YAMAHA	UN 25	<b>10</b>	<b>17'43.933</b>	<b>139.068 Km/h</b>	1'45.333	9
2	4	<b>BRESSAN S.</b>		MC BARDOLINI	YAMAHA	UN 25	<b>10</b>	<b>17'54.458</b>	10.525	1'45.698	2
3	13	<b>SANCHIONI F.</b>		MC DERAPASSI	YAMAHA	UN 25	<b>10</b>	<b>17'59.410</b>	15.477	1'46.644	6
4	27	<b>MICOCHERO C.</b>		MC DERAPASSI	YAMAHA	UN 25	<b>10</b>	<b>18'10.301</b>	26.368	1'48.065	5
5	8	<b>GIROTTI M.</b>		MC NUOVE FRO	YAMAHA	UN 25	<b>10</b>	<b>18'24.248</b>	40.315	1'48.706	2
6	92	<b>GRASSI G.</b>		4 ASSI	YAMAHA	UN 25	<b>10</b>	<b>18'24.615</b>	40.682	1'48.901	6

NON CLASSIFICATI

RIT	25	<b>CAMILLETTI A.</b>		MC ANCONA	YAMAHA	UN 25	<b>9</b>	<b>16'26.549</b>	1 GIRO	1'48.110	9
-----	----	----------------------	--	-----------	--------	-------	----------	------------------	--------	----------	---

#### DI-DI

1	39	<b>MALAGOLI E.</b>		MC DERAPASSI	SUZUKI	DIDI	<b>9</b>	<b>17'51.082</b>	<b>124.326 Km/h</b>	1'57.595	2
---	----	--------------------	--	--------------	--------	------	----------	------------------	---------------------	----------	---

NON CLASSIFICATI

RIT	22	<b>PERTUSATI D.</b>		DERAPASSION	SUZUKI	DIDI	<b>2</b>	<b>4'05.322</b>	7 GIRI	1'57.067	2
-----	----	---------------------	--	-------------	--------	------	----------	-----------------	--------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

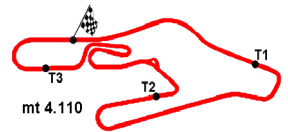
CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REG-2.99.GIR / 1



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 600



### TABELLONE GIRI GARA

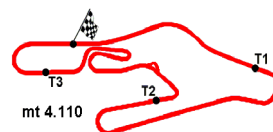
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	168	168	1	1	1	1	1	1	1	1	40
2.	1	1	168	168	168	168	40	40	40	40	1
3.	40	61	61	40	40	40	168	168	168	168	168
4.	96	40	40	61	34	34	96	96	96	96	96
5.	4	34	34	34	96	96	34	34	34	34	34
6.	34	4	96	96	61	61	61	61	61	61	61
7.	61	96	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8.	67	18	18	18	67	67	67	67	67	67	67
9.	27	67	67	67	18	13	13	13	13	13	13
10.	81	27	13	13	13	18	18	18	18	18	18
11.	13	13	27	27	27	27	27	27	27	27	27
12.	18	87	87	87	87	81	81	81	81	81	81
13.	75	81	8	8	81	87	25	25	25	25	87
14.	87	8	81	81	8	25	87	87	8	8	8
15.	25	92	92	25	25	8	8	8	92	87	92
16.	8	25	25	92	75	75	92	92	87	92	17
17.	92	75	75	75	92	92	48	17	17	17	169
18.	17	48	48	48	48	48	17	48	48	48	48
19.	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	38
20.	48	6	17	17	17	17	6	38	38	38	6
21.	6	17	6	6	6	6	38	6	6	6	71
22.	38	71	38	38	38	38	71	71	71	71	15
23.	71	38	71	71	71	71	54	54	15	15	54
24.	54	39	54	54	54	54	15	15	54	54	
25.	15	54	15	15	15	15	39	39	39	39	
26.	39	15	39	39	39	39					
27.	24	22	22								
28.	22										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 TROFEO BRIDGESTONE 600



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	40	<b>LAGIONGADA N.</b>		TURBO...LENTO	HONDA	W C	<b>1'44.826</b>		10/10	141.148	
2	168	<b>TOFFANIN A.</b>		DUE TORRI ROVIGO	YAMAHA	OV 25	<b>1'44.848</b>	0.022	10/10	141.118	
3	96	<b>CASSANI E.</b>		MC NUOVE FRONTIERE	YAMAHA	OV 25	<b>1'44.862</b>	0.036	10/10	141.099	
4	1	<b>CARZANIGA M.</b>		MC MERATE 1932	HONDA	OV 25	<b>1'45.058</b>	0.232	8/10	140.836	
5	34	<b>VOLPATO L.</b>		MC TRE PINI	YAMAHA	UN 25	<b>1'45.333</b>	0.507	9/10	140.468	
6	61	<b>ZACCONE A.</b>		MC CATTOLICA	HONDA	W C	<b>1'45.678</b>	0.852	5/10	140.010	
7	4	<b>BRESSAN S.</b>		MC BARDOLINI	YAMAHA	UN 25	<b>1'45.698</b>	0.872	2/10	139.983	
8	67	<b>CIMA M.</b>		MC SPARKS REGGELLO	YAMAHA	OV 25	<b>1'46.180</b>	1.354	8/10	139.348	
9	13	<b>SANCHIONI F.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	UN 25	<b>1'46.644</b>	1.818	6/10	138.741	
10	18	<b>CAMMUNCI E.</b>		CICLONE	YAMAHA	OV 25	<b>1'46.947</b>	2.121	2/10	138.348	
11	81	<b>DEL GROSSO I.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	OV 25	<b>1'47.867</b>	3.041	9/10	137.168	
12	27	<b>MICOCHERO C.</b>		MC DERAPASSION	YAMAHA	UN 25	<b>1'48.065</b>	3.239	5/10	136.917	
13	25	<b>CAMILLETTI A.</b>		MC ANCONA	YAMAHA	UN 25	<b>1'48.110</b>	3.284	9/9	136.860	
14	8	<b>GIROTTI M.</b>		MC NUOVE FRONTIERE	YAMAHA	UN 25	<b>1'48.706</b>	3.880	2/10	136.110	
15	75	<b>PAOLI M.</b>		ROAR REGGELLO	YAMAHA	OV 25	<b>1'48.728</b>	3.902	2/5	136.082	
16	87	<b>SENTINA C.</b>		MC BIASSONO	YAMAHA	OV 25	<b>1'48.813</b>	3.987	3/10	135.976	
17	92	<b>GRASSI G.</b>		4 ASSI	YAMAHA	UN 25	<b>1'48.901</b>	4.075	6/10	135.866	
18	17	<b>CHECCAGLINI F.</b>		CONDOR SUSIANO	YAMAHA	OV 25	<b>1'49.713</b>	4.887	6/10	134.860	
19	169	<b>LUCARINI A.</b>		VALTELLINA BARBARO	YAMAHA	OV 40	<b>1'50.305</b>	5.479	9/10	134.137	
20	48	<b>ABBRUCIATI L.</b>		MC SENIGALLIA	HONDA	OV 45	<b>1'50.426</b>	5.600	5/10	133.990	
21	38	<b>PICCININI A.</b>		GHIRLAND DI MODENA	KAWASAK	OV 25	<b>1'50.627</b>	5.801	10/10	133.746	
22	6	<b>SCHEGGIA M.</b>		BARBENNA	KAWASAK	OV 45	<b>1'52.297</b>	7.471	6/10	131.757	
23	71	<b>FORNARI C.</b>		DRAGON RACING	YAMAHA	OV 40	<b>1'52.498</b>	7.672	4/10	131.522	
24	15	<b>MAURIZIO G.</b>		BIASSONO	HONDA	OV 40	<b>1'53.919</b>	9.093	6/10	129.881	
25	54	<b>PIRAS M.</b>		MC PERAZZONE	KAWASAK	OV 45	<b>1'54.380</b>	9.554	4/10	129.358	
26	22	<b>PERTUSATI D.</b>		DERAPASSION BIKERS	SUZUKI	DIDI	<b>1'57.067</b>	12.241	2/2	126.389	
27	39	<b>MALAGOLI E.</b>		MC DERAPASSION	SUZUKI	DIDI	<b>1'57.595</b>	12.769	2/9	125.821	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 64%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:24

ORA FINE ( ) 17:45

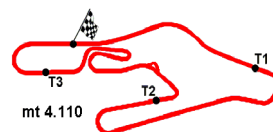
CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4

### TROFEO BRIDGESTONE 600



#### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 CARZANIGA Mauro</b>						7)	14.809	35.778	44.997	14.215	<b>1'49.799</b>
MC MERATE 19 HONDA OV 25						8)	14.833	35.589	44.846	14.503	<b>1'49.771</b>
						9)	14.954	35.862	45.147	14.523	<b>1'50.486</b>
						10)	15.009	36.301	45.221	14.315	<b>1'50.846</b>
<b>4 BRESSAN Stevis</b>						<b>13 SANCHIONI Federico</b>					
MC BARDOLINI YAMAHA UN 25						MC DERAPASSI YAMAHA UN 25					
1)	20.061	35.347	43.961	13.784	<b>1'53.153</b>	1)	20.958	36.329	43.763	14.206	<b>1'55.256</b>
2)	14.465	34.502	42.976	13.755	<b>1'45.698</b>	2)	14.771	34.850	43.128	14.000	<b>1'46.749</b>
3)	14.401	34.870	42.971	13.871	<b>1'46.113</b>	3)	14.750	34.865	43.508	14.084	<b>1'47.207</b>
4)	14.498	34.752	43.091	13.878	<b>1'46.219</b>	4)	14.623	35.091	43.333	13.926	<b>1'46.973</b>
5)	14.595	35.488	43.287	14.004	<b>1'47.374</b>	5)	14.627	35.015	43.456	14.077	<b>1'47.175</b>
6)	14.625	35.015	43.426	14.021	<b>1'47.087</b>	6)	14.680	34.838	43.046	14.080	<b>1'46.644</b>
7)	14.755	35.182	43.417	13.974	<b>1'47.328</b>	7)	14.713	35.134	43.218	14.242	<b>1'47.307</b>
8)	14.717	34.959	43.782	14.090	<b>1'47.548</b>	8)	14.718	34.857	43.271	14.188	<b>1'47.034</b>
9)	14.676	35.140	43.501	13.965	<b>1'47.282</b>	9)	14.794	34.989	43.423	14.227	<b>1'47.433</b>
10)	14.598	34.951	43.239	13.868	<b>1'46.656</b>	10)	15.012	35.091	43.489	14.040	<b>1'47.632</b>
<b>6 SCHEGGIA Mirko</b>						<b>15 MAURIZIO Gianluigi</b>					
BARBENNA KAWASAK OV 45						BIASSONO HONDA OV 40					
1)	22.088	37.897	46.372	14.727	<b>2'01.084</b>	1)	23.723	39.331	47.445	15.217	<b>2'05.716</b>
2)	15.270	36.919	46.328	14.687	<b>1'53.204</b>	2)	15.557	37.684	46.714	15.050	<b>1'55.005</b>
3)	15.218	36.853	46.077	14.685	<b>1'52.833</b>	3)	15.584	37.454	46.472	15.107	<b>1'54.617</b>
4)	15.146	36.808	46.317	14.606	<b>1'52.877</b>	4)	15.593	37.579	46.679	15.270	<b>1'55.121</b>
5)	15.195	36.827	45.841	14.596	<b>1'52.459</b>	5)	15.471	37.081	46.631	15.342	<b>1'54.525</b>
6)	15.340	36.763	45.702	14.492	<b>1'52.297</b>	6)	15.444	37.374	46.311	14.790	<b>1'53.919</b>
7)	15.257	37.418	45.980	14.828	<b>1'53.483</b>	7)	15.539	37.394	46.755	15.295	<b>1'54.983</b>
8)	15.372	37.037	45.639	14.501	<b>1'52.549</b>	8)	15.329	37.603	46.734	15.075	<b>1'54.741</b>
9)	15.323	37.130	46.525	14.595	<b>1'53.573</b>	9)	15.624	37.124	46.718	15.150	<b>1'54.616</b>
10)	15.350	37.231	45.631	14.586	<b>1'52.798</b>	10)	16.351	38.407	46.892	14.920	<b>1'56.570</b>
<b>8 GIROTTI Michael</b>						<b>17 CHECCAGLINI Federico</b>					
MC NUOVE FRO YAMAHA UN 25						CONDOR SUSIA YAMAHA OV 25					
1)	21.589	36.559	44.635	14.127	<b>1'56.910</b>	1)	22.566	37.895	46.085	14.621	<b>2'01.167</b>
2)	14.735	35.381	44.449	14.141	<b>1'48.706</b>	2)	15.797	36.427	45.412	14.170	<b>1'51.806</b>
3)	14.762	35.643	44.553	14.287	<b>1'49.245</b>	3)	15.209	36.089	45.325	14.240	<b>1'50.863</b>
4)	14.662	35.522	44.699	14.247	<b>1'49.130</b>	4)	15.101	36.160	44.503	14.511	<b>1'50.275</b>
5)	14.740	35.838	44.920	14.395	<b>1'49.893</b>	5)	15.184	36.130	45.296	14.500	<b>1'51.110</b>
6)	14.720	35.557	44.906	14.279	<b>1'49.462</b>	6)	15.129	35.910	44.447	14.227	<b>1'49.713</b>
						7)	15.269	35.896	44.590	14.352	<b>1'50.107</b>
						8)	15.435	36.087	44.796	14.390	<b>1'50.708</b>
						9)	15.377	36.134	44.772	14.387	<b>1'50.670</b>
						10)	15.521	36.499	44.747	14.435	<b>1'51.202</b>
						<b>18 CAMMUNCI Emiliano</b>					
						CICLONE YAMAHA OV 25					
						1)	20.228	35.514	44.188	14.026	<b>1'53.956</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.379	34.868	43.665	14.035	<b>1'46.947</b>							
3)	14.564	35.120	43.516	14.048	<b>1'47.248</b>							
4)	14.570	35.234	43.781	14.079	<b>1'47.664</b>							
5)	14.426	35.251	44.181	14.151	<b>1'48.009</b>							
6)	14.516	35.060	43.925	14.013	<b>1'47.514</b>							
7)	14.586	35.038	43.770	14.049	<b>1'47.443</b>							
8)	14.473	34.990	43.592	14.144	<b>1'47.199</b>							
9)	14.636	35.396	44.089	14.245	<b>1'48.366</b>							
10)	14.730	35.646	45.072	15.761	<b>1'51.209</b>							
<b>22 PERTUSATI Daniel</b>							<b>38 PICCININI Antonello</b>					
	DERAPASSION	SUZUKI		DIDI			GHIRLAND DI	KAWASAK		OV 25		
1)	24.449	39.538	49.329	14.939	<b>2'08.255</b>		1)	23.513	38.075	45.828	14.556	<b>2'01.972</b>
2)	15.950	38.230	47.913	14.974	<b>1'57.067</b>		2)	15.502	37.145	45.332	14.546	<b>1'52.525</b>
<b>25 CAMILLETI Andrea</b>							<b>39 MALAGOLI Emiliano</b>					
	MC ANCONA	YAMAHA		UN 25			MC DERAPASSI	SUZUKI		DIDI		
1)	21.439	37.156	45.183	14.289	<b>1'58.067</b>		1)	23.141	38.868	47.308	14.938	<b>2'04.255</b>
2)	14.522	35.359	44.630	14.172	<b>1'48.683</b>		2)	16.067	38.628	47.596	15.304	<b>1'57.595</b>
3)	14.407	35.461	44.367	14.105	<b>1'48.340</b>		3)	16.265	39.073	47.633	15.297	<b>1'58.268</b>
4)	14.745	35.455	45.010	14.139	<b>1'49.349</b>		4)	16.229	38.737	47.728	15.372	<b>1'58.066</b>
5)	14.684	35.460	44.598	14.206	<b>1'48.948</b>		5)	16.150	38.946	47.267	15.505	<b>1'57.868</b>
6)	14.720	35.377	44.245	14.147	<b>1'48.489</b>		6)	16.419	38.675	47.478	15.295	<b>1'57.867</b>
7)	14.513	35.299	44.426	14.207	<b>1'48.445</b>		7)	16.139	38.424	47.784	15.272	<b>1'57.619</b>
8)	14.435	35.061	44.373	14.249	<b>1'48.118</b>		8)	16.192	38.612	47.712	15.233	<b>1'57.749</b>
9)	14.389	35.151	44.369	14.201	<b>1'48.110</b>		9)	16.664	41.664	48.122	15.345	<b>2'01.795</b>
<b>27 MICOCHERO Christian</b>							<b>40 LAGIONGADA Nicolo'</b>					
	MC DERAPASSI	YAMAHA		UN 25			TURBO...LENT	HONDA		W C		
1)	20.764	36.102	43.948	14.286	<b>1'55.100</b>		1)	19.884	35.146	43.320	13.796	<b>1'52.146</b>
2)	15.078	35.310	43.526	14.265	<b>1'48.179</b>		2)	14.492	34.541			<b>1'45.626</b>
3)	14.766	35.697	43.441	14.233	<b>1'48.137</b>		3)	14.376	34.581	42.832	13.866	<b>1'45.655</b>
4)	14.867	35.626	43.395	14.243	<b>1'48.131</b>		4)	14.401	34.667	42.848	13.855	<b>1'45.771</b>
5)	14.970	35.573	43.264	14.258	<b>1'48.065</b>		5)	14.407	34.545	42.795	13.718	<b>1'45.465</b>
6)	14.917	35.642	43.568	14.336	<b>1'48.463</b>		6)	14.164	34.299	42.711	13.834	<b>1'45.008</b>
7)	14.924	35.693	43.473	14.314	<b>1'48.404</b>		7)	14.476	34.423	42.548	13.791	<b>1'45.238</b>
8)	14.972	35.784	43.574	14.284	<b>1'48.614</b>		8)	14.305	34.585	42.563	13.791	<b>1'45.244</b>
9)	15.165	35.714	43.445	14.215	<b>1'48.539</b>		9)	14.237	34.371	42.878	13.897	<b>1'45.383</b>
10)	14.953	35.751	43.613	14.352	<b>1'48.669</b>		10)	14.231	34.377	42.484	13.734	<b>1'44.826</b>
<b>34 VOLPATO Luca</b>							<b>48 ABBRUCIATI Luca</b>					
	MC TRE PINI	YAMAHA		UN 25			MC SENIGALLI	HONDA		OV 45		
1)	19.693	35.326	43.739	13.920	<b>1'52.678</b>		1)	21.690	37.453	45.221	14.359	<b>1'58.723</b>
2)	14.422	34.671	42.576	13.939	<b>1'45.608</b>		2)	14.967	36.533	45.344	14.496	<b>1'51.340</b>
3)	14.399	34.586	42.785	13.934	<b>1'45.704</b>		3)	14.987	36.868			<b>1'51.494</b>
4)	14.292	34.559	42.652	13.893	<b>1'45.396</b>		4)	14.879	36.509	44.980	14.489	<b>1'50.857</b>
5)	14.369	34.939	42.449	14.043	<b>1'45.800</b>		5)	14.920	36.181	44.805	14.520	<b>1'50.426</b>
6)	14.651	34.599	43.046	13.998	<b>1'46.294</b>		6)	14.908	36.660	45.268	14.561	<b>1'51.397</b>
7)	14.298	35.012	42.636	13.915	<b>1'45.861</b>		7)	15.179	36.431	45.415	14.442	<b>1'51.467</b>
8)	14.344	34.620	42.651	13.994	<b>1'45.609</b>		8)	15.035	36.726	45.393	14.628	<b>1'51.782</b>
9)	14.304	34.562	42.450	14.017	<b>1'45.333</b>		9)	14.982	36.844	45.089	14.625	<b>1'51.540</b>
10)	14.351	34.633	42.622	14.044	<b>1'45.650</b>		10)	15.242	36.627	45.566	14.587	<b>1'52.022</b>
<b>54 PIRAS Massimo</b>							<b>54 PIRAS Massimo</b>					
	MC PERAZZONE	KAWASAK					MC PERAZZONE	KAWASAK		OV 45		
1)							1)	23.870	38.790	47.008	14.621	<b>2'04.289</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.539	37.501	46.761	14.651	<b>1'54.452</b>	4)	14.941	35.803	44.264	14.334	<b>1'49.342</b>
3)	15.278	38.016	46.566	14.652	<b>1'54.512</b>	5)	14.675	36.111	44.335	14.224	<b>1'49.345</b>
4)	15.263	37.814	46.588	14.715	<b>1'54.380</b>	<hr/>					
5)	15.543	37.885	46.992	14.749	<b>1'55.169</b>	<b>81 DEL GROSSO Igor</b>	MC DERAPASSI YAMAHA		OV 25		
6)	15.613	38.143	46.903	14.619	<b>1'55.278</b>	1)	21.179	36.525	44.700	14.361	<b>1'56.765</b>
7)	15.464	37.946	46.853	14.941	<b>1'55.204</b>	2)	14.835	35.835	44.202	14.193	<b>1'49.065</b>
8)	15.612	38.453	47.015	14.817	<b>1'55.897</b>	3)	14.655	35.795	44.481	14.249	<b>1'49.180</b>
9)	15.735	37.776	47.350	14.708	<b>1'55.569</b>	4)	14.658	35.567	44.103	14.137	<b>1'48.465</b>
10)	15.559	38.622	46.969	14.716	<b>1'55.866</b>	5)	14.693	35.676	43.634	14.177	<b>1'48.180</b>
<hr/>						6)	14.892	35.406	43.727	14.257	<b>1'48.282</b>
<b>61 ZACCONE Alessandro</b>	MC CATTOLICA HONDA		W C			7)	14.936	35.700	43.504	14.263	<b>1'48.403</b>
1)	19.519	35.255	42.988	13.775	<b>1'51.537</b>	8)	15.015	35.367	43.530	14.179	<b>1'48.091</b>
2)	14.623	34.704	42.650	13.822	<b>1'45.799</b>	9)	14.837	35.318	43.590	14.122	<b>1'47.867</b>
3)	14.526	35.010	42.754	13.925	<b>1'46.215</b>	10)	14.916	35.422	43.765	14.301	<b>1'48.404</b>
4)	14.459	35.055	43.080	13.848	<b>1'46.442</b>	<hr/>					
5)	14.528	34.708	42.647	13.795	<b>1'45.678</b>	<b>87 SENTINA Claudio</b>	MC BIASSONO YAMAHA		OV 25		
6)	14.404	34.546	43.147	13.852	<b>1'45.949</b>	1)	20.895	36.666	44.712	14.261	<b>1'56.534</b>
7)	14.474	34.932	42.808	13.829	<b>1'46.043</b>	2)	14.703	35.462	44.386	14.334	<b>1'48.885</b>
8)	14.402	34.528	42.895	13.931	<b>1'45.756</b>	3)	14.655	35.672	44.184	14.302	<b>1'48.813</b>
9)	14.469	34.702	42.782	13.984	<b>1'45.937</b>	4)	14.555	35.768	44.371	14.427	<b>1'49.121</b>
10)	14.553	34.935	43.235	14.327	<b>1'47.050</b>	5)	14.782	36.116	44.675	14.397	<b>1'49.970</b>
<hr/>						6)	14.609	36.024	44.764	14.453	<b>1'49.850</b>
<b>67 CIMA Michele</b>	MC SPARKS RE YAMAHA		OV 25			7)	14.614	36.151	44.707	14.410	<b>1'49.882</b>
1)	20.343	35.898	44.112	13.885	<b>1'54.238</b>	8)	14.750	36.008	45.127	14.509	<b>1'50.394</b>
2)	14.361	34.880	43.912	13.902	<b>1'47.055</b>	9)	14.826	35.883	45.012	14.480	<b>1'50.201</b>
3)	14.385	35.187	43.591	13.850	<b>1'47.013</b>	10)	14.933	36.159	44.653	14.430	<b>1'50.175</b>
4)	14.503	34.953	43.544	13.860	<b>1'46.860</b>	<hr/>					
5)	14.378	35.071	43.729	14.260	<b>1'47.438</b>	<b>92 GRASSI Giuseppe</b>	4 ASSI YAMAHA		UN 25		
6)	14.407	34.860	43.388	13.886	<b>1'46.541</b>	1)	21.272	37.076	44.704	14.146	<b>1'57.198</b>
7)	14.333	35.117	43.009	13.872	<b>1'46.331</b>	2)	14.716	35.664	44.321	14.330	<b>1'49.031</b>
8)	14.377	34.876	43.059	13.868	<b>1'46.180</b>	3)	14.768	35.908	44.388	14.328	<b>1'49.392</b>
9)	14.318	34.882	43.253	13.801	<b>1'46.254</b>	4)	14.905	35.411	44.516	14.556	<b>1'49.388</b>
10)	14.623	35.318	43.027	13.822	<b>1'46.790</b>	5)	15.043	35.976	44.524	14.353	<b>1'49.896</b>
<hr/>						6)	15.033	35.700	43.941	14.227	<b>1'48.901</b>
<b>71 FORNARI Corrado</b>	DRAGON RACIN YAMAHA		OV 40			7)	14.809	35.632	44.994	14.217	<b>1'49.652</b>
1)	22.961	38.003	45.997	14.666	<b>2'01.627</b>	8)	14.855	35.590	44.762	14.488	<b>1'49.695</b>
2)	15.717	37.759	45.287	14.475	<b>1'53.238</b>	9)	14.997	36.305	44.875	14.443	<b>1'50.620</b>
3)	15.628	37.155	45.828	14.554	<b>1'53.165</b>	10)	14.971	36.332	45.042	14.497	<b>1'50.842</b>
4)	15.434	36.830	45.660	14.574	<b>1'52.498</b>	<hr/>					
5)	15.777	36.712	45.506	14.672	<b>1'52.667</b>	<b>96 CASSANI Emanuele</b>	MC NUOVE FRO YAMAHA		OV 25		
6)	15.804	37.093	45.211	14.456	<b>1'52.564</b>	1)	20.535	35.412	43.785	13.762	<b>1'53.494</b>
7)	15.516	36.785	45.550	14.797	<b>1'52.648</b>	2)	14.290	34.625	42.410	13.664	<b>1'44.989</b>
8)	15.694	36.706	46.327	14.367	<b>1'53.094</b>	3)	14.354	34.701	42.671	13.866	<b>1'45.592</b>
9)	15.503	36.551	46.585	14.584	<b>1'53.223</b>	4)	14.336	34.744	42.508	13.809	<b>1'45.397</b>
10)	15.488	37.218	45.394	14.632	<b>1'52.732</b>	5)	14.452	35.092	42.420	13.804	<b>1'45.768</b>
<hr/>						6)	14.414	34.355	42.628	13.862	<b>1'45.259</b>
<b>75 PAOLI Maurizio</b>	ROAR REGGELL YAMAHA		OV 25			7)	14.349	34.538	42.669	13.825	<b>1'45.381</b>
1)	21.348	37.501	45.044	14.285	<b>1'58.178</b>	8)	14.321	34.631	42.703	13.821	<b>1'45.476</b>
2)	14.561	35.815	44.248	14.104	<b>1'48.728</b>	9)	14.373	34.578	42.395	13.743	<b>1'45.089</b>
3)	14.540	35.739	44.249	14.219	<b>1'48.747</b>	10)	14.257	34.397	42.517	13.691	<b>1'44.862</b>



---

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------	------	---------	---------	---------	-----	-------

---

**168 TOFFANIN Alessio**

	DUE TORRI RO	YAMAHA		OV 25	
1)	19.194	34.695	43.113	13.858	<b>1'50.860</b>
2)	14.385	34.997	43.133	13.809	<b>1'46.324</b>
3)	14.291	34.783	43.082	13.899	<b>1'46.055</b>
4)	14.266	34.579	43.137	13.898	<b>1'45.880</b>
5)	14.279	34.434	42.572	13.847	<b>1'45.132</b>
6)	14.214	34.590	43.479	13.840	<b>1'46.123</b>
7)	14.277	34.354	42.820	13.849	<b>1'45.300</b>
8)	14.246	34.401	42.752	13.838	<b>1'45.237</b>
9)	14.163	34.376	42.788	13.767	<b>1'45.094</b>
10)	14.229	34.324	42.521	13.774	<b>1'44.848</b>

---

**169 LUCARINI Angelo**

	VALTELLINA B	YAMAHA		OV 40	
1)	21.936	37.754	45.678	14.417	<b>1'59.785</b>
2)	14.944	36.387	45.509	14.507	<b>1'51.347</b>
3)	14.826	36.471	45.218	14.625	<b>1'51.140</b>
4)	14.831	36.812	45.556	14.448	<b>1'51.647</b>
5)	14.904	36.282	45.444	14.522	<b>1'51.152</b>
6)	15.027	36.507	45.348	14.561	<b>1'51.443</b>
7)	15.025	36.225	45.185	14.502	<b>1'50.937</b>
8)	15.150	36.650	45.237	14.329	<b>1'51.366</b>
9)	14.908	36.268	44.808	14.321	<b>1'50.305</b>
10)	14.861	36.414	44.783	14.511	<b>1'50.569</b>

---

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

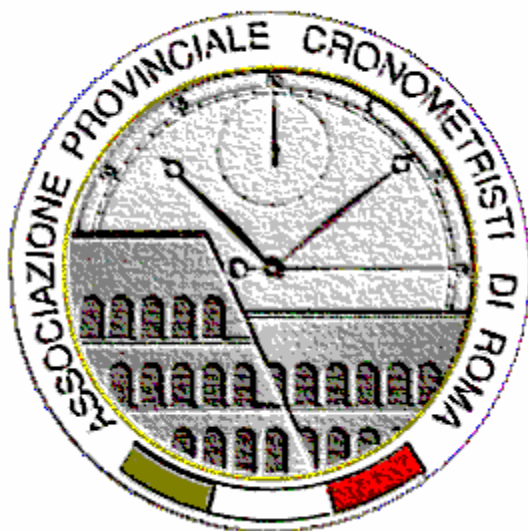
**PASSIONE DI MOTO**



# **CAMPIONATO ITALIANO SP**

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 7-8 SETTEMBRE 2013**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**

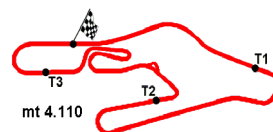


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO SP



### RISULTATI QUAL. 1^ SESSIONE

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>MINCIONE F.</b>	I.	PALAZZESE	KAWASAKI	250	<b>1'54.474</b>		11/11	129.252	
2	5	<b>MONTELLA J.</b>	I	FOCEI	KAWASAKI	250	<b>1'54.607</b>	0.133	11/11	129.102	
3	66	<b>MANCARELLA L.</b>	GMC	ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'54.716</b>	0.242	4/11	128.979	
4	12	<b>RITUCCI L.</b>	GMC	ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'54.753</b>	0.279	6/11	128.937	
5	32	<b>COSTA M.</b>	GMC	ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'55.105</b>	0.631	6/6	128.543	
6	9	<b>VERONESI E.</b>	GMC	ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'55.185</b>	0.711	5/11	128.454	
7	313	<b>CUCCO G.</b>		COLLI DI CREA	KAWASAKI	250	<b>1'55.352</b>	0.878	11/11	128.268	
8	39	<b>DE VINCENTIS L.</b>		SPEED & RACE RM	KAWASAKI	250	<b>1'56.268</b>	1.794	11/11	127.257	
9	26	<b>DRAGO F.</b>		ITALIAN RIDERS O.B	APRILIA	125	<b>1'56.437</b>	1.963	10/11	127.073	
10	10	<b>BALDASSARRE M.</b>		MOTAURI S.P.	APRILIA	125	<b>1'56.579</b>	2.105	11/11	126.918	
11	501	<b>LUC G.</b>		MC RISORGIVE	APRILIA	125	<b>1'57.142</b>	2.668	3/11	126.308	
12	18	<b>MODESTI M.</b>		ITALIAN RIDERS O.B	APRILIA	125	<b>1'57.299</b>	2.825	9/10	126.139	
13	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		CARPI RACING	APRILIA	125	<b>1'57.346</b>	2.872	11/11	126.088	
14	30	<b>SEREN ROSSO</b>		CORSA LUNGA	KAWASAKI	250	<b>1'57.565</b>	3.091	10/10	125.853	
15	36	<b>BRUNO N.</b>		VA.LE.MA. RACING	APRILIA	125	<b>1'58.452</b>	3.978	11/11	124.911	
16	222	<b>TOGNOCCHI E.</b>		I RAGAZZI DELLA LI	KAWASAKI	250	<b>1'58.821</b>	4.347	7/11	124.523	
17	94	<b>SOTTURA M.</b>		CAIRATESE	KAWASAKI	250	<b>1'59.671</b>	5.197	11/11	123.638	
18	96	<b>OLIVE R.</b>		BABU RACING	APRILIA	125	<b>1'59.887</b>	5.413	11/11	123.416	
19	69	<b>ROTONDI F.U.</b>		GMC ROMA	APRILIA	125	<b>2'00.002</b>	5.528	3/11	123.297	
20	95	<b>MASTROSIMONE N.</b>		LUCANIA WOLVES	APRILIA	125	<b>2'00.212</b>	5.738	10/11	123.082	
21	17	<b>LANZINI S.</b>		COMO	APRILIA	125	<b>2'00.560</b>	6.086	10/10	122.727	
22	99	<b>FORTINI L.</b>		PORTOMAGGIORE	APRILIA	125	<b>2'00.648</b>	6.174	5/10	122.637	
23	118	<b>LEVANTINI D.</b>			APRILIA	125	<b>2'02.741</b>	8.267	10/10	120.546	
24	16	<b>PIETRARELLI E.</b>		MOTOLAMPEGGIO	APRILIA	125	<b>2'03.290</b>	8.816	2/2	120.009	
25	126	<b>BENINCASA F.</b>		SPORT PUGLIA	APRILIA	125	<b>2'04.432</b>	9.958	9/10	118.908	
26	20	<b>MASTRANGELO D.</b>		MC FIRENZE	APRILIA	125	<b>2'04.626</b>	10.152	10/11	118.723	
27	50	<b>CIABERTA A.</b>		LEINI	APRILIA	125	<b>2'13.225</b>	18.751	9/9	111.060	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

TEMPO DI QUALIFICAZIONE: 2'11.646 .

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DR

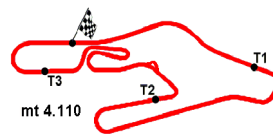
ORA INIZIO ( ) 13:23

ORA FINE ( ) 13:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI QUAL. 1^ SESSIONE**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 MINCIONE Fausto</b>						4)	18.601	39.722	46.105	15.423	<b>1'59.851</b>
I. PALAZZESE KAWASAKI 250						5)	18.301	39.914	45.354	15.487	<b>1'59.056</b>
1)	58.308	43.510			<b>2'10.686</b>	6)	18.759	39.601	44.932	15.372	<b>1'58.664</b>
2)	17.864	38.194	44.781	15.342	<b>1'56.181</b>	7)	18.737	39.364	44.823	15.472	<b>1'58.396</b>
3)	18.025	38.148	44.680	15.164	<b>1'56.017</b>	8)	19.401	40.315	56.572	4'36.315	<b>6'32.603 B</b>
4)	17.852	37.905	44.475	15.050	<b>1'55.282</b>	9)	22.167	39.641	45.204	15.348	<b>2'02.360</b>
5)	17.752	38.049	44.218	14.939	<b>1'54.958</b>	10)	18.266	38.805	44.481	15.156	<b>1'56.708</b>
6)	17.776	38.065	44.176	15.275	<b>1'55.292</b>	11)	17.956	38.711	44.607	15.305	<b>1'56.579</b>
7)	17.946	38.071	44.232	15.070	<b>1'55.319</b>	<hr/>					
8)	17.771	37.687	56.816	4'40.577	<b>6'32.851 B</b>	<b>12 RITUCCI Luigi</b>	GMC ROMA	KAWASAKI	250		
9)	22.693	38.489	45.813	15.033	<b>2'02.028</b>	1)	55.344	47.892	47.418	15.251	<b>2'21.365</b>
10)	17.163	38.196	44.575	15.107	<b>1'55.041</b>	2)	17.510	38.430	46.074	15.038	<b>1'57.052</b>
11)	17.320	37.740	44.339	15.075	<b>1'54.474</b>	3)	17.487	37.931	44.571	15.017	<b>1'55.006</b>
<hr/>						4)	17.568	38.560	44.738	14.836	<b>1'55.702</b>
<b>5 MONTELLA Jari</b>						5)	17.326	38.239	44.472	14.927	<b>1'54.964</b>
I FOCEI KAWASAKI 250						6)	17.305	37.577	44.848	15.023	<b>1'54.753</b>
1)	2'00.497	47.089	49.737	15.844	<b>2'16.067</b>	7)	17.424	39.068	45.324	15.198	<b>1'57.014</b>
2)	17.531	39.479			<b>1'58.349</b>	8)	17.544	37.937	53.372	4'40.639	<b>6'29.492 B</b>
3)	17.250	38.659			<b>1'56.193</b>	9)	22.618	38.720	45.886	15.039	<b>2'02.263</b>
4)	17.522	38.227			<b>1'56.023</b>	10)	17.213	38.306	45.038	15.090	<b>1'55.647</b>
5)	17.561	38.359			<b>1'55.760</b>	11)	17.363	39.032	45.794	15.339	<b>1'57.528</b>
6)	17.552	38.523	44.789	14.894	<b>1'55.758</b>	<hr/>					
7)	17.323	38.167	44.507	14.924	<b>1'54.921</b>	<b>16 PIETRARELLI Emanuele</b>	MOTOLAMPEGGI	APRILIA	125		
8)	17.632	48.943	1'13.852	3'00.817	<b>5'21.244 B</b>	1)	32.029	44.282			<b>2'12.964</b>
9)	21.647	38.814	45.994	15.309	<b>2'01.764</b>	2)	18.893	40.767	47.741	15.889	<b>2'03.290</b>
10)	17.272	37.849	45.019	14.990	<b>1'55.130</b>	<hr/>					
11)	16.988	38.364	44.278	14.977	<b>1'54.607</b>	<b>17 LANZINI Simone</b>	COMO	APRILIA	125		
<hr/>						1)					<b>2'26.583</b>
<b>9 VERONESI Elia</b>						2)					<b>2'06.022</b>
GMC ROMA KAWASAKI 250						3)					<b>2'04.705</b>
1)	46.734	44.465	46.588	15.060	<b>2'11.550</b>	4)					<b>2'02.590</b>
2)	17.662	38.722	45.089	15.127	<b>1'56.600</b>	5)					<b>3'54.097 B</b>
3)	17.668	38.247	45.461	15.241	<b>1'56.617</b>	6)					<b>2'18.476</b>
4)	17.658	40.562	53.101	14.972	<b>2'06.293</b>	7)					<b>5'46.722 B</b>
5)	17.506	37.920			<b>1'55.185</b>	8)					<b>2'07.747</b>
6)	17.587	38.173	44.774	15.066	<b>1'55.600</b>	9)					<b>2'01.010</b>
7)	17.683	38.906	46.884	15.011	<b>1'58.484</b>	10)					<b>2'00.560</b>
8)	17.469	39.768	53.058	4'31.487	<b>6'21.782 B</b>	<hr/>					
9)	20.848	39.156	45.005	15.033	<b>2'00.042</b>	<b>18 MODESTI Mirco</b>	ITALIAN RIDE	APRILIA	125		
10)	17.892	38.307	44.390	15.029	<b>1'55.618</b>	1)	29.789	42.550	46.016	15.688	<b>2'10.523</b>
11)	17.897	38.308	43.956	15.057	<b>1'55.218</b>	2)	17.956	39.726			<b>1'58.454</b>
<hr/>						3)	18.474	39.765	44.490	15.347	<b>1'58.076</b>
<b>10 BALDASSARRE Marco</b>											
MOTAURI S.P. APRILIA 125											
1)	25.630	41.217	47.865	16.122	<b>2'08.995</b>						
2)	18.574	40.661			<b>2'01.696</b>						
3)	18.540	40.634	46.578	15.418	<b>2'01.170</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	18.828	39.115	44.460	15.360	<b>1'57.763</b>	4)	17.221	38.659	44.985	15.051	<b>1'55.916</b>
5)	18.463	39.156	44.436	15.365	<b>1'57.420</b>	5)	17.211	38.391	45.179	14.967	<b>1'55.748</b>
6)	18.664	39.013	44.498	15.349	<b>1'57.524</b>	6)	17.211	38.129	44.683	15.082	<b>1'55.105</b>
7)	18.582	39.203	52.555	6'51.275	<b>8'41.615</b> B						
8)	21.712	39.600	45.460	15.266	<b>2'02.038</b>						
9)			44.629	15.505	<b>1'57.299</b>						
10)	18.310	39.284	45.279	15.451	<b>1'58.324</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>20</b>	<b>MASTRANGELO Davide</b>					<b>35</b>	<b>SCAGNETTI Daniele</b>				
	MC FIRENZE	APRILIA		125		CARPI RACING	APRILIA		125		
1)	30.698	43.459	49.393	16.794	<b>2'15.160</b>	1)	23.083	40.649	45.943	15.565	<b>2'04.401</b>
2)	19.353	41.804	48.311	16.362	<b>2'05.830</b>	2)	18.492	39.218	44.928	15.387	<b>1'58.025</b>
3)	19.284	41.734	48.048	16.522	<b>2'05.588</b>	3)	18.378	39.062	44.652	15.394	<b>1'57.486</b>
4)	19.290	41.775	48.204	16.281	<b>2'05.550</b>	4)	18.456	39.225	53.680	15.888	<b>2'07.249</b>
5)	19.376	41.549	47.804	16.366	<b>2'05.095</b>	5)	18.645	39.590	44.575	15.147	<b>1'57.957</b>
6)	19.529	41.479	47.758	16.423	<b>2'05.189</b>	6)	18.336	39.295	44.684	15.212	<b>1'57.527</b>
7)	19.451	41.917	50.824	16.499	<b>2'08.691</b>	7)	18.309	39.031	44.676	15.599	<b>1'57.615</b>
8)	19.424	41.056	1'08.055	3'43.906	<b>5'52.441</b> B	8)	18.563	49.922	56.634	4'34.691	<b>6'39.810</b> B
9)	24.782	44.444	47.575	16.420	<b>2'13.221</b>	9)	21.779	39.961	45.105	15.601	<b>2'02.446</b>
10)	19.202	41.272	47.818	16.334	<b>2'04.626</b>	10)	18.133	39.317	44.710	15.501	<b>1'57.661</b>
11)	19.349	42.508	47.815	16.373	<b>2'06.045</b>	11)	17.957	39.084	44.940	15.365	<b>1'57.346</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>26</b>	<b>DRAGO Federico</b>					<b>36</b>	<b>BRUNO Nicola</b>				
	ITALIAN RIDE	APRILIA		125		VALE.MA. RA	APRILIA		125		
1)	47.531	44.129	47.291	15.336	<b>2'11.900</b>	1)					<b>2'08.399</b>
2)	17.932	49.239	46.160	15.359	<b>2'08.690</b>	2)					<b>2'07.403</b>
3)	18.126	38.821	44.726	15.403	<b>1'57.076</b>	3)					<b>1'59.725</b>
4)	18.329	39.044	45.162	15.340	<b>1'57.875</b>	4)					<b>1'59.059</b>
5)	18.341	39.148	44.962	15.407	<b>1'57.858</b>	5)					<b>1'59.467</b>
6)	18.389	39.245	45.028	15.449	<b>1'58.111</b>	6)					<b>1'58.775</b>
7)	18.414	41.592	57.190	15.772	<b>2'12.968</b>	7)					<b>1'59.368</b>
8)	18.501	39.200	1'05.303	3'53.335	<b>5'56.339</b> B	8)					<b>6'28.170</b> B
9)	21.933	39.384	45.577	15.379	<b>2'02.273</b>	9)					<b>2'12.784</b>
10)	17.920	38.714	44.595	15.208	<b>1'56.437</b>	10)					<b>1'59.063</b>
11)	17.832	38.680	44.762	15.177	<b>1'56.451</b>	11)					<b>1'58.452</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>30</b>	<b>SEREN ROSSO luca</b>					<b>39</b>	<b>DE VICENTIS Loris</b>				
	CORSA LUNGA	KAWASAKI		250		SPEED & RACE	KAWASAKI		250		
1)	1'05.800	42.165	48.559	16.022	<b>2'09.583</b>	1)	25.591	45.027	47.513	15.639	<b>2'12.321</b>
2)	18.132	40.366	46.922	15.959	<b>2'01.379</b>	2)	17.697	40.666	46.514	15.449	<b>2'00.326</b>
3)	18.023	39.889			<b>2'00.320</b>	3)	17.673	40.086	46.767	15.346	<b>1'59.872</b>
4)	18.118	39.372	46.356	15.593	<b>1'59.439</b>	4)	17.949	39.404	45.369	15.507	<b>1'58.229</b>
5)	18.166	39.503	46.877	1'11.494	<b>2'56.040</b> B	5)	17.920	39.357	45.746	15.413	<b>1'58.436</b>
6)	22.337	55.631	50.407	15.667	<b>2'24.042</b>	6)	17.906	39.055	45.495	15.298	<b>1'57.754</b>
7)	17.951	39.650	58.366	4'36.329	<b>6'32.296</b> B	7)	17.801	39.120	45.659	15.382	<b>1'57.962</b>
8)	21.113	39.886	47.552	15.907	<b>2'04.458</b>	8)	17.775	38.863	47.629	4'55.107	<b>6'39.374</b> B
9)	17.535	38.687	47.280	15.683	<b>1'59.185</b>	9)	23.314	39.946	45.730	15.304	<b>2'04.294</b>
10)	17.529	38.881	45.739	15.416	<b>1'57.565</b>	10)	17.463	38.403	45.548	15.223	<b>1'56.637</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>32</b>	<b>COSTA Matteo</b>					<b>47</b>	<b>BALELLA Giulio Mattia</b>				
	GMC ROMA	KAWASAKI		250		LEONARDO RAC	APRILIA		125		
1)	2'00.722	46.166	49.050	16.065	<b>2'14.296</b>	1)	31.496	48.797			<b>2'25.174</b>
2)	17.663	39.877	45.613	15.699	<b>1'58.852</b>						
3)	17.648	38.906	45.758	15.198	<b>1'57.510</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>50</b>	<b>CIABERTA Andrea</b>										
	LEINI	APRILIA		125							
1)	34.822	46.992	53.236	18.189	<b>2'26.238</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	21.161	45.234	52.485	18.185	<b>2'17.065</b>	2)	18.615	40.428	46.553	15.940	<b>2'01.536</b>
3)	21.438	45.252	52.091	17.974	<b>2'16.755</b>	3)	18.448	40.641	46.766	15.714	<b>2'01.569</b>
4)	21.578	45.553	51.856	17.885	<b>2'16.872</b>	4)	18.426	40.127	46.754	15.767	<b>2'01.074</b>
5)	22.414	46.968	55.129	17.435	<b>2'21.946</b>	5)	18.827	40.197	46.824	15.736	<b>2'01.584</b>
6)	21.166	44.266	50.282	17.676	<b>2'13.390</b>	6)	18.667	40.283	46.950	16.620	<b>2'02.520</b>
7)	21.335	44.618	1'02.559	4'44.791	<b>6'53.303 B</b>	7)	18.683	40.385	48.236	15.879	<b>2'03.183</b>
8)	26.120	44.868	50.577	17.460	<b>2'19.025</b>	8)	18.645	40.115	54.314	4'20.066	<b>6'13.140 B</b>
9)	21.099	44.385	50.444	17.297	<b>2'13.225</b>	9)	25.604	40.854	46.607	15.861	<b>2'08.926</b>
<hr/>						10)	18.139	39.584	46.577	15.912	<b>2'00.212</b>
<hr/>						11)	18.448	39.930	46.426	15.932	<b>2'00.736</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>66 MANCARELLA Luca</b>						<b>96 OLIVE Rudy</b>					
GMC ROMA		KAWASAKI		250		BABU RACING		APRILIA		125	
<hr/>						<hr/>					
1)	47.324	55.327	47.565	15.278	<b>2'33.387</b>	1)	25.786	40.696	48.139	15.956	<b>2'07.939</b>
2)	17.683	38.432	45.448	15.230	<b>1'56.793</b>	2)	18.697	40.570	46.676	15.918	<b>2'01.861</b>
3)	17.735	38.515	44.972	14.988	<b>1'56.210</b>	3)	18.386	40.274	46.460	15.837	<b>2'00.957</b>
4)	17.338	38.048	44.382	14.948	<b>1'54.716</b>	4)	18.410	39.994	49.005	1'11.003	<b>2'58.412 B</b>
5)	17.517	38.225	44.307	15.002	<b>1'55.051</b>	5)	34.255	53.737	48.195	15.924	<b>2'32.111</b>
6)	17.447	37.989	44.865	15.051	<b>1'55.352</b>	6)	18.458	39.874	46.236	15.726	<b>2'00.294</b>
7)	17.294	38.326	44.959	15.188	<b>1'55.767</b>	7)	18.515	39.844	48.729	16.200	<b>2'03.288</b>
8)	17.693	38.216	49.302	4'41.318	<b>6'26.529 B</b>	8)	31.135	1'04.384	1'04.497	2'18.797	<b>4'58.813 B</b>
9)	21.323	39.305	45.819	15.136	<b>2'01.583</b>	9)	21.756	39.556	47.571	15.725	<b>2'04.608</b>
10)	17.534	38.659	44.600	15.271	<b>1'56.064</b>	10)	17.858	39.546	47.557	15.818	<b>2'00.779</b>
11)	17.657	38.544	45.058	15.452	<b>1'56.711</b>	11)	18.003	39.872	46.245	15.767	<b>1'59.887</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>69 ROTONDI Federico Umberto</b>						<b>99 FORTINI Lorenzo</b>					
GMC ROMA		APRILIA		125		PORTOMAGGIOR		APRILIA		125	
<hr/>						<hr/>					
1)	30.261	42.957	50.545	17.197	<b>2'17.853</b>	1)	34.708	46.884	50.195	16.280	<b>2'23.850</b>
2)	19.127	40.697	47.031	15.832	<b>2'02.687</b>	2)	18.659	40.187	46.388	16.137	<b>2'01.371</b>
3)	18.378	39.424	46.224	15.976	<b>2'00.002</b>	3)	18.494	39.987	46.881	15.960	<b>2'01.322</b>
4)	18.270	39.711	46.133	16.019	<b>2'00.133</b>	4)	18.674	40.243	46.441	15.817	<b>2'01.175</b>
5)	18.223	39.908	46.457	15.799	<b>2'00.387</b>	5)	18.485	39.993	46.191	15.979	<b>2'00.648</b>
6)	18.215	45.094	51.982	16.332	<b>2'11.623</b>	6)	18.604	40.013	46.488	16.072	<b>2'01.177</b>
7)	18.474	40.722	56.623	16.393	<b>2'12.212</b>	7)	19.018	39.926	46.183	16.072	<b>2'01.199</b>
8)	18.539	39.695	1'00.198	3'55.769	<b>5'54.201 B</b>	8)	18.907	40.275	54.548	4'29.734	<b>6'23.464 B</b>
9)	23.467	43.869	48.013	15.771	<b>2'11.120</b>	9)	26.860	44.127	52.568	16.636	<b>2'20.191</b>
10)	17.900	41.952	47.143	15.795	<b>2'02.790</b>	10)	18.795	40.508	47.021	15.989	<b>2'02.313</b>
11)	18.305	39.969	46.866	15.946	<b>2'01.086</b>	<hr/>					
<hr/>						<hr/>					
<b>94 SOTTURA Michael</b>						<b>118 LEVANTINI Davide</b>					
CAIRATESE		KAWASAKI		250		APRILIA				125	
<hr/>						<hr/>					
1)	33.088	43.464	48.275	16.115	<b>2'13.466</b>	1)	30.400	43.640	48.068	16.283	<b>2'13.547</b>
2)	19.105	40.093	47.568	15.607	<b>2'02.373</b>	2)	19.964	41.750	47.119	16.220	<b>2'05.053</b>
3)	18.207	39.343	46.445	15.712	<b>1'59.707</b>	3)	19.405	40.770	47.333	16.265	<b>2'03.773</b>
4)	18.278	39.485	46.767	15.677	<b>2'00.207</b>	4)	19.477	41.084	47.323	16.243	<b>2'04.127</b>
5)	18.143	39.750	47.074	15.741	<b>2'00.708</b>	5)	19.609	41.210	47.064	16.392	<b>2'04.275</b>
6)	18.489	40.210	47.057	15.746	<b>2'01.502</b>	6)	19.611	40.875	46.348	16.169	<b>2'03.003</b>
7)	18.180	40.181	46.969	15.860	<b>2'01.190</b>	7)	19.713	41.165	46.708	16.194	<b>2'03.780</b>
8)	18.436	39.775	54.616	4'32.777	<b>6'25.604 B</b>	8)	19.874	41.531	54.992	4'17.388	<b>6'13.785 B</b>
9)	22.806	40.782	47.256	15.671	<b>2'06.515</b>	9)	24.372	41.549	46.673	16.170	<b>2'08.764</b>
10)	17.834	39.410	46.639	15.842	<b>1'59.725</b>	10)	19.461	40.919	46.212	16.149	<b>2'02.741</b>
11)	18.036	39.435	46.411	15.789	<b>1'59.671</b>	<hr/>					
<hr/>						<hr/>					
<b>95 MASTROSIMONE Nikolas</b>						<b>126 BENINCASA Federico</b>					
LUCANIA WOLV		APRILIA		125		SPORT PUGLIA		APRILIA		125	
<hr/>						<hr/>					
1)	35.279	45.339	49.111	15.927	<b>2'18.574</b>	1)	54.429	51.033	55.503	18.441	<b>2'32.262</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	19.260	42.697	50.189	17.747	<b>2'09.893</b>						
3)	19.372	42.168	49.493	16.851	<b>2'07.884</b>						
4)	19.147	42.224	1'10.174	18.141	<b>2'29.686</b>						
5)	19.092	42.590	51.274	17.185	<b>2'10.141</b>						
6)	19.155	42.092	48.441	16.565	<b>2'06.253</b>						
7)	19.023	41.854	1'00.542	4'41.453	<b>6'42.872</b> B						
8)	22.723	42.074	49.204	16.400	<b>2'10.401</b>						
9)	18.526	41.125	48.172	16.609	<b>2'04.432</b>						
10)	18.445	42.542	48.998	16.848	<b>2'06.833</b>						

### 222 TOGNOCCHI Enrico

I RAGAZZI DE KAWASAKI 250

1)	48.005	50.347	51.191	16.572	<b>2'32.582</b>
2)	17.764	40.278	47.822	16.610	<b>2'02.474</b>
3)	18.281	40.100	47.109	15.852	<b>2'01.342</b>
4)	18.125	39.459	45.880	15.670	<b>1'59.134</b>
5)	18.060	39.436			<b>2'01.035</b>
6)	18.199	39.541	46.377	15.837	<b>1'59.954</b>
7)	17.920	39.341	45.868	15.692	<b>1'58.821</b>
8)	17.810	39.273	55.933	4'08.589	<b>6'01.605</b> B
9)	23.447	40.175	47.249	15.777	<b>2'06.648</b>
10)	17.989	42.358	47.115	16.201	<b>2'03.663</b>
11)	17.728	39.348	47.100	15.906	<b>2'00.082</b>

### 313 CUCCO Gianfranco

COLLI DI CRE KAWASAKI 250

1)	47.154	44.439	46.967	15.249	<b>2'11.786</b>
2)	17.454	38.838	44.779	15.088	<b>1'56.159</b>
3)	17.326	38.610	45.130	15.318	<b>1'56.384</b>
4)	17.465	38.430	45.565	15.381	<b>1'56.841</b>
5)	17.873	38.568	44.718	15.318	<b>1'56.477</b>
6)	17.753	38.481			<b>1'56.194</b>
7)	17.438	38.582	44.369	15.218	<b>1'55.607</b>
8)	17.644	38.584	56.556	4'40.906	<b>6'33.690</b> B
9)	20.692	39.020	44.832	15.173	<b>1'59.717</b>
10)	17.426	37.961	44.916	15.249	<b>1'55.552</b>
11)	17.582	38.257	44.305	15.208	<b>1'55.352</b>

### 501 LUC Giovanni

MC RISORGIVE APRILIA 125

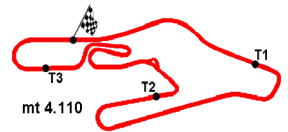
1)					<b>2'10.368</b>
2)					<b>2'00.532</b>
3)					<b>1'57.142</b>
4)					<b>2'01.517</b>
5)					<b>2'02.148</b>
6)					<b>1'59.499</b>
7)					<b>2'06.552</b>
8)					<b>6'20.251</b> B
9)					<b>2'06.848</b>
10)					<b>1'58.945</b>
11)					<b>1'58.886</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO SP



### RISULTATI QUAL. 2^ SESSIONE

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	<b>RITUCCI L.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'54.742</b>		8/8	128.950	
2	9	<b>VERONESI E.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'54.956</b>	0.214	8/9	128.710	
3	3	<b>MINCIONE F.</b>		I. PALAZZESE	KAWASAKI	250	<b>1'54.964</b>	0.222	6/8	128.701	
4	66	<b>MANCARELLA L.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'55.059</b>	0.317	8/8	128.594	
5	313	<b>CUCCO G.</b>		COLLI DI CREA	KAWASAKI	250	<b>1'55.151</b>	0.409	8/8	128.492	
6	5	<b>MONTELLA J.</b>		I FOCEI	KAWASAKI	250	<b>1'55.703</b>	0.961	6/8	127.879	
7	32	<b>COSTA M.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'56.562</b>	1.820	7/9	126.936	
8	18	<b>MODESTI M.</b>		ITALIAN RIDERS O.B	APRILIA	125	<b>1'57.032</b>	2.290	4/7	126.426	
9	10	<b>BALDASSARRE M.</b>		MOTAURI S.P.	APRILIA	125	<b>1'57.071</b>	2.329	4/9	126.384	
10	26	<b>DRAGO F.</b>		ITALIAN RIDERS O.B	APRILIA	125	<b>1'57.396</b>	2.654	8/8	126.034	
11	39	<b>DE VINCENTIS L.</b>		SPEED & RACE RM	KAWASAKI	250	<b>1'57.637</b>	2.895	7/8	125.776	
12	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		CARPI RACING	APRILIA	125	<b>1'57.823</b>	3.081	7/9	125.578	
13	94	<b>SOTTURA M.</b>		CAIRATESE	KAWASAKI	250	<b>1'58.241</b>	3.499	6/8	125.134	
14	118	<b>LEVANTINI D.</b>			APRILIA	125	<b>1'58.879</b>	4.137	8/9	124.462	
15	30	<b>SEREN ROSSO</b>		CORSA LUNGA	KAWASAKI	250	<b>1'58.977</b>	4.235	6/6	124.360	
16	95	<b>MASTROSIMONE N.</b>		LUCANIA WOLVES	APRILIA	125	<b>1'59.008</b>	4.266	7/9	124.327	
17	222	<b>TOGNOCCHI E.</b>		I RAGAZZI DELLA LI	KAWASAKI	250	<b>1'59.210</b>	4.468	6/9	124.117	
18	501	<b>LUC G.</b>		MC RISORGIVE	APRILIA	125	<b>1'59.298</b>	4.556	2/5	124.025	
19	69	<b>ROTONDI F.U.</b>		GMC ROMA	APRILIA	125	<b>1'59.604</b>	4.862	6/8	123.708	
20	96	<b>OLIVE R.</b>		BABU RACING	APRILIA	125	<b>1'59.679</b>	4.937	6/9	123.630	
21	16	<b>PIETRARELLI E.</b>		MOTOLAMPEGGIO	APRILIA	125	<b>1'59.718</b>	4.976	8/9	123.590	
22	36	<b>BRUNO N.</b>		VA.LE.MA. RACING	APRILIA	125	<b>2'00.808</b>	6.066	2/4	122.475	
23	99	<b>FORTINI L.</b>		PORTOMAGGIORE	APRILIA	125	<b>2'00.833</b>	6.091	7/8	122.449	
24	47	<b>BALELLA G.M.</b>		LEONARDO RACING TEA	APRILIA	125	<b>2'01.048</b>	6.306	4/4	122.232	
25	17	<b>LANZINI S.</b>		COMO	APRILIA	125	<b>2'02.485</b>	7.743	4/5	120.798	
26	126	<b>BENINCASA F.</b>		SPORT PUGLIA	APRILIA	125	<b>2'06.076</b>	11.334	8/8	117.357	
27	20	<b>MASTRANGELO D.</b>		MC FIRENZE	APRILIA	125	<b>2'06.103</b>	11.361	3/7	117.332	
28	50	<b>CIABERTA A.</b>		LEINI	APRILIA	125	<b>2'12.023</b>	17.281	6/7	112.071	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**TEMPO DI QUALIFICAZIONE: 2'11.954 .**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 19:10

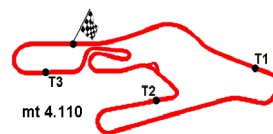
ORA FINE ( ) 19:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





ANALISI DEI TEMPI QUAL. 2^ SESSIONE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 MINCIONE Fausto</b>						<b>12 RITUCCI Luigi</b>					
I. PALAZZESE		KAWASAKI		250		GMC ROMA		KAWASAKI		250	
1)	1'07.167	55.354	48.930	44.092	<b>2'51.949 B</b>	1)	1'07.415	55.597	48.648	16.689	<b>2'30.240</b>
2)	21.354	38.665	44.813	15.239	<b>2'00.071</b>	2)	20.064	39.199	45.638	15.088	<b>1'59.989</b>
3)	17.648	38.178	44.616	15.038	<b>1'55.480</b>	3)	17.475	38.583	45.005	14.973	<b>1'56.036</b>
4)	17.620	38.374	44.194	15.067	<b>1'55.255</b>	4)	17.474	37.997	44.868	15.192	<b>1'55.531</b>
5)	17.562	38.180	44.353	15.093	<b>1'55.188</b>	5)	17.499	38.657	44.833	15.301	<b>1'56.290</b>
6)	17.652	38.064	44.208	15.040	<b>1'54.964</b>	6)	17.359	38.777	45.135	15.172	<b>1'56.443</b>
7)	17.654	38.520	44.299	15.024	<b>1'55.497</b>	7)	17.692	38.088	44.174	15.037	<b>1'54.991</b>
8)	17.554	37.989	44.408	15.097	<b>1'55.048</b>	8)	17.442	38.101	44.326	14.873	<b>1'54.742</b>
<b>5 MONTELLA Jari</b>						<b>16 PIETRARELLI Emanuele</b>					
I FOCEI		KAWASAKI		250		MOTOLAMPEGGI		APRILIA		125	
1)	1'59.244	43.868	52.542	16.260	<b>2'15.150</b>	1)	26.526	41.608	47.763	16.266	<b>2'08.703</b>
2)	17.628	39.457	46.524	15.346	<b>1'58.955</b>	2)	18.631	41.060	47.334	16.272	<b>2'03.297</b>
3)	17.299	38.665			<b>1'56.863</b>	3)	18.713	40.240	46.119	16.211	<b>2'01.283</b>
4)	17.279	39.064			<b>1'57.051</b>	4)	18.625	39.930	46.324	15.961	<b>2'00.840</b>
5)	17.316	38.637	45.298	14.960	<b>1'56.211</b>	5)	18.559	40.213	45.949	15.798	<b>2'00.519</b>
6)	17.144	38.733	44.807	15.019	<b>1'55.703</b>	6)	18.453	39.937	45.651	15.808	<b>1'59.849</b>
7)	17.305	38.911	45.079	15.037	<b>1'56.332</b>	7)	18.508	40.215	45.707	16.160	<b>2'00.590</b>
8)	17.297	38.823	45.168	15.069	<b>1'56.357</b>	8)	18.327	39.363	46.036	15.992	<b>1'59.718</b>
						9)	18.784	40.281	47.151	15.890	<b>2'02.106</b>
<b>9 VERONESI Elia</b>						<b>17 LANZINI Simone</b>					
GMC ROMA		KAWASAKI		250		COMO		APRILIA		125	
1)	1'03.643	54.922	54.411	15.363	<b>2'37.215</b>	1)	27.183	44.330	50.744	16.162	<b>2'14.224</b>
2)	17.790	39.038	45.449	15.053	<b>1'57.330</b>	2)	18.210	42.065	47.247	16.097	<b>2'03.619</b>
3)	17.377	38.927	45.450	15.284	<b>1'57.038</b>	3)	18.705	41.317	47.065	16.084	<b>2'03.171</b>
4)	17.745	38.738	44.633	15.073	<b>1'56.189</b>	4)	18.565	41.013	46.807	16.100	<b>2'02.485</b>
5)	17.699	40.263	45.564	15.096	<b>1'58.622</b>	5)	18.685	41.096	47.255	16.092	<b>2'03.128</b>
6)	17.353	38.243	45.251	14.920	<b>1'55.767</b>						
7)	17.274	38.895	44.425	14.932	<b>1'55.526</b>						
8)	17.268	38.231	44.513	14.944	<b>1'54.956</b>						
9)	17.395	38.242	45.661	21.436	<b>2'02.734</b>						
<b>10 BALDASSARRE Marco</b>						<b>18 MODESTI Mirco</b>					
MOTAURI S.P.		APRILIA		125		ITALIAN RIDE		APRILIA		125	
1)	24.103	40.858	46.352	15.657	<b>2'04.503</b>	1)	24.249	40.999	46.168	15.652	<b>2'05.003</b>
2)	18.411	39.681	45.241	15.303	<b>1'58.636</b>	2)	18.090	39.766	44.779	15.520	<b>1'58.155</b>
3)	18.000	39.383	44.958	15.420	<b>1'57.761</b>	3)	18.381	39.229	44.606	15.375	<b>1'57.591</b>
4)	18.106	38.918	44.661	15.386	<b>1'57.071</b>	4)	18.411	38.820	44.484	15.317	<b>1'57.032</b>
5)	18.018	39.036	45.525	15.557	<b>1'58.136</b>	5)	17.983	38.999	1'21.153	2'12.331	<b>4'30.466 B</b>
6)	18.210	39.930	45.240	15.404	<b>1'58.784</b>	6)	26.473	41.402			<b>2'08.783</b>
7)	18.034	39.127	44.851	15.410	<b>1'57.422</b>	7)	18.278	39.787	45.187	15.395	<b>1'58.647</b>
8)	18.205	39.745	44.619	15.400	<b>1'57.969</b>						
9)	18.481	39.435	45.024	15.423	<b>1'58.363</b>						
<b>20 MASTRANGELO Davide</b>											
MC FIRENZE		APRILIA		125							
1)	30.458	44.335	51.186	17.065	<b>2'15.960</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	19.121	44.105	48.756	16.723	<b>2'08.705</b>	2)					<b>2'00.808</b>
3)	19.113	42.269	48.241	16.480	<b>2'06.103</b>	3)					<b>2'00.818</b>
4)	19.198	42.722	52.729	16.573	<b>2'11.222</b>	4)					<b>2'10.859</b>
5)	18.907	42.195	50.612	1'51.175	<b>3'42.889</b> B						
6)	22.714	44.960	50.761	16.598	<b>2'15.033</b>						
7)	18.944	41.819	48.915	16.583	<b>2'06.261</b>						
<b>26 DRAGO Federico</b>						<b>39 DE VINCENTIS Loris</b>					
ITALIAN RIDE		APRILIA	125			SPEED & RACE		KAWASAKI	250		
1)	26.355	44.179	50.039	16.723	<b>2'14.079</b>	1)	28.515	43.158	59.286	15.994	<b>2'21.384</b>
2)	19.311	43.060	48.994	16.324	<b>2'07.689</b>	2)	17.629	40.438	47.412	15.702	<b>2'01.181</b>
3)	19.822	42.108	47.701	16.281	<b>2'05.912</b>	3)	17.560	40.106	46.167	15.572	<b>1'59.405</b>
4)	21.942	52.684	1'00.826	15.563	<b>2'31.015</b>	4)	17.420	39.320	1'03.745	16.150	<b>2'16.635</b>
5)	18.014	39.654	45.391	15.389	<b>1'58.448</b>	5)	24.238	46.275	47.597	15.639	<b>2'13.749</b>
6)	18.024	40.251	45.407	15.366	<b>1'59.048</b>	6)	17.264	39.232	45.836	15.425	<b>1'57.757</b>
7)	18.154	39.348	44.906	15.422	<b>1'57.830</b>	7)	17.461	39.176	45.534	15.466	<b>1'57.637</b>
8)	18.119	38.988	44.959	15.330	<b>1'57.396</b>	8)	17.512	39.285	46.026	15.491	<b>1'58.314</b>
<b>30 SEREN ROSSO luca</b>						<b>47 BALELLA Giulio Mattia</b>					
CORSA LUNGA		KAWASAKI	250			LEONARDO RAC		APRILIA	125		
1)	37.159	1'03.599	1'03.574	16.782	<b>2'49.698</b>	1)	28.980	45.031	48.711	16.097	<b>2'13.951</b>
2)	18.177	41.221	48.708	16.041	<b>2'04.147</b>	2)	18.135	42.363	46.892	16.281	<b>2'03.671</b>
3)	18.050	39.860	47.572	15.697	<b>2'01.179</b>	3)	18.321	41.003	46.574	15.828	<b>2'01.726</b>
4)	17.561	39.364	46.785	15.773	<b>1'59.483</b>	4)	18.352	40.665	46.360	15.671	<b>2'01.048</b>
5)	17.705	39.454	46.436	15.697	<b>1'59.292</b>						
6)	17.720	39.333	45.895	16.029	<b>1'58.977</b>						
<b>32 COSTA Matteo</b>						<b>50 CIABERTA Andrea</b>					
GMC ROMA		KAWASAKI	250			LEINI		APRILIA	125		
1)	29.992	42.322	49.380	16.056	<b>2'10.875</b>	1)	33.201	47.572	53.309	18.434	<b>2'24.654</b>
2)	17.468	39.460	46.386	15.366	<b>1'58.680</b>	2)	20.594	44.613	53.003	17.886	<b>2'16.096</b>
3)	17.427	39.001	45.982	15.303	<b>1'57.713</b>	3)	20.621	45.063	53.327	17.304	<b>2'16.315</b>
4)	17.172	38.505	45.595	15.421	<b>1'56.693</b>	4)	20.013	44.737	53.360	17.743	<b>2'15.853</b>
5)	17.257	38.651	45.600	15.532	<b>1'57.040</b>	5)	20.705	44.446	53.554	17.201	<b>2'15.906</b>
6)	17.275	38.721	47.003	15.429	<b>1'58.428</b>	6)	20.377	43.592	50.825	17.229	<b>2'12.023</b>
7)	17.316	38.549	45.367	15.330	<b>1'56.562</b>	7)	20.846	44.614	51.101	17.104	<b>2'13.665</b>
8)	17.253	38.765	45.445	15.318	<b>1'56.781</b>						
9)	17.393	38.647	45.338	15.224	<b>1'56.602</b>						
<b>35 SCAGNETTI Daniele</b>						<b>66 MANCARELLA Luca</b>					
CARPI RACING		APRILIA	125			GMC ROMA		KAWASAKI	250		
1)	23.347	40.185	45.572	15.667	<b>2'03.028</b>	1)	53.553	1'08.860	48.979	16.719	<b>2'51.504</b>
2)	18.242	39.531	45.000	15.532	<b>1'58.305</b>	2)	20.164	39.550	45.720	15.193	<b>2'00.627</b>
3)	18.219	39.386	44.881	15.555	<b>1'58.041</b>	3)	17.597	38.845	44.972	15.058	<b>1'56.472</b>
4)	18.186	39.621	45.086	15.565	<b>1'58.458</b>	4)	17.386	38.129	44.454	15.185	<b>1'55.154</b>
5)	18.161	39.299	46.093	15.597	<b>1'59.150</b>	5)	17.127	38.696	45.067	15.146	<b>1'56.036</b>
6)	17.964	39.571	45.043	15.559	<b>1'58.137</b>	6)	17.234	38.475	44.553	15.146	<b>1'55.408</b>
7)	18.168	39.280	44.861	15.514	<b>1'57.823</b>	7)	17.570	38.678	43.981	14.930	<b>1'55.159</b>
8)	18.384	40.087	44.721	15.264	<b>1'58.456</b>	8)	17.550	38.292	44.200	15.017	<b>1'55.059</b>
9)	18.166	39.674	45.054	15.313	<b>1'58.207</b>						
<b>36 BRUNO Nicola</b>						<b>69 ROTONDI Federico Umberto</b>					
VA.LE.MA. RA		APRILIA	125			GMC ROMA		APRILIA	125		
1)					<b>2'21.128</b>	1)	26.022	40.977	48.625	16.799	<b>2'09.233</b>
						2)	18.412	41.179	48.708	15.563	<b>2'03.862</b>
						3)	17.871	40.418	46.659	15.593	<b>2'00.541</b>
						4)	18.281	40.382	47.114	15.740	<b>2'01.517</b>
						5)	18.118	40.444	46.684	15.776	<b>2'01.022</b>
						6)	18.105	39.738	46.157	15.604	<b>1'59.604</b>
						7)	17.580	41.445	54.128	16.878	<b>2'10.031</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	19.879	46.354	46.315	15.733	<b>2'08.281</b>	3)	18.336	40.516	46.284	15.713	<b>2'00.849</b>
<b>94 SOTTURA Michael</b>						<b>126 BENINCASA Federico</b>					
CAIRATESE		KAWASAKI		250		SPORT PUGLIA		APRILIA		125	
1)	27.131	41.355	47.775	16.042	<b>2'07.977</b>	1)	28.445	45.686	52.117	17.185	<b>2'19.445</b>
2)	18.003	39.673	46.995	15.715	<b>2'00.386</b>	2)	18.460	42.772	52.475	16.773	<b>2'10.480</b>
3)	18.038	39.398	46.981	15.676	<b>2'00.093</b>	3)	18.535	42.123	49.718	16.605	<b>2'06.981</b>
4)	17.935	39.563	46.047	15.433	<b>1'58.978</b>	4)	18.555	42.426	50.021	16.719	<b>2'07.721</b>
5)	17.696	39.005	46.416	15.487	<b>1'58.604</b>	5)	18.843	42.454	50.340	17.395	<b>2'09.032</b>
6)	17.887	38.901	45.950	15.503	<b>1'58.241</b>	6)	18.439	42.194	49.361	16.640	<b>2'06.634</b>
7)	17.832	38.989	46.027	15.422	<b>1'58.270</b>	7)	18.402	41.963	50.060	16.899	<b>2'07.324</b>
8)	17.887	40.759	48.917	15.534	<b>2'03.097</b>	8)	18.730	42.050	48.590	16.706	<b>2'06.076</b>
<b>95 MASTROSIMONE Nikolas</b>						<b>222 TOGNOCCHI Enrico</b>					
LUCANIA WOLV		APRILIA		125		I RAGAZZI DE		KAWASAKI		250	
1)	29.203	44.562	48.737	15.931	<b>2'13.456</b>	1)	26.915	44.084	50.505	16.243	<b>2'13.974</b>
2)	18.079	41.171	46.542	15.690	<b>2'01.482</b>	2)	18.192	40.327	46.941	15.840	<b>2'01.300</b>
3)	18.004	40.916	46.169	15.415	<b>2'00.504</b>	3)	17.447	40.242	46.301	15.468	<b>1'59.458</b>
4)	18.228	39.970	45.960	15.408	<b>1'59.566</b>	4)	17.437	39.695	46.595	15.656	<b>1'59.383</b>
5)	18.219	39.920	46.094	15.445	<b>1'59.678</b>	5)	17.646	39.711	46.408	15.804	<b>1'59.569</b>
6)	17.902	39.687	46.487	15.339	<b>1'59.415</b>	6)	17.807	39.616	46.027	15.760	<b>1'59.210</b>
7)	17.973	39.986	45.450	15.599	<b>1'59.008</b>	7)	17.870	39.659	46.283	15.821	<b>1'59.633</b>
8)	18.448	40.025	45.943	15.761	<b>2'00.177</b>	8)	17.907	40.091	51.653	15.765	<b>2'05.416</b>
9)	18.669	40.583	48.017	15.633	<b>2'02.902</b>	9)	17.607	39.874	47.205	15.711	<b>2'00.397</b>
<b>96 OLIVE Rudy</b>						<b>313 CUCCO Gianfranco</b>					
BABU RACING		APRILIA		125		COLLI DI CRE		KAWASAKI		250	
1)	27.207	42.408			<b>2'08.389</b>	1)	1'04.307	58.141	49.672	16.362	<b>2'33.490</b>
2)	17.979	40.267	48.355	15.897	<b>2'02.498</b>	2)	17.747	39.294	45.518	15.108	<b>1'57.667</b>
3)	18.322	40.866	47.200	15.933	<b>2'02.321</b>	3)	17.247	39.112	45.132	15.250	<b>1'56.741</b>
4)	17.981	39.899	46.798	15.773	<b>2'00.451</b>	4)	17.660	38.891	45.517	15.091	<b>1'57.159</b>
5)	17.903	39.653	46.797	15.868	<b>2'00.221</b>	5)	17.229	38.414	44.924	15.393	<b>1'55.960</b>
6)	18.003	39.668	46.257	15.751	<b>1'59.679</b>	6)	17.390	38.703	46.556	15.114	<b>1'57.763</b>
7)	17.917	40.786	47.231	15.988	<b>2'01.922</b>	7)	17.109	38.850	45.013	15.091	<b>1'56.063</b>
8)	17.991	39.980	46.168	15.868	<b>2'00.007</b>	8)	17.485	37.921	44.550	15.195	<b>1'55.151</b>
9)	18.126	40.765	47.507	15.943	<b>2'02.341</b>	<b>501 LUC Giovanni</b>					
<b>99 FORTINI Lorenzo</b>						MC RISORGIVE		APRILIA		125	
PORTOMAGGIOR		APRILIA		125		1)	27.249			17.252	<b>2'12.787</b>
1)	32.796	47.339	49.149	16.545	<b>2'19.269</b>	2)	17.270			15.404	<b>1'59.298</b>
2)	18.298	41.253	47.918	16.059	<b>2'03.528</b>	3)	17.840	42.055	57.032	16.696	<b>2'13.623</b>
3)	18.151	40.401	47.028	16.418	<b>2'01.998</b>	4)	22.129	52.671	1'00.610	15.563	<b>2'30.973</b>
4)	18.248	40.500	46.518	15.901	<b>2'01.167</b>	5)	18.007			15.282	<b>1'59.337</b>
5)	18.384	40.804	47.117	15.934	<b>2'02.239</b>	<b>118 LEVANTINI Davide</b>					
6)	18.421	40.434	46.658	15.902	<b>2'01.415</b>	APRILIA				125	
7)	18.508	40.552	45.855	15.918	<b>2'00.833</b>	1)	28.076	43.052	49.562	16.472	<b>2'11.932</b>
8)	18.520	40.818	47.504	15.843	<b>2'02.685</b>	2)	18.564	40.924	46.949	15.922	<b>2'02.359</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

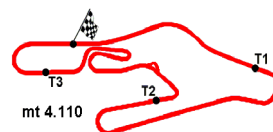
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO SP



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	3	<b>MINCIONE F.</b>	I.	PALAZZESE	KAWASAKI	250	<b>1'54.474</b>		129.252	19
2	5	<b>MONTELLA J.</b>	I	FOCEI	KAWASAKI	250	<b>1'54.607</b>	0.133	129.102	19
3	66	<b>MANCARELLA L.</b>	GMC	ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'54.716</b>	0.242	128.979	19
4	12	<b>RITUCCI L.</b>	GMC	ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'54.742</b>	0.268	128.950	19
5	9	<b>VERONESI E.</b>	GMC	ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'54.956</b>	0.482	128.710	20
6	32	<b>COSTA M.</b>	GMC	ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'55.105</b>	0.631	128.543	15
7	313	<b>CUCCO G.</b>		COLLI DI CREA	KAWASAKI	250	<b>1'55.151</b>	0.677	128.492	19
8	39	<b>DE VINCENTIS L.</b>		SPEED & RACE RM	KAWASAKI	250	<b>1'56.268</b>	1.794	127.257	19
9	26	<b>DRAGO F.</b>		ITALIAN RIDERS O.B	APRILIA	125	<b>1'56.437</b>	1.963	127.073	19
10	10	<b>BALDASSARRE M.</b>		MOTAURI S.P.	APRILIA	125	<b>1'56.579</b>	2.105	126.918	20
11	18	<b>MODESTI M.</b>		ITALIAN RIDERS O.B	APRILIA	125	<b>1'57.032</b>	2.558	126.426	17
12	501	<b>LUC G.</b>		MC RISORGIVE	APRILIA	125	<b>1'57.142</b>	2.668	126.308	16
13	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		CARPI RACING	APRILIA	125	<b>1'57.346</b>	2.872	126.088	20
14	30	<b>SEREN ROSSO</b>		CORSA LUNGA	KAWASAKI	250	<b>1'57.565</b>	3.091	125.853	16
15	94	<b>SOTTURA M.</b>		CAIRATESE	KAWASAKI	250	<b>1'58.241</b>	3.767	125.134	19
16	36	<b>BRUNO N.</b>		VA.LE.MA. RACING	APRILIA	125	<b>1'58.452</b>	3.978	124.911	15
17	222	<b>TOGNOCCHI E.</b>		I RAGAZZI DELLA LI	KAWASAKI	250	<b>1'58.821</b>	4.347	124.523	20
18	118	<b>LEVANTINI D.</b>			APRILIA	125	<b>1'58.879</b>	4.405	124.462	19
19	95	<b>MASTROSIMONE N.</b>		LUCANIA WOLVES	APRILIA	125	<b>1'59.008</b>	4.534	124.327	20
20	69	<b>ROTONDI F.U.</b>		GMC ROMA	APRILIA	125	<b>1'59.604</b>	5.130	123.708	19
21	96	<b>OLIVE R.</b>		BABU RACING	APRILIA	125	<b>1'59.679</b>	5.205	123.630	20
22	16	<b>PIETRARELLI E.</b>		MOTOLAMPEGGIO	APRILIA	125	<b>1'59.718</b>	5.244	123.590	11
23	17	<b>LANZINI S.</b>		COMO	APRILIA	125	<b>2'00.560</b>	6.086	122.727	15
24	99	<b>FORTINI L.</b>		PORTOMAGGIORE	APRILIA	125	<b>2'00.648</b>	6.174	122.637	18
25	47	<b>BALELLA G.M.</b>		LEONARDO RACING TEAM	APRILIA	125	<b>2'01.048</b>	6.574	122.232	4
26	126	<b>BENINCASA F.</b>		SPORT PUGLIA	APRILIA	125	<b>2'04.432</b>	9.958	118.908	18
27	20	<b>MASTRANGELO D.</b>		MC FIRENZE	APRILIA	125	<b>2'04.626</b>	10.152	118.723	18

NON QUALIFICATI

NQ	50	<b>CIABERTA A.</b>	LEINI		APRILIA	125	<b>2'12.023</b>	17.549	112.071	16
----	----	--------------------	-------	--	---------	-----	-----------------	--------	---------	----

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

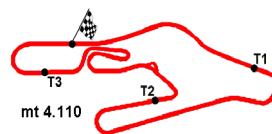
ORA INIZIO ( ) 19:10

ORA FINE ( ) 19:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 08.09.13 ORE 17:30 - 12 GIRI

FILA 10	28° 50 CIABERTA A. APRILIA 2'12.023	26° 126 BENINCASA F. APRILIA 2'04.432	27° 20 MASTRANGELO D. APRILIA 2'04.626
FILA 9	25° 47 BALELLA G.M. APRILIA 2'01.048	23° 17 LANZINI S. APRILIA 2'00.560	24° 99 FORTINI L. APRILIA 2'00.648
FILA 8	22° 16 PIETRARELLI E. APRILIA 1'59.718	20° 69 ROTONDI F.U. APRILIA 1'59.604	21° 96 OLIVE R. APRILIA 1'59.679
FILA 7	19° 95 MASTROSIMONE N. APRILIA 1'59.008	17° 222 TOGNOCCHI E. KAWASAKI 1'58.821	18° 118 LEVANTINI D. APRILIA 1'58.879
FILA 6	16° 36 BRUNO N. APRILIA 1'58.452	14° 30 SEREN ROSSO KAWASAKI 1'57.565	15° 94 SOTTURA M. KAWASAKI 1'58.241
FILA 5	13° 35 SCAGNETTI D. APRILIA 1'57.346	11° 18 MODESTI M. APRILIA 1'57.032	12° 501 LUC G. APRILIA 1'57.142
FILA 4	10° 10 BALDASSARRE M. APRILIA 1'56.579	8° 39 DE VINCENTIS L. KAWASAKI 1'56.268	9° 26 DRAGO F. APRILIA 1'56.437
FILA 3	7° 313 CUCCO G. KAWASAKI 1'55.151	5° 9 VERONESI E. KAWASAKI 1'54.956	6° 32 COSTA M. KAWASAKI 1'55.105
FILA 2	4° 12 RITUCCI L. KAWASAKI 1'54.742	2° 5 MONTELLA J. KAWASAKI 1'54.607	3° 66 MANCARELLA L. KAWASAKI 1'54.716
FILA 1	1° 3 MINCIONE F. KAWASAKI 1'54.474		

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

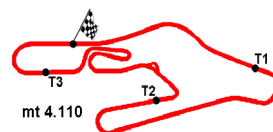
GRP-1.0.PAR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO SP



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	3	<b>MINCIONE F.</b>		I. PALAZZESE	KAWASAKI	250	12	<b>23'06.419</b>	<b>128.065 Km/h</b>	1'53.825	3
2	12	<b>RITUCCI L.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	12	<b>23'11.802</b>	5.383	1'54.510	3
3	5	<b>MONTELLA J.</b>		I FOCEI	KAWASAKI	250	12	<b>23'20.834</b>	14.415	1'55.123	6
4	32	<b>COSTA M.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	12	<b>23'27.828</b>	21.409	1'56.051	10
5	313	<b>CUCCO G.</b>		COLLI DI CRE	KAWASAKI	250	12	<b>23'28.065</b>	21.646	1'56.035	10
6	26	<b>DRAGO F.</b>		ITALIAN RIDE	APRILIA	125	12	<b>23'28.427</b>	22.008	1'56.207	5
7	18	<b>MODESTI M.</b>		ITALIAN RIDE	APRILIA	125	12	<b>23'46.254</b>	39.835	1'56.833	11
8	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		CARPI RACING	APRILIA	125	12	<b>23'46.345</b>	39.926	1'56.389	8
9	39	<b>DE VINCENTIS L.</b>		SPEED & RACE	KAWASAKI	250	12	<b>23'50.217</b>	43.798	1'57.061	2
10	94	<b>SOTTURA M.</b>		CAIRATESE	KAWASAKI	250	12	<b>23'55.509</b>	49.090	1'58.032	8
11	30	<b>SEREN ROSSO</b>		CORSA LUNGA	KAWASAKI	250	12	<b>24'00.082</b>	53.663	1'57.753	12
12	118	<b>LEVANTINI D.</b>			APRILIA	125	12	<b>24'03.206</b>	56.787	1'58.688	10
13	16	<b>PIETRARELLI E.</b>		MOTOLAMPEGGI	APRILIA	125	12	<b>24'03.420</b>	57.001	1'57.994	12
14	96	<b>OLIVE R.</b>		BABU RACING	APRILIA	125	12	<b>24'17.416</b>	1'10.997	1'59.411	9
15	95	<b>MASTROSIMONE N.</b>		LUCANIA WOLV	APRILIA	125	12	<b>24'20.525</b>	1'14.106	1'59.928	4
16	17	<b>LANZINI S.</b>		COMO	APRILIA	125	12	<b>24'20.756</b>	1'14.337	1'59.173	7
17	47	<b>BALELLA G.M.</b>		LEONARDO RAC	APRILIA	125	12	<b>24'28.954</b>	1'22.535	2'00.213	8
18	99	<b>FORTINI L.</b>		PORTOMAGGIOR	APRILIA	125	12	<b>24'29.103</b>	1'22.684	2'00.607	7
19	222	<b>TOGNOCCHI E.</b>		I RAGAZZI DE	KAWASAKI	250	12	<b>24'31.560</b>	1'25.141	1'58.735	10
20	69	<b>ROTONDI F.U.</b>		GMC ROMA	APRILIA	125	12	<b>25'13.923</b>	2'07.504	2'00.810	4
21	20	<b>MASTRANGELO D.</b>		MC FIRENZE	APRILIA	125	11	<b>23'21.100</b>	1 GIRO	2'05.841	2
22	50	<b>CIABERTA A.</b>		LEINI	APRILIA	125	11	<b>24'30.042</b>	1 GIRO	2'10.728	7

#### NON CLASSIFICATI

RIT	66	<b>MANCARELLA L.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	11	<b>21'29.724P</b>	1 GIRO	1'53.988	3
RIT	501	<b>LUC G.</b>		MC RISORGIVE	APRILIA	125	9	<b>18'08.131</b>	3 GIRI	1'58.234	7
RIT	9	<b>VERONESI E.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	6	<b>11'40.880</b>	6 GIRI	1'55.033	6
RIT	36	<b>BRUNO N.</b>		VA.LE.MA. RA	APRILIA	125	3	<b>6'09.789</b>	9 GIRI	2'00.024	2
RIT	126	<b>BENINCASA F.</b>		SPORT PUGLIA	APRILIA	125	2	<b>4'25.748</b>	10 GIRI	2'08.614	2
RIT	10	<b>BALDASSARRE M.</b>		MOTAURI S.P.	APRILIA	125	1	<b>2'24.253</b>	11 GIRI		

GIRO VELOCE	3°	MINCIONE Fausto	1'53.825	129.989Km/h
-------------	----	-----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 66 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER PARTENZA ANTICIPATA**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:06

ORA FINE ( ) 18:31

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

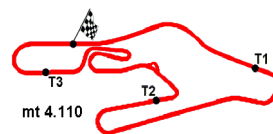
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO SP



### CLASSIFICA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### 125 SPORT

1	26	<b>DRAGO F.</b>		ITALIAN RIDE	APRILIA	125	<b>12</b>	<b>23'28.427</b>	<b>126.064 Km/h</b>		1'56.207	5
2	18	<b>MODESTI M.</b>		ITALIAN RIDE	APRILIA	125	<b>12</b>	<b>23'46.254</b>		17.827	1'56.833	11
3	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		CARPI RACING	APRILIA	125	<b>12</b>	<b>23'46.345</b>		17.918	1'56.389	8
4	118	<b>LEVANTINI D.</b>			APRILIA	125	<b>12</b>	<b>24'03.206</b>		34.779	1'58.688	10
5	16	<b>PIETRARELLI E.</b>		MOTOLAMPEGGI	APRILIA	125	<b>12</b>	<b>24'03.420</b>		34.993	1'57.994	12
6	96	<b>OLIVE R.</b>		BABU RACING	APRILIA	125	<b>12</b>	<b>24'17.416</b>		48.989	1'59.411	9
7	95	<b>MASTROSIMONE N.</b>		LUCANIA WOLV	APRILIA	125	<b>12</b>	<b>24'20.525</b>		52.098	1'59.928	4
8	17	<b>LANZINI S.</b>		COMO	APRILIA	125	<b>12</b>	<b>24'20.756</b>		52.329	1'59.173	7
9	47	<b>BALELLA G.M.</b>		LEONARDO RAC	APRILIA	125	<b>12</b>	<b>24'28.954</b>		1'00.527	2'00.213	8
10	99	<b>FORTINI L.</b>		PORTOMAGGIOR	APRILIA	125	<b>12</b>	<b>24'29.103</b>		1'00.676	2'00.607	7
11	69	<b>ROTONDI F.U.</b>		GMC ROMA	APRILIA	125	<b>12</b>	<b>25'13.923</b>		1'45.496	2'00.810	4
12	20	<b>MASTRANGELO D.</b>		MC FIRENZE	APRILIA	125	<b>11</b>	<b>23'21.100</b>		1 GIRO	2'05.841	2
13	50	<b>CIABERTA A.</b>		LEINI	APRILIA	125	<b>11</b>	<b>24'30.042</b>		1 GIRO	2'10.728	7

NON CLASSIFICATI

RIT	501	<b>LUC G.</b>		MC RISORGIVE	APRILIA	125	<b>9</b>	<b>18'08.131</b>		3 GIRI	1'58.234	7
RIT	36	<b>BRUNO N.</b>		VA.LE.MA. RA	APRILIA	125	<b>3</b>	<b>6'09.789</b>		9 GIRI	2'00.024	2
RIT	126	<b>BENINCASA F.</b>		SPORT PUGLIA	APRILIA	125	<b>2</b>	<b>4'25.748</b>		10 GIRI	2'08.614	2
RIT	10	<b>BALDASSARRE M.</b>		MOTAURI S.P.	APRILIA	125	<b>1</b>	<b>2'24.253</b>		11 GIRI		

#### 250 KAWASAKI SPORT

1	3	<b>MINCIONE F.</b>		I. PALAZZESE	KAWASAKI	250	<b>12</b>	<b>23'06.419</b>	<b>128.065 Km/h</b>		1'53.825	3
2	12	<b>RITUCCI L.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	<b>12</b>	<b>23'11.802</b>		5.383	1'54.510	3
3	5	<b>MONTELLA J.</b>		I FOCEI	KAWASAKI	250	<b>12</b>	<b>23'20.834</b>		14.415	1'55.123	6
4	32	<b>COSTA M.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	<b>12</b>	<b>23'27.828</b>		21.409	1'56.051	10
5	313	<b>CUCCO G.</b>		COLLI DI CRE	KAWASAKI	250	<b>12</b>	<b>23'28.065</b>		21.646	1'56.035	10
6	39	<b>DE VINCENTIS L.</b>		SPEED & RACE	KAWASAKI	250	<b>12</b>	<b>23'50.217</b>		43.798	1'57.061	2
7	94	<b>SOTTURA M.</b>		CAIRATESE	KAWASAKI	250	<b>12</b>	<b>23'55.509</b>		49.090	1'58.032	8
8	30	<b>SEREN ROSSO</b>		CORSA LUNGA	KAWASAKI	250	<b>12</b>	<b>24'00.082</b>		53.663	1'57.753	12
9	222	<b>TOGNOCCHI E.</b>		I RAGAZZI DE	KAWASAKI	250	<b>12</b>	<b>24'31.560</b>		1'25.141	1'58.735	10

NON CLASSIFICATI

RIT	66	<b>MANCARELLA L.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	<b>11</b>	<b>21'29.724P</b>		1 GIRO	1'53.988	3
RIT	9	<b>VERONESI E.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	<b>6</b>	<b>11'40.880</b>		6 GIRI	1'55.033	6

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 66 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER PARTENZA ANTICIPATA**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:06

ORA FINE ( ) 18:31

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REG-1.99.GIR / 1

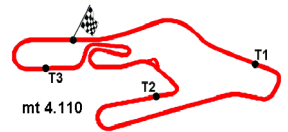
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO SP



### TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	3	66	3	3	66	66	66	66	66	66	3	66	3
2.	5	3	66	66	3	3	3	3	3	3	66	3	12
3.	66	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	5
4.	12	9	9	9	9	9	9	5	5	5	5	5	32
5.	9	32	32	5	5	5	5	32	32	32	32	32	313
6.	32	5	5	32	32	32	32	313	26	26	313	313	26
7.	313	313	313	313	313	26	313	26	313	313	26	26	18
8.	39	26	26	26	26	313	26	39	39	39	39	39	35
9.	26	94	39	39	39	39	39	18	18	18	35	35	39
10.	10	39	94	94	18	18	18	94	35	35	18	18	94
11.	18	35	18	18	94	94	94	35	94	94	94	94	30
12.	501	18	30	35	35	35	35	118	118	118	30	30	118
13.	35	30	35	30	118	118	118	30	30	30	118	118	16
14.	30	222	36	118	30	30	30	16	222	222	222	16	96
15.	94	36	118	36	16	16	16	222	501	16	16	96	95
16.	36	96	16	16	222	222	222	501	16	501	96	17	17
17.	222	118	96	222	501	501	501	17	17	96	17	95	47
18.	118	69	69	96	96	96	95	96	95	17	95	47	99
19.	95	16	222	501	47	95	96	95	96	95	47	99	222
20.	69	501	501	69	95	17	17	99	99	99	99	222	69
21.	96	47	47	47	69	47	99	47	47	47	69	69	
22.	16	99	99	99	17	99	47	69	69	69	20	20	
23.	17	95	17	95	99	69	69	20	20	20	50	50	
24.	99	17	95	17	20	20	20	50	50	50			
25.	47	20	20	20	50	50	50						
26.	126	126	126	50									
27.	20	50	50										
28.	50	10											

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA ITALIA VELOCITA' 2013 - ROUND 4 CAMPIONATO ITALIANO SP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>MINCIONE F.</b>		I. PALAZZESE	KAWASAKI	250	<b>1'53.825</b>		3/12	129.989	
2	66	<b>MANCARELLA L.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'53.988</b>	0.163	3/11	129.803	
3	12	<b>RITUCCI L.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'54.510</b>	0.685	3/12	129.211	
4	9	<b>VERONESI E.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'55.033</b>	1.208	6/6	128.623	
5	5	<b>MONTELLA J.</b>		I FOCEI	KAWASAKI	250	<b>1'55.123</b>	1.298	6/12	128.523	
6	313	<b>CUCCO G.</b>		COLLI DI CREA	KAWASAKI	250	<b>1'56.035</b>	2.210	10/12	127.513	
7	32	<b>COSTA M.</b>		GMC ROMA	KAWASAKI	250	<b>1'56.051</b>	2.226	10/12	127.495	
8	26	<b>DRAGO F.</b>		ITALIAN RIDERS O.B	APRILIA	125	<b>1'56.207</b>	2.382	5/12	127.324	
9	35	<b>SCAGNETTI D.</b>		CARPI RACING	APRILIA	125	<b>1'56.389</b>	2.564	8/12	127.125	
10	18	<b>MODESTI M.</b>		ITALIAN RIDERS O.B	APRILIA	125	<b>1'56.833</b>	3.008	11/12	126.642	
11	39	<b>DE VINCENTIS L.</b>		SPEED & RACE RM	KAWASAKI	250	<b>1'57.061</b>	3.236	2/12	126.395	
12	30	<b>SEREN ROSSO</b>		CORSA LUNGA	KAWASAKI	250	<b>1'57.753</b>	3.928	12/12	125.652	
13	16	<b>PIETRARELLI E.</b>		MOTOLAMPEGGIO	APRILIA	125	<b>1'57.994</b>	4.169	12/12	125.396	
14	94	<b>SOTTURA M.</b>		CAIRATESE	KAWASAKI	250	<b>1'58.032</b>	4.207	8/12	125.355	
15	501	<b>LUC G.</b>		MC RISORGIVE	APRILIA	125	<b>1'58.234</b>	4.409	7/9	125.141	
16	118	<b>LEVANTINI D.</b>			APRILIA	125	<b>1'58.688</b>	4.863	10/12	124.662	
17	222	<b>TOGNOCCHI E.</b>		I RAGAZZI DELLA LI	KAWASAKI	250	<b>1'58.735</b>	4.910	10/12	124.613	
18	17	<b>LANZINI S.</b>		COMO	APRILIA	125	<b>1'59.173</b>	5.348	7/12	124.155	
19	96	<b>OLIVE R.</b>		BABU RACING	APRILIA	125	<b>1'59.411</b>	5.586	9/12	123.908	
20	95	<b>MASTROSIMONE N.</b>		LUCANIA WOLVES	APRILIA	125	<b>1'59.928</b>	6.103	4/12	123.374	
21	36	<b>BRUNO N.</b>		VA.LE.MA. RACING	APRILIA	125	<b>2'00.024</b>	6.199	2/3	123.275	
22	47	<b>BALELLA G.M.</b>		LEONARDO RACING TEA	APRILIA	125	<b>2'00.213</b>	6.388	8/12	123.081	
23	99	<b>FORTINI L.</b>		PORTOMAGGIORE	APRILIA	125	<b>2'00.607</b>	6.782	7/12	122.679	
24	69	<b>ROTONDI F.U.</b>		GMC ROMA	APRILIA	125	<b>2'00.810</b>	6.985	4/12	122.473	
25	20	<b>MASTRANGELO D.</b>		MC FIRENZE	APRILIA	125	<b>2'05.841</b>	12.016	2/11	117.576	
26	126	<b>BENINCASA F.</b>		SPORT PUGLIA	APRILIA	125	<b>2'08.614</b>	14.789	2/2	115.041	
27	50	<b>CIABERTA A.</b>		LEINI	APRILIA	125	<b>2'10.728</b>	16.903	7/11	113.181	

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

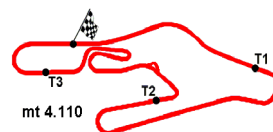
ORA INIZIO ( ) 18:06

ORA FINE ( ) 18:31

CAMPAGNANO DI ROMA, 06-07-08 SETTEMBRE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 MINCIONE Fausto</b>											
I. PALAZZESE		KAWASAKI		250							
1)	22.951	38.918	44.818	14.817	<b>2'01.504</b>	2)	17.369	37.873	44.319	15.013	<b>1'54.574</b>
2)	17.495	37.873	44.001	15.059	<b>1'54.428</b>	3)	17.391	37.809	44.322	14.988	<b>1'54.510</b>
3)	17.539	37.722	43.624	14.940	<b>1'53.825</b>	4)	17.515	38.501	44.565	15.069	<b>1'55.650</b>
4)	17.594	38.121			<b>1'55.109</b>	5)	17.571	38.444	44.383	15.041	<b>1'55.439</b>
5)	17.478	37.613	44.037	14.842	<b>1'53.970</b>	6)	17.613	38.534	44.496	15.039	<b>1'55.682</b>
6)	17.463	38.117	44.259	14.995	<b>1'54.834</b>	7)	17.681	38.512	44.478	15.047	<b>1'55.718</b>
7)	17.787	38.598	44.052	15.059	<b>1'55.496</b>	8)	17.623	38.342	44.248	15.037	<b>1'55.250</b>
8)	17.644	38.077	44.186	15.160	<b>1'55.067</b>	9)	17.642	38.261	44.388	15.028	<b>1'55.319</b>
9)	17.651	38.316	44.125	15.144	<b>1'55.236</b>	10)	17.663	38.337	44.448	15.055	<b>1'55.503</b>
10)	17.613	38.360	43.829	14.907	<b>1'54.709</b>	11)	17.664	38.400	44.351	14.986	<b>1'55.401</b>
11)	17.581	38.419	44.335	15.331	<b>1'55.666</b>	12)	17.554	38.644	45.054	15.206	<b>1'56.458</b>
12)	17.601	38.205			<b>1'56.575</b>						
<b>5 MONTELLA Jari</b>						<b>16 PIETRARELLI Emanuele</b>					
I FOCEI		KAWASAKI		250		MOTOLAMPEGGI		APRILIA		125	
1)	23.260	39.924	46.663	15.109	<b>2'04.956</b>	1)	26.120	41.775	47.935	15.660	<b>2'11.490</b>
2)	17.157	38.309	45.942	15.284	<b>1'56.692</b>	2)	18.329	39.827	47.022	15.596	<b>2'00.774</b>
3)	17.036	38.894			<b>1'56.006</b>	3)	18.313	39.890	45.459	15.625	<b>1'59.287</b>
4)	17.268	38.532	44.845	15.129	<b>1'55.774</b>	4)	18.448	39.654	45.509	15.846	<b>1'59.457</b>
5)	17.281	38.052			<b>1'55.269</b>	5)	18.637	39.955	45.318	15.597	<b>1'59.507</b>
6)	17.254	38.184	44.630	15.055	<b>1'55.123</b>	6)	18.691	40.107	45.288	15.467	<b>1'59.553</b>
7)	17.295	38.024			<b>1'55.162</b>	7)	18.579	39.755	45.606	15.354	<b>1'59.294</b>
8)	17.301	38.123	45.178	15.204	<b>1'55.806</b>	8)	18.465	39.678	45.846	15.758	<b>1'59.747</b>
9)	17.316	38.371	44.705	15.225	<b>1'55.617</b>	9)	18.305	39.431	45.512	15.585	<b>1'58.833</b>
10)	17.334	38.572	45.178	15.258	<b>1'56.342</b>	10)	17.986	39.054	46.176	15.466	<b>1'58.682</b>
11)	17.329	38.759	45.302	15.155	<b>1'56.545</b>	11)	18.277	39.849	45.215	15.461	<b>1'58.802</b>
12)	17.372	39.358	45.511	15.301	<b>1'57.542</b>	12)	18.487	39.323	44.815	15.369	<b>1'57.994</b>
<b>9 VERONESI Elia</b>						<b>17 LANZINI Simone</b>					
GMC ROMA		KAWASAKI		250		COMO		APRILIA		125	
1)	23.486	39.848	45.288	15.026	<b>2'03.648</b>	1)	25.476	41.456	51.066	16.496	<b>2'14.494</b>
2)	17.340	38.939	44.644	14.962	<b>1'55.885</b>	2)	17.964	40.846	46.279	15.737	<b>2'00.826</b>
3)	17.576	38.190	44.504	15.180	<b>1'55.450</b>	3)	17.970	40.231	47.192	15.830	<b>2'01.223</b>
4)	17.834	38.496	44.167	14.956	<b>1'55.453</b>	4)	18.129	40.178	46.645	15.453	<b>2'00.405</b>
5)	17.770	38.362	44.182	15.097	<b>1'55.411</b>	5)	17.980	40.506	46.222	15.631	<b>2'00.339</b>
6)	17.826	38.253	44.080	14.874	<b>1'55.033</b>	6)	18.031	40.389	46.410	15.619	<b>2'00.449</b>
<b>10 BALDASSARRE Marco</b>						<b>18 MODESTI Mirco</b>					
MOTAURI S.P.		APRILIA		125		ITALIAN RIDE		APRILIA		125	
1)	24.071	39.592	1'04.802	15.788	<b>2'24.253</b>	1)	25.117	40.731	46.862	15.662	<b>2'08.372</b>
<b>12 RITUCCI Luigi</b>											
GMC ROMA		KAWASAKI		250							
1)	22.962	38.569	45.683	15.084	<b>2'02.298</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	18.496	39.378	44.914	15.405	<b>1'58.193</b>	2)	17.120	39.005	45.899	15.369	<b>1'57.393</b>
6)	18.225	39.323	44.875	15.396	<b>1'57.819</b>	3)	17.194	39.170	45.895	15.286	<b>1'57.545</b>
7)	18.267	39.321	44.896	15.403	<b>1'57.887</b>	4)	17.175	39.005	45.023	15.228	<b>1'56.431</b>
8)			44.925	15.243	<b>1'58.074</b>	5)	17.192	38.620	45.321	15.313	<b>1'56.446</b>
9)	18.268	39.020	44.752	15.241	<b>1'57.281</b>	6)	17.242	38.876	45.094	15.333	<b>1'56.545</b>
10)	18.189	40.511	45.071	15.254	<b>1'59.025</b>	7)	17.243	38.768	45.417	15.229	<b>1'56.657</b>
11)	17.902	39.158	44.349	15.424	<b>1'56.833</b>	8)	17.263	38.632	45.211	15.316	<b>1'56.422</b>
12)	17.838	38.837	44.552	15.634	<b>1'56.861</b>	9)	17.214	39.328	45.457	15.298	<b>1'57.297</b>
<hr/>						10)	17.272	38.405	45.104	15.270	<b>1'56.051</b>
<b>20</b>	<b>MASTRANGELO Davide</b>					11)	17.462	38.472	45.613	15.319	<b>1'56.866</b>
	MC FIRENZE	APRILIA		125		12)	17.264	38.497	45.234	15.391	<b>1'56.386</b>
<hr/>						<hr/>					
1)	26.771	42.613	48.847	16.960	<b>2'15.191</b>	<b>35</b>	<b>SCAGNETTI Daniele</b>				
2)	18.659	42.008	48.587	16.587	<b>2'05.841</b>		CARPI RACING	APRILIA		125	
3)	19.219	42.332	48.277	16.576	<b>2'06.404</b>	1)	24.893	39.987	47.632	15.659	<b>2'08.171</b>
4)	19.452	42.268	48.389	16.713	<b>2'06.822</b>	2)	17.953	42.185	45.353	15.689	<b>2'01.180</b>
5)	19.536	42.128	48.529	16.719	<b>2'06.912</b>	3)	17.893	39.790	45.517	15.365	<b>1'58.565</b>
6)	19.456	42.029	48.908	16.646	<b>2'07.039</b>	4)	18.065	39.373	44.742	15.384	<b>1'57.564</b>
7)	19.469	42.038	48.780	16.538	<b>2'06.825</b>	5)	17.726	39.537	45.604	15.552	<b>1'58.419</b>
8)	19.516	42.113	48.148	16.520	<b>2'06.297</b>	6)	17.746	39.172	45.901	15.493	<b>1'58.312</b>
9)	19.518	42.078	48.204	16.439	<b>2'06.239</b>	7)	17.746	39.175	45.586	15.406	<b>1'57.913</b>
10)	19.562	42.325	48.673	16.440	<b>2'07.000</b>	8)	17.819	39.131	44.311	15.128	<b>1'56.389</b>
11)	19.318	41.942	48.408	16.862	<b>2'06.530</b>	9)	17.897	39.357	45.008	15.249	<b>1'57.511</b>
<hr/>						10)	17.818	40.252	44.637	15.266	<b>1'57.973</b>
<b>26</b>	<b>DRAGO Federico</b>					11)	18.099	39.148	44.547	15.403	<b>1'57.197</b>
	ITALIAN RIDE	APRILIA		125		12)	17.782	39.318	44.696	15.355	<b>1'57.151</b>
<hr/>						<hr/>					
1)	24.019	39.661	46.786	15.349	<b>2'05.815</b>	<b>36</b>	<b>BRUNO Nicola</b>				
2)	17.680	38.837	44.652	15.056	<b>1'56.225</b>		VA.LE.MA. RA	APRILIA		125	
3)	17.315	39.332	45.264	15.164	<b>1'57.075</b>	1)					<b>2'09.327</b>
4)	17.524	38.682	45.159	15.144	<b>1'56.509</b>	2)					<b>2'00.024</b>
5)	17.597	38.354	45.005	15.251	<b>1'56.207</b>	3)					<b>2'00.438</b>
6)	17.727	39.468	44.373	15.085	<b>1'56.653</b>	<hr/>					
7)	17.641	38.526	45.288	15.210	<b>1'56.665</b>	<b>39</b>	<b>DE VICENTIS Loris</b>				
8)	17.584	38.630	44.885	15.245	<b>1'56.344</b>		SPEED & RACE	KAWASAKI		250	
9)	17.853	39.072	45.067	15.248	<b>1'57.240</b>	1)	23.594	40.702	47.162	15.744	<b>2'07.202</b>
10)	17.671	38.372	44.929	15.348	<b>1'56.320</b>	2)	17.078	39.181	45.340	15.462	<b>1'57.061</b>
11)	17.727	38.847	45.009	15.150	<b>1'56.733</b>	3)	17.460	38.984	45.549	15.510	<b>1'57.503</b>
12)	17.615	38.730	44.972	15.324	<b>1'56.641</b>	4)	17.579	39.066	45.422	15.671	<b>1'57.738</b>
<hr/>						5)	17.772	39.253	45.348	15.674	<b>1'58.047</b>
<b>30</b>	<b>SEREN ROSSO luca</b>					6)	17.723	39.272	45.679	15.484	<b>1'58.158</b>
	CORSA LUNGA	KAWASAKI		250		7)	17.747	39.284	46.577	15.491	<b>1'59.099</b>
1)	24.597	40.068	47.727	16.134	<b>2'08.526</b>	8)	17.812	39.196	45.688	15.532	<b>1'58.228</b>
2)	17.646	40.654	46.709	15.795	<b>2'00.804</b>	9)	17.802	39.513	45.849	15.489	<b>1'58.653</b>
3)	17.787	39.736	46.442	15.639	<b>1'59.604</b>	10)	17.692	39.354	45.964	15.647	<b>1'58.657</b>
4)	17.633	39.497	46.620	15.671	<b>1'59.421</b>	11)	17.833	39.574	45.852	15.483	<b>1'58.742</b>
5)	17.696	39.514	46.433	15.598	<b>1'59.241</b>	12)	18.661	40.015	46.477	15.976	<b>2'01.129</b>
6)	17.775	39.420	47.197	15.639	<b>2'00.031</b>	<hr/>					
7)	18.431	39.750	46.548	15.566	<b>2'00.295</b>	<b>47</b>	<b>BALELLA Giulio Mattia</b>				
8)	18.044	39.920	45.707	15.489	<b>1'59.160</b>		LEONARDO RAC	APRILIA		125	
9)	17.817	39.252	46.330	15.581	<b>1'58.980</b>	1)	25.914	41.659	48.362	16.776	<b>2'12.711</b>
10)	18.058	39.189	45.740	15.372	<b>1'58.359</b>	2)	18.181	40.427	46.710	16.043	<b>2'01.361</b>
11)	17.778	39.170	45.487	15.473	<b>1'57.908</b>	3)	17.842	41.157	47.135	15.844	<b>2'01.978</b>
12)	17.989	39.217	45.164	15.383	<b>1'57.753</b>	4)	18.060	40.155	46.335	15.760	<b>2'00.310</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>32</b>	<b>COSTA Matteo</b>					<hr/>					
	GMC ROMA	KAWASAKI		250		1)	23.274	39.791	45.434	15.290	<b>2'03.789</b>
1)	23.274	39.791	45.434	15.290	<b>2'03.789</b>	<hr/>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	18.331	41.454	46.813	15.787	<b>2'02.385</b>	2)	17.540	39.484	46.097	15.611	<b>1'58.732</b>
6)	18.448	40.914	46.646	15.897	<b>2'01.905</b>	3)	17.701	40.745	46.226	15.681	<b>2'00.353</b>
7)	18.332	40.185	46.426	15.856	<b>2'00.799</b>	4)	17.961	39.373	46.464	15.602	<b>1'59.400</b>
8)	18.369	39.961	45.940	15.943	<b>2'00.213</b>	5)	17.778	39.441	45.764	15.566	<b>1'58.549</b>
9)	18.824	40.385	46.253	15.937	<b>2'01.399</b>	6)	17.991	38.834	45.983	15.420	<b>1'58.228</b>
10)	18.507	40.507	46.891	15.937	<b>2'01.842</b>	7)	17.856	38.818	45.918	15.467	<b>1'58.059</b>
11)	18.686	40.706	46.351	15.999	<b>2'01.742</b>	8)	18.036	39.123	45.610	15.263	<b>1'58.032</b>
12)	18.758	40.514	47.037	16.000	<b>2'02.309</b>	9)	17.789	38.697	46.024	15.592	<b>1'58.102</b>
<hr/>						10)	17.871	39.330	46.272	15.501	<b>1'58.974</b>
<b>50 CIABERTA Andrea</b>						11)	17.869	39.493	46.442	15.741	<b>1'59.545</b>
	LEINI	APRILIA		125		12)	18.048	40.351	46.901	15.536	<b>2'00.836</b>
<hr/>						<hr/>					
1)	28.629	44.412	51.607	16.962	<b>2'21.610</b>	<b>95 MASTROSIMONE Nikolas</b>					
2)	20.098	43.719	54.134	17.044	<b>2'14.995</b>	LUCANIA WOLV	APRILIA		125		
3)	20.403	43.886	52.604	16.817	<b>2'13.710</b>	<hr/>					
4)	20.600	43.470	51.127	16.880	<b>2'12.077</b>	1)	30.066	41.025	47.311	15.907	<b>2'14.309</b>
5)	20.422	43.322	51.330	17.499	<b>2'12.573</b>	2)	18.126	41.063	46.262	15.697	<b>2'01.148</b>
6)	20.828	43.681	50.842	16.697	<b>2'12.048</b>	3)	18.182	40.207	47.103	15.536	<b>2'01.028</b>
7)	20.643	42.900	50.302	16.883	<b>2'10.728</b>	4)	18.096	40.107	46.129	15.596	<b>1'59.928</b>
8)	20.214	42.943	51.451	18.315	<b>2'12.923</b>	5)	18.205	40.237	46.048	15.902	<b>2'00.392</b>
9)	20.622	43.422	50.855	17.371	<b>2'12.270</b>	6)	18.325	40.492	45.538	15.891	<b>2'00.246</b>
10)	20.908	44.882	53.273	16.852	<b>2'15.915</b>	7)	18.537	40.473	45.590	16.038	<b>2'00.638</b>
11)	20.102	43.159	51.173	16.759	<b>2'11.193</b>	8)	18.158	40.097	45.912	15.894	<b>2'00.061</b>
<hr/>						9)	18.164	40.263	47.744	15.532	<b>2'01.703</b>
<b>66 MANCARELLA Luca</b>						10)	18.316	40.905	46.037	15.559	<b>2'00.817</b>
	GMC ROMA	KAWASAKI		250		11)	18.396	39.708	46.369	15.639	<b>2'00.112</b>
<hr/>						12)	18.375	39.979	46.023	15.766	<b>2'00.143</b>
1)	22.859	38.803	44.732	15.030	<b>2'01.424</b>	<hr/>					
2)	17.658	38.013	43.954	14.958	<b>1'54.583</b>	<b>96 OLIVE Rudy</b>					
3)	17.525	37.891	43.686	14.886	<b>1'53.988</b>	BABU RACING	APRILIA		125		
4)	17.423	37.999	43.678	14.898	<b>1'53.998</b>	<hr/>					
5)	17.656	38.070	43.878	14.935	<b>1'54.539</b>	1)	24.811	41.073	47.877	16.006	<b>2'09.767</b>
6)	17.643	38.098	44.110	15.228	<b>1'55.079</b>	2)	17.917	41.658	47.158	16.113	<b>2'02.846</b>
7)	17.713	38.563	44.044	15.157	<b>1'55.477</b>	3)	18.014	41.803			<b>2'02.718</b>
8)	17.837	37.799	44.255	15.150	<b>1'55.041</b>	4)	18.253	40.112			<b>2'00.474</b>
9)	17.641	38.266	44.120	15.217	<b>1'55.244</b>	5)	18.347	40.374	46.223	15.950	<b>2'00.894</b>
10)	17.594	38.713	43.900	15.044	<b>1'55.251</b>	6)	18.301	40.378	45.701	16.113	<b>2'00.493</b>
11)	17.355	38.044	44.354	15.347	<b>1'55.100</b>	7)	18.385	40.089	45.857	15.689	<b>2'00.020</b>
<hr/>						8)	18.218	40.068	46.621	15.792	<b>2'00.699</b>
<b>69 ROTONDI Federico Umberto</b>						9)	18.189	39.963	45.671	15.588	<b>1'59.411</b>
	GMC ROMA	APRILIA		125		10)	18.333	39.941	46.324	15.607	<b>2'00.205</b>
<hr/>						11)	18.314	40.131	45.856	15.840	<b>2'00.141</b>
1)	26.597	41.193	47.758	15.933	<b>2'11.481</b>	12)	18.393	40.020	45.621	15.714	<b>1'59.748</b>
2)	18.402	40.218	47.119	15.485	<b>2'01.224</b>	<hr/>					
3)	17.949	42.134	46.960	16.126	<b>2'03.169</b>	<b>99 FORTINI Lorenzo</b>					
4)	18.372	40.517	46.258	15.663	<b>2'00.810</b>	PORTOMAGGIOR	APRILIA		125		
5)	22.408	49.761	47.955	16.198	<b>2'16.322</b>	<hr/>					
6)	18.991	42.182	48.109	16.183	<b>2'05.465</b>	1)	25.692	42.619	48.268	16.165	<b>2'12.744</b>
7)	18.853	42.385	47.941	16.159	<b>2'05.338</b>	2)	18.338	40.108	46.726	16.335	<b>2'01.507</b>
8)	18.996	41.716	48.064	16.219	<b>2'04.995</b>	3)	17.811	41.142	47.410	15.791	<b>2'02.154</b>
9)	19.086	41.439	47.352	16.243	<b>2'04.120</b>	4)	18.195	40.515	47.032	15.908	<b>2'01.650</b>
10)	18.951	41.929	47.856	16.227	<b>2'04.963</b>	5)	18.416	40.433	46.481	15.727	<b>2'01.057</b>
11)	18.963	41.784	47.862	16.717	<b>2'05.326</b>	6)	18.217	40.584	46.051	16.153	<b>2'01.005</b>
12)	19.217	42.660	51.801	17.032	<b>2'10.710</b>	7)	18.410	40.113	46.093	15.991	<b>2'00.607</b>
<hr/>						8)	18.472	40.165	46.025	16.165	<b>2'00.827</b>
<b>94 SOTTURA Michael</b>						9)	18.624	40.041	46.219	15.837	<b>2'00.721</b>
	CAIRATESE	KAWASAKI		250		10)	18.455	40.788	48.067	15.792	<b>2'03.102</b>
<hr/>						11)	18.343	40.837	46.295	16.013	<b>2'01.488</b>
1)	24.286	39.670	47.384	15.359	<b>2'06.699</b>	12)	18.796	40.095	47.434	15.916	<b>2'02.241</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>118 LEVANTINI Davide</b>						2)	17.879	39.851			<b>2'01.641</b>
APRILIA 125						3)	17.886	40.840			<b>2'01.693</b>
1)	25.393	40.886	47.732	15.862	<b>2'09.873</b>	4)	17.970		15.355		<b>1'58.844</b>
2)	17.946	41.365	45.749	15.487	<b>2'00.547</b>	5)	18.205		15.497		<b>1'58.941</b>
3)	18.194	39.519	45.397	15.633	<b>1'58.743</b>	6)	18.221		15.372		<b>1'58.896</b>
4)	18.108	39.502	45.617	15.659	<b>1'58.886</b>	7)	18.069		15.296		<b>1'58.234</b>
5)	18.453	39.517	45.523	15.631	<b>1'59.124</b>	8)	17.832		15.781		<b>1'58.705</b>
6)	18.563	39.252	46.526	15.586	<b>1'59.927</b>	9)	18.027		15.495		<b>1'59.075</b>
7)	18.864	39.970	45.629	15.549	<b>2'00.012</b>						
8)	18.739	39.859	44.956	15.530	<b>1'59.084</b>						
9)	18.745	39.833	45.280	15.822	<b>1'59.680</b>						
10)	18.829	39.662	44.852	15.345	<b>1'58.688</b>						
11)	18.057	39.427	45.851	15.867	<b>1'59.202</b>						
12)	18.763	39.955	45.146	15.576	<b>1'59.440</b>						
<b>126 BENINCASA Federico</b>											
SPORT PUGLIA APRILIA 125											
1)	26.376	43.646	50.364	16.748	<b>2'17.134</b>						
2)	18.790	43.141	49.694	16.989	<b>2'08.614</b>						
<b>222 TOGNOCCHI Enrico</b>											
I RAGAZZI DE KAWASAKI 250											
1)	24.581	41.078	47.768	15.900	<b>2'09.327</b>						
2)	17.409	41.869	48.736	16.007	<b>2'04.021</b>						
3)	17.378	39.940	46.266	15.827	<b>1'59.411</b>						
4)	17.572	39.625	46.311	15.856	<b>1'59.364</b>						
5)	17.601	39.701	46.204	15.630	<b>1'59.136</b>						
6)	17.851	40.061	46.103	15.600	<b>1'59.615</b>						
7)	17.640	39.537	46.398	15.563	<b>1'59.138</b>						
8)	17.630	39.347	46.094	15.670	<b>1'58.741</b>						
9)	17.640	39.487	46.262	15.731	<b>1'59.120</b>						
10)	17.698	39.242	46.067	15.728	<b>1'58.735</b>						
11)	17.818	59.671	50.098	16.147	<b>2'23.734</b>						
12)	18.041	39.994	47.136	16.047	<b>2'01.218</b>						
<b>313 CUCCO Gianfranco</b>											
COLLI DI CRE KAWASAKI 250											
1)	23.472	40.028	46.841	15.099	<b>2'05.440</b>						
2)	16.930	38.302	45.805	15.424	<b>1'56.461</b>						
3)	16.854	39.573	45.370	15.211	<b>1'57.008</b>						
4)	17.050	39.130			<b>1'56.475</b>						
5)	17.041	38.712			<b>1'56.743</b>						
6)	17.249	38.585	45.144	15.187	<b>1'56.165</b>						
7)	17.191	38.898	45.428	15.146	<b>1'56.663</b>						
8)	17.195	38.824	45.148	15.381	<b>1'56.548</b>						
9)	17.690	38.782	45.378	15.490	<b>1'57.340</b>						
10)	17.327	38.227	45.165	15.316	<b>1'56.035</b>						
11)	17.223	38.641	45.681	15.120	<b>1'56.665</b>						
12)	17.259	38.745	44.993	15.525	<b>1'56.522</b>						
<b>501 LUC Giovanni</b>											
MC RISORGIVE APRILIA 125											
1)	25.160	41.082	50.065	15.795	<b>2'12.102</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA